



Правительство Нижегородской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.10.2021 № 923

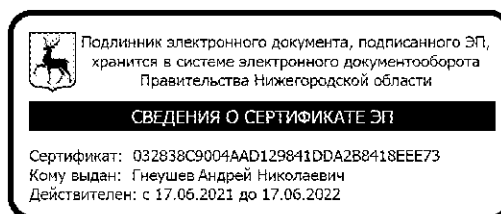
**О внесении изменений в государственную программу
«Развитие транспортной системы Нижегородской области»,
утвержденную постановлением Правительства
Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303**

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

И.о.Губернатора



А.Н.Гнеушев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Нижегородской области
от 19.10.2021 № 923

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",
утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области
от 30 апреля 2014 г. № 303

1. В разделе 1 "Паспорт государственной программы":

1.1. После позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:" дополнить позицией следующего содержания:

"

Справочно: объем налоговых расходов Нижегородской области в рамках реализации государственной программы (всего)	государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"	
	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	7 749 219,7
	2015 год	5 813,6
	2016 год	5 463,7
	2017 год	737 376,2
	2018 год	830 814,5
	2019 год	920 337,5
	2020 год	837 770,7
	2021 год	835 259,7
	2022 год	770 997,0
	2023 год	736 620,4
	2024 год	699 048,9
	2025 год	687 402,7
	2026 год	682 314,8

".

1.2. В позиции "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов":

в абзаце пятнадцатом цифры "7263,898" заменить цифрами "7214,24";

в абзаце двадцать четвертом:

слова "к 2014 году" заменить словами "к вводу 2014 года";

цифры "233,78" заменить цифрами "93,25";

в абзаце двадцать шестом цифры "246,99" заменить цифрами "225,25".

2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

таблицу 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" подраздела 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах"

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерен ия	Значение индикатора/непосредственного результата													
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"																
1.	Среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	руб.	26 719,00	27 389,60	29 076,80	29 900,00	31 923,00	33 870,30	35 682, 90	38 180, 60	40 96 8,10	43 95 8,70	47 167,70	50 658, 10	50 65 8,10	50 658, 10
2.	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	млрд руб.	17,70	16,90	25,50	27,60	30,30	32,00	19,00	19,9	22,2	24,6	27,0	29,7	29,7	29,7
3.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,85	13,86	20,33	27,47	32,89	37,25	44,57	50,80	50,80	50,80
Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"																
Индикаторы																
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,90	34,70	35,40	36,44	37,52	38,85	40,52	40,52	40,52
2.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	0	0	0	0	100	92,1	84,1	76,2	-	-	-	-	-	-
3.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в	%	0	0	0	0	55,6	64,9	76,0	78,5	80,0	81,0	83,0	85,0	85,0	85,0

	нормативном состоянии															
4.	Доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	59,3	69,5	79,3	81,1	82,0	82,8	83,9	85,0	85,0	85,0
5.	Доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	29	32,4	52,4	60,5	67,5	75,5	83,5	85,0	85,0	85,0
6.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	0	0	0	0	17,9	17,9	3,7	3,5	-	-	-	-	-	-
Непосредственные результаты																
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км		165,90	410,94	607,94	1 152,86	1 807,33	2 636,23	3 722,54	4 619,70	5 336,08	6 331,36	7 214,24	7 214,24	7 214,24
2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м.			436,00	462,00	1 579,90	1 904,46	2 985,06	3 123,91	4 395,91	4 545,91	4 695,91	4 845,91	4 845,91	4 845,91
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (нарастающим итогом)	шт.				3	6	7	7	7	7	8	11	16	16	16
4.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	км.								8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31	8,31
5.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%								60	62	64	66	70	70	70
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"																
Индикаторы																
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных	%		100,00	227,27	294,20	268,45	118,60	126,36	310,98	108,56	44,62	90,00	117,42	117,42	117,42

	дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году															
Непосредственные результаты																
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	13,40	13,20	30,00	38,83	35,44	15,65	16,68	41,05	14,33	5,89	11,88	15,50	0,0	0,0
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)	км			16,80	42,43	64,67	67,11	70,59	98,45	99,58	92,27	90,95	93,25	93,25	93,25
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	13	18	18	25	43	48	51	51	53	53	53
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"																
Индикаторы																
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП*	чел.	726	699	517	471	407	386	347	403	314	270	206	119	-	-
2.	Количество детей, погибших в результате ДТП*	чел.	22	20	9	15	12	13	9	9	9	9	9	9	-	-
3.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения (социальный риск)*	чел./100 тыс. насел.	22	21,08	15,76	14,50	12,48	11,93	10,79	12,58	9,87	9,30	8,62	8,15	-	-
4.	Количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск)*	чел./10 тыс. ед. трансп. средств	6,25	6,08	4,21	3,70	3,31	3,09	2,62	2,88	2,26	2,13	1,98	1,87	-	-
Непосредственные результаты																
1.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и	%							10	20	40	53	66	80	80	80

	наилучших технологий, включенных в Реестр**															
2.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения**	%							10	20	35	50	60	70	70	70
* По подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" расчеты на 2021 - 2026 годы справочные, т.к. они должны соответствовать федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864, и не могут быть рассчитаны на данном этапе. ** В рамках Федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного движения".																
Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"																
Индикаторы																
1.	Увеличение пассажирооборот метрополитена к уровню 2013 года	%						25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	114,9
Непосредственные результаты																
2.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	18,9	18,9	18,9	18,9	18,9	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	24,78
Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"																
Индикаторы																
1.	Экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива в предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2020 году по отношению к 2014 году	тыс. руб.			1 415,70	2 674,10	3 932,50	4 089,80	4 247,10	4 404,40	4 561,70	4 561,70	-	-	-	-
2.	Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2020 году по отношению к 2014 году	тонн в год			1,80	3,40	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80	5,80	-	-	-	-
3.	Экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов	тыс. руб.			40,00	1 056,70	1 196,70	1 505,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40	-	-	-	-

	транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз по отношению к 2014 году															
Непосредственные результаты																
1.	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо	единиц			9	8	8	1	1	1	0	0	-	-	-	-
Прочие мероприятия в рамках государственной программы																
Непосредственные результаты																
1.	Количество приобретаемых вагонов метро	шт.					23									
2.	Количество вагонов метро, прошедших капитально-восстановительный ремонт	шт.						8	26							
3.	Количество приобретаемых автобусов	шт.					50		52							
4.	Количество приобретаемых автобусов, работающих на компримированном природном газе	шт.						100								
5.	Количество единиц подвижного состава	шт.						100	17							
6.	Снижение кредиторской задолженности предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	%						до 10	до 10	до 10	до 10					
7.	Количество стационарных и мобильных подъемных устройств размещенных на станциях метро	шт.						12								
8.	Количество информационного продукта для маршрутного ориентирования	шт.						3 333								
9.	Компенсация недополученных доходов перевозчиков, связанных с бесплатной перевозкой зрителей	%						100,0								

	спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA, по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году															
10.	Количество колл-центров, функционирующих в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году	шт.						1								
11.	Количество вагоно-км	тыс. км						23 000	23 000	23 000	23 000	23 000	23 000	23 000	23 000	23 000
12.	Количество перевезенных пассажиров нижегородской канатной дорогой	чел./год						1 500 000	1 500 000	1 000 000	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000	800 000
13.	Количество парных рейсов	рейс за год						543	1358	1358	339	339	339	339	339	339
14.	Плановое количество перевезенных пассажиров	чел.в год						1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000
15.	Количество судов	шт.								4						
16.	Количество перевезенных пассажиров/транспортных средств	шт.								184500 /12000						
17.	Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	шт.								57 трансп ортных предпр иятий (ИП и юриди ческих лиц)						

3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

3.1. В абзаце девятом позиции "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.1.1 "Паспорт подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" подраздела 3.1 "Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" цифры "7263,898" заменить цифрами "7214,24".

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.2.1. В позиции "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

в абзаце четвертом:

слова "к 2014 году" заменить словами "к вводу 2014 года";

цифры "233,78" заменить цифрами "93,25";

в абзаце шестом цифры "246,99" заменить цифрами "225,25".

3.2.2. Таблицу "Сведения о целевых показателях государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области", являющуюся приложением 1 к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", изложить в следующей редакции:

**"Сведения о целевых показателях государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Едини ца измер ения	2003 - 2012 годы	2013 - 2026 годы	в том числе													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 638,37	31 943,85	32 334, 56	32 23 8,83	32 23 2,25	32 23 4,45	32 235,80	32 24 3,50	32 24 3,50	32 24 3,50
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 033,67	13 035,35	13 036,76	12 93 3,37	12 92 5,67	12 92 5,67	12 925, 67	12 93 3,37	12 93 3,37	12 93 3,37
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 908,50	19 297, 80	19 30 5,46	19 30 6,58	19 30 8,78	19 310, 13	19 31 0,13	19 31 0,13	19 31 0,13
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	км	166, 9	139, 87	13,40	13,20	30,00	38,83	35,43	15,65	16,68	41,05	14,33	5,89	11,88	15,50	0,00	0,00
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального	км	146, 80	148, 73	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	0,29	6,06	33,39	14,33	3,17	10,53	15,50	0,00	0,00

	значения																	
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,1 0	124,83	11,10	6,50	29,80	13,61	25,50	15,36	10,62	7,66	0,00	2,72	1,35	0,00	0,00	0,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,90	534,22	22,40	13,20	30,00	149,73	284,98	15,65	16,68	42,54	14,33	5,89	11,88	15,50	0,00	0,00
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,80	420,22	2,30	6,70	0,20	136,53	266,56	0,29	6,06	34,52	14,33	3,17	10,53	15,50	0,00	0,00
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,1 0	114,12	21,20	6,50	29,80	13,20	18,42	15,36	10,62	8,02	0,00	2,72	1,35	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых	км		241,67	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	135,47	150,94	182,44	194,04	197,56	206,96	220,46	220,46	220,46

	автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:																	
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		131,51	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	43,71	49,54	74,60	86,20	87,53	96,93	110,43	110,43	110,43
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		110,16	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	91,76	101,40	107,84	107,84	111,04	110,04	110,04	110,04	110,04
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		35,94	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	16,28	25,84	28,57	30,94	33,42	35,42	35,42	35,42
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения в том числе:	км		17,20	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,13	9,47	12,20	14,04	15,17	17,17	17,17	17,17
4.1.1	Прирост	км		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,557	0,0	0,0	0,0	0,0

	протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород																	
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		18,7 4	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	15,15	16,37	16,37	16,90	18,25	18,25	18,25	18,25
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта	км		7 89 6,03	681,79	847,69	1 092, 73	1 289, 73	1 834, 65	2 489,1 2	3 318,0 2	4 404, 33	5 301, 49	6 017, 87	7 013,1 5	7 896,0 3	7 896, 03	7 896 ,03

	автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:																	
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		6 72 2,93	531,09	619,09	859,49	1 007, 20	1 437, 93	1 989,4 0	2 694,3 4	3 553, 31	4 300, 49	4 955, 33	5 901,2 2	6 722, 93	6 722, 93	6 722 ,93
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		1 17 3,08	150,70	228,60	233,24	282,53	396,72	499,72	623,68	851,0 2	1 001, 00	1 062, 52	1 111,9 1	1 173, 08	1 173, 08	1 173 ,08
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,40	11 991,31	12 161,95	12 918, 30	13 07 2,82	13 30 4,27	13 53 8,66	13 711, 18	13 93 0,16	13 93 0,16	13 93 0,16
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,40	3 785,20	3 853,26	4 523,7 5	4 578, 41	4 711, 11	4 849, 71	5 021,6 2	5 240, 60	5 240, 60	5 240 ,60
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 394,5 4	8 494, 40	8 593, 16	8 688, 95	8 689,5 6	8 689, 56	8 689, 56	8 689 ,56
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,95	40,55	41,27	42,00	42,53	43,20	43,20	43,20

	местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																	
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%			29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,90	34,70	35,40	36,44	37,52	38,85	40,52	40,52	40,52
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			40,20	40,81	43,02	44,01	44,11	44,26	43,50	44,00	44,50	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00

"

.