

Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.04.2022

№ 278

**О внесении изменений в государственную программу
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",
утвержденную постановлением Правительства
Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303, и о
приостановлении действия ее отдельных положений**

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

2. Приостановить до 1 января 2023 г. действие следующих положений государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303:

абзаца четвертого пункта 2.1 и абзаца четвертого пункта 2.2 Порядка предоставления и распределения субсидии на организацию проезда пассажиров через реку Оку в направлении г. Павлово – р.п. Тумботино, являющегося приложением 12 к государственной программе;

абзаца второго пункта 2.1 Порядка предоставления и распределения субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющегося приложением 13 к государственной программе;

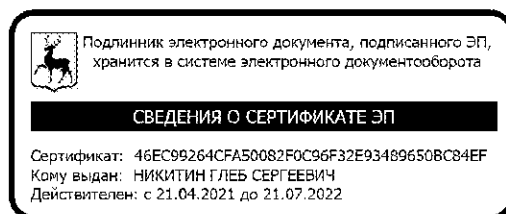
абзаца второго пункта 2.1 Порядка предоставления и распределения субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования

местного значения, являющегося приложением 14 к государственной программе;

абзаца второго пункта 2.1 Порядка предоставления и распределения субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта, являющегося приложением 15 к государственной программе.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор



Г.С.Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Нижегородской области
от 18.04.2022 № 278

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",
утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области
от 30 апреля 2014 г. № 303

1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:", "Справочно: объем налоговых расходов Нижегородской области в рамках реализации государственной программы (всего)" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" раздела 1 "Паспорт государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"	
	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	284 684 660,1
	2015 год	10 150 558,1
	2016 год	12 083 307,7
	2017 год	15 768 681,5
	2018 год	16 075 325,2
	2019 год	19 180 794,6
	2020 год	22 540 125,4
	2021 год	27 359 891,9
	2022 год	24 606 791,4
	2023 год	24 970 473,2
	2024 год	26 641 690,7
	2025 год	42 653 510,2
	2026 год	42 653 510,2
	подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	
	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	136 604 742,3
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	8 949 564,6
	2019 год	12 312 475,8
	2020 год	13 979 121,1

	2021 год	15 915 698,9
	2022 год	14 588 128,1
	2023 год	14 330 575,9
	2024 год	13 603 744,3
	2025 год	13 603 744,3
	2026 год	13 603 744,3
подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	48 101 191,0
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 105 848,3
	2018 год	1 721 526,3
	2019 год	1 747 509,0
	2020 год	2 199 841,2
	2021 год	2 845 707,8
	2022 год	3 266 452,3
	2023 год	4 620 980,9
	2024 год	6 573 442,3
	2025 год	6 564 280,7
	2026 год	6 564 280,7
подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	12 494 818,6
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	797 445,7
	2018 год	999 153,2
	2019 год	1 768 900,4
	2020 год	1 409 299,8
	2021 год	1 035 414,0
	2022 год	1 195 955,0
	2023 год	1 180 534,8
	2024 год	1 095 882,7
	2025 год	1 094 863,8
	2026 год	1 094 863,8
подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	42 094 572,5
	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0
	2018 год	497 794,1

	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	1 054 336,2
	2022 год	878 216,9
	2023 год	200 000,0
	2024 год	1 000 000,0
	2025 год	17 022 000,0
	2026 год	17 022 000,0
подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	0,0
	2015 год	0,0
	2016 год	0,0
	2017 год	0,0
	2018 год	0,0
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	0,0
	2022 год	0,0
	2023 год	0,0
	2024 год	0,0
	2025 год	0,0
	2026 год	0,0
подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	1 725 906,4
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	51 635,8
	2019 год	53 488,2
	2020 год	50 043,1
	2021 год	54 338,3
	2022 год	55 210,4
	2023 год	55 210,4
	2024 год	55 210,4
	2025 год	55 210,4
	2026 год	55 210,4
Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	43 663 429,3
	2015 год	9 000,0
	2016 год	1 000 369,0
	2017 год	1 997 538,1

	2018 год	3 855 651,2
	2019 год	3 298 421,2
	2020 год	4 901 820,2
	2021 год	6 454 396,7
	2022 год	4 622 828,7
	2023 год	4 583 171,2
	2024 год	4 313 411,0
	2025 год	4 313 411,0
Справочно: объем налоговых расходов Нижегородской области в рамках реализации государственной программы (всего)	государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"	
	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	10 015 621,6
	2015 год	251 039,0
	2016 год	243 316,0
	2017 год	983 235,0
	2018 год	1 072 067,9
	2019 год	1 128 832,5
	2020 год	1 021 969,7
	2021 год	1 048 029,2
	2022 год	992 277,3
	2023 год	966 751,9
	2024 год	938 385,6
	2025 год	687 402,7
	2026 год	682 314,8
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	По итогам 2026 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы: - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) - 56 700,0 руб.; - инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) - 40,9 млрд руб. - доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям - 40,52%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог - 53,64%; Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" Индикаторы: - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%; - доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%; - доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%. Непосредственные результаты: - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014–2026 годы (нарастающим итогом) - 7 447,99 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013–2026 годы (нарас-	

тающим итогом) - 7 973,09 п.м; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности за 2016–2026 годы - 16 шт.; - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок за 2020–2026 годы - 70%. Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" Индикаторы: - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году - 104,17%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к вводу 2014 года - 103,0 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015–2026 годы - 52 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015–2026 годы (нарастающим итогом) - 235,0 км; - осуществлено строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) - 8,31 км; - протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) за 2022–2026 годы - 2,7847 тыс. п.м. Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" Индикаторы: - количество лиц, погибших в результате ДТП по итогам 2020 года - 403 чел.; - количество детей, погибших в результате ДТП по итогам 2020 года - 9 чел.; - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения (социальный риск) - по итогам: 2020 года - 12,58 человек, 2021 года - 9,87 человек, 2022 года - 9,3 человек, 2023 года - 8,62 человек, 2024 года - 8,15 человек; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) - по итогам: 2020 года - 2,88 человек, 2021 года - 2,26 человек, 2022 года - 2,13 человек, 2023 года - 1,98 человек, 2024 года - 1,87 человек; - количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения: в 2021 год - 6 штук, в 2022 году - 9 штук, в 2023 году - 12 штук, в 2024 году - 16 штук; - увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения по итогам: 2021 года - 38 камер, 2022 года - 36 камер, 2023 года - 49 камер, 2024 год - 52 камеры. Непосредственные результаты: - Приобретено комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2021 году - 13 шт.; - доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр за 2019–2026 годы - 40%;
--

- доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения за 2019 - 2026 годы - 25%.

Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"

Индикаторы:

- увеличение пассажирооборот метрополитена к уровню 2013 года - на 114,9%.

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- общая протяженность действующих линий метрополитена к 2026 году - 24,78 км.

Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"

Индикаторы:

- экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году - 4 561,7 тыс. руб.;

- снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны;

- экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1 515,40 тыс. руб.

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году

Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"

Непосредственные результаты:

- количество приобретенных автобусов – всего 114 шт., в том числе в 2021 году 12 шт.;

- количество вагонов метро, прошедших капитально-восстановительный ремонт - в 2021 году - 34 шт.;

- снижение кредиторской задолженности предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области - в 2020 и 2021 годах - до 10%;

- количество вагоно-километров по перевозкам пассажирским транспортом пригородной пассажирской компании - 23 000 тыс. км в год;

- количество перевезенных пассажиров Нижегородской Канатной дорогой - 800 тыс. чел. в год;

- плановое количество перевезенных пассажиров (льготных категорий граждан) - 1 570 000 человек ежегодно;

- количество региональных воздушных перевозок пассажиров: в 2021 году - 1 075 парных рейсов, в 2022 году - 1 300 парных рейсов, в 2023-2024 годах - 1 250 парных рейсов, в 2025 году - 2 324 парных рейсов, в 2026 году - 2 548 парных рейсов;

- количество международных воздушных перевозок пассажиров - на 2022 год 21 рейс в год;

- количество приобретенных судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" в 2020 году 4 шт.;

- количество перевезенных пассажиров через реку Оку в направлении г.Павлово – р.п.Тумботино - в 2021 году - 20 396 чел. в год, в 2022 году - 2 000 чел. в год;

- количество перевозок пассажиров скоростными судами на подводных крыльях "Валдай 45Р" - в 2021 году - 1 361 рейс, в 2022–2026 годах 1 300

	рейсов ежегодно; - количество пассажиров, бесплатно перевезенных автотранспортом и городским электрическим транспортом - в 2021 году 35 363 чел.; - количество приобретаемых маломерных судов для перевозки людей (аэровездеходы) - в 2022 году 1 судно; - количество приобретенных трамваев обновленного трамвайного парка г.Нижнего Новгорода - в 2021 году - 11 ед.; - расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины – 15,477 км ежеквартально
--	---

".

2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

2.1. Подраздел 2.1 "Характеристика текущего состояния" дополнить абзацами следующего содержания:

"Перечень налоговых льгот, курируемых министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, предусмотренных в качестве мер государственной поддержки:

1) по налогу на имущество организаций (Закон Нижегородской области от 27 ноября 2003 г. № 109-З "О налоге на имущество организаций"). Освобождаются от налогообложения:

- организации – в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильных дорог местного значения;

- организации – в отношении объектов недвижимого имущества, составляющих инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта;

- организации – в отношении аэродромов и объектов единой системы организации воздушного движения;

- организации городского наземного и подземного электрического транспорта, организации, осуществляющие пассажирские перевозки фуникулерами и канатными дорогами;

2) по транспортному налогу (Закон Нижегородской области от 28 ноября 2002 г. № 71-З "О транспортном налоге"):

- установление пониженной (на 50%) ставки налога для организаций и индивидуальных предпринимателей в части автомобилей, оборудованных для использования газомоторного топлива;

- установление пониженной (на 50%) ставки налога для организаций и индивидуальных предпринимателей в части автомобилей, осуществляющих международные перевозки в страны дальнего зарубежья;

- уменьшение суммы налога, исчисленной по итогам налогового периода, на 30% от суммы платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими максимальную массу свыше 12 тонн, уплаченной в отношении такого транспортного средства в данном налоговом периоде, для организаций и индивидуальных предпринимателей в отношении каждого транспортного средства, осуществляющего магистральные междугородные и (или) международные перевозки;

- освобождение от уплаты налога общественных объединений пожарной охраны – в части автомобилей, используемых для профилактики и (или) тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ;

- снижение ставки налога на одну лошадиную силу на 50 процентов для граждан в части автомобилей, оборудованных только электрическим двигателем."

2.2. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование и нумерация мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб.												
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области				10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	22 540 125,4	27 359 891,9	24 606 791,4	24 970 473,2	26 641 690,7	42 653 510,2	42 653 510,2	284 684 660,1
Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"				4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 979 121,2	15 915 698,9	14 588 128,1	14 330 575,9	13 603 744,3	13 603 744,3	13 603 744,3	136 604 742,3
Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 963 022,2	3 117 642,6	3 379 612,1	4 308 401,7	4 203 411,7	4 436 658,8	4 436 658,8	4 436 658,8	41 206 724,6
Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 845 152,3	2 032 551,1	3 165 326,4	1 262 685,7	1 887 197,5	4 009 487,1	4 009 487,1	4 009 487,1	33 713 524,0

Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	685 281,2	752 539,8	759 987,1	1 089 838,1	1 170 827,9	1 170 827,9	1 170 827,9	8 597 873,2
Основное мероприятие 1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2015–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	707 233,2	941 659,0	1 216 719,0	236 046,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5 749 185,7
Основное мероприятие 1.5. Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	81 350,1	171 352,4	250 300,0	292 300,0	375 300,0	375 300,0	375 300,0	2 198 609,2
Основное мероприятие 1.6. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	29 547,6	1 082 124,1	1 319 473,3	1 231 044,6	151 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 813 689,6

Основное мероприятие 1.8. Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
Основное мероприятие 1.9. Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"	Прочие расходы	2019–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 160 734,6	5 801 163,8	5 999 104,6	7 619 207,1	6 857 828,6	3 611 470,5	3 611 470,5	3 611 470,5	41 272 450,2
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"				4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 199 841,2	2 845 707,8	3 266 452,3	4 620 980,9	6 573 442,3	6 564 280,7	6 564 280,7	48 101 191,0
Основное мероприятие 2.1. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	563 945,9	522 296,4	1 264 710,3	441 223,2	1 876 071,9	3 809 032,6	3 809 032,6	3 809 032,6	24 379 230,7
Основное мероприятие 2.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	151 854,6	39 469,8	47 559,5	69 096,3	207 423,8	207 423,8	207 423,8	2 840 291,3

Основное мероприятие 2.3. Проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	33 197,2	425 871,2	959 989,0	666 869,1	2 000,0	2 000,0	2 000,0	4 242 581,4
Основное мероприятие 2.4. Обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Капитальные вложения	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	111 173,9	153 890,8	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 561 033,2
Основное мероприятие 2.5. Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году	Капитальные вложения	2015–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	10 007,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 796 744,4
Основное мероприятие 2.6. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2016–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	18 150,8	0,0	0,0	71 601,9	336 853,9	6 715,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	433 321,6

Основное мероприятие 2.7. Строительство крупных особо важных для социально- экономического развития Ни- жегородской области объектов дорожного хозяйства	Капитальные вложения	2020	Министерство транспорта и ав- томобильных дорог Нижего- родской области, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6
Основное мероприятие 2.8. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и го- родских округов) Нижегород- ской области на проектирова- ние, строительство (рекон- струкцию) автомобильных до- рог общего пользования мест- ного значения с твердым по- крытием, ведущих от сети ав- томобильных дорог общего пользования к ближайшим об- щественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производ- ства и переработки сельскохо- зяйственной продукции	Капитальные вложения	2018– 2024	Министерство транспорта и ав- томобильных дорог НО, ОМС- СУ*	0,0	0,0	0,0	77 039,6	126 490,5	96 191,4	0,0	1 809,3	0,0	0,0	0,0	0,0	301 530,8
Основное мероприятие 2.9. Федеральный проект "Регио- нальная и местная дорожная сеть"	Капитальные вложения	2020– 2026	Министерство транспорта и ав- томобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 057,7	949 312,2	1 430 439,2	1 773 770,7	2 324 754,6	2 324 754,6	2 324 754,6	11 235 843,6
Основное мероприятие 2.10. Федеральный проект "Комму- никации между центрами эко- номического роста"	Капитальные вложения	2019– 2020	Министерство транспорта и ав- томобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	287 040,0	476 127,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	763 167,2

Основное мероприятие 2.11. Мероприятие по реконструкции автомобильных дорог г. Нижний Новгород в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород	Капитальные вложения	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	336 513,5	740,1	6 923,6	0,0	0,0	0,0	0,0	344 177,2
Основное мероприятие 2.12 Реализация новых инвестиционных проектов за счет высвобождаемых средств в результате снижения объема погашения задолженности Нижегородской области перед Российской Федерацией по бюджетным кредитам	Капитальные вложения	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 123,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 123,4
Основное мероприятие 2.13 Федеральный проект "Жилье"	Капитальные вложения	2022–2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 875,0	105 638,8	14 103,2	9 161,6	0,0	0,0	130 778,6
Основное мероприятие 2.14 "Развитие туристической инфраструктуры"	Капитальные вложения	2022–2025	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51 800,0
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"				259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	1 768 900,4	1 409 299,8	1 035 414,0	1 195 955,0	1 180 534,8	1 095 882,7	1 094 863,8	1 094 863,8	12 494 818,6

Основное мероприятие 3.1. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*, министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области*, УГИБДД*, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	1 000,00
Основное мероприятие 3.2. Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Прочие расходы	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	273 639,9	436 798,6	420 967,3	428 098,8	515 933,5	515 933,5	515 933,5	3 795 413,9
Основное мероприятие 3.3. Организация работы передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	226 809,1	241 560,0	241 560,0	261 265,0	261 265,0	261 265,0	261 265,0	2 191 980,0
Основное мероприятие 3.4. Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,30	7 667,00	12 621,10	12 621,10	12 621,10	12 621,10	12 621,10	12 621,0	12 621,0	117 015,6

[illegible]

программного комплекса "Безопасный город" на территории Нижегородской области от 14 января 2013 г. № 1-П)																
Основное мероприятие 3.9. Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Прочие расходы	2015–2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,1
Основное мероприятие 3.10. Установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения "Крис-С" и переустановка комплексов "Кордон"	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 521,5
Основное мероприятие 3.11. Приобретение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 118,0
Основное мероприятие 3.12. Организация работы комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил парковки	Прочие расходы	2015–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5 200,2	41 779,8	41 779,8	41 779,8	41 779,8	41 779,8	41 779,8	256 934,1
Основное мероприятие 3.13. Проектирование, развитие, дооснащение и модернизация комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и автоматических пунктов весогабаритного контроля	Прочие расходы	2015–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	2 868,0	6 497,0	0,0	0,00	779 016,0	30 746,3	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	819 727,3

Основное мероприятие 3.14. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Прочие расходы	2015–2018	Приволжское МУГАДН*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.15. Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 531,3
Основное мероприятие 3.16. Проектирование, создание, содержание, техническое обслуживание и поддержание работоспособности системы мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2016–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	118 816,2	123 225,9	90 684,4	63 209,5	63 209,5	63 209,5	63 209,5	63 209,5	914 242,7
Основное мероприятие 3.17. Приобретение комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2016–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,0	54 753,30	31 635,1	27 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	330 538,4

Основное мероприятие 3.18. Приобретение специализированного оборудования, программного обеспечения, системы хранения данных и серверов с автоматизированными рабочими местами, направленных на развитие сегмента радиодификации	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.19. Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 301,5
Основное мероприятие 3.20. Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области	Прочие расходы	2019– 2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД", администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.21. Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов"	Прочие расходы	2019– 2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 250,0

Основное мероприятие 3.22. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Прочие расходы	2019–2024	Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области, УГИБДД*, министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	285 595,2	1 643,4	1 018,9	1 018,9	1 018,9	1 018,9	0,0	0,0	291 314,2
Основное мероприятие 3.23. Федеральный проект "Общественные меры развития дорожного хозяйства"	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293 910,4	87 341,2	324 932,1	284 706,9	200 054,9	200 054,9	200 054,9	1 591 055,3
Основное мероприятие 3.24. Разработка, создание и содержание цифровой интеллектуальной маршрутной сети	Прочие расходы	2020–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 837,5	33 412,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 250,0
Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"				630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 054 336,2	878 216,9	200 000,0	1 000 000,0	17 022 000,0	17 022 000,0	42 094 572,5
Основное мероприятие 4.1. Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Капитальные вложения	2014–2022	Министерство строительства Нижегородской области, администрация г. Нижнего Новгорода*	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	54 336,2	148 216,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5 120 572,5

Основное мероприятие 4.2. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов	Капитальные вложения	2022–2026	Министерство строительства Нижегородской области, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	730 000,0	200 000,0	1 000 000,0	17 022 000,0	17 022 000,0	36 974 000,0
Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.1. Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2015–2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.2. Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Капитальные вложения	2015–2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.3. Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Капитальные вложения	2015–2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"				1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	50 043,1	54 338,3	55 210,4	55 210,4	55 210,4	55 210,4	55 210,4	1 725 906,4

[illegible]

1.3. Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на объект "Строительство автостанции и перехватывающей парковки в с. Дивеево Нижегородской области"	Капитальные вложения	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Дивеевского муниципального округа Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8
1.4. Реконструкция здания автостанции в г. Княгинино Нижегородской области по ул. Ленина, д. 74	Капитальные вложения	2019–2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	1 281,0	2 818,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 099,5
1.5. Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево	Капитальные вложения	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0
1.6. Проектно-изыскательские работы по объекту "Строительство фуникулера в г. Городце"	Капитальные вложения	2020–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 702,0	7 276,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 978,5
1.7. "Строительство автостанции в с. Дивеево Дивеевского района Нижегородской области"	Капитальные вложения	2020–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 633,2	86 065,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136 698,2
2. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2016–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	338 477,4	252 212,9	256 498,4	256 498,4	256 498,4	256 498,4	256 498,4	3 796 349,4

3. Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Прочие расходы	2017–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог, АО "ВВППК"*, АО "НКД"*, авиакомпаний*, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	613 320,7	960 279,3	894 829,0	867 232,2	839 935,6	839 935,6	839 935,6	6 961 087,0
3.1. Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Прочие расходы	2017–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "ВВППК"*	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	449 891,9	687 544,0	620 000,0	620 000,0	620 000,0	620 000,0	620 000,0	5 127 506,8

3.2. Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	Прочие расходы	2017–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	7 702,9	7 428,6	8 653,5	5 878,8	8 653,5	9 051,4	9 051,4	9 051,4	9 051,4	9 051,4	83 574,3
3.3. Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение	Прочие расходы	2017–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	5 354,1	7 017,7	4 472,7	0,0	0,0	0,0	0,0	72 755,0

основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог																
3.4. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Прочие расходы	2017–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании*	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	142 826,2	157 173,8	186 109,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	178 999,3	1 337 959,1
3.5. Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат на приобретение судов на подводных крыльях "Валдай 45Р"	Прочие расходы	2021–2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46 819,3	43 310,7	27 296,6	0,0	0,0	0,0	117 426,6
3.6. Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с организацией перевозок пассажиров и их багажа скоростными судами на подводных крыльях "Валдай 45Р"	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 369,7	31 884,9	31 884,9	31 884,9	31 884,9	31 884,9	31 884,9	200 679,1
3.7. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление международных воздушных перевозок пассажиров	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 186,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 186,1

4. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Прочие расходы	2017–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 190,5	1 373 579,4	2 016 187,5	2 014 946,3	2 016 803,5	2 016 803,5	2 016 803,5	16 392 038,4
4.1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 179 190,5	1 373 579,4	2 016 187,5	2 014 946,3	2 016 803,5	2 016 803,5	2 016 803,5	16 392 038,4
5. Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	119 406,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 978 834,2

[illegible]

5.5. Субсидии на создание системы маршрутного ориентирования пешеходов и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	39 459,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 459,1
5.6. Субсидии на организацию работы колл-центра для сотрудников транспортной сферы	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	1 494,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 494,0
6. Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
7. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	365 052,5****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспор-	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	380 593,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 275 319,1

[illegible]

10. Создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	4 795,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 795,9
10.1. Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7
10.2. Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
11. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	311 134,1	107 984,0	1 178 774,1	1 178 774,1	934 453,3	934 453,3	934 453,3	5 580 026,2
11.1. Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 534,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 534,1

[illegible]

[illegible]

14. Предоставление субсидий муниципальным районам (муниципальным и городским округам) на организацию транспортного обслуживания населения	Прочие расходы	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 500,0	17 820,0	2 970,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 290,0
14.1. Субсидии на организацию проезда пассажиров через реку Оку в направлении г. Павлово – р.п. Тумботино	Прочие расходы	2020–2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального округа Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 500,0	17 820,0	2 970,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 290,0
15. Мероприятия, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО ЦБДД*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 992,5	50 852,1	51 127,2	51 127,2	51 127,2	51 127,2	51 127,2	310 480,6
15.1. Закупка работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО ЦБДД*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 992,5	50 852,1	51 127,2	51 127,2	51 127,2	51 127,2	51 127,2	310 480,6
16. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образова-	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО ЦБДД*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 914,4	13 130,1	55 444,0	47 594,5	47 594,5	47 594,5	47 594,5	269 866,5

ний																
16.1. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих организацию транспортного обслуживания населения в границах отдельных муниципальных образований Нижегородской области	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО ЦБДД*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 914,4	13 130,1	55 444,0	47 594,5	47 594,5	47 594,5	47 594,5	269 866,5
17. Субсидии юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17.1. Субсидия юридическим лицам на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области для транспортного обслуживания чемпиона мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18. Подготовка транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0

18.1. Субсидия на подготовку транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания города Нижний Новгород	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация города Нижнего Новгорода	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 900,0
19. Предоставление субсидий муниципальным образованиям Нижегородской области на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровездехода)	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0
19.1. Субсидии муниципальным районам, городским и муниципальным округам Нижегородской области на приобретение маломерного судна для перевозки людей (аэровездехода)	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0
20. Обновление трамвайного парка города Нижнего Новгорода	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация городского округа города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0
20.1 Реализация мероприятий по обновлению трамвайного парка города Нижнего Новгорода	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, Администрация городского округа города Нижнего Новгорода**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 207,0

21. Обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины	Прочие расходы	2022–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	43 671,5
21.1. Расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознизины	Прочие расходы	2022–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	8 734,3	43 671,5
22. Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Прочие расходы	2020–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 721 242,1	2 870 067,8	158 264,2	158 264,2	158 264,2	158 264,2	158 264,2	5 382 630,9
22.1. Субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 153 691,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 153 691,7

22.2. Работы по перевозкам пассажиров по заказу в целях доставки медицинских работников медицинских организаций, задействованных в мероприятиях, направленных на недопущение и предотвращение дальнейшего распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 843,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 843,2
22.3. Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникших в связи с предоставлением в период режима повышенной готовности бесплатного проезда на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2020–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"***	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	202 100,2	266 972,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	469 072,8
22.4. Субсидии на возмещение недополученных доходов в связи со снижением объемов пассажирских перевозок вследствие распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования пригородном сообщении	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ВВПК**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 204,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	344 204,3
22.5. Субсидии на возмещение части затрат по мероприятиям, связанным с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность АО "Нижегородские	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 402,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 402,7

канатные дороги"																
22.6 Субсидия юридическим лицам на реализацию мероприятий по поддержке транспортных предприятий	Прочие расходы	2021–2026	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 094 434,2	158 264,2	158 264,2	158 264,2	158 264,2	158 264,2	1 885 755,2
22.7 Реализация мероприятий по приобретению автобусов большого класса, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 419,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 419,0
22.8 Субсидии муниципальным образованиям на поддержку транспортного комплекса в условиях новой коронавирусной инфекции	Прочие расходы	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 242,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 242,0
23. Предупреждение распространения, профилактика, диагностика и лечение от новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Прочие расходы	2020–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	495,1
23.1 Субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации	Прочие расходы	2020–2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	495,1

24. Федеральный проект "Развитие туристической инфраструктуры"	Капитальные вложения	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7
24.1. Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул.Пантурова/Марагина с.Дивеево	Капитальные вложения	2021	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 945,7

* - по согласованию;

** - при условии участия;

*** - финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

**** - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558."

2.3. В подразделе 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы":

2.3.1. Таблицу после абзаца третьего изложить в следующей редакции:

"

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	19,538
ремонт	30,244
кап. ремонт	0,196
2018 год	
содержание	20,876
ремонт	50,618
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	21,053
ремонт	86,547
кап. ремонт	1,500
2020 год	
содержание	22,247
ремонт	79,751
кап. ремонт	3,326
2021 год	
содержание	21,151
ремонт	78,564
кап. ремонт	2,282
2022 год	
содержание	26,024
ремонт	85,163
кап. ремонт	1,146
2023 год	
содержание	24,466
ремонт	97,871
кап. ремонт	0,830
2024 год	
содержание	24,555
ремонт	89,303
кап. ремонт	0,800

"

2.3.2. Таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/непосредственного результата													
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"																
1.	Среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	руб.	26 719,0	27 389,6	29 076,8	29 900,0	31 923,0	33 870,3	35 682,9	36 475,0	40 344,0	43 130,0	46 190,0	49 515,0	53 000,0	56 700,0
2.	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	млрд руб.	17,7	16,9	25,5	27,6	30,3	32,0	31,7	21,8	25,2	27,8	30,7	33,6	37,0	40,9
3.	Доля автомобильных дорог Нижегородской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,90	34,7	35,40	36,40	37,52	38,85	40,52	40,52	40,52
4.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,85	13,86	20,33	27,47	33,37	39,13	46,70	53,64	53,64	53,64
Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"																
Индикаторы																
1.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	0	0	0	0	100	92,1	84,1	76,2	-	-	-	-	-	-
2.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, в том числе:	%	0	0	0	0	55,6	64,9	76,0	78,5	80,0	81,0	83,0	85,0	85,0	85,0
2.1.	Доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	59,3	69,5	79,3	81,1	82,0	81,9	83,0	85,0	85,0	85,0
2.2.	Доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	29	32,4	52,4	60,5	67,5	74,7	82,6	85,0	85,0	85,0
3.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	0	0	0	0	17,9	17,9	3,7	3,5	-	-	-	-	-	-
Непосредственные результаты																

*В рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"																
5.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс.п.м.										0,453 1	1,414 5	2,784 7	2,784 7	2,7847
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"																
Индикаторы																
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП	чел.	726	699	517	471	407	386	347	403	-	-	-	-	-	-
2.	Количество детей, погибших в результате ДТП	чел.	22	20	9	15	12	13	9	9	-	-	-	-	-	-
3.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения (социальный риск)	чел./100 тыс. насел.	22	21,08	15,76	14,50	12,48	11,93	10,79	12,58	9,87	9,30	8,62	8,15	-	-
4.	Количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск)	чел./10 тыс. ед. трансп. средств	6,25	6,08	4,21	3,70	3,31	3,09	2,62	2,88	2,26	2,13	1,98	1,87	-	-
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения*	шт.									6	9	12	16	16	16
6.	Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения по итогам.*	количество камер									38	36	49	52	52	52
Непосредственные результаты																
1.	Приобретено комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	шт.									13					
2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр*	%							0	0	10	20	30	40	40	40

3.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения*	%							0	0	7	15	20	25	25	25
* В рамках Федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного движения".																
Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"																
Индикаторы																
1.	Увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года	%						25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	114,9
Непосредственные результаты																
2.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	24,78
Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"																
Индикаторы																
1.	Экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива в предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2020 году по отношению к 2014 году	тыс. руб.			1 415,7 0	2 674,1 0	3 932,50	4 089,8 0	4 247,1 0	4 404,4 0	4 561,7 0	4 561 ,70	-	-	-	-
2.	Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2020 году по отношению к 2014 году	тонн в год			1,80	3,40	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80	5,80	-	-	-	-
3.	Экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз по отношению к 2014 году	тыс. руб.			40,00	1 056 ,70	1 196,7 0	1 505,4 0	1 515,4 0	1 515,4 0	1 515,4 0	1 515 ,40	-	-	-	-
Непосредственные результаты																
1.	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо	единиц			9	8	8	1	1	1	0	0	-	-	-	-
Прочие мероприятия в рамках государственной программы																
Непосредственные результаты																
1.	Количество приобретаемых вагонов метро	шт.					23									
2.	Количество вагонов метро, прошедших капитально-	шт.						8	26		34					

	восстановительный ремонт															
3.	Количество приобретаемых автобусов	шт.					50		52		12					
4.	Количество приобретаемых автобусов, работающих на компримированном природном газе	шт.						100								
5.	Количество единиц подвижного состава	шт.						100	17							
6.	Снижение кредиторской задолженности предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	%						до 10	до 10	до 10	до 10					
7.	Количество стационарных и мобильных подъемных устройств размещенных на станциях метро	шт.						12								
8.	Количество информационного продукта для маршрутного ориентирования	шт.						3 333								
9.	Компенсация недополученных доходов перевозчиков, связанных с бесплатной перевозкой зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA, по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году	%						100,0								
10.	Количество колл-центров, функционирующих в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году	шт.						1								
11.	Количество вагоно-км	тыс. км						23 000	23 000	23 000	23 466,6	23 000	23 000	23 000	23 000	23 000
12.	Количество перевезенных пассажиров Нижегородской канатной дорогой	чел./год						1 500 000	1 500 000	1 000 000	1 585 400	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000
13.	Количество парных рейсов регио-	рейс						543	1358	1358	1075	1300	1250	1250	2324	2548

	нальных воздушных перевозок															
14.	Плановое количество перевезенных пассажиров (льготных категорий граждан)	чел./ год						1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000
15.	Количество приобретенных судов на подводных крыльях "Валдай 45Р"	шт.								4						
16.	Количество перевезенных пассажиров/транспортных средств через реку Оку в направлении г.Павлово – р.п.Тумботино	чел./транспортных средств								184 500/12 000	20 396/0	2 000 /0				
17.	Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	кол-во транспортных предприятий (ИП и юр.лиц)								57	42	20	20	20	20	20
18.	Количество международных воздушных перевозок пассажиров	рейсов в год										21				
19.	Количество перевозок пассажиров скоростными судами на подводных крыльях "Валдай 45Р"	рейсов в год									1361	1300	1300	1300	1300	1300
20.	Количество пассажиров, бесплатно перевезенных автотранспортом и городским электрическим транспортом	человек									35363					
21.	Количество приобретенных маломерных судов для перевозки людей (аэровездеходы)	шт.										1				
22.	Количество приобретенных трамваев обновленного трамвайного парка	ед.									11					
23.	Расходы на обеспечение осуществления эксплуатации сооружения инженерной защиты Лысковской сельхознзизины	км. в квартал										15,47 7	15,47 7	15,47 7	15,47 7	15,477

2.4. Подраздел 2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик - координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы												
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 786 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	22 540 125,4	27 359 891,9	24 606 791,4	24 970 473,2	26 641 690,7	42 653 510,2	42 653 510,2	284 684 660,1
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 867 401,5	15 577 081,1	19 180 325,7	22 539 656,5	27 305 086,8	24 458 105,6	24 970 004,3	26 641 221,8	42 653 510,2	42 653 510,2	279 560 824,2
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	54 336,2	148 216,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5 120 572,5
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	0,0	0,0	3 263,4
Подпрограмма 1	"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 979 121,1	15 915 698,9	14 588 128,1	14 330 575,9	13 603 744,3	13 603 744,3	13 603 744,3	136 604 742,3
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 979 121,1	15 915 698,9	14 588 128,1	14 330 575,9	13 603 744,3	13 603 744,3	13 603 744,3	136 604 742,3
Подпрограмма 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 199 841,2	2 845 707,8	3 266 452,3	4 620 980,9	6 573 442,3	6 564 280,7	6 564 280,7	48 101 191,0
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 199 841,2	2 845 707,8	3 266 452,3	4 620 980,9	6 573 442,3	6 564 280,7	6 564 280,7	48 101 191,0

		ской области													
Под-программа 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Всего	259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	1 768 900,4	1 409 299,8	1 035 4 14,0	1 195 9 55,0	1 180 5 34,8	1 095 8 82,7	1 094 8 63,8	1 094 8 63,8	12 494 8 18,6
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	259 551,1	562 954,3	797 445,7	998 703,2	1 768 431,5	1 408 8 30,9	1 034 9 45,1	1 195 4 86,1	1 180 0 65,9	1 095 4 13,8	1 094 8 63,8	1 094 8 63,8	12 491 5 55,2
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	0,0	0,0	3 263,4
Под-программа 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	1 054 3 36,2	878 21 6,9	200 00 0,0	1 000 0 00,0	17 022 000,0	17 022 000,0	42 094 5 72,5
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000 0 00,0	730 00 0,0	200 00 0,0	1 000 0 00,0	17 022 000,0	17 022 000,0	36 974 0 00,0
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	54 336, 2	148 21 6,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5 120 57 2,5
Под-программа 5	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под-программа 6	"Обеспечение реализации государственной программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	50 043, 1	54 338, 3	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	1 725 90 6,4
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	50 043, 1	54 338, 3	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	55 210, 4	1 725 90 6,4
Прочие мероприятия в рамках	государствен-	Всего	9 000,0	1 000 369,0	1 997 53 8,1	3 855 651,2	3 298 421,2	4 901 8 20,2	6 454 3 96,7	4 622 8 28,7	4 583 1 71,2	4 313 4 11,0	4 313 4 11,0	4 313 4 11,0	43 663 4 29,3

ной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 000,0	1 000 369,0	1 997 53 8,1	3 855 651,2	3 298 421,2	4 901 820,2	6 454 3 96,7	4 622 8 28,7	4 583 1 71,2	4 313 4 11,0	4 313 4 11,0	4 313 4 11,0	43 663 4 29,3
---	---	---------	-------------	--------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------

Таблица 4. Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы												
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	16 037 963,9	21 367 708,1	23 267 811,5	20 518 692,2	25 615 083,9	30 003 713,2	37 236 955,5	29 541 336,6	30 208 644,9	33 553 285,9	42 728 702,5	42 728 702,5	352 808 600,7
		расходы областного бюджета	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	22 540 125,4	27 359 891,9	24 606 791,4	24 970 473,2	26 641 690,7	42 653 510,2	42 653 510,2	284 684 660,1
		расходы местных бюджетов	158 855,8	264 583,2	154 322,7	1 670 112,6	1 913 959,8	1 673 6 85,7	2 077 9 98,1	218 55 3,2	118 69 9,9	62 717, 1	75 192, 3	75 192,3	8 463 8 72,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,2	7 341 816,8	2 770 116,5	4 519 503,5	5 789 0 76,1	7 799 0 65,5	4 714 3 47,7	5 119 4 71,8	6 848 8 78,1	0,0	0,0	59 640 367,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,90	4 015,00	2 990,50	3 137,90	826,00	826,0	0,0	1 644,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19 700, 6
Под-	"Капитальный	Всего	4 014	5 294	8 173	9 829	15 909	16 743	18 904	16 591	18 213	19 284	13 606	13 606 1	160 172

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		рации													
		расходы территори- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюд- жет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ос- новное меропри- ятие 1.6	Предоставле- ние субсидий бюджетам му- ниципальных районов (го- родских окру- гов) Нижего- родской обла- сти на капи- тальный ремонт и ремонт дво- ровых террито- рий многоквар- тирных домов, проездов к дво- ровым террито- риям много- квартирных домов населен- ных пунктов	Всего	0,0	17 201,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 201,2
		расходы областного бюджета	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
		расходы местных бюджетов	0,0	5 160,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 160,4
		расходы государ- ственных внебюд- жетных фондов Российской Феде- рации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территори- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюд- жет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	29 846,1	1 836 178,3	2 039 8 51,4	2 252 9 70,9	241 50 1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6 400 3 48,2
Ос- новное	Предоставле- ние субсидий	Всего	0,0	0,0	0,0	29 846,1	1 836 178,3	2 039 8 51,4	2 252 9 70,9	241 50 1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6 400 3 48,2

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	тов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 808,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.3	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Всего	619 207,5	506 475,1	307 401,5	608 599,3	511 019,1	35 499,4	459 015,9	1 007 809,6	723 037,6	2 020,2	2 020,2	2 020,2	4 784 125,6
		расходы областного бюджета	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	33 197,2	425 871,2	959 989,0	666 869,1	2 000,0	2 000,0	2 000,0	4 242 581,4
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	12 090,1	57 154,4	2 302,2	33 144,7	47 820,6	56 168,5	20,20	20,20	20,20	391 544,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.4	Обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, пред-	Всего	0,0	0,0	0,0	381 240,0	0,0	145 862,8	193 776,3	276 337,1	276 337,1	276 337,1	276 337,1	276 337,1	2 102 564,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	111 173,9	153 890,8	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 561 033,2
		расходы местных	0,0	0,0	0,0	190	0,0	34 688,	39 885,	55	55	55	55	55 267,4	541 531

[illegible]

[illegible]

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.8	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Всего	0,0	0,0	0,0	179 056,5	276 388,9	194 936,3	0,0	48 683,2	0,0	0,0	0,0	0,0	699 064,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	77 039,6	126 490,5	96 191,4	0,0	1 809,3	0,0	0,0	0,0	0,0	301 530,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	12 400,4	18 428,2	23 665,2	0,0	1 809,1	0,0	0,0	0,0	0,0	56 302,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	89 616,5	131 470,2	75 079,7	0,0	43 420,5	0,0	0,0	0,0	0,0	339 586,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 644,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 644,3
Основное	Федеральный проект "Регио-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	687 756,8	1 970 458,3	1 430 439,2	1 773 770,7	2 324 754,6	2 324 754,6	2 324 754,6	13 336 688,8

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Всего	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	273 639,9	436 79 8,6	420 96 7,3	428 09 8,8	515 93 3,5	515 93 3,5	515 933, 5	3 795 4 13,9
		расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	273 63 9,9	436 79 8,6	420 96 7,3	428 09 8,8	515 93 3,5	515 93 3,5	515 933, 5	3 795 4 13,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ос-	Организация	Всего	54	72 068,7	100	100	109	226	241	241	261 26	261 26	261 26	261 265,	2 191 9

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	движением в Нижегородской области	жетных фондов Российской Федерации													
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.21	Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 250,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 250,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ос-	Федеральный	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	289	1 643,4	1 018,9	1 018,9	1 018,9	1 018,9	0,0	0,0	295 010

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		(собственные средства населения и др.)													
Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"			Всего	12 833,4	1 000 369,0	2 022 581,3	5 184 918,8	4 044 219,0	5 783 722,6	8 017 461,4	4 623 743,6	4 584 056,1	4 313 853,4	4 313 853,4	48 215 465,4
			расходы областного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	4 901 820,2	6 454 396,7	4 622 828,7	4 583 171,2	4 313 411,0	4 313 411,0	43 663 429,3
			расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	25 043,2	1 329 267,6	745 797,8	800 502,4	884 348,2	914,9	884,9	442,4	442,4	3 791 919,6
			расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	678 716,5	0,0	0,0	0,0	0,0	760 116,5
			юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (муниципальных и городских округов) Нижегородской области на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектной документации	Всего	12 833,4	0,0	8 960,6	0,0	5 954,6	174 192,5	93 501,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	295 442,3
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	5 545,8	91 467,7	93 341,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	206 971,5
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	408,8	1 324,8	159,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 070,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,

[illegible]

[illegible]

		жетных фондов Российской Феде- рации													
		расходы территори- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюд- жет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5	Строительство перехватываю- щей парковки для туристиче- ского транспорта ул. Пангуро- ва/Марагина с. Дивеево	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000 ,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314, 0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	286,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	286,0
		расходы государ- ственных внебюд- жетных фондов Российской Феде- рации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территори- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюд- жет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400, 0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.6	Проектно- изыскательские работы по объ-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 800,0	7 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 150, 0
		расходы областного	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 702,0	7 276,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 978,

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		Российской Феде- рации														
		расходы территори- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюд- жет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	650 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	650 000,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
21.	Обеспечение осуществления эксплуатации сооружения ин- женерной защи- ты Лысковской сельхознизины	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,30	43 671, 5	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,30	43 671, 5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государ- ственных внебюд- жетных фондов Российской Феде- рации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы territori- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюд- жет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21.1.	Расходы на обеспечение осуществления эксплуатации	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,30	43 671, 5	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,3 0	8 734,30	43 671, 5

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

		жетных фондов Российской Феде- рации													
		расходы территори- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюд- жет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22.7	Реализация ме- роприятий по приобретению автобусов боль- шого класса, использующих природный газ в качестве мотор- ного топлива	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 4 19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 4 19,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 4 19,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 496 4 19,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государ- ственных внебюд- жетных фондов Российской Феде- рации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территори- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюд- жет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
22.8	Субсидии мuni- ципальным об- разованиям на	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 302, 5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 302, 5
		расходы областного	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 242,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 242,

[illegible]

[illegible]

		и индивидуальные предприниматели													
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

** финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558.

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства".

3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

3.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.1.1 "Паспорт подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" подраздела 3.1 "Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	136 604 742,3
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	8 949 564,6
	2019 год	12 312 475,8
	2020 год	13 979 121,1
	2021 год	15 915 698,9
	2022 год	14 588 128,1
	2023 год	14 330 575,9
	2024 год	13 603 744,3
	2025 год	13 603 744,3
	2026 год	13 603 744,3
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы по итогам 2026 года: - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%; - доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%; - доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%. Непосредственные результаты: - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014–2026 годы (нарастающим итогом) - 7 447,99 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013–2026 годы (нарастающим итогом) - 7 973,09 п. м; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности за 2016–2026 годы - 16 шт.; - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок за 2020–2026 годы - 70%.	

"

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.2.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	48 101 191,0
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5

	2017 год	4 105 848,3
	2018 год	1 721 526,3
	2019 год	1 747 509,0
	2020 год	2 199 841,2
	2021 год	2 845 707,8
	2022 год	3 266 452,3
	2023 год	4 620 980,9
	2024 год	6 573 442,3
	2025 год	6 564 280,7
	2026 год	6 564 280,7
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 104,17 %. Непосредственные результаты Подпрограммы: - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к вводу 2014 года – 103,0 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015–2026 годы - 52 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015–2026 годы (нарастающим итогом) – 235,0 км; - осуществлено строительство автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения за 2020–2026 годы – 8,31 км; - протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) за 2022–2026 годы – 2,7847 тыс. п.м	

3.2.2. Приложение 1, приложение 2, приложение 2-А (справочно) к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

Сведения
о целевых показателях государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п/п	Показатели и инди- каторы	Еди- ница из- ме- ре- ния	2003- 2012 годы	2013- 2026 годы	в том числе													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1.	Протяженность сети автомобиль- ных дорог общего пользования регио- нального, между- муниципального и местного значения на территории Ни- жегородской обла- сти, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,7 1	31 079,9 0	31 404,75	31 638,37	31 943,85	32 334, 56	32 238, 83	32 241, 64	32 24 3,11	32 247, 28	32 25 1,35	32 251 ,35	32 251, 35
1.1.	сети автомобиль- ных дорог общего пользования регио- нального, между- муниципального зна- чения	км	-	-	12 987,09	12 992,8 1	12 995,6 0	13 001,92	13 033,67	13 035,35	13 036,76	12 933, 37	12 933, 85	12 92 5,67	12 925, 67	12 92 5,67	12 925 ,67	12 925, 67
1.2.	сети автомобиль- ных дорог общего пользования мест- ного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,9 0	18 084,3 0	18 402,83	18 604,70	18 908,50	19 297, 80	19 305, 46	19 307, 79	19 31 7,44	19 321, 61	19 32 5,68	19 325 ,68	19 325, 68
2.	Объемы ввода в эксплуатацию по- сле строительства и реконструкции ав- томобильных дорог общего пользова- ния регионального, межмуниципально-	км	166,9	259,6 5	13,40	13,20	30,00	38,83	35,43	15,65	16,68	41,05	17,09	12,51	14,00	13,75	0,0	0,0

	го и местного значения, в том числе:																	
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,8 0	135,2 9	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	0,29	6,06	33,39	14,76	2,86	9,83	9,68	0,0	0,0
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	124,3 6	11,10	6,50	29,80	13,61	25,50	15,36	10,62	7,66	2,33	9,65	4,17	4,07	0,0	0,0
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,9 0	630,5 8	22,40	13,20	30,00	149,73	284,98	15,65	16,68	42,54	14,35	12,51	14,00	13,75	0,0	0,0
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,8 0	504,3 7	2,30	6,70	0,20	136,53	266,56	0,29	6,06	34,52	12,02	2,86	9,83	9,68	0,0	0,0
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	126,2 2	20,10	6,50	29,80	13,20	18,42	15,36	10,62	8,02	2,33	9,65	4,17	4,07	0,0	0,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог ре-	км		228,7 3	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	135,47	150,94	182,44	196,79	206,9 3	219,15	221,8 4	221,84	221,84

	гионального, межуниципального и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:																	
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межуниципального значения	км		118,5 7	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	43,71	49,54	74,60	86,62	87,64	97,04	97,04	97,04	97,04
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		110,1 6	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	91,76	101,40	107,84	110,17	119,2 9	122,11	124,8 0	124,80	124,80
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		34,96	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	16,28	25,84	28,58	30,95	32,73	43,79	43,79	43,79
4.1.	сети автомобильных дорог общего	км		16,71	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,13	9,47	12,21	14,05	14,48	24,16	24,16	24,16

	пользования регионального, межмуниципального значения в том числе:																	
4.1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород	км		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,557	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		18,25	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	15,15	16,37	16,37	16,90	18,25	19,63	19,63	19,63
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в ре-	км		7 927,9	681,79	847,69	1 092,73	1 289,73	1 834,65	2 489,12	3 318,02	4 404,33	5 351,08	6 151,70	7 172,08	8 129,78	8 129,78	8 129,78

	зультате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:																	
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		6 724,07	531,09	619,09	859,49	1 007,20	1 437,93	1 989,40	2 694,34	3 553,31	4 313,58	5 058,29	6 035,78	6 933,62	6 933,62	6 933,62
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		1 203,82	150,70	228,60	233,24	282,53	396,72	499,72	623,68	851,02	1 037,50	1 093,41	1 136,30	1 196,16	1 196,16	1 196,16
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,40	11 991,31	12 161,95	12 918,30	13 072,82	13 306,12	13 639,15	13 909,56	14 223,92	14 223,92	14 223,92
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,40	3 785,20	3 853,26	4 523,75	4 578,41	4 707,92	4 849,71	5 021,62	5 237,48	5 237,48	5 237,48
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 394,54	8 494,40	8 598,20	8 789,44	8 887,94	8 986,44	8 986,44	8 986,44
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего поль-	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,95	40,55	41,27	42,30	43,13	44,10	44,10	44,10

	зования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																	
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%			29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,9	34,70	35,40	36,40	37,52	38,85	40,52	40,52	40,52
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			40,20	40,81	43,02	44,01	44,11	44,26	43,50	44,00	44,53	45,50	46,00	46,50	46,50	46,50

Примечание: в графах "2013 год", "2014 год", "2015 год", "2016 год", "2017 год", "2018 год", "2019 год", "2020 год", "2021 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.";

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства
с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование региональной про- граммы, иной про- граммы, меропри- ятий	Ответ- ственный исполни- тель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)												
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	итого 2015- 2026 годы

[illegible]

		103	04 09	14 2 11 53750	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 120 000,0	1 680 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800 000,0
		103	04 09	14 2 11 20930	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	336 51 3,5	740,1	6 923 ,6	0,0	0,0	0,0	0,0	344 17 7,2
		103	04 09	14 2 01 54200	400	1 791 883,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 791 883,8
		103	04 09	14 2 07 53900	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0
		103	04 09	14 2 07 20920	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567, 6
		103	04 09	14 2 06 20840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		103	04 09	14 2 06 R3720	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	797 78 1,9	15 977, 2	0,0	494 7 62,3	568 1 01,0	568 101,0	568 1 01,0	3 012 8 24,4
		103	04 09	14 2 01 53920	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 370 3 44,1	1 546 497, 9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 916 8 42,0
Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных особо важных для соци- ально- экономического развития Россий- ской Федерации проектов"	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижегород- ской обла- сти, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09			2 727 467,7	882 594,2	450 000,0	1 085 000,0	1 104 000,0	3 215 7 62,9	1 680 7 40,1	6 923 ,6	0,0	0,0	0,0	0,0	11 152 488,5
		103	04 09	14 2 01 20800	400	1 000 000,0	882 594,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 882 594,2
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 5420	400	827 467,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	827 467,7
		103	04 09	14 2 V6 20800	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 477, 6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 477, 6
		103	04 09	14 2 V6 53890	400	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	401 146,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 505 1 46,7
		103	04 09	14 2 V6 5389F	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 270 057,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 270 0 57,5
		103	04 09	14 2 11 53750	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 120 000,0	1 680 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 800 000,0
		103	04 09	14 2 11 20930	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	336 51 3,5	740,1	6923, 6	0,0	0,0	0,0	0,0	344 17 7,2
		103	04 09	14 2 07 53900	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0
		103	04 09	14 2 07 20920	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567, 6
		103	04 09	14 2 01 53900	400	0,0	0,0	450 000,0	1 085 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 535 000,0
Мероприятие 1.2	Министер-	103	04 09			4 120	9 038	6 893	1 007	1 679	2 169	5 633 5	3 450	4 213	6 909	6 909	6 909	58 934

"Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	ство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД" *					978,8	220,2	911,5	357,5	381,9	697,5	46,4	245,7	701,2	312,0	312,0	312,0	985,7
		103	04 09	14 2 01 20800	400	2 124 617,8	1 635 858,2	2 298 933,8	341 881,2	553 285,4	522 29 6,4	1 237 2 97,0	425 7 58,1	1 876 071,9	3 809 032,6	3 809 032,6	3 809 032,6	22 443 097,6
		103	04 09	14 2 01 R3840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	151 85 4,6	39 469,8	47 55 9,5	69 09 6,3	207 4 23,8	207 4 23,8	207 4 23,8	2 840 2 91,3
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	506 533,1	45 447,7	10 007,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 272 53 0,7
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 747 955,3	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 190 277,4
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	152 619,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	271 559,4
		103	04 09	14 2 06 R3720	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	797 78 1,9	15 977,2	0,0	494 7 62,3	568 101,0	568 101,0	568 101,0	3 012 8 24,4
		103	04 09	14 2 06 20840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		103	04 09	14 2 06 R0180	400	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
		103	04 09	14 2 R1 20800	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	108 05 7,7	949 31 2,2	1 430 439,2	1 773 770,7	2 324 754,6	2 324 754,6	2 324 754,6	11 235 843,6
		103	04 09	14 2 R1 53930	400	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	579 69 9,1	1 021 1 46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 100 8 45,2
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	0,0	0,0	190 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	627 191,1
		103	04 09	14 2 01 53920	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 370 3 44,1	1 546 497,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3 916 8 42,0
		103	04 09	14 2 54200	400	964 416,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	964 416,1
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание"	Министерство транспорта и автомобиль-	103	04 09	рем+сод		3 987 986,8	4 470 169,3	5 710 634,0	8 156 738,0	12 340 625,1	13 060 485,4	14 172 334,3	15 04 7 196 ,2	17 15 7 603 ,0	18 20 3 739 ,0	18 20 3 739 ,0	18 20 3 739 ,0	148 71 4 989,1
		103	04 09	14 1 01	200	2 243	2 353	2 524	2 683	2 927	3 090 6	3 349 1	4 265	4 160	4 392	4 392	4 392	40 775

жание автомо- бильных дорог общего пользова- ния регионального (межмуниципаль- ного) значения" - всего, в том числе:	ных дорог Нижегород- ской обла- сти, ГКУ НО "ГУАД"*			20500		303,6	694,2	152,8	481,1	084,8	50,4	12,1	401, 7	411, 7	658, 8	658, 8	658, 8	268,8
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	35 937,4	26 992, 2	30 500, 0	43 000,0	43 000,0	44 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	431 45 5,8
		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 845 152,3	2 032 5 51,1	3 165 3 26,4	1 262 685, 7	1 887 197, 5	4 009 487, 1	4 009 487, 1	4 009 487, 1	33 713 524,0
		103	04 09	14 1 R1 20600	200	0,0	0,0	0,0	0,0	3 561 320,4	5 279 0 42,6	4 499 6 61,6	5 709 558, 3	4 680 509, 7	1 283 518, 3	1 283 518, 3	1 283 518, 3	27 580 647,5
		103	04 09	14 1 R1 20650	200	0,0	0,0	0,0	0,0	599 414,2	522 12 1,2	787 94 3,0	910,0 00,0	961 0 00,0	1 013 000, 0	1 013 000, 0	1 013 000, 0	6 819 4 78,4
		103	04 09	14 1 R1 53930	200	0,0	0,0	0,0	0,0	1 817 506,6	630 99 6,6	820 47 0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 268 9 73,5
		103	04 09	14 1 02 5390F	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	595 42 8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	595 42 8,7
		104	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	685 28 1,2	752 53 9,8	759 9 87,1	1 089 838, 1	1 170 827, 9	1 170 827, 9	1 170 827, 9	8 597 8 73,2
		103	04 09	14 1 08 20720	200	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
		104	04 09	14 1 08 20730	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	81 350, 1	171 35 2,4	250 3 00,0	292 3 00,0	375 3 00,0	375 3 00,0	375 3 00,0	2 198 6 09,2
		103	04 09	14 1 R1 58560	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 50 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 50 0,0
Основное меро- приятие 2.1 "Ка- питальный ремонт автомобильных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения"	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижегород- ской обла- сти, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 1 02 20600	200	34 890,5	245 859,3	4 298,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	285 047,8
Основное меро- приятие 2.2 "Ре- монт автомобиль- ных дорог общего		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	2 757 093,0	4 878 310,5	2 845 152,3	2 032 5 51,1	3 165 3 26,4	1 262 685, 7	1 887 197, 5	4 009 487, 1	4 009 487, 1	4 009 487, 1	33 428 476,2
		103	04 09	14 1 R1	200	0,0	0,0	0,0	0,0	3 561	5 279 0	4 499 6	5 709	4 680	1 283	1 283	1 283	27 580

пользования регионального (межмуниципального) значения"			20600						320,4	42,6	61,6	558,3	509,7	518,3	518,3	518,3	647,5
	103	04 09	14 1 R1 20650	200	0,0	0,0	0,0	0,0	599 414,2	522 12 1,2	787 94 3,0	910 0 00,0	961 0 00,0	1 013 000,0	1 013 000,0	1 013 000,0	6 819 4 78,4
	103	04 09	14 1 R1 53930	200	0,0	0,0	0,0	0,0	1 817 506,6	630 99 6,6	820 47 0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 268 9 73,5
	103	04 09	14 1 02 5390F	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	595 42 8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	595 42 8,7
	103	04 09	14 1 R1 53940	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 846 263,4	4 043 346,0	5 914 946,9	5 914 946,9	5 914 946,9	23 634 450,1
	103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
	103	04 09	14 1 R1 58560	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 50 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 50 0,0
Основное мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 683 481,1	2 927 084,8	3 090 6 50,4	3 349 1 12,1	4 265 401,7	4 160 411,7	4 392 658,8	4 392 658,8	4 392 658,8	40 775 268,8
	103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	35 937,4	26 992,2	30 500,0	43 000,0	43 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	44 00 0,0	431 45 5,8
Основное мероприятие 2.4 "Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	685 28 1,2	752 53 9,8	759 9 87,1	1 089 838,1	1 170 827,9	1 170 827,9	1 170 827,9	8 597 8 73,2
Основное мероприятие 2.5 "Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности"	103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	81 350,1	171 35 2,4	250 3 00,0	292 3 00,0	375 3 00,0	375 3 00,0	375 3 00,0	2 198 6 09,2

ние условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	порта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*, ГКУ НО "ЦРТС"*	103	04 09	14 7 02 48590	100	131 628,1	156 311,5	169 822,5	172 777,1	174 565,3	188 26 4,1	189 69 6,4	193 5 13,2	193 4 13,2	193 5 13,2	193 5 13,2	193 5 13,2	2 150 6 31,0
		103	04 09	14 7 02 48590	200	26 587,9	41 575,3	34 663,1	60 529,6	96 251,4	137 83 2,8	57 228, 5	54 77 7,2	54 87 7,2	54 75 7,2	54 75 7,2	54 75 7,2	728 47 4,6
		103	04 09	14 7 02 48590	300	0,0	0,0	0,0	0,0	1 308,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 308,0
		103	04 09	14 7 02 48590	800	942 782,7	802 482,2	189 442,0	12 417,1	11 022,0	12 380, 5	5 288,0	8 208 ,0	8 208 ,0	8 228 ,0	8 228 ,0	8 228 ,0	2 016 9 34,5
		103	04 09	14 7 C1 48590	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	418,2	76,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	495,1
Основное мероприятие 5 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**	103	04 09			501 361,7	1 521 794,8	2 924 810,8	3 626 611,9	3 575 394,4	3 189 6 78,8	4 318 3 45,9	3 929 459, 6	2 487 333, 4	1 615 970, 7	1 301 424, 1	1 301 424, 1	30 293 610,4
		103	04 09	14 2 03 72200	500	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	33 197, 2	425 871,2	959 9 89,0	666 8 69,1	2 000 ,0	2 000 ,0	2 000 ,0	4 242 5 81,4
		103	04 09	14 2 J1 53360	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145 4 73,3	0,0	0,0	0,0	0,0	145 47 3,3
		103	04 09	14 2 04 72220	500	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	111 17 3,9	153 89 0,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 561 0 33,2
		103	04 09	14 2 08 R5670	500	0,0	0,0	0,0	166 656,1	247 661,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	414 31 7,6
		103	04 09	14 2 08 R3720	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	131 46 6,8	0,0	45 22 9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	176 69 6,6
		103	04 09	14 2 08 72660	500	0,0	0,0	0,0	0,0	10 299,2	39 804, 3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 103, 5
		103	04 09	14 2 07 54200	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
		103	04 09	14 2 07 54200	500	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0
		103	04 09	14 1 04 72210	500	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	707 233,2	941 65 9,0	1 216 7 18,9	236 0 46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5 749 1 85,7
		103	04 09	14 II 72450	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 123,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 123,4
		103	04 09	14 1 04 53900	500	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0
		103	04 09	14 1 04 5390F	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	104 57 1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	104 57 1,3
		103	04 09	14 1 06 72300	500	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
		103	04 09	14 3 R2 54180	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36 560, 5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36 560, 5
		103	04 09	14 3 R2	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	124	84 65	0,0	0,0	0,0	209 52

				72310									877,2	2,0				9,2
		103	04 09	14 3 R3 72310	500	0,0	0,0	0,0	0,0	70 224,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70 224,1
		103	04 09	14 1 R1 53930	500	0,0	0,0	0,0	0,0	953 762,0	612 904,3	350 29 0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 916 9 56,6
		103	04 09	14 1 R1 72210	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	711 50 0,0	920 3 56,6	1 054 585,1	1 078 354,4	1 078 354,4	1 078 354,4	5 921 5 04,9
		103	04 09	14 1 R1 53940	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136 0 40,6	0,0	0,0	0,0	0,0	136 04 0,6
		103	04 09	14 1 07 72310	500	0,0	0,0	0,0	29 547,6	1 082 124,1	1 319 4 73,3	1 231 0 44,6	151 5 00,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 813 6 89,6
		103	04 09	14 2 F1 50210	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61 875, 0	910 8 39,2	460 1 57,5	314 5 46,6	0,0	0,0	1 747 4 18,3
		103	04 09	14 2 F1 72200	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 03 7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	78 037, 7
		103	04 09	14 7 09 72310	500	0,0	0,0	0,0	0,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 225,6
		103	04 09	14 1 06 72310	500	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0
		103	04 09	14 7 18 72380	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 900, 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 900, 0
Основное меро- приятие 6 Выпол- нение обяза- тельств по согла- шениям, заклю- ченным с феде- ральными органа- ми государствен- ной власти	Министер- ство транс- порта и ав- томобиль- ных дорог Нижегород- ской обла- сти	103	04 09	14 7 06 20920	800	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
		103	04 09	14 7 06 96000	800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муни- ципальных дорожных фондов			04 09			586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	891 10 9,4	988 33 2,2	983 40 6,2	951 8 63,9	902 1 21,1	852 8 06,0	852 8 06,0	852 8 06,0	10 142 555,4
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального до- рожного фонда, направленный на реализацию мероприятий про- граммы, всего в т.ч.:			04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 956 902,9	2 124 616,5	4 525 890,1	5 706 662,3	7 119 8 25,7	4 713 782, 5	5 118 906, 6	6 848 312, 9	0,0	0,0	50 552 535,7
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)			04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	3 055 506,4	89 616,5	247 661,5	536 007,7	69 262, 2	2 923 343, 7	4 822 428, 8	6 848 312, 9	0,0	0,0	22 275 963,7
иные межбюджетные трансфер-			04 09			1 401	4 352	1 901	2 035	4 278	5 170 6	7 050 5	1 790	296 4	0,0	0,0	0,0	28 276

ты					607,2	205,0	396,5	000,0	228,6	54,6	63,5	438,8	77,8				572,0
----	--	--	--	--	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	-------	------	--	--	--	-------

* По согласованию.

** При условии участия.

Примечание: в строке "Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов" указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2-А (справочно)

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п.п.	Наименование объектов	Дата и номер положительно-го заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам												
				км	из них искусственные сооружения, пог. м			км	из них искусственные сооружения, пог. м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	... до конца строительства или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

[illegible]

[illegible]

12	Строительство автомобильной дороги Н.Новгород - Шахунья - Киров на участке Неклюдово-Золотово в городе областного значения Бор Нижегородской области	№52-1-1-3-0135-17 от 14.09.2017 г.	2020	8,310	938,810		3 530 211,5	8,310	938,810	3 515 296,2	0,0	0,0	0,0	1 068 940,0	1 103 980,4	1 342 375,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Строительство мостового перехода через р. Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) а/д Н.Новгород – Шахунья – Киров – д. Никитиха – с. Новоуспенское –а/д Урень – Шарья – Никольск-Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0135-14 от 21.03.2014	2021	0,481	41,150		146 835,0	0,481	41,150	140 920,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 236,1	60 684,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
14	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений)	№ 52-1-1-3-0119-16 от 11.05.2016	2025	0,620			172 747,8	0,620		172 747,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	172 747,8	0,0	0,0
15	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлоярская со строительством транспортной развязки в разных уровнях в Сормовском районе г.Нижегного Новгорода	№ 52-1-1-3-006281-2020 от 06.03.2020	2022	1,557			4 861 222,1	1,557		4 861 158,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 450 293,4	2 628 627,3	782 238,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Строительство мостового перехода через р.Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г.Навашино от а/д Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашином районе Нижегородской области	№ 0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013	2021	0,3995	61,200		145 635,6	0,3995	61,200	143 792,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 323,4	108 469,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

17	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск–Володарск–Ильино–а/д М-7"Волга" и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-1414) Подъезд к г.Володарск от а/д Дзержинск–Володарск–Ильино–а/д М-7"Волга" со строительством путепровода тоннельного типа через железную дорогу Москва – Н.Новгород – Киров в Володарском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-035365-2021 от 01.07.2021	2025	0,740			1 738 627,3	0,740		1 738 627,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	588 821,7	709 632,3	440 173,3	0,0	0
18	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород от Северного подхода к г.Богородск до с.Доскино в Богородском районе Нижегородской области		2025	8,582			5 443 058,1	8,582		5 443 058,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 443 058,1	0,0	0,0
19	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород от п. Окский до д. Сартаково в Богородском районе Нижегородской области		2025	4,0			2 537 188,9	4,0		2 537 188,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 537 188,9	0,0	0,0
20	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4915) Заревская объездная дорога г.Дзержинска и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0025) Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7 "Волга" (проспект Чкалова-улица Гагарина-проспект Ленина) в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области	№52-1-1-2-016270-2019 от 28.06.2019	2021	2,000			433 468,3	2,000		432 268,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	179 867,3	252 401,0	0,0	0,0	0,00,0	0,0	0,0	0,0

21	Строительство автомобильной дороги Северо-восточный обход с.Дивеево в Нижегородской области	№ 52-1-1-3-03001-2019 от 31.10.2019	2021	4,900			752 754,4	4,900		728 606,7	0,0	0,0	0,0	0,0	190 000,0	64 598,6	474 008,1	0,0	0,0	0,0	0,0
22	Строительство транспортной развязки в районе д.Ольгино на пересечении а/д Рязск – Касимов – Муром – Нижний Новгород, Р-158 Н.Новгород – Саратов и пр.Гагарина в г.Нижнем Новгороде	№ 52-1-1-3-026304-2019 от 30.10.2019	2021	1,497			1 673 670,4	1,497		1 668 363,1	0,0	0,0	0,0	0,0	474 400,0	430 363,7	763 599,4	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0079) Владимир-Муром-Арзамас со строительством путепровода на км 283+684 в Арзамасском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-050856-2020 от 12.10.2020	2024	0,700			1 491 711,8	0,700		1 448 543,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	198,1	3 000,0	659 922,5	785 422,8	0,0
24	Строительство объекта: Автомобильная дорога р.п.Выездное- железнодорожная станция Арзамас-1 в Арзамасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-061532-2020 от 01.12.2020	2025	4,800			2 613 466,9	4,800		2 613 466,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 000,0	10 000,0	144 964,0	2 448 502,9
25	Строительство автомобильной дороги Южный обход г.Арзамас в Нижегородской области	№00444-20/ТГЭ-21671/07-01 от 10.05.2020	2023	9,4			3 494 660,1	9,4		3 494 660,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 895 267,3	1 546 497,9	52 894,9	0,0	0,0
26	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К - 3931) Дорофеево – Гавриловка с искусственным дорожным сооружением через р. Ширмокша на км 27+420 в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0069-15 от 20.03.2015	2022	0,28267	23,100		33 649,7	0,28267	23,100	31 876,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,6	2 938,1	28 868,1	0,0	0,0	0,0
27	Строительство автодороги с развязкой и парковочной зоной в г.Бор	№ 52-1-1-2-007629-2020 от 17.03.2020	2021	0,995			255 834,9	0,995		251 142,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68 333,3	182 809,4	0,0	0,0	0,0	0,0

28	Строительство мостового перехода через р.Язень на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0037) Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов км 31+586 в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0137-14 от 26.03.2014		0,1171	17,100		33 045,5	0,1171	17,100	33 045,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33 045,5
29	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород - Шахунья - Киров с мостом через р. Люнда на км 115+203 в городе Семенов Нижегородской области	№ 52-1-5-0070-15 от 20.03.2015		0,3	23,100		54 125,7	0,3	23,100	54 125,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54 125,7
30	Реконструкция участка автомобильной дороги (22ОП МЗ 22Н-3656) Подъезд к д.Содомово от а/д Южный подход к г.Семенов с искусственным сооружением через р.Песочная на км 0+498 в городе областного значения Семенов Нижегородской области			0,2			30 913,6	0,2		30 913,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 913,6
31	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров с мостом через р.Янушка на км 127+869 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0239-15 от 21.10.2015		0,527	41,260		93 047,2	0,527	41,260	93 047,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	93 047,2
32	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 107+354 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области	№ 0337-15/УГЭ-5212 от 30.11.2015		0,34	23,100		69 516,1	0,34	23,100	69 516,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69 478,4

33	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ-22К-0063) Ардатов-Дивеево с искусственным дорожным сооружением на км 20+555 в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0008-16 от 20.01.2016	2019	0,232			38 911,1	0,232		32 583,2	0,0	0,0	0,0	0,0	32 583,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
34	Ивановский съезд на территории Нижегородского кремля	№52-1-1-2-057308-2020 от 13.11.2020 г.	2021	0,46422			151 186,7	0,46422		149 477,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	149 477,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	Строительство автомобильной дороги к школе на 550 мест в ЖК "Окский берег" в г.Нижнем Новгороде		2021	1,400			98 183,5	1,400		87 543,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 543,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н -0708) Толоконцево-Могилицы с мостом через р.Линда на км 5+351 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№52-1-1-3-009434-2021 от 03.03.2021	2023	0,4313	77,592		408 326,7	0,4313	77,592	407 926,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 600,0	50 000,0	353 326,7	0,0	0,0	0,0	0,0
37	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлоярская со строительством транспортной развязки в разных уровнях в Сормовском районе г.Нижнего Новгорода. Реконструкция ул. Светлоярская от пересечения с ул. Станиславского до пересечения с пр. 70 лет Октября	№52-1-1-3-085925-2021 от 30.12.2021 г.	2025	1,1			1 600 000,0	1,1		1 600 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600 000,0	900 000,0	100 000,0	0,0	0,0

38	Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (4 очередь)		2026	2,0			8 600 000,0	2,0		8 600 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	800 000,0			7 800 000,0
39	Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (3 очередь)		2026	1,9			3 970 000,0	1,9		3 970 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350 000,0			3 620 000,0
40	Дублер пр.Гагарина в г.Нижний Новгород (2 очередь)		2026	7,1			15 200 000,0	7,1		15 200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	712 652,5			14 487 347,5
41	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3605) Семенов-Хахалы-Феофаниха с мостом через р.Ухтыш на км 29+666 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2022		43,2		144 379,8		43,2	144 379,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		144 379,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
42	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3605) Семенов-Хахалы-Феофаниха с мостом через ручей на км 29+935 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2022		22,7		66 380,8		22,7	66 380,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		66 380,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3634) Подъезд к д.Аристово от а/д Семенов-Хахалы-Феофаниха с мостом через р.Ухтыш на км 3+044 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2022		39,710		90 652,5		39,710	90 652,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		90 652,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

44	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0078) а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров-д.Никитиха-с.Новоуспенское- а/д Урень-Шарья-Никольск-Котлас с мостом через р.Юрьевка на км 29+895 в Ветлужском районе Нижегородской области		2022		37,120		74 560,9		37,120	74 560,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 560,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1604) Усика-Текун с мостом через р.Медяна на км 15+847 в Воскресенском районе Нижегородской области		2022		16,6		40 000,0		16,6	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
46	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-4315) Тоншаево-Ошминское-Кодочиги с мостом через р.Пижда на км 0+308 в Тоншаевском районе Нижегородской области		2022		23,3		60 000,0		23,3	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
47	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1808) Подъезд к с.Воронцово-с.Никольское от а/д Бутурлино-Сурадеево-Гагино с мостом через р.Пьяна на км 0+981 в Гагинском районе Нижегородской области		2023		130,3		296 543,9		130,3	296 543,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63 175,9	233 368,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным сооружением через р. Сухой Пар на км 107+354 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области		2023		23,1		75 000,0		23,1	75 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

49	Реконструкция участка автомобильной дороги (22ОП РЗ 22К-0087) Б.Болдино-Пикшень-граница с Республикой Мордовия с мостом через р. Пустошка на км 5+228 в Большеболдинском районе Нижегородской области		2024		38,967		300 203,1		38,967	300 203,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55 208,3	244 994,8	0,0	0,0	0,0
50	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3615) Подъезд к д.Федориха-д.Родиониха от а/д Семенов-Ковернино с мостом через р.Санохта на км 2+450 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2023		19,950		43 662,3		19,950	43 662,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43 662,3	0,0	0,0	0,0	0,0
51	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0807) Подъезд к с.Иржино от а/д Криуша-Вад-Перевоз-Бутурлино-Толба с мостом через р.Дегтята на км 2+694 в Бутурлинском районе Нижегородской области		2023		31,381		142 734,6		31,381	142 734,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	142 734,6	0,0	0,0	0,0	0,0
52	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2810) Подъезд к с.Малое Мамлеево от а/д Н.Новгород-Саранск с мостом через р.Арзинка на км 9+760 в Лукояновском районе Нижегородской области		2024		25,666		212 305,6		25,666	212 305,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33 710,1	178 595,5	0,0	0,0	0,0
53	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3503) Подъезд к п.Арзинка-с.Мадаево от а/д Н.Новгород-Саратов с искусственным сооружением на км 17+035 в Починковском районе Нижегородской области		2023		97,0		244 823,8		97,0	244 823,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	244 823,8	0,0	0,0	0,0	0,0

	сти																						
54	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3815) Ясное - Кр.Остров - Левашовка с искусственным сооружением на км 17+231 в Сеченовском районе Нижегородской области		2023		26,810		136 441,9		26,810	136 441,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	136 441,9	0,0	0,0	0,0	0,0
55	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ПО МЗ 22Н-1641) Калиниха-Елдеж-Орежи с мостом через р.Люнда на км 16+972 в Воскресенском районе Нижегородской области		2023		37,7		95 000,0		37,7	95 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
56	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ПО МЗ 22Н-1641) Калиниха-Елдеж-Орежи с мостом через ручей на км 17+146 в Воскресенском районе Нижегородской области		2023		17,6		45 000,0		17,6	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
57	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1009) Богородское - Новоникольское с искусственным сооружением через р. Курдомка на км 7+497 в Варнавинском районе Нижегородской области		2023		20,9		55 000,0		20,9	55 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1654) Подъезд к с.Владимирское от а/д Владимирское-Шадрино-Быдрей с мостом через ручей на км 0+082 в Воскресенском районе		2023		6,0		25 000,0		6,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0

59	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0079) Владимир-Муром-Арзамас с искусственным сооружением через р.Саконка на км 224+265 в Ардатовский районе Нижегородской области		2024		13,8		45 000,0		13,8	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0
60	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0118) Журелейка-Кармалейка с мостом через лог на км 2+505 в Ардатовском районе Нижегородской области		2024		9,9		35 344,0		9,9	35 344,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 344,0	0,0	0,0	0,0
61	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0306) Дубравный-Б.Козино с мостом через лог на км 1+924 в Балахнинском районе Нижегородской области		2024		10,0		35 000,0		10,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0
62	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0508) Подъезд №1 к с.Б.Казариново от а/д Подъезд к с.Б.Болдино с искусственным сооружением через р.Азанка на км 0+600 в Большеболдинском районе Нижегородской области		2024		37,0		70 000,0		37,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0
63	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0055) Бутурлино-Сурадеево-Гагино с искусственным сооружением через р.Вилиза на км 33+965 в Бутурлинском Нижегородской области		2024		11,8		40 000,0		11,8	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0

64	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0736) Линда-Остреево с искусственным сооружением на км 2+430 в городе областного значения Бор в Нижегородской области		2024		19,8		110 000,0		19,8	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0
65	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0084) Д.Константиново-Перевоз с искусственным сооружением через р.Шемлей на км 0+270 в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области		2024		37,3		90 344,0		37,3	90 344,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 344,0	0,0	0,0	0,0
66	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0072) Лукоянов-Гагино-Салганы-Уразовка с искусственным сооружением через р.Шнара на км 19+399 в Лукояновском районе Нижегородской области		2024		43,1		90 344,0		43,1	90 344,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 344,0	0,0	0,0	0,0
67	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Н-4715) Смирново-Б.Печерки-Шарапово с искусственным сооружением через р.Ливеза на км 23+105 в Шатковском районе Нижегородской области		2024		10,0		40 000,0		10,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	0,0	0,0	0,0
68	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0227) Подъезд к д.Судеб от а/д Вол.Майдан-Чернуха-Наумовка с искусственным сооружением через р.Ковакса на км 1+660 в Арзамасском районе Нижегородской области		2024		31,450		100 000,0		31,450	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0

69	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0212) Подъезд к с.Четвертаково от а/д Владимир-Муром-Арзамас с искусственным сооружением через р.Иржа на км 3+360 в Арзамасском районе Нижегородской области		2024		12,0		30 000,0		12,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0
70	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1824) Подъезд к с.Сыченки от а/д Кержемок-Шарапово-а/д Лукоянов-Гагино-Салганы-Уразовка с искусственным сооружением через р.Аратка на км 0+987 в Гагинском районе Нижегородской области		2024		21,010		50 000,0		21,010	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0
71	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-2239) Подъезд к д.Высоково от а/д Подъезд к д.Соловьево с искусственным сооружением через р.Имза на км 0+760 в Княгининском районе Нижегородской области		2024		21,9		50 000,0		21,9	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0
72	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1608) Задворка-Нестиары с мостом через р.Быстрец-Красный на км 26+708 в Воскресенском районе Нижегородской области		2024		13,0		30 000,0		13,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0
73	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3626) Подъезд к с.Красные Усадья от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино с мостом через р.Северный Козленец на км		2024		15,6		30 000,0		15,6	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0

	6+178 в городе областного значения Семенов Нижегородской области																						
74	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3626) Подъезд к с.Красные Усады от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино с мостом через р.Северный Козленец на км 9+360 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024		10,9		30 000,0		10,9	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0
75	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3614) Подъезд к д.Б.Пруды от а/д Семенов-Ковернино мост через ручей на км 0+570 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024		10,8		30 000,0		10,8	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0
76	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3614) Подъезд к д.Б.Пруды от а/д Семенов-Ковернино мост через р.Белая Санохта на км 1+598 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024		10,8		30 000,0		10,8	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0
77	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3623) Подъезд к д.Пустынь от а/д Семенов-Ильино-Заборское-Ковернино с мостом через р. Медведовка на км 1+945 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024		10,8		30 000,0		10,8	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0

78	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3617) Полом-Яндовы с мостом через р.Южный Козленец на км 9+034 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024		27,5		60 000,0		27,5	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0
79	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3620) Подъезд к д. Донское-п.Осинки от а/д Семенов-Ковернино с мостом через р.Татарка на км 0+528 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024		12,0		30 000,0		12,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0
80	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3625) Никитино-Хвойное с мостом через р.Безменец на км 8+348 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2024		16,1		40 500,0		16,1	40 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 500,0	0,0	0,0	0,0
81	Строительство моста через канал ГРЭС на автомобильной дороге Подъезд к п.Механического завода от а/д Балахна-Гидроторф-Бурцевский карьер на км 3+825 в Балахнинском районе Нижегородской области		2024		13,0		95 000,0		13,0	95 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 000,0	0,0	0,0	0,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием																						
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2019	0,450			10 702,1	0,45		3 006,6	0,0	0,0	99,4	2 907,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

[illegible]

15	Строительство автомобильной дороги Ивановское-Вязилка в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0221-16 от 13.09.2016	2024	3,473			84 040,9	3,473		84 040,9	0,0	0,0	99,0	63,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83 878,7
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьев в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2019	2,118			52 490,1	2,118		10 064,0	0,0	0,0	79,0	9 985,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Жекино от а/д Подъезд к д. Пожого в Вацком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-000009-2018 от 19.07.2018	2019	1,100			40 384,5	1,100		37 045,1	0,0	18 410,1	0,0	0,0	18 635,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Строительство автомобильной дороги Подъезд к поселку имени Михеева от а/д Подъезд к д. Буслаево в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0006-17 от 13.01.2017	2025	5,800			406 834,4	5,800		406 834,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	148,6	2 000,0	2 000,0	14 000,0	0,0	0,0	388 685,8
19	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Теша от а/д Владимир-Муром-Арзамас в городах областного значения Навашино и Кулебаки Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0334-16 от 29.12.2016	2025	11,546			496 001,0	11,546		496 001,0	0,0	0,0	0,0	319,9	15,6	1 014,0	10,0	2 000,0	18 873,9	4 054,9	0,0	0,0	469 712,7
20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малиновка от а/д Подъезд к д. Слопинец в Кстовском районе Нижегородской области	№ 0287 - 15/УГЭ – 5063 от 14.10.2015	2021	1,657			60 722,9	1,657		60 233,1	0,0	13 999,3	46 138,8	95,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0728) Долгово-Память Парижской Коммуны на км 0+000 - км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0149-16 от 15.06.2018	2024	8,976			222 610,0	8,976		222 610,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 037,4	143,1	38,0	10 000,0	17 000,0	166 972,6	0,0	0,0	3 418,9

22	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1822) Субботино-Большая Уда км 0+000- км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2020	8,332			2 032,4	8,332		2 030,9	0,0	0,0	198,5	0,0	0,0	1 832,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Реконструкция участка автомобильной дороги (22ОП МЗ 22Н-0110) Подъезд к п. Идеал от а/д Владимир-Муром-Арзамас с мостом через р.Иржа на км 5+314 в Ардатовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-007077-2020 от 12.03.2020	2021	0,27	41,200		66 957,7	0,27	41,200	64 647,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 986,3	24 661,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-0436) Подъезд к с.Алистево от а/д Богородск-Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в Богородском районе Нижегородской области	№ 0195-15/УГЭ-5229 от 08.07.2015	2017	0,232	23,100		18 067,0	0,232	23,100	17 471,3	0,0	9 887,0	7 584,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
25	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пиичное от а/д Бараново-Селетьба в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-008-17 от 18.01.2017	2020	1,148			35 915,9	1,148		31 619,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31 619,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малое Сущево от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0010-18 от 06.02.2018; №3-1-3-0009-18 от 08.02.2018	2021	0,477	41,185		69 459,5	0,477	41,185	375,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	375,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Гари от а/д Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области	№ 0949-10/УГЭ-2600 от 29.12.2010	2024	3,855			276 927,2	3,855		276 927,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 786,1	4 430,9	4 430,9	6 646,3	0,0	0,0	258 633,0

28	Строительство автомобильной дороги Маресово-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 3-1-3-0024-19 от 06.03.2019	2021	3,849			116 615,0	3,849		110 916,4	0,0	5 796,3	4 289,0	0,0	0,0	100 678,6	152,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка-д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0013-18 от 15.02.2018; № 3-1-3-0011-18 от 15.02.2018	2024	4,458			251 695,4	4,458		251 695,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,5	10 061,5	10 061,5	200,0	0,0	231 365,9
30	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Вышка от а/д Подъезд к д.Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0009-17 от 19.01.2017	2020	0,595			16 921,6	0,595		16 921,6	0,0	0,0	157,0	1 052,0	0,0	15 712,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
31	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Круглово-д.Милюно от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0082-17 от 10.2017	2020	2,300			72 235,2	2,300		66 970,2	0,0	0,0	0,0	93,0	0,0	66 877,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках подпрограммы “Устойчивое развитие сельских территорий”																						
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукоянов-р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017	2019	0,675			11 166,9	0,675		11 166,9	0,0	0,0	0,0	0,0	11 166,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,412			8 727,7	0,412		8 727,7	0,0	0,0	0,0	0,0	8 727,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2019	0,450			7 795,5	0,450		7 795,5	0,0	0,0	0,0	0,0	7 795,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьев в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2019	2,118			42 505,1	2,118		42 505,1	0,0	0,0	0,0	0,0	42 505,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к с.Долгое Поле от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0137-17 от 22.09.2017	2019	0,531			13 578,6	0,531		12 874,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 874,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Щедрино от а/д Федурино-Чулково в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0025-18 от 05.03.2018	2021	1,850			64 715,6	1,850		64 586,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46 761,7	16 153,9	1 670,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0011-17 от 20 января 2017 года	2020	1,301			33 668,5	1,301		32 073,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85,8	31 987,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малое Сущево от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0010-18 от 06.02.2018; № 3-1-3-0009-18 от 08.02.2018	2020	0,477	41,185		69 459,5	0,477	41,185	68 297,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57 181,5	11 116,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка-д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0013-18 от 15.02.2018; № 3-1-3-0011-18 от 15.02.2018	2020	4,458			942,3	4,458		942,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	942,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

10	Строительство автомобильной дороги Первомайск-Конновка в городе областного значения Первомайск Нижегородской области	№ 52-1-1-2-003781-2019 от 25.02.2019; № 3-1-3-0021-19 от 25.02.2019	2020	0,454			14 908,8	0,454		14 220,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 220,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 3-1-3-0024-19 от 06.03.2019	2021	3,849			4 860,7	3,849		4 860,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 860,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кужадон от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0224-16 от 16.09.2016	2020	0,777			22 678,0	0,777		21 629,5	0,0	0,0	96,2	0,0	0,0	21 533,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-1822) Субботино-Большая Уда км 0+000- км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016	2020	8,332			197 046,2	8,332		161 297,8	0,0	0,0	0,0	0,0	48 615,2	112 682,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году

1	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская в г. Нижний Новгород	№ 52-1-1-3-0031-17 от 08.02.2017	2018	0,692			102 909,9	0,692		102 909,9	0,0	0,0	74 515,5	28 394,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород*	№ 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015	2017	7,100	518,800		3 955 483,3	7,100	518,800	3 196 678,4	0,0	409 310,6	2 787 367,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород (взыскания по исковым листам)		2019-2020							13 126,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3 118,4	10 007,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

	ул.Самаркандская в г.Нижнем Новгороде). 8 этап.																						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ "ГУММИИД" из бюджета г. Н.Новгорода в 2015 году. "

3.3. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" подраздела 3.3 "Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	
	2015 год	12 494 818,6
	2016 год	259 551,1
	2017 год	562 954,3
	2018 год	797 445,7
	2019 год	999 153,2
	2020 год	1 768 900,4
	2021 год	1 409 299,8
	2022 год	1 035 414,0
	2023 год	1 195 955,0
	2024 год	1 180 534,8
	2025 год	1 095 882,7
	2026 год	1 094 863,8
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - количество лиц, погибших в результате ДТП по итогам 2020 года - 403 чел.; - количество детей, погибших в результате ДТП по итогам 2020 года - 9 чел.; - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения (социальный риск) - по итогам: 2020 года - 12,58 человек, 2021 года - 9,87 человек, 2022 года - 9,3 человек, 2023 года - 8,62 человек, 2024 года - 8,15 человек; - количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) - по итогам: 2020 года - 2,88 человек, 2021 года - 2,26 человек, 2022 года - 2,13 человек, 2023 года - 1,98 человек, 2024 года - 1,87 человек; - количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения: в 2021 год - 6 штук, в 2022 году - 9 штук, в 2023 году - 12 штук, в 2024 году - 16 штук; - увеличение количества стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения по итогам: 2021 года - 38 камер, 2022 года - 36 камер, 2023 года - 49 камер, 2024 год - 52 камеры. Непосредственные результаты: - приобретено комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2021 году 13 шт.; - доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр за 2019 – 2026 годы – 40%; - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения за 2019–2026 годы - 25%	

"

3.4. Позицию "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" пункта 3.4.1 "Паспорт подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеулич-

ного транспорта в городе Нижнем Новгороде" подраздела 3.4 "Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	42 094 572,5
	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0
	2018 год	497 794,1
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	1 054 336,2
	2022 год	878 216,9
	2023 год	200 000,0
	2024 год	1 000 000,0
	2025 год	17 022 000,0
	2026 год	17 022 000,0

".

3.5. В пункте 3.4.2 "Текстовая часть подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" (далее – Подпрограмма)" подраздела 3.4 "Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде":

3.5.1. В абзаце первом подпункта 3.4.2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" слова "2022 годы составит 6219756,4 тыс. рублей" заменить словами "2026 годы составит 42 094 572,5 тыс. рублей".

4. Раздел 4 "Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"4. Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"

Паспорт подпрограммы 6 "Обеспечение реализации государственной программы"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 725 906,4
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	51 635,8
	2019 год	53 488,2
	2020 год	50 043,1
	2021 год	54 338,3
	2022 год	55 210,4
	2023 год	55 210,4
	2024 год	55 210,4
	2025 год	55 210,4
	2026 год	55 210,4

Таблица 5. Аналитическое распределение средств областного бюджета Подпрограммы "Обеспечение реализации государственной Программы" по Подпрограммам

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы		Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы												
			ГРБ С	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Всего
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего, в том числе:					1 143 266,8	47 119,1	49 964,3	51 635,8	54 024,8	51 05 6,9	54 86 1,6	55 77 5,6	55 77 5,6	55 77 5,6	55 77 5,6	55 77 5,6	1 730 8 07,3
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 08	1460100190	0	42 26 8,0	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	49 88 0,3	54 33 8,3	55 21 0,4	55 21 0,4	55 21 0,4	55 21 0,4	55 21 0,4	624 74 6,0
			103	04 08	1460100190	100	38 179,2	38 596,4	46 335,7	48 252,8	47 917,7	47 46 5,8	52 20 9,7	52 63 2,8	52 63 2,8	52 63 2,8	52 63 2,8	52 63 2,8	582 12 1,3
			103	04 08	1460100190	200	4 046,0	8 502,70	3 608,60	3 363,00	5 550,50	2 394 ,49	1 777 ,2	2 557 ,6	2 557 ,6	2 557 ,6	2 557 ,6	2 557 ,6	42 030, 5
			103	04 08	1460100190	300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,	71,5
			103	04 08	1460100190	800	42,8	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	279,9	20,0	20,0	20,0	0,0	0,0	522,7
			103	04 08	1460150670	0	0,0	0,0	0,0	0,0	536,6	1 176 ,6	523,3	565,2	565,2	565,2	565,2	565,2	5 062,5
			103	04 08	1460150670	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	782,2	523,3	565,2	565,2	565,2	565,2	565,2	4 131,5
			103	04 08	1460150670	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231,6
			103	04 08	146C100190	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2
			103	04 08	1460100190	800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	140,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	140,6
			103	04 08	1460150670	500	0,0	0,0	0,0	0,0	536,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	536,6
		ГКУ НО "ГУАД" (по согласованию)	103	04 09	1470248590	0	1 073 046,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 073 046,6
			103	04 09	1470248590	100	109 726,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	109 726,6
			103	04 09	1470248590	200	20 571,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 571,2
			103	04 09	1470248590	800	942 748,8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	942 748,8

[illegible]

		"ГУАД" (по согла- сованию)					863,3												863,3
			103	04 09	1470248590	200	10 285,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 285,6
			103	04 09	1470248590	800	471 374,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	471 374,3
		Итого:					536 523,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	536 523,3
Под- про- грам- ма 3	"Повы- шение безопас- ности дорож- ного движе- ния Ни- жего- родской области"	Всего, в том числе:					27 952,2	4 711,9	2 677,7	5 144,8	2 680,6	2 497 ,32	2 713 ,34	2 760 ,52	2 760 ,52	2 760 ,52	2 760 ,52	2 760 ,52	62 180, 5
		Мини- стерство транспор- та и авто- мобиль- ных дорог	103	04 08	1460100190	100	0,0	3 859,6	2 316,7	4 104,6	2 397,5	2 374 ,99	2 610 ,49	2 631 ,64	2 631 ,64	2 631 ,64	2 631 ,64	2 631 ,64	30 822, 1
			103	04 08	1460100190	200		850,3	360,8	1 040,0	282,9	122,1 3	88,86	127,8 8	127,8 8	127,8 8	127,8 8	127,8 8	3 384,4
			103	04 08	1460100190	300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,58	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
			103	04 08	1460100190	800													
		Нижего- родской области						2,0	0,2	0,2	0,2	0,2	14,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	21,8
		Итого:						4 711,9	2 677,7	5 144,8	2 680,6	2 497 ,32	2 713 ,34	2 760 ,52	2 760 ,52	2 760 ,52	2 760 ,52	2 760 ,52	34 228, 3
		ГКУ НО "Центр безопас- ности до- рожного движения" (по согла- сованию)	103	04 09	1470248590	100	21 895,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 895,0
			103	04 09	1470248590	200	6 030,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 030,0
			103	04 09	1470248590	800													
Под- про- грам- ма 7	"Прочие меропри- ятия в ра- мках государ- ствен- ной про- граммы "Разви- тие транс- портной системы"	Всего, в том числе:					0,0	0,0	0,0	0,0	536,6	1 176 ,6	523,3	565,2	565,2	565,2	565,2	565,2	5 062,5
		Мини- стерство транспор- та и авто- мобиль- ных дорог	103	04 08	1460150670	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	782,2 0	523,3	565,2	565,2	565,2	565,2	565,2	4 131,5
			103	04 08	1460150670	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231,6
			103	04 08	1460150670	500	0,0	0,0	0,0	0,0	536,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	536,6
			103	04 08	146C100190	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,20
		Нижего- родской области	103	04 08	1460100190	800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	140,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	140,6
		Итого:					0,0	0,0	0,0	0,0	536,6	1 176 ,6	523,3	565,2	565,2	565,2	565,2	565,2	5 062,5

	Нижегородской области"	ГКУ НО "Центр безопасности дорожного движения" (по согласованию)	103	04 09	1470248590	100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			103	04 09	1470248590	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			103	04 09	1470248590	800												
							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Итого:					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

".

5. Таблицы "Экономическая эффективность Подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них", "Экономическая эффективность Подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", "Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области", "Экономическая эффективность Подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Экономическая эффективность Подпрограммы 1
"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования и искусственных сооружений на них"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы											
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	544,9	654,5	828,9	1 086,31	946,75	800,62	1 020,38	957,70	0,0	0,0
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	5 167,4	6 441,6	10 484,4	10 730,8	12 251,9	11 021,0	12 626,6	13 299,3	7 621,0	7 621,0
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,11	0,10	0,08	0,10	0,08	0,07	0,08	0,07	0,0	0,0

Экономическая эффективность Подпрограммы 2
"Развитие транспортной инфраструктуры
Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы											
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30,0	38,8	35,4	15,65	16,7	41,05	17,09	12,51	14,00	13,75	0,0	0,0
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 862,8	3 046,1	3 495,2	5 701,10	7 959,0	5 817,8	5 561,8	7 446,9	6 564,3	6 564,3
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0036	0,0045	0,0051	0,0048	0,0072	0,0021	0,0022	0,0025	0,0018	0,0	0,0

";

"Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3
"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы												
	База (2012 год)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706,0	517,0	471,0	407,0	386,0	347,0	403,0	314,0	270,0	206,0	119,0	0,0	0,0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	861,0	861,0	861,0	861,0	0,0	0,0
3. Снижение количества лиц,	-	249,0	124,0	408,0	452,0	514,0	481,0	547,0	591,0	655,0	742,0	0,0	0,0

погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек													
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	2 337 024,0	2 589 056,0	2 944 192,0	2 755 168,0	3 133 216,0	3 385 248,0	3 751 8 40,0	4 250 1 76,0	0,0	0,0
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	259 551,1	675 021,1	909 167,3	999 153,2	1 768 900,4	1 659 299, 8	1 171 140,0	1 455 361,0	1 477 0 12,6	1 392 3 60,5	1 094 863,8	1 094 963,8
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	115,5	115,5	105,9	104,3	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	104,0	0,0	0,0
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	224 719,6	551 938,8	712 513,6	752 941,4	1 281 811,9	1 156 306, 5	784 94 6,4	939 5 48,7	953 52 6,5	898 87 7,0	706 81 9,8	706 8 19,8
8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы	-	6,3	1,3	3,3	3,4	2,3	2,4	4,0	3,6	3,9	4,7	0,0	0,0

Экономическая эффективность Подпрограммы 4
"Развитие скоростного внеуличного транспорта
в городе Нижнем Новгороде"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы											
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Общая протяженность линий метрополитена, км	18,9	18,9	18,9	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	24,78
Объем расходов на строительство объектов метрополитена, млн руб.	3 014,7	3 565,5	4 174,5	1 143,3	0,0	0,0	1 054,3	878,2	200,0	1 000,0	17 022,0	17 022,0
Экономическая эффективность	0,00627	0,00530	0,00453	0,0192	-	-	0,0209	0,0251	0,1100	0,0220	0,0013	0,0015

ность (общая протяженность линий метрополитена/объем расходов на строительство объектов метрополитена, км/млн руб.)												
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

".

6. В Порядке предоставления и распределения субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющемся приложением 13 к государственной программе:

6.1. В абзаце седьмом пункта 2.2 и абзаце седьмом пункта 2.3 слова "копия нормативного правового акта (выписки) или выписки из бюджетной росписи главного распорядителя бюджетных средств, подтверждающие" заменить словами "копию нормативного правового акта (выписки) или выписки из бюджетной росписи главного распорядителя бюджетных средств, или гарантийного письма с последующим предоставлением выписки, подтверждающих".

6.2. В абзаце первом подпункта 2.7.1 пункта 2.7 слова "10 рабочих дней" заменить словами: "30 календарных дней".

7. В Порядке предоставления и распределения субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, являющемся приложением 14 к государственной программе:

7.1. В абзаце седьмом пункта 2.2 и в абзаце пятом пункта 2.3 слова "копия нормативного правового акта (выписки) или выписки из бюджетной росписи главного распорядителя бюджетных средств, подтверждающие" заменить словами "копию нормативного правового акта (выписки) или выписки из бюджетной росписи главного распорядителя бюджетных средств, или гарантийного письма с последующим предоставлением выписки, подтверждающих".

7.2. В абзаце первом подпункта 2.7.1 пункта 2.7 слова "10 рабочих дней" заменить словами "30 календарных дней".

8. В абзаце первом подпункта 2.8.1 пункта 2.8 Порядка предоставления и распределения субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований

Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта, являющегося приложением 15 к государственной программе слова "10 рабочих дней" заменить словами "30 календарных дней".
