



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.04.2022

№ 243

О внесении изменений в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижегородской области, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 30 ноября 2011 г. № 978

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижегородской области, утвержденный постановлением Правительства Нижегородской области от 30 ноября 2011 г. № 978, следующие изменения:

1.1. В пункте 1.2 слова «на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период)» заменить словами «на очередной финансовый год и плановый период».

1.2. В пункте 2.1 слова «на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период)» заменить словами «на очередной финансовый год и плановый период».

1.3. В пункте 2.2:

1.3.1. Абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«штрафы, установленные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортного средства;».

1.3.2. Абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«платежи, уплачиваемые в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения

транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;».

1.3.3. Абзац десятый изложить в следующей редакции:

«штрафы, установленные Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях за нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, выявленные при осуществлении весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального или местного значения.».

1.4. В пункте 2.4:

1.4.1. В абзаце первом и подпункте «б» слова «на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период)» заменить словами «на очередной финансовый год и плановый период».

1.4.2. В подпункте «в»:

в абзаце первом слова «на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период)» заменить словами «на очередной финансовый год и плановый период»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов, проектирование, создание, внедрение и содержание интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и строительство объектов скоростного внеуличного транспорта, а также на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных

домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;»;

в абзаце двенадцатом слова «Центр безопасности дорожного движения» (далее – ГКУ НО «ЦБДД»)) заменить словами «Центр развития транспортных систем» (далее – ГКУ НО «Центр развития транспортных систем»))»;

дополнить абзацами двенадцатым – четырнадцатым следующего содержания:

«предоставление субсидий местным бюджетам на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства;

предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры, входящих в состав туристских кластеров;

предоставление субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений;»;

абзацы тринадцатый и четырнадцатый исключить;

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

«предоставление местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета, поступивших в виде иных межбюджетных трансфертов, в том числе в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть;»;

дополнить абзацами восемнадцатым и девятнадцатым следующего содержания:

«предоставление местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, источником финансового обеспечения которых

являются средства, поступившие из федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов;

финансирование расходов на проектирование, создание, внедрение и содержание интеллектуальных транспортных систем в Нижегородской области.».

1.5. По тексту Порядка слова «ГКУ НО «ЦБДД» заменить словами «ГКУ НО «Центр развития транспортных систем».

1.6. В пункте 2.5¹ слова «на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период)» заменить словами «на очередной финансовый год и плановый период».

1.7. В пункте 3.2:

1.7.1. В подпункте 3.2.1:

подпункты «в» – «е» изложить в следующей редакции:

«в) предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

г) предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

д) предоставление субсидий местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

е) предоставление субсидий местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов;»;

подпункт «з» исключить;

подпункт «з¹» изложить в следующей редакции:

«з¹) предоставление местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета, поступивших, в том числе в виде иных межбюджетных трансфертов в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»;»;

дополнить подпунктом «к» следующего содержания:

«к) предоставление субсидий местным бюджетам на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений.».

1.7.2. В подпункте 3.2.2:

подпункты «д» – «з» изложить в следующей редакции:

«д) предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

е) предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

ж) предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта;

з) предоставление субсидий местным бюджетам на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства»;»;

дополнить подпунктами «з¹» и «з²» следующего содержания:

«з¹) предоставление субсидий местным бюджетам на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства;

з²) предоставление субсидий местным бюджетам на софинансирование строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры, входящих в состав туристских кластеров;»;

подпункт «и» исключить.

1.7.3. В подпункте 3.2.2¹:

подпункт «в» изложить в следующей редакции:

«в) финансирование расходов на проектирование, создание, внедрение и содержание интеллектуальных транспортных систем в Нижегородской области;»;

дополнить подпунктами «г» и «д» в следующей редакции:

«г) предоставление субсидий местным бюджетам на проектирование, создание, внедрение и содержание интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек;

д) предоставление местным бюджетам иных межбюджетных трансфертов на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, источником финансового обеспечения которых являются средства, поступившие из федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов;».

1.8. Пункты 3.6–3.8 исключить.

1.9. В пункте 3.9:

1.9.1. Абзацы второй и третий изложить в следующей редакции:

«Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, подлежащих капитальному ремонту и ремонту в плановом периоде, утверждается приказом министерства транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области (далее – перечень). В перечень, в том числе, включаются автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Формирование перечня осуществляется на основании:».

1.9.2. Дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«6) предложений ГКУ НО «ГУАД».».

1.10. Пункт 3.10 изложить в следующей редакции:

«3.10. В Программу вносятся изменения на основании предложений, представленных заместителями Губернатора Нижегородской области, заместителями Председателя Правительства Нижегородской области.».

1.11. Подпункт «б¹» пункта 3.12 исключить.

1.12. Пункты 3.16–3.19 изложить в следующей редакции:

«3.16. Предоставление местным бюджетам в рамках Программы субсидий, источником финансового обеспечения которых являются средства Фонда, осуществляется министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области в соответствии с порядками предоставления и распределения субсидий, являющимися приложениями к государственным программам Нижегородской области, утвержденными Правительством Нижегородской области.

3.17. В случае, если источником финансового обеспечения межбюджетного трансферта из областного бюджета местным бюджетам является межбюджетные трансферты, поступившие из федерального

бюджета в областной бюджет, то его предоставление и распределение осуществляется в соответствии с соглашением о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключенных Правительством Нижегородской области с главным распорядителем средств федерального бюджета, в порядке, установленном Правительством Нижегородской области с учетом Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 (далее – Правила), а также принимаемых в соответствии с Правилами нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации.

3.18. Перечисление межбюджетных трансфертов местным бюджетам, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, осуществляется министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области на основании соглашений, заключаемых с органами местного самоуправления в государственной интегрированной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

3.19. Местным бюджетам Нижегородской области предоставляются иные межбюджетные трансферты на:

финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета, поступивших в виде иных межбюджетных трансфертов, в том числе в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (далее – иные межбюджетные трансферты на внедрение интеллектуальных транспортных систем).

Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение

дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предоставляются в целях финансового обеспечения реализации мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Нижегородская область)», являющегося аналитическим приложением 3 к Программе, и мероприятия «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть», включенного в подпрограмму «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» Программы (далее – мероприятие 1.9, включенное в Программу).

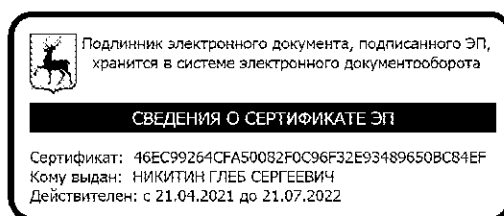
Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета предоставляются в целях финансового обеспечения реализации мероприятия «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», включенного в подпрограмму «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» Программы (далее – мероприятие 1.4), включенного в Программу, для достижения целевых показателей, направленных на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог.

Иные межбюджетные трансферты на внедрение интеллектуальных транспортных систем предоставляются в целях финансового обеспечения реализации мероприятия 3.23, включенного в Программу, для внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

Предоставление бюджетам муниципальных образований Нижегородской области иных межбюджетных трансфертов, источником финансового обеспечения которых являются средства Фонда, в рамках Программы осуществляется министерством транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области в соответствии с порядками, устанавливающими методику распределения иных межбюджетных трансфертов и правила их предоставления, утверждаемыми постановлением Правительства Нижегородской области.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор



Г.С.Никитин