



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.08.2020 № 697

### О внесении изменений в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота

#### СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 03F50C6D4B49E949989B8B9600845BBA74  
Кому выдан: Никитин Глеб Сергеевич  
Действителен: с 07.04.2020 до 07.04.2021

Г.С.Никитин

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Нижегородской области  
от 17.08.2020 № 697

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в государственную программу**  
**"Развитие транспортной системы Нижегородской области",**  
**утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области**  
**от 30 апреля 2014 г. № 303**

1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам." и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" раздела 1 "Паспорт государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:		186 718 884,9
	2015 год		10 150 558,1
	2016 год		12 083 307,7
	2017 год		15 768 681,5
	2018 год		16 075 325,2
	2019 год		19 180 794,6
	2020 год		22 817 697,5
	2021 год		21 777 811,9
	2022 год		24 586 334,7
	2023 год		21 663 213,0
	2024 год		722 615 160,7
	подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:		109 371 364,2
	2015 год		4 005 632,4
	2016 год		4 795 707,5
	2017 год		6 916 605,1
	2018 год		8 949 564,6
	2019 год		12 312 475,8
	2020 год		13 861 755,9
	2021 год		12 740 119,6
	2022 год		17 413 745,6
	2023 год		14 848 624,3
	2024 год		13 527 133,4

подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"		тыс. руб.
Всего, в том числе:		35 699 911,1
2015 год		4 102 279,0
2016 год		3 789 042,5
2017 год		4 105 848,3
2018 год		1 721 526,3
2019 год		1 747 509,0
2020 год		3 437 417,5
2021 год		4 732 912,5
2022 год		3 315 169,2
2023 год		3 215 499,1
2024 год		5 532 707,7
подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"		тыс. руб.
Всего, в том числе:		9 755 819,4
2015 год		259 551,1
2016 год		562 954,3
2017 год		797 445,7
2018 год		999 153,2
2019 год		1 768 900,4
2020 год		1 589 658,5
2021 год		1 012 792,5
2022 год		1 035 750,9
2023 год		864 806,4
2024 год		864 806,4
подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"		тыс. руб.
Всего, в том числе:		4 918 019,4
2015 год		630 830,0
2016 год		1 888 115,3
2017 год		1 901 280,0
2018 год		497 794,1
2019 год		0,0
2020 год		0,0
2021 год		0,0
2022 год		0,0
2023 год		0,0
2024 год		0,0
подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"		тыс. руб.
Всего, в том числе:		0,0

	2015 год	0,0
	2016 год	0,0
	2017 год	0,0
	2018 год	0,0
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	0,0
	2022 год	0,0
	2023 год	0,0
	2024 год	0,0
	подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 609 567,1
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	51 635,8
	2019 год	53 488,2
	2020 год	52 931,3
	2021 год	52 790,7
	2022 год	52 790,7
	2023 год	52 790,7
	2024 год	52 790,7
	Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	25 364 203,7
	2015 год	9 000,0
	2016 год	1 000 369,0
	2017 год	1 997 538,1
	2018 год	3 855 651,2
	2019 год	3 298 421,2
	2020 год	3 911 934,3
	2021 год	3 203 196,6
	2022 год	2 768 878,3
	2023 год	2 681 492,5
	2024 год	2 637 722,5
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	По итогам 2024 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы: - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 50 658,1 руб.;; - инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 29,7 млрд руб. - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих норма-	

тивным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года - 38,2%;

- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 39,99%;

Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"

Индикаторы:

- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям – 38,2%;
- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50,0%;
- доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. – 85,0%;
- доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии. - 85,0%;
- доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%;
- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, – 3,5%.

Непосредственные результаты:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2024 годы – 7 319,71 км;
- протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2024 годы - 3 750,06 п. м;
- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности за 2016 - 2024 годы - 55 шт.

Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Индикаторы:

- темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 57,35%.

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 229,04 км;
- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 – 2024 годы - 54 шт.;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015 – 2024 годы – 242,2 км.

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

По итогам 2024 года будут достигнуты следующие непосредственные результаты Подпрограммы:

- количество лиц, погибших в результате ДТП, - 119;
- количество детей, погибших в результате ДТП, - 9;
- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения, - в 2019 году - 10,74 человек, к 2022 году составит 8,39 человек, к 2024 году - 3,71 человек;
- количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск), – 2,62.

Снижение смертности в результате ДТП по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего 3,71 человек на 100 тысяч населения к 2024 году.

	<p>Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общая протяженность действующих линий метрополитена – 22,00 км.</li> </ul> <p>Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году – 4 561,7 тыс. руб.;</li> <li>- снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны;</li> <li>- экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году</li> </ul>
--	--

2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

2.1. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование и нумерация мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб.										
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области				10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	22 817 697,5	21 777 811,9	24 586 334,7	21 663 213,0	22 615 160,7	186 718 884,9
Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"				4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 861 755,9	12 740 119,6	17 413 745,6	14 848 624,3	13 527 133,4	109 371 364,2
Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 963 022,2	3 383 788,6	3 466 159,1	3 621 666,4	3 252 400,0	3 252 400,0	29 864 094,2
Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 845 152,3	734 897,9	957 191,3	2 640 000,4	151 718,5	451 718,5	18 272 828,6
Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД" *	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	1 137 873,8	896 045,4	569 707,8	569 707,8	780 530,0	5 751 608,1

Основное мероприятие 1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	707 233,2	792 385,2	42 418,0	0,0	0,0		4 189 564,4
Основное мероприятие 1.5. Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	141 081,1	295 756,6	385 300,0	512 000,0	512 000,0	2 123 544,4
Основное мероприятие 1.6. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	29 547,6	1 082 124,1	1 158 164,6	0,0	0,0	0,0		2 269 836,3
Основное мероприятие 1.8. Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
Основное мероприятие 1.9. Федеральный проект "Дорожная сеть"	Прочие расходы	2019-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 160 734,6	6 513 564,7	7 082 549,2	10 197 071,0	10 362 798,0	8 530 484,9	46 847 202,4

Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"				4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	3 437 417,5	4 732 912,5	3 315 169,2	3 215 499,1	5 532 707,7	35 699 911,1
Основное мероприятие 2.1. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	563 945,9	746 582,4	1 704 953,5	868 281,2	1 866 657,5	3 900 618,7	17 934 924,4
Основное мероприятие 2.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	509 059,5	464 137,4	514 560,2	359 227,4	393 596,5	4 150 620,7
Основное мероприятие 2.3. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	406 462,3	409 141,7	553 135,7	0,0	0,0	3 519 394,6
Основное мероприятие 2.4. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	212 567,0	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 287 465,8

Основное мероприятие 2.5. Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году	Капитальные вложения	2015-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 786 736,6
Основное мероприятие 2.6. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2016-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	18 150,8	0,0	0,0	71 601,9	467 380,4	0,0	0,0	0,0	0,0	557 133,1
Основное мероприятие 2.7. Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства	Капитальные вложения	2016-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	371 329,6	0,0	0,0	0,0	388 897,2
Основное мероприятие 2.8. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2018-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	77 039,6	126 490,5	101 000,8	0,0	0,0	0,0	0,0	304 530,9







			"ЦБДД"*												
Основное мероприятие 3.13. Проектирование, развитие, дооснащение и модернизация комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и автоматических пунктов весогабаритного контроля	Прочие расходы	2015-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	2 868,0	6 497,0	0,0	0,00	779 016,00	156 083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	944 464,6
Основное мероприятие 3.14. Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Прочие расходы	2015-2018	Приволжское МУГАДН*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3.15. Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	15 531,3	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15 531,30
Основное мероприятие 3.16. Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2016-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,60	118 816,20	123 225,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	507 510,8
Основное мероприятие 3.17. Приобретение комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2016-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,00	54 753,30	96 200,0	0,0	0,0	0,0			368 103,3

Основное мероприятие 3.18. Приобретение специализированного оборудования, программного обеспечения, системы хранения данных и серверов с автоматизированными рабочими местами, направленных на развитие сегмента радиофиксации	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	7 707,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7 707,30
Основное мероприятие 3.19. Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	11 301,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 301,50
Основное мероприятие 3.20. Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области	Прочие расходы	2019-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД", администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.21. Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов"	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,00	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 250,0



Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.1. Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМ-СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.2. Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМ-СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.3. Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМ-СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"				1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	52 931,3	52 790,7	52 790,7	52 790,7	52 790,7	1 609 567,1
Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области":				9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	3 911 934,3	3 203 196,6	2 768 878,3	2 681 492,5	2 637 722,5	25 364 203,7
1. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМ-СУ**	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	5 545,8	50 918,6	0,0	0,0	0,0	0,0	73 080,9

1.1. Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Капитальные вложения	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального района Нижегородской области*	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0
1.2. Реконструкция здания остановочного пункта "Шатковская автостанция" в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области"	Капитальные вложения	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Шатковского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5
1.3. Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на объект "Строительство автостанции и перехватывающей парковки в с. Дивеево Нижегородской области"	Капитальные вложения	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Дивеевского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8
1.4. Субсидии на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Капитальные вложения	2020-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5. Реконструкция здания автостанции в г. Княгинино Нижегородской области по ул. Ленина, д. 74	Капитальные вложения	2019-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	1 281,0	2 818,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 099,5

			СУ**											
1.6. Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево	Капитальные вложения	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМ-СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0
1.7. Проектно-изыскательские работы по объекту "Строительство фуникулера в г. Городце"	Капитальные вложения	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМ-СУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 786,1	0,0	0,0	0,0	19 786,1
2. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	315 091,9	264 575,3	272 774,3	265 902,0	265 902,0	3 307 412,6
3. Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог, АО "ВВПК", АО "НКД", авиаконпании*, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	696 778,7	648 178,3	483 148,7	477 146,5	477 146,5	3 888 017,7

3.1. Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "ВВППК"*	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	449 891,9	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	2 952 390,8
3.2. Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	7 702,9	7 428,6	8 653,5	8 653,5	8 653,5	9 051,4	9 051,4	9 051,4	68 246,2

3.3. Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительство-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	10 982,1	10 233,1	6 002,2	0,0	0,0	83 127,9
3.4. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпании*	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	142 826,2	198 888,1	37 691,5	37 691,5	37 691,5	590 641,4
3.5. Субсидия на возмещение затрат на приобретение судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" на основе финансовой аренды (лизинга)	Прочие расходы	2020-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27 296,6	27 296,6	27 296,6	27 296,6	193 611,4

4. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 720 534,8	1 740 395,2	1 776 332,6	1 776 332,6	1 776 332,6	12 547 652,0
4.1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 720 534,8	1 740 395,2	1 776 332,6	1 776 332,6	1 776 332,6	12 547 652,0
5. Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Прочие расходы	2017-2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	0,0	0,0	2 098 341,7
5.1. Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию) вагонов метрополитена для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года, шт.	Прочие расходы	2017-2023	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	0,0	0,0	1 522 154,0



6. Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	5 516,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6 389,5
7. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558)	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	365 052,5****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3
8.1. Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3



11. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	311 134,1	311 134,1	236 622,7	162 111,4	118 341,4	1 139 343,7
11.1. Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Прочие расходы	2018-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 534,1	223 534,1	149 022,7	74 511,4	74 541,4	745 143,7
11.2. Субсидии на приобретение автобусов	Прочие расходы	2019-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Дзержинска Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 600,0	87 600,0	87 600,0	87 600,0	43 800,0	394 200,0
12. Предоставление субсидий на приобретение подвижного состава бюджетам муниципальных районов и городских округов, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
12.1. Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Арзамас Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0

13. Устройство транспортно-пересадочных узлов и автостанций, в том числе путем приобретения зданий	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9
13.1. Приобретение здания автостанции в городе Кстово Нижегородской области и права аренды земельного участка	Прочие расходы	2019-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Кстовского муниципального района Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
13.2. Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья	Прочие расходы	2019-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г.о.г. Шахунья Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9
14. Предоставление субсидий муниципальным районам (городским округам) на организацию транспортного обслуживания населения	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0
14.1 Субсидии на организацию проезда пассажиров и перевозки легковых автомобилей на паромной переправе через реку Оку в направлении г. Павлово – р.п. Тумботино	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального района Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0

15. Мероприятия, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО ЦБДД*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 992,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5
15.1 Закупка работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО ЦБДД*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	3 992,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5
16. Предупреждение распространения, профилактика, диагностика и лечение от новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*						304,4					304,4
16.1 Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*						304,4					304,4
17. Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики, в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	176 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176 000,0
17.1 Субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	176 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176 000,0

\* - по согласованию.

\*\* - при условии участия.

\*\*\* - финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

\*\*\*\* - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558. "

2.2. В подразделе 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы":

2.2.1. Таблицу после абзаца третьего изложить в следующей редакции:

"

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,313
ремонт	17,266
кап. ремонт	0,130
2016 год	
содержание	19,189
ремонт	13,594
кап. ремонт	0,857
2017 год	
содержание	19,538
ремонт	30,244
кап. ремонт	0,196
2018 год	
содержание	19,886
ремонт	50,479
кап. ремонт	0,000
2019 год	
содержание	21,053
ремонт	85,823
кап. ремонт	1,569
2020 год	
содержание	25,535
ремонт	62,790
кап. ремонт	5,583
2021 год	
содержание	23,580
ремонт	59,459
кап. ремонт	6,854
2022 год	
содержание	23,668
ремонт	90,765
кап. ремонт	5,024
2023 год	
содержание	18,515
ремонт	76,229
кап. ремонт	0,956
2024 год	
содержание	17,616
ремонт	72,530
кап. ремонт	0,909

"

2.2.2. В таблице 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах":

2.2.2.1. Позиции "Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области", "Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" и "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"														
1.	Среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	руб.	26 719,00	27 389,60	29 076,80	29 900,00	31 923,00	33 870,30	35 682,90	38 180,60	40 968,10	43 958,70	47 167,70	50 658,10
2.	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	млрд руб.	17,70	16,90	25,50	27,60	30,30	32,00	19,00	19,90	22,20	24,60	27,00	29,70
3.	Доля автомобильных дорог Нижегородской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,90	34,70	35,40	36,10	36,90	37,60	38,20
4.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,85	13,86	20,33	27,47	33,26	34,10	35,00	39,99
Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"														
Индикаторы														
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	0	0	0	0	29	29,9	34,7	35,4	36,1	36,9	37,6	38,2
2.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	0	0	0	0	100	92,1	84,1	76,2	68,3	60,3	52,4	50,0
3.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	55,6	64,9	76	78,6	80,2	81,9	83,85	85
4.	Доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	59,3	69,5	79,3	81,1	82	82,8	83,9	85

5.	Доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	29	32,4	52,4	60,5	67,5	75,5	83,5	85
6.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	0	0	0	0	17,9	17,9	3,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Непосредственные результаты														
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км		165,90	410,94	607,94	1 152,86	1 807,33	2 636,23	3 747,119	4 554,501	5 471,455	6 451,832	7 319,709
2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м.			436,00	462,00	1 579,90	1 904,46	2 985,06	3 135,06	3 285,06	3 440,06	3 595,06	3 750,06
3.	Количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности (нарастающим итогом)	шт.				3	6	7	7	7	7	23	39	55
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"														
Индикаторы														
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%		100,00	227,27	294,20	268,45	118,60	126,36	339,17	168,64	177,85	57,35	57,35
Непосредственные результаты														
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	13,40	13,20	30,00	38,83	35,44	15,65	16,68	44,77	22,26	23,48	7,57	7,57
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)	км			16,80	55,63	91,07	106,71	123,39	168,16	190,42	213,90	221,47	259,07
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	13	18	18	25	43	46	48	51	55

2.2.2.2. Позицию "Прочие мероприятия в рамках государственной программы" дополнить пунктом 17 следующего содержания:



Под-программа 1	"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 861 755,9	12 740 119,6	17 413 745,6	14 848 624,3	13 527 133,4	109 371 364,20
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	13 861 755,9	12 740 119,6	17 413 745,6	14 848 624,3	13 527 133,4	109 371 364,20
Под-программа 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	3 437 417,5	4 732 912,5	3 315 169,2	3 215 499,1	5 532 707,7	35 699 911,10
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	3 437 417,5	4 732 912,5	3 315 169,2	3 215 499,1	5 532 707,7	35 699 911,10
Под-программа 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Всего	259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	1 768 900,4	1 553 658,5	1 048 792,5	1 035 750,9	864 806,4	864 806,4	9 755 819,40
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	259 551,1	562 954,3	797 445,7	998 703,2	1 768 431,5	1 553 189,6	1 048 323,6	1 035 282,0	864 337,5	864 337,5	9 752 556,00
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9
Под-программа 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 918 019,40
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0













		ных внебюджетных фондов Российской Федерации												
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	3 756 902,9	1 324 616,5	1 747 698,3	2 583 456,2	3 509 714,6	4 396 048,7	4 900 014,0	6 772 320,0	39 201 548,4	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 2.1	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Всего	6 253 692,7	6 511 641,5	2 748 933,8	1 426 881,2	782 196,5	746 582,4	1 704 953,5	868 281,2	1 866 657,5	3 900 618,7	26 810 439,0	
		расходы областного бюджета	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	563 945,9	746 582,4	1 704 953,5	868 281,2	1 866 657,5	3 900 618,7	17 934 924,4	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		федеральный бюджет	3 129 074,9	3 993 189,1	450 000,0	1 085 000,0	218 250,6	0,0	0,0	0,0				8 875 514,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0
Основное мероприятие 2.2	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспечен-	Всего	555 038,7	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	509 059,5	464 137,4	514 560,2	359 227,4	393 596,5	4 251 429,4	
		расходы областного бюджета	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	509 059,5	464 137,4	514 560,2	359 227,4	393 596,5	4 150 620,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

	ных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Федерации												
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				100 808,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.3	Проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Всего	619 207,5	506 475,1	307 401,5	608 599,3	511 019,1	411 914,5	413 274,5	706 399,7			4 084 291,2	
		расходы областного бюджета	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	406 462,3	409 141,7	553 135,7			3 519 394,6	
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	12 090,1	57 154,4	5 452,2	4 132,8	5 264,0			266 896,6	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	148 000,0			298 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
Основное мероприятие 2.4	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бес-	Всего	0,0	0,0	0,0	381 240,0	0,0	265 708,8	276 337,1	276 337,1	276 337,1	276 337,1	1 752 297,2	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	212 567,0	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 287 465,8	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	53 141,8	55 267,4	55 267,4	55 267,4	55 267,4	464 831,4	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориаль-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

	платного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	ных государственных внебюджетных фондов											
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.5	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году.	Всего	39 715,1	2 818 097,2	4 052 023,1	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 461 816,2
		расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0			1 786 736,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	2 619 573,2	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		5 675 079,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Основное мероприятие 2.6	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а так-	Всего	0,0	36 282,1	0,0	0,0	152 619,4	898 362,9	206 289,6	215 547,1	0,0		1 509 101,1
		расходы областного бюджета	0,0	18 150,8	0,0	0,0	71 601,9	467 380,4	0,0	0,0			557 133,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	18 131,3	0,0	0,0	81 017,5	430	206	215			951

	же к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции							982,5	289,6	547,1			968,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.7	Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства	Всего	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	67 567,6	471 329,6	120 000,0	0,0	0,0	1 260 293,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	371 329,6	0,0			388 897,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	50 000,0	100 000,0	120 000,0	0,0	0,0	871 396,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.8	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим	Всего	0,0	0,0	0,0	179 056,5	276 388,9	221 305,0	0,0	0,0	0,0	676 750,4	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	77 039,6	126 490,5	101 000,8	0,0			304 530,9	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	12 400,4	18 428,2	15 279,0	0,0			46 107,6	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	89 616,5	131 470,2	105 025,2	0,0			326 111,9	
		юридические лица и	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

	общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	индивидуальные предприниматели											
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 2.9	Федеральный проект "Дорожная сеть"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	687 756,8	842 510,2	0,0	209 607,5	244 914,8	2 484 789,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	107 156,8	577 367,6	0,0	209 607,5	244 914,8	1 139 046,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	580 600,0	265 142,6				1 345 742,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.10	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	772 975,7	1 281 096,1	4 358 794,6	5 458 951,0	7 544 828,0	20 520 645,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	287 040,0	476 127,2	22 813,7	446 293,0	558 937,0	772 508,0	2 563 718,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	816 960,0	296 848,5	1 258 282,4	3 912 501,6	4 900 014,0	6 772 320,0	17 956 926,5



		приниматели													
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	0,0	0,0	7 260,0	
Основное мероприятие 3.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Всего	163,5	376,8	255,9	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 796,2	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0
		расходы местных бюджетов	163,5	376,8	255,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	796,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Всего	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	348 371,2	526 993,2	546 301,7	546 569,9	546 569,9	546 569,9	3 202 914,7	
		расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	348 371,2	526 993,2	546 301,7	546 569,9	546 569,9	546 569,9	3 202 914,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
Ос-	Организация работы	Всего	54 823,3	72 068,7	100	100	109	238	241	241	241	241	1 641		

нов- ное ме- ро- при- ятие 3.3	передвижных ком- плексов фото-, ви- деофиксации нару- шений правил до- рожного движения				287,8	502,9	308,2	605,1	560,0	560,0	560,0	560,0	836,0	
		расходы областного бюджета	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	238 605,1	241 560,0	241 560,0	241 560,0	241 560,0	241 560,0	1 641 836,0
		расходы местных бюд- жетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государствен- ных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные пред- приниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (соб- ственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Ос- нов- ное ме- ро- при- ятие 3.4	Ремонт и техниче- ское обслуживание передвижных ком- плексов фото-, ви- деофиксации нару- шений правил до- рожного движения "Крис-П"	Всего	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	91 809,4
		расходы областного бюджета	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	91 809,4
		расходы местных бюд- жетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государствен- ных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные пред- приниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (соб- ственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Ос- нов- ное ме- ро- при-	Установка и содер- жание объектов ав- томатизированного контроля и выявле- ния нарушений пра- вил дорожного дви-	Всего	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	242 804,2	366 030,9	62 579,5	63 505,4	63 505,4	63 505,4	2 033 341,5	
		расходы областного бюджета	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	242 804,2	366 030,9	62 579,5	63 505,4	63 505,4	63 505,4	2 033 341,5	
		расходы местных бюд- жетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

ятие 3.5	жения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город"	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.6	Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку	Всего	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	0,0	0,0	7 260,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	0,0	0,0	7 260,0
Основное мероприятие 3.7	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Всего	118 953,4	115 312,8	115 340,6	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	0,0	0,0	367 701,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы местных бюджетов	3 937,0	3 246,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	0,0	0,0	28 897,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		Федерации												
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	0,0	0,0	0,0	0,0				338 804,8	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
Основное мероприятие 3.8	Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" на территории Нижегородской области от 14 января 2013 г. № 1-П)	Всего	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 530,0	
		расходы областного бюджета	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				29 530,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие	Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории	Всего	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,1	
		расходы областного бюджета	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				807,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

3.9	г. Бор Нижегородской области	фондов Российской Федерации											
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.10	Установка комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения "Крис" С и переустановка комплексов "Кордон"	Всего	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 521,5
		расходы областного бюджета	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				4 521,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.11	Приобретение и оснащение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 118,0
		расходы областного бюджета	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				4 118,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 055,1
		расходы областного бюджета	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				1 055,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.12	Содержание автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	779 016,0	156 083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	944 464,6
		расходы областного бюджета	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	779 016,0	156 083,6	0,0				944 464,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.13	Проектирование, развитие, дооснащение и модернизация комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и автоматических пунктов весогабаритного контроля	Всего	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	779 016,0	156 083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	944 464,6
		расходы областного бюджета	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	779 016,0	156 083,6	0,0				944 464,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		населения и др.)												
Основное мероприятие 3.14	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.15	Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Всего	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 531,3
		расходы областного бюджета	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				15 531,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивно-	Всего	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	118 816,2	123 225,9	0,0	0,0	0,0	0,0	507 510,8	
		расходы областного бюджета	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	118 816,2	123 225,9	0,0	0,0	0,0		507 510,8	
		расходы местных бюд-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

при- ятие 3.16	сти и состава транс- портного потока в части крупногаба- ритных и (или) тя- желовесных транс- портных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогаба- ритного контроля, расположенными на автомобильных до- рогах регионально- го или межмуници- пального значения Нижегородской об- ласти	жетов												
		расходы государствен- ных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные пред- приниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (соб- ственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Ос- нов- ное ме- ро- при- ятие 3.17	Приобретение ком- плексов фото-, ви- деофиксации нару- шений правил до- рожного движения	Всего	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,0	54 753,3	96 200,0	0,0	0,0	0,0			368 103,3
		расходы областного бюджета	0,0	30 550,0	14 100,0	172 500,0	54 753,3	96 200,0						368 103,3
		расходы местных бюд- жетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государствен- ных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориаль- ных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные пред- приниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (соб- ственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Ос- нов- ное ме- ро-	Приобретение авто- мобилей и комплек- сов автоматической фиксации наруше- ний правил парков-	Всего	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 707,3	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 707,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				7 707,3
		расходы местных бюд- жетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

при- ятие 3.18	ки	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.19	Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Всего	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 301,5	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				11 301,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.20	Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		внебюджетных фондов											
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 250,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	3 000,0	0,0	0,0			17 250,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.21	Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжелых и (или) крупногабаритных грузов"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	289 291,2	1 643,4	1 018,9	1 018,9	550,0	550,0	294 072,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	285 595,2	1 643,4	1 018,9	1 018,9	550,0	550,0	290 376,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	3 696,0	0,0	0,0	0,0			3 696,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.22	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0							
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0							
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0							
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0							
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0							
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0		0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0							0,0

		приниматели											
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.23	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного движения"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	413 889,4	418 032,1	420 756,3	0,0	0,0	1 252 677,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	163 877,3	168 019,8	170 743,8			502 640,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1	12,3	12,5			36,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250 000,0	250 000,0	250 000,0	0,0	0,0	750 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.24	Разработка, создание и содержание цифровой интеллектуальной маршрутной сети	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44 000,0	36 000,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44 000,0	36 000,0	0,0			80 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0







		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"		Всего	12 833,4	1 000 369,0	2 022 581,3	5 184 918,8	4 044 219,0	4 790 677,8	3 437 775,6	3 439 471,5	3 426 597,2	2 861 841,9	30 221 285,5
		расходы областного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	3 911 934,3	3 203 196,6	2 768 878,3	2 681 492,5	2 637 722,5	25 364 203,7
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	25 043,2	1 329 267,6	745 797,8	797 343,5	234 579,0	670 593,2	745 104,7	224 119,4	4 775 681,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
1	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектной документации объектов капитального строительства	Всего	12 833,4	0,0	8 960,6	0,0	5 954,6	133 692,6	0,0	0,0	0,0	0,0	161 441,2
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	5 545,8	50 918,6	0,0	0,0	0,0	0,0	73 080,9
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	408,8	1 374,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 960,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	0,0	0,0			81 400,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (соб-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

		ственные средства населения и др.)												
1.1	Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Всего	12 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 833,4	
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 833,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.2	Реконструкция здания остановочного пункта "Шатковская автостанция" в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области"	Всего	0,0	0,0	8 960,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 960,6	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 344,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 344,1	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
1.3	Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	4 269,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 269,1	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	



		ных государственных внебюджетных фондов											
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0	0,0	0,0	0,0		28 314,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	286,0	0,0	0,0	0,0		286,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	0,0	0,0	0,0		81 400,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
1.6	Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 984,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 984,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19 786,1	0,0	0,0	0,0		19 786,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	197,9	0,0	0,0	0,0		197,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные пред-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
1.7	Проектно-изыскательские работы по объекту "Строительство фуникулера в г. Гордце"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные пред-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		приниматели												
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
2	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Всего	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	315 091,9	264 575,3	272 774,3	265 902,0	265 902,0	3 307 412,6	
		расходы областного бюджета	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	315 091,9	264 575,3	272 774,3	265 902,0	265 902,0	3 307 412,6	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3	Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Всего	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	696 778,7	648 178,3	483 148,7	477 146,5	477 146,5	3 888 017,7	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	696 778,7	648 178,3	483 148,7	477 146,5	477 146,5	3 888 017,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

3.1	Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Всего	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	449 891,9	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	2 952 390,8	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	449 891,9	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	2 952 390,8	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.2	Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в об-	Всего	0,0	0,0	7 702,9	7 428,6	8 653,5	8 653,5	8 653,5	9 051,4	9 051,4	9 051,4	68 246,2	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 702,9	7 428,6	8 653,5	8 653,5	8 653,5	9 051,4	9 051,4	9 051,4	68 246,2	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	разовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой													
3.3	Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительномонтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог	Всего	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	10 982,1	10 233,1	6 002,2	0,0	0,0	83 127,9	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	10 982,1	10 233,1	6 002,2	0,0	0,0	83 127,9	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
3.4	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление регио-	Всего	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	142 826,2	198 888,1	37 691,5	37 691,5	37 691,5	590 641,4	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	142 826,2	198 888,1	37 691,5	37 691,5	37 691,5	590 641,4	

	нальных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
3.5	Субсидия на возмещение затрат на приобретение судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" на основе финансовой аренды (лизинга)	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27 296,6	27 296,6	27 296,6	27 296,6	193 611,4	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27 296,6	27 296,6	27 296,6	27 296,6	193 611,4	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
4	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказа-	Всего	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 720 534,8	1 740 395,2	1 776 332,6	1 776 332,6	1 776 332,6	12 547 652,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 720 534,8	1 740 395,2	1 776 332,6	1 776 332,6	1 776 332,6	12 547 652,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	





		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	70 000,0	318 789,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	388 789,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	70 000,0	317 664,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	387 664,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	1 124,9	0,0	0,0	0,0	0,0			1 124,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.3	Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	0,0	8 431,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 431,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	8 347,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 347,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	84,3	0,0	0,0	0,0	0,0			84,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.4	Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными и мобильными подъемными устройствами	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		ственные средства населения и др.)											
5.5	Субсидии на создание системы маршрутного ориентирования пешеходов и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018	Всего	0,0	0,0	0,0	39 857,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 857,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	39 459,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 459,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	398,6	0,0	0,0	0,0	0,0			398,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
5.6	Субсидии на организацию работы колл-центра для сотрудников транспортной сферы	Всего	0,0	0,0	0,0	1 514,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 514,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 494,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 494,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		20,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
6	Выполнение обяза-	Всего	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	5 516,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6 389,5

	тельств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	расходы областного бюджета	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	5 516,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6 389,5	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
7	Субсидии на приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков прошлых лет	Всего	0,0	0,0	387 800,0**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 747,5	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	365 052,5**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	22 747,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 747,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
8.	Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метро-	Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,6	813 386,6	813 386,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2 440 159,8	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	406 693,3	569 370,6	569 370,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1 545 434,5	



		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
9.1	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Дзержинск Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	1 836 216,9	92 225,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 928 442,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 050 225,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	836 216,9	41 999,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	878 216,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
9.2	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в г. Нижний Новгород	Всего	0,0	0,0	0,0	1 836 216,9	92 225,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 928 442,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 050 225,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	836 216,9	41 999,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	878 216,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0



10.2	Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
11.	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	386 530,4	386 530,4	386 530,3	386 530,4	342 460,8	1 888 582,3	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	311 134,1	311 134,1	236 622,7	162 111,4	118 341,4	1 139 343,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75 396,3	75 396,3	149 907,6	224 419,0	224 119,4	749 238,6	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
11.1	Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	298 045,5	298 045,5	298 045,4	298 045,5	298 165,5	1 490 347,4	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 534,1	223 534,1	149 022,7	74 511,4	74 541,4	745 143,7	
		расходы местных бюд-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	74 511,4	74 511,4	149	223	223	745	

		жетов								022,7	534,1	624,1	203,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
11.2	Субсидии на приобретение автобусов	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88 484,9	88 484,9	88 484,9	88 484,9	44 295,3	398 234,9
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 600,0	87 600,0	87 600,0	87 600,0	43 800,0	394 200,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	884,9	884,9	884,9	884,9	495,3	4 034,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
12.	Предоставление субсидий на приобретение подвижного состава бюджетам муниципальных районов и городских округов, входящих в паломническо-туристический	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	65 894,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 894,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	659,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0



		приниматели											
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13.1	Приобретение здания автостанции в городе Кстово Нижегородской области и права аренды земельного участка												
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	6 483,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 483,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	1 296,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 296,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13.2	Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья												
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 375,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 375,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0
14.	Предоставление субсидий муници-												
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 375,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 375,0
		расходы областного	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0

	пальным районам (городским округам) на организацию транспортного обслуживания населения	бюджета											
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	875,0	0,0	0,0	0,0	0,0	875,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
14.1	Субсидии на организацию проезда пассажиров и перевозки легковых автомобилей на паромной переправе через реку Оку в направлении г. Павлово - р.п. Тумботино	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 375,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 375,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 500,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	875,0	0,0	0,0	0,0	0,0	875,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
15.	Мероприятия, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электри-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

	ческим транспортом по регулируемым тарифам	Федерации												
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
15.1	Закупка работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3 992,5	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
16.	Предупреждение распространения, профилактика, диагностика и лечение от новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	304,4	0,0	0,0	0,0	0,0	304,4	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	304,4	0,0	0,0	0,0	0,0	304,4	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		индивидуальные пред-приниматели											
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	304,4	0,0	0,0	0,0	0,0	304,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	304,4	0,0	0,0	0,0	0,0	304,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
16.1	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области												
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	177 777,8	0,0	0,0	0,0	0,0	177 777,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 777,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 777,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (соб-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
17.	Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)												
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	177 777,8	0,0	0,0	0,0	0,0	177 777,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 777,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 777,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (соб-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		ственные средства населения и др.)											
17.1	Субсидии на финансовое обеспечение затрат, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	177 777,8	0,0	0,0	0,0	0,0	177 777,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176 000,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 777,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1 777,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

\* финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

\*\* финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558.

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства".

### 3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

3.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.1.1 "Паспорт подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" подраздела 3.1 "Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	109 371 364,2
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	8 949 564,6
	2019 год	12 312 475,8
	2020 год	13 861 755,9
	2021 год	12 740 119,6
	2022 год	17 413 745,6
	2023 год	14 848 624,3
2024 год	13 527 133,4	
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы по итогам 2024 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 38,2%;</li> <li>- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50,0%;</li> <li>- доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, – 85,0 %;</li> <li>- доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%;</li> <li>- доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%;</li> <li>- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – 3,5%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2024 годы – 7 319,71 км;</li> <li>- протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2024 годы - 3 750,06 п. м;</li> <li>- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности за 2016 - 2024 годы - 55 шт.</li> </ul>	

"

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.2.1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" пункта 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпро-	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	35 699 911,1
	2015 год	4 102 279,0

грамме	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 105 848,3
	2018 год	1 721 526,3
	2019 год	1 747 509,0
	2020 год	3 437 417,5
	2021 год	4 732 912,5
	2022 год	3 315 169,2
	2023 год	3 215 499,1
	2024 год	5 532 707,7
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 57,35%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 229,04 км;</li> <li>- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 – 2024 годы - 54 шт.;</li> <li>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015 – 2024 годы – 242,2 км</li> </ul>	

3.2.2. Приложение 1, приложение 2 и приложение 2-А (справочно) к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

## "ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

## Сведения

о целевых показателях государственной программы  
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 638,37	31 943,85	32 106,06	32 115,70	32 131,63	32 164,88	32 173,84	32 186,84
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 033,67	13 035,35	13 036,76	13 036,76	13 052,69	13 084,25	13 093,2	13 106,2
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 908,50	19 069,30	19 078,94	19 078,94	19 080,64	19 080,64	19 080,64
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального,	км	166,9 0	268,83	13,40	13,20	30,00	38,83	35,43	15,65	16,68	44,77	22,26	23,48	7,57	7,57

	межмуниципального и местного значения, в том числе:															
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,8 0	153,65	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	0,29	6,06	43,77	22,26	21,78	7,57	7,57
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	115,18	11,10	6,50	29,80	13,61	25,50	15,36	10,62	1,00	0,00	1,70	0,00	0,0
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,9 0	638,39	23,50	13,20	30,00	149,73	284,98	15,65	16,68	44,77	22,26	23,48	7,57	7,57
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,8 0	521,60	2,30	6,70	0,20	136,53	266,56	0,29	6,06	43,77	22,26	21,78	7,57	7,57
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	116,80	21,20	6,50	29,80	13,20	18,42	15,36	10,62	1,00	0,00	1,70	0,00	0,00

	чения															
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		229,81	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	135,47	150,94	178,12	198,11	218,67	224,24	229,81
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		125,71	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	43,71	49,54	75,73	95,72	114,57	120,14	125,71
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		104,10	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	91,76	101,40	102,40	102,40	104,10	104,10	104,10
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км		43,07	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	16,28	33,87	36,14	40,62	41,07	43,07

	показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:															
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения в том числе:	км		27,92	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,13	18,73	21,00	23,92	25,92	27,92
4.1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород	км		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56	0,0	0,0	0,0
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		15,15	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	15,15	15,15	15,15	15,15	15,15	15,15
5.	Прирост протяженности автомобиль-	км		7 458,71	681,79	565,90	549,94	746,94	1 291,86	1 946,33	2 775,23	3 886,12	4 693,50	5 610,45	6 590,83	7 458,71

	ных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:															
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	6 426,24	531,09	337,30	316,70	464,41	895,14	1 446,61	2 151,55	3 077,42	3 821,80	4 686,19	5 619,53	6 426,24	
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 032,46	150,70	228,60	233,24	282,53	396,72	499,72	623,68	808,70	871,70	924,26	971,30	1 032,46	
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,40	11 991,31	12 161,94	12 818 ,90	13 009,26	13 195,91	13 396,35	13 607,07	13 781,07	

	показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:															
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,40	3 785,20	3 853,26	4 523, 75	4 614,53	4 705,78	4 810,06	4 925,38	5 003,97
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 295,15	8 394,73	8 490,13	8 586,29	8 681,69	8 777,09
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,93	40,51	41,09	41,71	42,28	42,82
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%			29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,9	34,70	35,40	36,10	36,90	37,60	38,20
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			40,20	40,81	43,02	44,01	44,11	44,26	43,50	44,00	44,50	45,00	45,50	46,00

Примечание: в графах "2013 год", "2014 год", "2015 год", "2016 год", "2017 год, 2018 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.;"





развития Российской Федерации проектов"	ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 2 5420	400	827 467,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	827 467,7	
		103	04 09	14 2 V6 20800	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	371 829,0	0,0	0,0	0,0	0,0	371 829,0
		103	04 09	14 2 V6 5389A	400	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	401 146,7	1 281 096,1	4 358 794,6	93 416,3	0,0	7 238 453,7
		103	04 09	14 2 11 53750	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 120 000,0	1 680 000,0	0,0	0,0	0,0	2 800 000,0
		103	04 09	14 2 11 20930	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	393 513,5	962 099,3	711 829,4	0,0	0,0	2 067 442,2
		103	04 09	14 2 07 53900	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	100 000,0	120 000,0	0,0	0,0	270 000,0
		103	04 09	14 2 07 20920	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	371 329,6	0,0	0,0	0,0	388 897,2
		103	04 09	14 2 01 53900	400	0,0	0,0	450 000,0	1 085 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 535 000,0
Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципально-го) значения"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09			4 120 978,8	9 038 220,2	6 893 911,5	1 007 357,5	1 679 381,9	2 841 761,6	3 217 890,7	1 598 388,5	2 435 492,4	4 539 130,0	37 372 513,1
		103	04 09	14 2 01 20800	400	2 124 617,8	1 635 858,2	2 298 933,8	341 881,2	553 285,4	746 582,4	1 704 953,5	868 281,2	1 866 657,5	3 900 618,7	16 041 669,7
		103	04 09	14 2 01 R3840	400	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	509 059,5	464 137,4	514 560,2	359 227,4	393 596,5	4 150 620,7
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	609 701,0	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 262 522,9
		103	04 09	14 2 05 R1950	400	0,0	2 747 955,3	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 190 277,4
		103	04 09	14 2 01 54200	400	0,0	3 993 189,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400	0,0	9 015,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 015,9
		103	04 09	14 2 06 R5670	400	100 808,7	18 131,3	0,0	0,0	152 619,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	271 559,4
		103	04 09	14 2 06 R3720	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	714 715,4	206 289,6	215 547,1	0,0	0,0	1 136 552,1
103	04	14 2 06	400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	183	0,0	0,0	0,0	0,0	183		



ятие 2.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*		09	20600		890,5	859,3	298,0							047,8	
Основное мероприятие 2.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	2 757 093,0	4 878 310,5	2 845 152,3	734 897,9	957 191,3	2 640 000,4	151 718,5	451 718,5	17 987 780,8
		103	04 09	14 1 R1 2060A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	3 561 320,4	6 030 564,7	6 482 549,2	8 256 714,4	8 808 212,9	6 952 130,5	40 091 492,1
		103	04 09	14 1 R1 2065A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	599 414,2	483 000,0	600 000,0	820 000,0	500 000,0	500 000,0	3 502 414,2
		103	04 09	14 1 R1 5393A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	1 817 506,6	1 243 000,0	1 157 857,4	0,0	0,0	0,0	4 218 364,0
		103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
Основное мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 683 481,1	2 927 084,8	3 343 788,6	3 424 659,1	3 578 666,4	3 592 126,4	3 592 126,4	30 263 083,4
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	25 937,4	40 000,0	41 500,0	43 000,0	0,0	0,0	270 463,6
Основное мероприятие 2.4 "Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	1 137 873,8	896 045,4	569 707,8	569 707,8	780 530,0	5 751 608,1	
Основное мероприятие 2.5 "Выполнение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	141 081,1	295 756,6	385 300,0	512 000,0	512 000,0	2 123 544,4	

печению транспортной безопасности"																	
Основное мероприятие 2.6 "Разработка проекта развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области, входящих в дорожную сеть Нижегородской агломерации"		103	04 09	14 1 08 20720	200	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
Основное мероприятие 2.7 "Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области"		103	04 09	14 1 08 20730	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	103	04 09	14 3 00 00000	200	0,0	0,0	797 445,7	998 153,2	1 767 881,5	1 462 100,0	963 918,2	984 854,8	863 988,2	863 988,2	8 702 329,8	

Основное мероприятие 4 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*, ГКУ НО "ЦБДД"*		04 09			1 100 998,7	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	315 396,3	264 575,3	272 774,3	265 902,0	265 902,0	4 408 715,7	
		103	04 09	14 7 02 48590	100	131 628,1	156 311,5	169 822,5	172 777,1	174 565,3	188 264,1	197 850,0	205 679,4	199 164,5	199 164,5	1 795 227,0	
		103	04 09	14 7 02 48590	200	26 587,9	41 575,3	34 663,1	60 529,6	96 251,4	114 517,6	54 433,2	54 802,8	54 445,4	54 445,4	592 251,7	
		103	04 09	14 7 02 48590	300	0,0	0,0	0,0	0,0	1 308,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 308,0
		103	04 09	14 7 02 48590	800	942 782,7	802 482,2	189 442,0	12 417,1	11 022,0	12 310,2	12 292,1	12 292,1	12 292,1	12 292,1	12 292,1	2 019 624,6
		103	04 09	14 7 C1 48590	801			0,0	0,0	0,0	304,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	304,4
Основное мероприятие 5 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**	103	04 09			501 361,7	1 521 794,8	2 924 810,8	3 626 611,9	3 575 394,4	3 684 424,5	2 032 275,1	2 342 439,2	1 275 654,8	1 299 424,1	22 784 191,3	
		103	04 09	14 2 03 72200	500	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	406 462,3	409 141,7	501 335,7	0,0	0,0	3 467 594,6	
		103	04 09	14 2 01 R3840	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	199 800,0	0,0	0,0	199 800,0	
		103	04 09	14 2 04 72220	500	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	212 567,0	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 287 465,8
		103	04 09	14 2 08 R5670	500	0,0	0,0	0,0	166 656,1	247 661,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	414 317,6
		103	04 09	14 2 08 R3720	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	175 898,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	175 898,5
		103	04 09	14 2 08 72660	500	0,0	0,0	0,0	0,0	10 299,2	30 127,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 426,7
		103	04 09	14 2 07 54200	500	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	601 396,5
		103	04 09	14 2 07 54200	500	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0
		103	04 09	14 1 04 72210	500	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	707 233,2	792 385,2	42 418,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 189 564,4
		103	04 09	14 1 04 53900	500	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0
		103	04 09	14 1 06 72300	500	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
		103	04	14 3 R2	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	175	175	175	0,0	0,0	525

			09	5418A							000,0	000,0	000,0			000,0
		103	04 09	14 3 R2 7231A	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120 915,1	122 855,4	124 877,2	0,0	0,0	368 647,7
		103	04 09	14 3 R3 7231A	500	0,0	0,0	0,0	0,0	70 224,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70 224,1
		103	04 09	14 1 R1 5393A	500	0,0	0,0	0,0	0,0	953 762,0	612 904,3	1 061 790,3	0,0	0,0	0,0	2 628 456,6
		103	04 09	14 1 R1 7221A	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 120 356,6	1 054 585,1	1 078 354,4	3 253 296,1
		103	04 09	14 2 03 53900	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		103	04 09	14 1 07 72310	500	0,0	0,0	0,0	29 547,6	1 082 124,1	1 158 164,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2 269 836,3
		103	04 09	14 7 09 72310	500	0,0	0,0	0,0	0,0	50 225,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 225,6
		103	04 09	14 1 06 72310	500	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 080 000,0
Основное мероприятие 6 Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 09	14 7 06 20920	800	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
		103	040 9	14 7 06 96000	80 0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 516,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов			04 09			586 266,6	873 704,4	728 888,5	678 445,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 867 304,6
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:			04 09			2 402 415,9	6 980 893,6	4 956 902,9	2 124 616,5	4 525 890,1	4 076 456,2	4 917 572,0	4 646 048,7	1 054 585,1	1 078 354,4	36 763 735,4
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)			04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	3 055 506,4	89 616,5	247 661,5	536 007,7	206 289,6	363 547,1	0,0	0,0	8 128 126,1
иные межбюджетные трансферты			04 09			1 401 607,2	4 352 205,0	1 901 396,5	2 035 000,0	4 278 228,6	3 540 448,5	4 711 282,4	4 282 501,6	1 054 585,1	1 078 354,4	28 635 609,3

\* По согласованию.



Всего				195,782	4 832,182	0,990	72 888 038,3	195,782	4 832,182	70 903 636,0	3 605 238,0	6 222 617,6	6 697 486,4	1 803 370,4	2 242 686,5	4 719 312,2	7 291 267,3	6 433 115,4	15 227 520,5	15 432 562,6	1 273 906,8
в том числе по объектам капитального строительства																					
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них																					
1	Строительство автомобильной дороги (Р-152) Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г.Балахна и Заволжье в Нижегородской области (2 пусковой комплекс, 1 этап)	№ 795-07/УГГЭ-0109 от 20.12.2007	2024	9,420	407,830		17 585 000,0	9,420	407,830	17 584 957,8	250,0	99,5	0,0	0,0	0,0	0,0	222 813,7	4 358 794,6	5 459 000,0	7 544 000,0	0,0
2	Строительство мостового перехода через р.Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров в Нижегородской области	ФГУ "Главгосэкспертиза России" № 160-13/ГГЭ-8410/04 от 12.03.2013	2017	8,719	2 029,310		12 981 882,8	8,719	2 029,310	11 080 747,1	3 488 421,3	5 342 460,4	2 249 865,4	0,0	0,0	0,0					0,0
3	Строительство объекта: "Надземный пешеходный переход в п.Окский на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0125) Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Богородском районе Нижегородской области"	№ 0197-15/УГЭ-5061 от 15.07.2015	2019	0,000	69,060		45 108,0	0,000	69,060	45 108,0	0,0	98,0	1 094,5	43 700,0	215,5	0,0					0,0
4	Строительство автомобильной дороги Саров-Кременки в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0073-16 от 30.03.2016	2020	7,834			439 897,3	7,834		439 897,3	0,0	117 101,3	194 697,2	87 904,1	5 360,0	34 834,7					0,0
5	Дорожная инфраструктура земельных участков, предназначенных многодетным семьям, в районе д. Сысоевка Богородского района Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0152-16 от 20.06.2016	2017	8,644			137 205,7	8,644		137 205,7	0,0	30 143,7	107 062,0	0,0							0,0
6	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 1822) Субботино-Большая Уда км 0+000 - км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0153-16 от 21.06.2016		8,332			200 238,8	8,332		200 238,8	0,0	0,0	200,0	0,0	0,0	0,0					200 038,8

7	Строительство надземных пешеходных переходов в д.Афонино на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0030) Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7"Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0097-16 от 22.04.2016	2018	0,000	175,462		118 086,8	0,000	175,462	118 086,8		32 835,0	85 151,8	100,0						0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с.Фокино-с.Михайловское от а/д Воротынец-Фокино-берег р.Волга в Воротынском районе Нижегородской области	№ 0372-14/УГЭ-5041 от 19.09.2014	2018	3,387		114 855,7	3,387		114 855,7		19 587,0	90 168,6	5 100,1							0,0
9	Строительство мостового перехода через р.Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0046) Воротынец-Спасское-Сергач км 35+246 в Нижегородской области	№ 0149-14/УГЭ-4812 от 01.04.2014	2018	0,170	23,020	42 545,6	0,170	23,020	42 545,6			6 000,0	36 545,6							0,0
10	Строительство мостового перехода через р.Узола на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0020) Линда-Городец-Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0148-14/УГЭ-4811 от 01.04.2014	2019	0,743	70,200	145 783,9	0,743	70,200	145 783,9			1 400,0	144 383,9	0,0						0,0
11	Строительство мостового перехода через р.Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в Чкаловском районе Нижегородской области	№ 0071-13/УГЭ - 4465 от 07.02.2013	2021	0,335	24,500	66 108,3	0,335	24,500	66 108,3			0,0	0,0	0,0	9 476,8	56 631,5	0,000	0,0		0,0
12	Строительство мостового перехода через р.Степановка на автомобильной дороге (22 ОП НР 22К-0043) Лысково-Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области	№ 0084-14/УГЭ-4859 от 17.02.2014	2018	0,121	25,900	44 701,5	0,121	25,900	44 701,5			6 965,0	37 736,5							0,0
13	Строительство автомобильной дороги Н.Новгород - Шахунья - Киров на участке Неклюдово-Золотово в городе областного значения Бор Нижегородской области	№52-1-1-3-0135-17 от 14.09.2017 г.	2020	7,630	938,810	4 004 178,5	7,630	938,810	4 004 178,5				1 068 940,0	1 103 980,4	772 975,7	1 058 282,4				0,0

14	Строительство мостового перехода через р. Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0078) а/д Н.Новгород – Шахунья – Киров – д. Никитиха – с. Новоуспенское – а/д Урень – Шарья – Никольск-Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0135-14 от 21.03.2014			0,481	41,150			151 842,1	0,481	41,150						80 329,5	71 512,6				0,0	
15	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений)	№ 52-1-1-3-0119-16 от 11.05.2016	2023		0,620			172 747,8	0,620						0,0		0,0	0,0	62 959,9	86 784,3	23 003,6		0,0
16	Реконструкция автомобильных дорог по ул. Циолковского, ул. Кузьмина, ул. Светлоярская со строительством транспортной развязки в разных уровнях в Сормовском районе г.Нижнего Новгорода	№ 52-1-1-3-006281-2020 от 06.03.2020	2023		1,600			4 867 442,2	1,600								1 513 513,5	2 642 099,3	711 829,4				0,0
17	Строительство мостового перехода через р.Велетьма на км 5+576 автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0039) Подход к г.Навашино от а/д Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород в Навашином районе Нижегородской области	№ 0253-13/УГЭ-4524 от 11.04.2013	2022		0,400	61,200		172 609,1	0,400	61,200						0,0	38 389,2	134 119,9	100,0				0,0
18	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0026) Дзержинск–Володарск–Ильино–а/д М-7"Волга" и участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-1414) Подъезд к г.Володарск от а/д Дзержинск–Володарск–Ильино–а/д М-7"Волга" со строительством путепровода тоннельного типа через железную дорогу Москва – Н.Новгород – Киров в Володарском районе Нижегородской области		2023		0,740			579 707,1	0,740								100 000,0	82 785,9	396 921,2				0,0
19	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород от Северного подхода к г.Богородск до с.Доскино в Богородском районе Нижегородской области		2024		8,582			5 443 058,1	8,582								133 455,5	99 688,0	2 965 768,8	2 244 145,8			0,0
20	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0125) Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород от п. Окский до		2024		11,325			7 182 781,8	11,325								0,0	133 111,3	3 500 000,0	3 549 670,5			0,0



28	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К - 3931) Дорофеево – Гавриловка с искусственным дорожным сооружением через р. Ширмокса на км 27+420 в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0069-15 от 20.03.2015	2020	0,28267	23,100		32 173,0	0,28267	23,100	32 173,0					0,0	32 173,0					0,0
29	Строительство автодороги с развязкой и парковочной зоной в г.Бор	№ 52-1-1-2-007629-2020 от 17.03.2020	2021	0,995			270 000,0	0,995		270 000,0						70 110,0	199 890,0	0,0			0,0
30	Строительство мостового перехода через р.Язень на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К-0037) Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов км 31+586 в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0137-14 от 26.03.2014	2022	0,1171	17,100		33 045,5	0,1171	17,100	33 045,5							32 900,0	145,5			0,0
31	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород - Шахунья - Киров с мостом через р. Люнда на км 115+203 в городе Семенов Нижегородской области	№ 52-1-5-0070-15 от 20.03.2015	2022	0,3	23,100		54 125,7	0,3	23,100	54 125,7							48 200,0	5 925,7			0,0
32	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н-3656) Подъезд к д.Содомово от а/д Южный подход к г.Семенов с искусственным сооружением через р.Песочная на км 0+498 в городе областного значения Семенов Нижегородской области		2022	0,2			30 913,6	0,2		30 913,6							30 800,0	113,6			0,0
33	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р-0159) Н.Новгород-Шахунья-Киров с мостом через р.Янушка на км 127+869 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-5-0239-15 от 21.10.2015	2022	0,527	41,260		93 047,2	0,527	41,260	93 047,2							40 000,0	53 047,2			0,0
34	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К-0162) Работки-Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 107+354 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области	№ 0337-15/УГЭ-5212 от 30.11.2015	2022	0,34	23,100		69 516,1	0,34	23,100	69 516,1						15 000,0	54 286,4	229,7			0,0
35	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ-22К-0063) Ардатов-Дивеево с искусственным дорожным сооружением на км 20+555 в Дивеевском районе Нижего-	№ 52-1-1-3-0008-16 от 20.01.2016	2019	0,232			38 911,1	0,232		38 911,1	0,0	0,0	0,0	0,0	38 911,1						0,0

родской области																				
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием																				
1	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2019	0,000			11 062,2	0,000		11 062,2			0,0	0,0	2 919,5	0,0			8 142,7	
2	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,000			11 048,5	0,000		11 048,5			0,0	0,0	1 000,0	0,0			10 048,5	
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малые Гривы от а/д Сосновское-Панино в Сосновском районе Нижегородской области	№ 0074-15//УГЭ-5148 от 26.03.2015	2020	1,490			48 035,4	1,490		48 035,4	47 326,4	109,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0		0,0	
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бутская от а/д Лукоянов-р.п.им.Степана Разина-Первомайск в Лукояновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0001-17 от 09.01.2017	2019	0,000			13 381,1	0,000		13 381,1				0,0	600,0	0,0			12 781,1	
5	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кочешково от а/д Арья-Тонкино-Шаранга-граница Республики Марий Эл в Уренском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0076-17 от 19.04.2017	2022	0,990		0,990	26 754,6	0,990		26 754,6				0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	1 754,6	0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к д.Мирша от а/д Подъезд к д.Мирша в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 0225-15/угэ-5230 от 10.08.2015	2017	0,466			9 965,0	0,466		303,7				303,7					0,0	
7	Строительство мостового перехода через р.Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н-2414) Подъезд к п.Быструха от а/д Н.Новгород-Шахунья-Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 0125/УГЭ-4899 от 18.03.2014	2017	0,258	26,100		29 565,0	0,258	26,100	29 565,0	0,0	17 716,0	11 849,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр. Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0083-16 от 12.04.2016	2017	0,706			20 806,3	0,706		20 806,3	0,0	20 168,8	637,5	0,0					0,0	

9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пионерское от а/д Неклюдово- Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0070-16 от 25.03.2016	2019	0,545			15 220,0	0,545		15 220,0	0,0	14 359,9	98,0	223,8	538,3					0,0
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Заломеаево от а/д Подъезд к д.Серково в Городецком районе Нижего- родской области	№ 52-1-1-3-0060-16 от 21.03.2016	2020	0,974			27 534,0	0,974		27 534,0	0,0	19 194,0	1 981,0	0,0	0,0	6 359,0				0,0
11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Талица от а/д Семенов-Ильино- Заборское-Ковернино в Ковернинском рай- оне Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 16.03.2016	2020	0,560	23,100		44 450,2	0,560	23,100	44 450,2	0,0	30 556,0	12 931,8	0,0	100,0	862,4				0,0
12	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Марково от а/д Задворка- Нестиары в Воскресенском районе Нижего- родской области	№ 0299-15/УГЭ- 5334 от 23.10.2015	2017	3,154			87 871,3	3,154		87 871,3	0,0	65 185,0	22 686,3	0,0						0,0
13	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Заозерье от а/д Задворка- Нестиары в Воскресенском районе Нижего- родской области	№ 52-1-1-3-0069-16 от 25.03.2016	2020	1,093			42 034,5	1,093		42 034,5	0,0	39 953,8	70,0	97,5	549,6	1 363,6				0,0
14	Строительство автомобильной Фатеево- Выделка в Сокольском районе Нижегород- ской области	№ 52-1-1-3-0084-16 от 12.04.2016	2017	1,393			38 350,8	1,393		38 350,8	0,0	32 099,0	6 251,8	0,0						0,0
15	Строительство автомобильной дороги Ива- новское-Вязилка в городе областного зна- чения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0221-16 от 13.09.2016	2021	3,473			84 040,9	3,473		84 040,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	44 040,9			0,0
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Городное от а/д Неклюдово- Бор-Валки-Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016					56 951,2	0,000		56 951,2	0,0	0,0	0,0	10 050,3	0,0	0,0				46 900,9
17	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Жекино от а/д Подъезд к д.Пожога в Вачском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-000009- 2018 от 19.07.2018	2019	1,100			40 384,5	1,100		40 384,5	0,0	20 224,1	0,0	100,0	20 060,4					0,0



2	Строительство автомобильной дороги Глядково-Батманово в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0288-16 от 05.12.2016	2019	0,412			9 951,6	0,412		9 129,6					9 129,6					0,0
3	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кипрево от а/д Линда-Городец-Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0237-16 от 14.10.2016	2019	0,450			10 954,2	0,450		8 047,0					8 047,0					0,0
4	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Городное от а/д Неклюдово-Бор-Валки-Макарьев в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0198-16 от 19.08.2016	2019	2,118			53 506,4	2,118		53 506,4					53 506,4					0,0
5	Строительство автомобильной дороги Подъезд №1 к с.Долгое Поле от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0137-17 от 22.09.2017	2019	0,531			13 578,6	0,531		13 578,6					13 578,6					0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Щедрино от а/д Федурино-Чулково в Вацком районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0025-18 от 05.03.2018	2020	1,850			69 873,0	1,850		69 873,0					46 761,7	23 111,3				0,0
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Гари от а/д Каменки-Гремячки в Богородском районе Нижегородской области	№ 0949-10/УГЭ-2600 от 29.12.2010	2020	3,850			249 538,1	3,850		249 538,1			0,0	0,0	0,0	249 538,1	0,0			0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Бовырино от а/д Люнда-Осиновка-Бовырино в Воскресенском районе Нижегородской области	№52-1-1-3-0011-17 от 20 января 2017 года	2020	1,301			33 598,8	1,301		33 598,8			0,0	0,0	85,8	33 513,0				0,0
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Вышка от а/д Подъезд к д.Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0009-17 от 19.01.2017	2020	0,595			20 210,5	0,595		20 210,5		0,0	0,0	0,0	0,000	17 504,8	0,0			0,0
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Круглово-д.Милино от а/д Шопша-Иваново-Н.Новгород в городе областного значения Чкаловск Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0082-17 от 10.2017	2020	2,300			71 862,5	2,300		71 862,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71 862,5	0,0			0,0

11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Малое Сущево от а/д Подъезд к с.Долгое Поле в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-2-0010-18 от 06.02.2018; № 3-1-3-0009-18 от 08.02.2018	2020	0,477	41,185		82 995,6	0,477	41,185	82 995,6					0,000	82 995,6					0,0
12	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Борковка-д.Кирилловка от а/д Спасское-Варганы в Спасском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0013-18 от 15.02.2018; № 3-1-3-0011-18 от 15.02.2018	2020	4,458			227 176,4	4,458		227 176,4					0,000	227 176,4					0,0
13	Строительство автомобильной дороги Первомайск-Конновка в городе областного значения Первомайск Нижегородской области	№ 52-1-1-2-003781-2019 от 25.02.2019; № 3-1-3-0021-19 от 25.02.2019	2020	0,454			16 560,2	0,454		16 560,2					0,000	16 560,2					0,0
14	Строительство автомобильной дороги Маресево-Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 3-1-3-0024-19 от 06.03.2019	2020	3,849			119 035,6	3,849		119 035,6	0,0	5 796,3	4 289,0	0,0	0,0	111 656,0					0,0
15	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Пиляичное от а/д Бараново-Селетьба в Сосновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-008-17 от 18.01.2017	2020	1,148			39 941,4	1,148		39 941,4			0,0	0,0	0,0	38 941,4	0,0				1 000,0
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д.Кужадон от а/д Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области	№ 52-1-1-3-0224-16 от 16.09.2016	2020	0,777			25 503,6	0,777		25 503,6		0,0	0,0	0,0	0,000	25 503,6	0,0				0,0
Строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году																					
1	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская в г. Нижний Новгород	№ 52-1-1-3-0031-17 от 08.02.2017	2018	0,692			102 909,9	0,692		102 909,9			74 515,5	28 394,4	0,0	0,0					0,0
	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород *	№ 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015	2017	7,100	518,800		3 955 483,3	7,100	518,800	3 886 243,0	69 240,3	374 680,6	3 442 322,1	0,0	0,0	0,0					0,0
2	Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г.Нижний Новгород (взыскания по исковым листам)		2019												45 447,7						

3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.:	№ 52-1-1-3-0111-16 от 04.05.2016	2018	3,840	164,595		817 756,2	3,840	164,595	817 756,2	0,0	16 363,9	323 253,6	478 138,7						0,0
3.1	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская). 1-5 этапы.			3,840			651 137,5	3,840		651 137,5		11 879,0	286 322,5	352 936,0						0,0
3.2	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул.Бетанкура в г.Нижнем Новгороде). 6 этап				104,445		64 256,2		104,445	64 256,2		2 011,7	25 831,1	36 413,4						0,0
3.3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г.Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул.Самаркандская в г.Нижнем Новгороде). 8 этап.				60,150		102 362,5		60,150	102 362,5		2 473,2	11 100,0	88 789,3						0,0

\* денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ "ГУММИИД" из бюджета г. Н.Новгорода в 2015 году."

3.3. Позицию "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета" пункта 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" подраздела 3.3 "Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	9 755 819,4
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	797 445,7
	2018 год	999 153,2
	2019 год	1 768 900,4
	2020 год	1 553 658,5
	2021 год	1 048 792,5
	2022 год	1 035 750,9
	2023 год	864 806,4
	2024 год	864 806,4

"

4. Раздел 4 "Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"4. Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"

Паспорт подпрограммы 6 "Обеспечение реализации государственной программы"

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Цели подпрограммы	обеспечение реализации государственной программы	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 -2024 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 609 567,1
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	51 635,8
	2019 год	53 488,2
	2020 год	52 931,3
	2021 год	52 790,7
	2022 год	52 790,7
	2023 год	52 790,7
	2024 год	52 790,7







тие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", "Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" раздела 5 "Оценка планируемой эффективности государственной программы" изложить в следующей редакции:

"Экономическая эффективность Подпрограммы 1  
"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог  
общего пользования и искусственных сооружений на них"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,0	544,9	654,5	828,90	1 110,89	807,38	916,954	980,377	867,877
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	5 167,4	6 441,6	10 484,4	9 283,8	9 240,0	12 837,1	10 514,5	8 982,2
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,11	0,10	0,08	0,10	0,08	0,07	0,09	0,10

Экономическая эффективность Подпрограммы 2  
"Развитие транспортной инфраструктуры  
Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы									
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог, км	30,0	38,8	35,4	15,65	16,7	44,8	22,261	21,7765	7,57	7,57
Объём расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	7 862,8	3 046,1	3 495,2	6 020,9	8 242,6	7 711,2	8 115,5	12 305,0
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объём расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0036	0,0045	0,0051	0,0048	0,0074	0,0042	0,0021	0,0009	0,0006

"Расчет общественно-экономической эффективности Подпрограммы 3  
"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы										
	База (2012 год)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год*	2022 год*	2023 год*	2024 год*
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706,0	517,0	471,0	407,0	386,0	347,00	351,0	314,0	270,0	206,0	119,0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	861,0	861,0	861,0	861,0
3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек	-	249,0	124,0	408,0	452,0	514,0	533,0	547,0	591,0	655,0	742,0
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	2 337 024,0	2 589 056,0	2 944 192,0	3 053 024,0	3 133 216,0	3 385 248,0	3 751 840,0	4 250 176,0
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	259 551,1	675 021,1	909 167,3	999 153,2	1 768 900,4	1 803 658,5	1 298 792,5	1 285 750,9	864 806,4	864 806,4
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	115,5	115,5	105,9	104,3	104,0	104,0	103,9	103,8	103,6	103,5
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	224 719,6	551 938,8	712 513,6	752 941,4	1 281 811,9	1 256 904,9	870 504,4	830 052,2	558 299,8	558 299,8
8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы	-	6,3	1,3	3,3	3,4	2,3	2,4	3,6	4,1	6,7	7,6

\* - по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" индикаторы на 2021 - 2024 справочные, т.к. они должны соответствовать федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864, и не могут быть рассчитаны на данном этапе. "