



# Правительство Нижегородской области

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.04.2020 № 357

**О внесении изменений в государственную программу  
"Развитие транспортной системы Нижегородской области",  
утвержденную постановлением Правительства  
Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303**

Правительство Нижегородской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу "Развитие транспортной системы Нижегородской области", утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному опубликованию.

Губернатор

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,  
хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0348659235400A4CA53DAA4E0033751121  
Кому выдан: Никитин Глеб Сергеевич  
Действителен: с 15.05.2019 до 15.05.2020

Г.С.НИКИТИН

## УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Нижегородской области  
от 30.04.2020 № 357

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в государственную программу**  
**"Развитие транспортной системы Нижегородской области",**  
**утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области**  
**от 30 апреля 2014 г. № 303**

1. Позиции "Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:" и "Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов" раздела 1 "Паспорт государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:		178 922 063,8
	2015 год		10 150 558,1
	2016 год		12 083 307,7
	2017 год		15 768 681,5
	2018 год		16 075 325,2
	2019 год		19 180 794,6
	2020 год		19 631 277,5
	2021 год		20 797 853,3
	2022 год		20 955 892,2
	2023 год		21 663 213,0
	2024 год		22 615 160,7
	подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"		тыс. руб.
	Всего, в том числе:		103 664 817,2
	2015 год		4 005 632,4
2016 год		4 795 707,5	
2017 год		6 916 605,1	

2018 год	8 949 564,6
2019 год	12 312 475,8
2020 год	12 177 918,4
2021 год	11 108 532,0
2022 год	15 022 623,7
2023 год	14 848 624,3
2024 год	13 527 133,4
подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	34 090 729,3
2015 год	4 102 279,0
2016 год	3 789 042,5
2017 год	4 105 848,3
2018 год	1 721 526,3
2019 год	1 747 509,0
2020 год	2 402 433,3
2021 год	5 391 163,2
2022 год	2 082 720,9
2023 год	3 215 499,1
2024 год	5 532 707,7
подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	
тыс. руб.	
Всего, в том числе:	9 411 869,2
2015 год	259 551,1
2016 год	562 954,3
2017 год	797 445,7
2018 год	999 153,2
2019 год	1 768 900,4
2020 год	1 245 708,3
2021 год	1 012 792,5
2022 год	1 035 750,9

	2023 год	864 806,4
	2024 год	864 806,4
	подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	4 918 019,4
	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 901 280,0
	2018 год	497 794,1
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	0,0
	2022 год	0,0
	2023 год	0,0
	2024 год	0,0
	подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	0,0
	2015 год	0,0
	2016 год	0,0
	2017 год	0,0
	2018 год	0,0
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	0,0
	2022 год	0,0
	2023 год	0,0
	2024 год	0,0
	подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 609 505,2

	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	51 635,8
	2019 год	53 488,2
	2020 год	52 869,4
	2021 год	52 790,7
	2022 год	52 790,7
	2023 год	52 790,7
	2024 год	52 790,7
	Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	25 227 123,5
	2015 год	9 000,0
	2016 год	1 000 369,0
	2017 год	1 997 538,1
	2018 год	3 855 651,2
	2019 год	3 298 421,2
	2020 год	3 752 348,1
	2021 год	3 232 574,9
	2022 год	2 762 006,0
	2023 год	2 681 492,5
	2024 год	2 637 722,5
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2024 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 50 658,1 руб.;</li> <li>- инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) – 29,7 млрд руб.</li> </ul> <p>Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"</p> <p>Индикаторы:</p>	

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -38,2%;

- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 38,2%;

- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям – 38,2%;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50,0%;

- доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии. – 85,0%;

- доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии. - 85,0%;

- доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%;

- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, – 3,5%.

Непосредственные результаты:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2024 годы – 6 955,32 км;

- протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2024 годы - 3 750,06 п. м.;

- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 18 шт.

Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Индикаторы:

- темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 57,35%.

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 229,29 км;

- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 – 2024 годы - 54 шт.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015 – 2024 годы – 242,5 км.

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

По итогам 2024 года будут достигнуты следующие непосредственные результаты Подпрограммы:

- количество лиц, погибших в результате ДТП, - 119;

- количество детей, погибших в результате ДТП, - 9;

- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения, - в 2019 году - 10,74 человек, к 2022 году составит 8,39 человек, к 2024 году - 3,71 человек;

- количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск), – 2,62.

Снижение смертности в результате ДТП по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего 3,71 человек на 100 тысяч населения к 2024 году.

	<p>Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общая протяженность действующих линий метрополитена – 22,00 км.</li> </ul> <p>Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году – 4 561,7 тыс. руб.;</li> <li>- снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны;</li> <li>- экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году</li> </ul>
--	--

"

2. В разделе 2 "Текстовая часть государственной программы":

2.1. Таблицу 1 "Перечень основных мероприятий государственной программы" подраздела 2.4 "Перечень основных мероприятий государственной программы" и сноски к ней изложить в следующей редакции:

"Таблица 1. Перечень основных мероприятий государственной программы

Наименование и нумерация мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет средств областного бюджета, тыс. руб.										
				2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области				10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	19 631 277,5	20 797 853,3	20 955 892,2	21 663 213,0	22 615 160,7	178 922 063,8
Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"				4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	12 177 918,4	11 108 532,0	15 022 623,7	14 848 624,3	13 527 133,4	103 664 817,2
Основное мероприятие 1.1. Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	2 308 566,0	2 370 604,4	2 534 206,4	2 711 281,1	2 963 022,2	3 290 588,6	3 438 052,1	3 592 126,4	3 252 400,0	3 252 400,0	29 713 247,2
Основное мероприятие 1.2. Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	1 426 642,0	1 425 806,2	2 761 391,0	4 878 310,5	2 845 152,3	734 897,9	254 638,4	151 718,5	151 718,5	451 718,5	15 081 993,8
Основное мероприятие 1.3. Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД" *	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	626 201,4	233 115,7	569 707,8	569 707,8	780 530,0	4 577 006,0

Основное мероприятие 1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	17 645,6	660 632,3	1 205 971,1	763 279,0	707 233,2	87 541,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3 442 302,4
Основное мероприятие 1.5. Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	218 781,1	100 176,6	512 000,0	512 000,0	512 000,0	2 132 364,4
Основное мероприятие 1.6. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8
Основное мероприятие 1.7. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2018-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	29 547,6	1 082 124,1	706 343,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1 818 015,2
Основное мероприятие 1.8. Разработка программы развития организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
Основное мероприятие 1.9. Федеральный проект "Дорожная сеть"	Прочие расходы	2019-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	0,0	0,0	0,0	4 160 734,6	6 513 564,7	7 082 549,2	10 197 071,0	10 362 798,0	8 530 484,9	46 847 202,4

Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"				4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 402 433,3	5 391 163,2	2 082 720,9	3 215 499,1	5 532 707,7	34 090 729,3
Основное мероприятие 2.1. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	563 945,9	594 368,3	2 499 387,1	1 347 803,6	1 866 657,5	3 900 618,7	19 056 666,3
Основное мероприятие 2.2. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	611 900,1	683 064,0	15 754,6	359 227,4	393 596,5	3 973 582,3
Основное мероприятие 2.3. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	0,0	0,0	51 800,0	0,0	0,0	2 202 454,9
Основное мероприятие 2.4. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	212 567,0	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 287 465,8

Основное мероприятие 2.5. Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году	Капитальные вложения	2015-2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД"*	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 786 736,6
Основное мероприятие 2.6. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2016-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	18 150,8	0,0	0,0	71 601,9	272 464,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	362 216,9
Основное мероприятие 2.7. Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства	Капитальные вложения	2016-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	425 361,8	0,0	0,0	0,0	0,0	442 929,4
Основное мероприятие 2.8. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2018-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	77 039,6	126 490,5	62 663,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	266 193,7











<p>Основное мероприятие 3.21. Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2019</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>14 250,00</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>14 250,0</p>
<p>Основное мероприятие 3.22. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2019-2024</p>	<p>Министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области, УГИБДД*, министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*, ОМСУ*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>285 595,20</p>	<p>1 643,40</p>	<p>1 018,90</p>	<p>1 018,90</p>	<p>550,00</p>	<p>550,00</p>	<p>290 376,4</p>
<p>Основное мероприятие 3.23. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2020-2024</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*, ОМСУ*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>163 877,30</p>	<p>168 019,80</p>	<p>170 743,80</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>502 640,9</p>
<p>Основное мероприятие 3.24. Разработка, создание и содержание цифровой интеллектуальной маршрутной сети</p>	<p>Прочие расходы</p>	<p>2020-2024</p>	<p>Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>80 000,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>80 000,0</p>

Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"				630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 918 019,4
Основное мероприятие 4.1. Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Капитальные вложения	2014-2024	Министерство строительства Нижегородской области, администрация г. Нижнего Новгорода*	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 918 019,4
Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.1. Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.2. Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.3. Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"				1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	52 869,4	52 790,7	52 790,7	52 790,7	52 790,7	1 609 505,2

Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области":				9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	3 752 348,1	3 232 574,9	2 762 006,0	2 681 492,5	2 637 722,5	25 227 123,5
1. Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Капитальные вложения	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	5 545,8	31 132,5	0,0	0,0	0,0	0,0	53 294,8
1.1. Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Капитальные вложения	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального района Нижегородской области*	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 000,0
1.2. Реконструкция здания остановочного пункта "Шатковская автостанция" в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области"	Капитальные вложения	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Шатковского муниципального района Нижегородской области*	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 616,5
1.3. Разработка и проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации на объект "Строительство автостанции и перехватывающей	Капитальные вложения	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, админи-	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 264,8

парковки в с. Дивеево Нижегородской области"			страция Дивеевского муниципального района Нижегородской области*												
1.4. Субсидии на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектно-сметной документации объектов капитального строительства	Капитальные вложения	2020-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.5. Реконструкция здания автостанции в г. Княгинино Нижегородской области по ул. Ленина, д. 74	Капитальные вложения	2019-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	1 281,0	2 818,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 099,5
1.6. Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево	Капитальные вложения	2019-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0
2. Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Прочие расходы	2015-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ГУАД, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	250 321,8	257 953,6	265 902,0	265 902,0	265 902,0	265 902,0	3 229 148,5

3. Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог, АО "ВВППК", АО "НКД", авиакомпании*, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	747 524,0	648 178,3	483 148,7	477 146,5	477 146,5	3 938 763,0
3.1. Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "ВВППК"*	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	444 575,3	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	2 947 074,2

<p>3.2. Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой</p>	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	7 702,9	7 428,6	8 653,5	8 653,5	8 653,5	9 051,4	9 051,4	9 051,4	68 246,2
<p>3.3. Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог</p>	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "НКД"*	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	10 982,1	10 233,1	6 002,2	0,0	0,0	83 127,9

3.4. Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, авиакомпаний*	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	198 888,1	198 888,1	37 691,5	37 691,5	37 691,5	646 703,3
3.5. Субсидия на возмещение затрат на приобретение судов на подводных крыльях "Валдай 45Р" на основе финансовой аренды (лизинга)	Прочие расходы	2020-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, АО "Корпорация развития Нижегородской области"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	84 425,0	27 296,6	27 296,6	27 296,6	27 296,6	193 611,4
4. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 776 580,6	1 776 395,2	1 776 332,6	1 776 332,6	1 776 332,6	12 639 697,8
4.1. Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта*	0,0	0,0	1 027 852,9	994 976,4	1 734 894,9	1 776 580,6	1 776 395,2	1 776 332,6	1 776 332,6	1 776 332,6	12 639 697,8



5.5. Субсидии на создание системы маршрутного ориентирования пешеходов и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	39 459,10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 459,10
5.6. Субсидии на организацию работы колл-центра для сотрудников транспортной сферы	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	1 494,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 494,00
6. Выполнение обязательств по соглашениям, заключенным с федеральными органами государственной власти	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО	0,0	0,0	872,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	872,8
7. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области за счет остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году (субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558)	Прочие расходы	2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского автотранспорта**	0,0	0,0	365 052,5****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, предприятия (организации) пассажирского городского электрического транспорта*	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3



10.1. Расходы на создание регионального центра управления пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	3 099,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 099,7
10.2. Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	Прочие расходы	2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2
11. Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Прочие расходы	2018-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	311 134,1	311 134,1	236 622,7	162 111,4	118 341,4	1 139 343,7	
11.1. Субсидии на закупку подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий	Прочие расходы	2018-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Нижнего Новгорода*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	223 534,1	223 534,1	149 022,7	74 511,4	74 541,4	745 143,7	
11.2. Субсидии на приобретение автобусов	Прочие расходы	2019-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Дзержинска Нижегородской области*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 600,0	87 600,0	87 600,0	87 600,0	43 800,0	394 200,0	
12. Предоставление субсидий на приобретение подвижного состава бюджетам муниципальных районов и городских округов, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	

12.1. Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) на приобретение подвижного состава для муниципальных транспортных предприятий, входящих в паломническо-туристический кластер Арзамас-Дивеево-Саров Нижегородской области	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г. Арзамас Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 235,0
13. Устройство транспортно-пересадочных узлов и автостанций, в том числе путем приобретения зданий	Прочие расходы	2019	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 186,9
13.1. Приобретение здания автостанции в городе Кстово Нижегородской области и права аренды земельного участка	Прочие расходы	2019-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Кстовского муниципального района Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0
13.2. Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья	Прочие расходы	2019-2024	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация г.о.г. Шахунья Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9
14. Предоставлении субсидий муниципальным районам (городским округам) на организацию транспортного обслуживания населения	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	7 492,5	0,0	0,0	0,0	0,0	7 492,5

14.1. Субсидии на организацию проезда пассажиров и перевозки легковых автомобилей на паромной переправе через реку Оку в направлении г. - р.п. Тумботино	Прочие расходы	2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, администрация Павловского муниципального района Нижегородской области**	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	7 492,5	0,0	0,0	0,0	0,0	7 492,5
--	----------------	------	---	-----	-----	-----	------	-----	---------	-----	-----	-----	-----	---------

\* - по согласованию.

\*\* - при условии участия.

\*\*\* - финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

\*\*\*\* - финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558."

2.2. Позиции "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области", Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" и "Прочие мероприятия в рамках государственной программы" таблицы 2 "Сведения об индикаторах и непосредственных результатах" подраздела 2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"														
Индикаторы														
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%	100,00	227,27	294,20	268,45	118,60	126,36	339,17	275,91	72,42	57,35	57,35	
Непосредственные результаты														
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после	км	13,40	13,20	30,00	38,83	35,44	15,65	16,68	44,77	36,43	9,56	7,57	7,57

	строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения													
2.	Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)	км			16,80	55,63	91,07	106,71	123,39	168,16	204,59	214,15	221,72	229,29
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	13	18	18	28	43	46	47	50	54
<b>Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"</b>														
<b>Непосредственные результаты</b>														
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП*	чел.	726,00	699,00	517,00	471,00	407,00	386,00	347,00	351,00	314,00	270,00	206,00	119,00
2.	Количество детей, погибших в результате ДТП*	чел.	22,00	20,00	9,00	15,00	12,00	13,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
3.	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс.	чел./100 тыс. населения	22,00	21,08	15,76	14,50	12,48	11,93	10,79	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71

	населения (социальный риск)*													
4.	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск)*	чел./10 тыс. единиц транспортных средств	6,25	6,08	4,21	3,70	3,31	3,09	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62	2,62
5.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог**	%							10	20	40	53	66	80
6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, преду-	%							10	20	35	50	60	70

сматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог**														
<p>* По подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" расчеты на 2021 - 2024 годы справочные, т.к. они должны соответствовать федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864, и не могут быть рассчитаны на данном этапе.</p> <p>** В рамках Федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного движения".</p>														

"

";

**Прочие мероприятия в рамках государственной программы**

Непосредственные результаты														
1.	Количество приобретаемых вагонов метро	шт.					23							
2.	Количество вагонов метро, прошедших капитально-восстановительный ремонт	шт.						8	26					
3.	Количество приобретаемых автобусов	шт.					50		52					
4.	Количество приобретаемых автобусов, рабо-	шт.						100						

	тающих на компримированном природном газе													
5.	Количество единиц подвижного состава	шт.						100	17					
6.	Снижение кредиторской задолженности предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	%						до 10	до 10	до 10	до 10			
7.	Количество стационарных и мобильных подъемных устройств размещенных на станциях метро	шт.						12						
8.	Количество информационного продукта для маршрутного ориентирования	шт.						3 333						
9.	Компенсация недополученных доходов перевозчиков, связанных с бесплатной перевозкой зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA, по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транс-	%						100,0						

	портом (кроме легкового такси) в городском сообщении, городским наземным электрическим транспортом и метрополитеном в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году													
10.	Количество колл-центров, функционирующих в период проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году	шт.						1						
11.	Количество вагоно-км	км						23 000	23 000	23 000	23 000	23 000	23 000	23 000
12.	Количество перевезенных пассажиров	чел.						5 300	5 300	5 300	5 300	5 300	5 300	5 300
13.	Количество парных рейсов	рейс						543	1358	1358	339	339	339	339
14.	Плановое количество перевезенных пассажиров	чел.						1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000	1 570 000
15.	Количество судов	шт.								3				
16.	Количество перевезенных пассажиров/транспортных средств	шт.								184 500/ 12 000				

2.3. Подраздел 2.9 "Обоснование объема финансовых ресурсов" изложить в следующей редакции:

"2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов"

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик - координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы										
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 768 681,5	16 075 325,2	19 180 794,6	19 631 277,5	20 797 853,3	20 955 892,2	21 663 213,0	22 615 160,7	178 922 063,80
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 867 401,5	15 577 081,1	19 180 325,7	19 630 808,6	20 797 384,4	20 955 423,3	21 662 744,1	22 614 691,8	174 000 781,00
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 918 019,40
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9
Подпрограмма 1	"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	12 177 918,4	11 108 532,0	15 022 623,7	14 848 624,3	13 527 133,4	103 664 817,20
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 916 605,1	8 949 564,6	12 312 475,8	12 177 918,4	11 108 532,0	15 022 623,7	14 848 624,3	13 527 133,4	103 664 817,20
Подпрограмма 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 402 433,3	5 391 163,2	2 082 720,9	3 215 499,1	5 532 707,7	34 090 729,30
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 402 433,3	5 391 163,2	2 082 720,9	3 215 499,1	5 532 707,7	34 090 729,30
	"Повышение безопасности	Всего	259 551,1	562 954,3	797 445,7	999 153,2	1 768 900,4	1 245 708,3	1 012 792,5	1 035 750,9	864 806,4	864 806,4	9 411 869,20

Под-программа 3	дорожного движения Нижегородской области"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	259 551,1	562 954,3	797 445,7	998 703,2	1 768 431,5	1 245 239,4	1 012 323,6	1 035 282,0	864 337,5	864 337,5	9 408 605,80
		министерство образования, науки и молодежной политики Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	450,0	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9	468,9
Под-программа 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 918 019,40
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под-программа 5	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Под-программа 6	"Обеспечение реализации государственной программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	52 869,4	52 790,7	52 790,7	52 790,7	52 790,7	1 609 505,20
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	52 869,4	52 790,7	52 790,7	52 790,7	52 790,7	52 790,7
Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"		Всего	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	3 752 348,1	3 232 574,9	2 762 006,0	2 681 492,5	2 637 722,5	25 227 123,50
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	3 752 348,1	3 232 574,9	2 762 006,0	2 681 492,5	2 637 722,5	25 227 123,50





при- ятие 1.2	искусственных со- оружений на них	расходы государ- ственных внебюд- жетных фондов Рос- сийской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы территори- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ос- нов- ное ме- ро- при- ятие 1.3	Выполнение работ по повышению безопасности до- рожного движе- ния	Всего	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	626 201,4	233 115,7	569 707,8	569 707,8	780 530,0	4 577 006,0	
		расходы областного бюджета	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	626 201,4	233 115,7	569 707,8	569 707,8	780 530,0	4 577 006,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государ- ственных внебюд- жетных фондов Рос- сийской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территори- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	26 558,6	807 391,2	2 462 798,1	1 643 121,4	748 237,0	92 347,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5 780 453,9	







		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	2 771 268,6	1 243 000,0	1 157 857,4	0,0	0,0	0,0	5 172 126,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Под-программа 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	7 467 654,0	10 777 289,5	7 902 709,5	3 261 253,3	3 570 789,9	5 001 317,2	8 956 145,2	6 534 237,0	8 170 780,5	12 360 295,1	74 002 471,2
		расходы областного бюджета	4 102 279,0	3 789 042,5	4 105 848,3	1 721 526,3	1 747 509,0	2 402 433,3	5 391 163,2	2 082 720,9	3 215 499,1	5 532 707,7	34 090 729,3
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	215 110,5	75 582,6	61 512,7	55 267,4	55 467,4	55 267,4	55 267,4	756 278,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	3 756 902,9	1 324 616,5	1 747 698,3	2 537 371,2	3 509 714,6	4 396 048,7	4 900 014,0	6 772 320,0	39 155 463,4
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное	Проектирование, строительство и реконструкция ав-	Всего	6 253 692,7	6 511 641,5	2 748 933,8	1 426 881,2	782 196,5	594 707,4	2 499 387,1	1 347 803,6	1 866 657,5	3 900 618,7	27 932 520,0
		расходы областного бюджета	3 124 617,8	2 518 452,4	2 298 933,8	341 881,2	563 945,9	594 707,4	2 499 387,1	1 347 803,6	1 866 657,5	3 900 618,7	19 057 005,4

мероприятие 2.1	томобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	3 129 074,9	3 993 189,1	450 000,0	1 085 000,0	218 250,6	0,0	0,0	0,0				8 875 514,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0								0,0
Основное мероприятие 2.2	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Всего	555 038,7	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	611 900,1	683 064,0	15 754,6	359 227,4	393 596,5	4 074 391,0	
		расходы областного бюджета	454 230,0	554 793,6	542 954,6	158 943,2	199 118,3	611 900,1	683 064,0	15 754,6	359 227,4	393 596,5	3 973 582,3	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	100 808,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				100 808,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.3	Проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Всего	619 207,5	506 475,1	307 401,5	608 599,3	511 019,1	0,0	0,0	200 000,0	0,0		2 752 702,5
		расходы областного бюджета	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	0,0	0,0	51 800,0			2 202 454,9
		расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	39 958,3	12 090,1	57 154,4	0,0	0,0	200,0			252 247,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	150 000,0	0,0	0,0	0,0	148 000,0			298 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.4	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предо-	Всего	0,0	0,0	0,0	381 240,0	0,0	265 708,8	276 337,1	276 337,1	276 337,1	276 337,1	1 752 297,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	212 567,0	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 287 465,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	53 141,8	55 267,4	55 267,4	55 267,4	55 267,4	464 831,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	ставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.5	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижний Новгород в 2018 году.	Всего	39 715,1	2 818 097,2	4 052 023,1	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 461 816,2	
		расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	996 516,7	506 533,1	45 447,7	0,0	0,0	0,0			1 786 736,6	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	2 619 573,2	3 055 506,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			5 675 079,6	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
Основное мероприятие 2.6	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог	Всего	0,0	36 282,1	0,0	0,0	152 619,4	691 604,1	206 289,6	215 547,1	0,0		1 302 342,3	
		расходы областного бюджета	0,0	18 150,8	0,0	0,0	71 601,9	272 464,2	0,0	0,0			362 216,9	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

	общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	18 131,3	0,0	0,0	81 017,5	419 139,9	206 289,6	215 547,1				940 125,4
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.7	Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства	Всего	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	67 567,6	525 361,8	120 000,0	0,0	0,0	1 314 325,9	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 567,6	425 361,8				442 929,4	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		федеральный бюджет	0,0	350 000,0	251 396,5	0,0	0,0	50 000,0	100 000,0	120 000,0	0,0	0,0	871 396,5	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
Основное	Предоставление субсидий бюджетам муниципаль-	Всего	0,0	0,0	0,0	179 056,5	276 388,9	167 431,8	0,0	0,0	0,0		622 877,2	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	77 039,6	126 490,5	62 663,6	0,0				266 193,7	



		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	500 000,0	555 000,0	265 142,6				1 320 142,6
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.10	Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	1 104 000,0	401 127,1	1 652 925,1	4 358 794,6	5 458 951,0	7 544 828,0	20 520 625,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	287 040,0	104 293,1	394 642,7	446 293,0	558 937,0	772 508,0	2 563 713,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	816 960,0	296 834,0	1 258 282,4	3 912 501,6	4 900 014,0	6 772 320,0	17 956 912,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие	Мероприятие по реконструкции автомобильных дорог г. Нижний Новгород в рамках подготовки к	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 513 513,5	2 270 270,3	0,0	0,0	0,0	3 783 783,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	393 513,5	590 270,3	0,0			983 783,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0



Основное мероприятие 3.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000,0	
		расходы местных бюджетов	163,5	376,8	255,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	796,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Всего	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	230 026,3	526 993,2	546 301,7	546 569,9	546 569,9	3 084 569,8	
		расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	139 385,1	136 746,4	156 690,3	230 026,3	526 993,2	546 301,7	546 569,9	546 569,9	3 084 569,8	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.3	Организация работы передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Всего	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	241 560,0	241 560,0	241 560,0	241 560,0	241 560,0	1 644 790,9
		расходы областного бюджета	54 823,3	72 068,7	100 287,8	100 502,9	109 308,2	241 560,0	241 560,0	241 560,0	241 560,0	241 560,0	1 644 790,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.4	Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения "Крис-П"	Всего	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	91 809,4
		расходы областного бюджета	5 174,0	5 174,0	5 773,6	4 915,3	7 667,0	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	12 621,1	91 809,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
Основное мероприятие 3.5	Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город"	Всего	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	242 804,2	366 030,9	62 579,5	63 505,4	63 505,4	63 505,4	2 033 341,5	
		расходы областного бюджета	29 315,2	261 316,5	408 921,0	471 858,0	242 804,2	366 030,9	62 579,5	63 505,4	63 505,4	63 505,4	2 033 341,5	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.6	Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к ав-	Всего	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	0,0	0,0	7 260,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

	тошкалам, осуществляющим такую подготовку	расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	820,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	0,0	0,0	7 260,0	
Основное мероприятие 3.7	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Всего	118 953,4	115 312,8	115 340,6	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	0,0	0,0	367 701,8	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	
		расходы местных бюджетов	3 937,0	3 246,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	0,0	0,0	28 897,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				338 804,8
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие	Установка объектов автоматического контроля и выявления нару-	Всего	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 530,0	
		расходы областного бюджета	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			29 530,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

ро-приятие 3.8	шений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" на территории Нижегородской области от 14 января 2013 г. № 1-П)	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.9	Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Всего	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,1	
		расходы областного бюджета	700,0	107,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				807,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0



		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 055,1
		расходы областного бюджета	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				1 055,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.12	Содержание автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 055,1
		расходы областного бюджета	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			1 055,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.13	Проектирование, развитие, дооснащение и модернизация комплексов фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения и авто-	Всего	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	779 016,0	31 083,6	0,0	0,0	0,0	0,0	819 464,6
		расходы областного бюджета	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	779 016,0	31 083,6	0,0				819 464,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0



ро-приятие 3.15	массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.16	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального	Всего	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	118 816,2	118 865,7	0,0	0,0	0,0	0,0	503 150,6	
		расходы областного бюджета	0,0	43 868,7	109 969,4	111 630,6	118 816,2	118 865,7	0,0	0,0	0,0		503 150,6	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0		



		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 301,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	11 301,5	0,0	0,0	0,0	0,0				11 301,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.19	Оснащение ситуационного центра и пункта управления безопасностью дорожного движения	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.20	Создание, внедрение и содержание автоматизированной системы управления дорожным движением в Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.21	Модернизация информационной системы "Мониторинг транспортного потока и оказание государственной услуги "Выдача разрешений на осуществление движения по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Нижегородской области транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	14 250,0	0,0	0,0	0,0			14 250,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	289 291,2	128 922,5	130 340,4	139 041,1	550,0	550,0	688 695,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	285 595,2	122 558,5	123 874,3	132 468,6	550,0	550,0	665 596,6
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	3 696,0	6 364,0	6 466,1	6 572,5			23 098,6

при- ятие 3.22		расходы государ- ственных внебюд- жетных фондов Рос- сийской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территори- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Ос- нов- ное ме- ро- при- ятие 3.23	Федеральный про- ект "Общесистем- ные меры разви- тия дорожного движения"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	292 962,2	295 164,4	295 866,6	0,0	0,0	883 993,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42 962,2	45 164,4	45 866,6			133 993,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государ- ственных внебюд- жетных фондов Рос- сийской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территори- альных государ- ственных внебюд- жетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250 000,0	250 000,0	250 000,0	0,0	0,0	750 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные сред- ства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	

Основное мероприятие 3.24	Разработка, создание и содержание цифровой интеллектуальной маршрутной сети	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	0,0	0,0			80 000,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Подпрограмма 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 203 091,6	1 185 268,7	259 221,5	0,0	0,0	0,0	0,0			12 227 828,3
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 901 280,0	497 794,1	0,0	0,0	0,0	0,0				4 918 019,4
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	28 619,3	41 974,6	259 221,5	0,0	0,0	0,0				438 020,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	645 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0				6 871 788,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0



		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0		12 396,3	
		Всего	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	728,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0			728,0	
Основное мероприятие 5.1	Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	0,0	0,0	728,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 5.2	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Всего	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 858,2	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0	0,0	0,0	0,0			6 858,2
		Всего	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 810,1
Основное мероприятие 5.3	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4 810,1
		Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	54 024,8	53 883,2	53 804,5	53 804,5	52 790,7	52 790,7	1 613 083,2
Подпрограмма 6	"Обеспечение реализации государственной программы"	расходы областного бюджета	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	53 488,2	52 869,4	52 790,7	52 790,7	52 790,7	52 790,7	1 609 505,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	1 143 265,6	47 119,1	49 964,3	51 635,8	54 024,8	53 883,2	53 804,5	53 804,5	52 790,7	52 790,7	1 613 083,2

		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	536,6	1 013,8	1 013,8	1 013,8	0,0	0,0	3 578,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	12 833,4	1 000 369,0	2 022 581,3	5 184 918,8	4 044 219,0	4 630 114,0	3 467 153,9	3 432 599,2	3 426 597,2	2 861 841,9	30 083 227,7
		расходы областного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 997 538,1	3 855 651,2	3 298 421,2	3 752 348,1	3 232 574,9	2 762 006,0	2 681 492,5	2 637 722,5	25 227 123,5
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	25 043,2	1 329 267,6	745 797,8	796 365,9	234 579,0	670 593,2	745 104,7	224 119,4	4 774 704,2
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	12 833,4	0,0	8 960,6	0,0	5 954,6	113 708,6	0,0	0,0	0,0	0,0	141 457,2
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	5 545,8	31 132,5	0,0	0,0	0,0	0,0	53 294,8
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	408,8	1 176,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6 762,4
1	Предоставление субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской	Всего	12 833,4	0,0	8 960,6	0,0	5 954,6	113 708,6	0,0	0,0	0,0	0,0	141 457,2
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	5 545,8	31 132,5	0,0	0,0	0,0	0,0	53 294,8
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	408,8	1 176,1	0,0	0,0	0,0	0,0	6 762,4







1.6	Строительство перехватывающей парковки для туристического транспорта ул. Пантурова/Марагина с. Дивеево	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	110 000,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 314,0	0,0	0,0	0,0			28 314,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	286,0	0,0	0,0	0,0			286,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	81 400,0	0,0	0,0	0,0			81 400,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
2	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Всего	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	250 321,8	257 953,6	265 902,0	265 902,0	265 902,0	3 229 148,5	
		расходы областного бюджета	0,0	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	250 321,8	257 953,6	265 902,0	265 902,0	265 902,0	3 229 148,5	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3	Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам в сфере транспорта	Всего	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	747 524,0	648 178,3	483 148,7	477 146,5	477 146,5	3 938 763,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	305 364,3	303 706,4	496 548,3	747 524,0	648 178,3	483 148,7	477 146,5	477 146,5	3 938 763,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.1	Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возника-	Всего	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	444 575,3	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	2 947 074,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	236 242,0	250 721,9	403 107,0	444 575,3	403 107,0	403 107,0	403 107,0	403 107,0	2 947 074,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0



	лидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой													
3.3	Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог	Всего	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	10 982,1	10 233,1	6 002,2	0,0	0,0	83 127,9	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	23 727,9	18 457,0	13 725,6	10 982,1	10 233,1	6 002,2	0,0	0,0	83 127,9	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
	прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
3.4		Всего	0,0	0,0	37 691,5	27 098,9	71 062,2	198 888,1	198 888,1	37 691,5	37 691,5	37 691,5	646 703,3	





	жегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
5.	Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на реализацию мероприятий в сфере транспорта для транспортного обслуживания чемпионата мира по футболу 2018 года	Всего	0,0	0,0	262 855,6	886 112,8	520 685,1	532 696,4	398 096,4	520 685,6	520 685,7	0,0	3 641 817,6	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	261 904,0	819 755,4	393 622,0	384 146,6	238 913,7	0,0	0,0		2 098 341,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	66 357,4	127 063,1	148 549,8	159 182,7	520 685,6	520 685,7	0,0	1 543 475,9	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.1	Субсидии на закупку подвижного состава, капитально-восстановительный ремонт (модернизацию)	Всего	0,0	0,0	192 855,6	474 472,5	477 637,0	489 648,3	355 048,3	477 637,5	477 637,5	0,0	2 944 936,7	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	191 904,0	410 320,0	351 510,0	351 510,0	216 910,0	0,0	0,0	0,0	1 522 154,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	951,6	64 152,5	126 127,0	138 138,3	138 138,3	477 637,5	477 637,5	0,0	1 422 782,7	



	Субсидии на подготовку пассажирского транспорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года	расходы областного бюджета	0,0	0,0	70 000,0	317 664,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	387 664,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	1 124,9	0,0	0,0	0,0	0,0			1 124,9
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.4	Субсидии на оборудование станций метрополитена стационарными и мобильными подъемными устройствами	Всего	0,0	0,0	0,0	8 431,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 431,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	8 347,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 347,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	84,3	0,0	0,0	0,0	0,0			84,3
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

5.5	Субсидии на создание системы маршрутного ориентирования пешеходов и пассажиров на транспорте на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018	Всего	0,0	0,0	0,0	39 857,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 857,7	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	39 459,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 459,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	398,6	0,0	0,0	0,0	0,0				398,6
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
5.6	Субсидии на организацию работы колл-центра для сотрудников транспортной сферы	Всего	0,0	0,0	0,0	1 514,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 514,0	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 494,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 494,0	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			20,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0



		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,6	813 386,6	813 386,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2 440 159,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	406 693,3	569 370,6	569 370,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1 545 434,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
8.	Финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном на территории Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,6	813 386,6	813 386,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2 440 159,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	406 693,3	569 370,6	569 370,6	0,0	0,0			1 545 434,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
8.1	Субсидии на финансовое обеспечение затрат предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа метрополитеном	Всего	0,0	0,0	0,0	813 386,6	813 386,6	813 386,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2 440 159,8
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	406 693,3	244 016,0	244 016,0	0,0	0,0	0,0	0,0	894 725,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	406 693,3	569 370,6	569 370,6	0,0	0,0			1 545 434,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0







	Расходы на содержание учреждений, осуществляющих управление пассажирскими перевозками на период проведения чемпионата мира по футболу ФИФА 2018 на территории Нижегородской области	расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	1 696,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 696,2	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
11.	Приобретение автобусов для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	386 530,4	386 530,4	386 530,3	386 530,4	342 460,8	1 888 582,3	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	311 134,1	311 134,1	236 622,7	162 111,4	118 341,4	1 139 343,7	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75 396,3	75 396,3	149 907,6	224 419,0	224 119,4	749 238,6	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	







		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	6 483,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 483,7
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 186,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	1 296,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 296,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
13.2	Устройство транспортно-пересадочного узла в г. Шахунья	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 365,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9 365,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 492,5	0,0	0,0	0,0	0,0	7 492,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 873,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1 873,1
14.	Предоставлении субсидий муниципальным районам (городским окру-	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 365,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9 365,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 492,5	0,0	0,0	0,0	0,0	7 492,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 873,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1 873,1

	гам) на организацию транспортного обслуживания населения	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
14.1	Субсидии на организацию проезда пассажиров и перевозки легковых автомобилей на паромной переправе через реку Оку в направлении г. Павлово - р.п. Тумботино	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 365,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9 365,6	
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7 492,5	0,0	0,0	0,0	0,0	7 492,5	
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 873,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1 873,1	
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	

\* финансирование за счет не использованного в отчетном финансовом году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 8 декабря 2016 г. № 839.

\*\* финансирование за счет неиспользованного в 2016 году остатка субсидии, предусмотренной постановлением Правительства Нижегородской области от 20 августа 2014 г. № 558.

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства".

3. В разделе 3 "Подпрограммы государственной программы":

3.1. Пункт 3.1.1 "Паспорт подпрограммы 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" подраздела 3.1 "Подпрограмма 1 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" изложить в следующей редакции:

## "3.1.1. Паспорт подпрограммы 1

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"

Государственный заказчик – координатор Подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Цели Подпрограммы	сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию	
Задачи Подпрограммы	- повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, и искусственных сооружений на них; - повышение безопасности дорожного движения	
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 – 2024 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	103 664 817,2
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 916 605,1
	2018 год	8 949 564,6
	2019 год	12 312 475,8
	2020 год	12 177 918,4
	2021 год	11 108 532,0
	2022 год	15 022 623,7
	2023 год	14 848 624,3
2024 год	13 527 133,4	
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Индикаторы по итогам 2024 года:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года -38,2%;</li> <li>- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог – 38,2%;</li> <li>- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, – 38,2%;</li> <li>- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети - 50,0%;</li> <li>- доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, – 85,0 %;</li> <li>- доля дорожной сети Нижегородской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%;</li> <li>- доля дорожной сети Дзержинской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, - 85,0%;</li> <li>- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки – 3,5%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2024 годы – 6 955,32 км;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2024 годы - 3 750,06 п. м;</li> <li>- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 18 шт.</li> </ul>
--	---

3.2. В подразделе 3.2 "Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области":

3.2.1. Пункт 3.2.1 "Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

**"3.2.1. Паспорт подпрограммы 2  
"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"**

Государственный заказчик - координатор Подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Цели Подпрограммы	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития региона и улучшение качества жизни населения	
Задачи Подпрограммы	развитие сети автомобильных дорог общего пользования Нижегородской области, удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2013 - 2022 годов по сравнению с 2003 - 2012 годами в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410	
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	Подпрограмма 2 реализуется в один этап в 2015 – 2024 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	34 090 729,3
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 105 848,3
	2018 год	1 721 526,3
	2019 год	1 747 509,0
	2020 год	2 402 433,3
	2021 год	5 391 163,2
	2022 год	2 082 720,9
	2023 год	3 215 499,1
	2024 год	5 532 707,7

<p>Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов</p>	<p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 57,35%.</li> </ul> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году – 229,29 км;</li> <li>- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 – 2024 годы - 54 шт.;</li> <li>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения за 2015 – 2024 годы – 242,5 км</li> </ul>
---	---

"

3.2.2. Приложение 1, приложение 2, приложение 3 и приложение 3-А (справочно) к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

## "ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к подпрограмме 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

## Сведения

о целевых показателях государственной программы  
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013-2022 годы	в том числе											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 404,75	31 638,37	31 943,85	32 106,06	32 114,34	32 114,34	32 114,34	32 114,34	32 178,35
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	13 001,92	13 033,67	13 035,35	13 036,76	13 035,40	13 035,40	13 035,40	13 035,40	13 099,41
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 604,70	18 908,50	19 069,30	19 078,94	19 078,94	19 078,94	19 078,94	19 078,94
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального,	км	166,9 0	264,72	13,40	13,20	30,00	38,83	35,43	15,65	16,68	44,77	36,43	9,56	7,57	7,57

	межмуниципального и местного значения, в том числе:																
2.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,8 0	142,40	2,30	6,70	0,20	25,22	9,92	0,29	6,06	43,77	36,43	9,56	7,57	7,57	
2.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	122,32	11,10	6,50	29,80	13,61	25,50	15,36	10,62	1,00	0,00	0,00	0,00	0,0	
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	166,9 0	635,27	23,50	13,20	30,00	149,73	284,98	15,65	16,68	44,77	36,43	9,56	7,57	7,57	
2а.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км	146,8 0	514,80	2,30	6,70	0,20	136,53	266,56	0,29	6,06	43,77	36,43	9,56	7,57	7,57	
2а.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	120,47	21,20	6,50	29,80	13,20	18,42	15,36	10,62	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		233,77	14,60	27,80	57,55	95,24	126,37	135,47	150,94	178,12	212,99	219,80	225,93	232,06
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		124,77	2,30	9,00	9,00	33,73	43,42	43,71	49,54	75,73	110,59	117,40	123,53	129,66
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		107,37	12,30	18,80	48,55	61,51	82,95	91,76	101,40	102,40	102,40	102,40	102,40	102,40
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км		36,62	0,00	2,90	3,08	4,22	8,52	15,07	16,28	33,87	35,43	38,18	39,62	41,06

	(нарастающим итогом), в том числе:															
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения в том числе:	км		21,47	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	0,90	1,13	18,72	20,28	23,03	24,47	25,91
4.1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в рамках подготовки к празднованию 800-летия основания г. Нижний Новгород	км		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,56	0,0	0,0	0,0
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		15,15	0,00	2,90	2,90	3,55	7,62	14,17	15,15	15,15	15,15	15,15	15,15	15,15
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения на территории Нижего-	км		5 366,81	681,79	565,90	549,94	746,94	1 291,86	1 946,33	2 775,23	3 711,59	4 471,80	5 354,27	6 287,61	7 094,32

	родской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:															
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км		4 586,02	531,09	337,30	316,70	464,41	895,14	1 446,61	2 151,55	3 045,56	3 752,53	4 583,81	5 470,10	6 218,62
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		780,79	150,70	228,60	233,24	282,53	396,72	499,72	623,68	666,03	719,27	770,46	817,51	875,70
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 809,40	11 991,31	12 161,94	12 818,90	13 009,26	13 195,91	13 395,59	13 606,30	13 780,29
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 709,40	3 785,20	3 853,26	4 523,75	4 614,53	4 705,78	4 810,06	4 925,38	5 003,97

6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	8 100,00	8 206,11	8 308,69	8 295,15	8 394,73	8 490,13	8 585,52	8 680,92	8 776,31
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,40	37,79	38,5	39,93	40,51	41,09	41,71	42,28	42,82
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения	%			29,88	28,32	28,02	28,53	29,03	29,9	34,70	35,40	36,10	36,90	37,60	38,20
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			40,20	40,81	43,02	44,01	44,11	44,26	43,50	44,00	44,50	45,00	45,50	46,00

Примечание: в графах "2013 год", "2014 год", "2015 год", "2016 год", "2017 год, 2018 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год. ";

**"ПРИЛОЖЕНИЕ 2**  
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной  
инфраструктуры Нижегородской области"

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы  
"Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства  
с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

	Ответственный	Код бюджетной классификации	Объемы ресурсного обеспечения (тыс. рублей)
--	---------------	-----------------------------	---







		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	626 201,4	233 115,7	569 707,8	569 707,8	780 530,0	4 577 006,0
		103	04 09	14 1 08 20720	200	0,0	0,0	0,0	40 645,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 645,0
		104	04 09	14 1 08 20730	200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	76 830,3	64 141,6	72 830,9	218 781,1	100 176,6	512 000,0	512 000,0	512 000,0	2 132 364,4
Основное мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 1 02 20600	200	34 890,5	245 859,3	4 298,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	285 047,8
Основное мероприятие 2.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	2 757 093,0	4 878 310,5	2 845 152,3	734 897,9	254 638,4	151 718,5	151 718,5	451 718,5	14 796 946,0
		103	04 09	14 1 R1 2060A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	3 561 320,4	6 130 564,7	6 482 549,2	8 256 714,4	8 808 212,9	6 952 130,5	40 191 492,1
		103	04 09	14 1 R1 2065A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	599 414,2	383 000,0	600 000,0	820 000,0	500 000,0	500 000,0	3 402 414,2
		103	04 09	14 1 R1 5393A	200	0,0	0,0	0,0	0,0	1 817 506,6	630 095,7	96 067,1	0,0	0,0	0,0	2 543 669,4
		103	04 09	14 1 02 54200	200	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	347 134,9
Основное мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 524 152,8	2 683 481,1	2 927 084,8	3 250 588,6	3 396 552,1	3 549 126,4	3 592 126,4	3 592 126,4	30 112 236,4
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	10 053,6	27 800,0	25 937,4	40 000,0	41 500,0	43 000,0	0,0	0,0	270 463,6
Основное мероприятие 2.4 "Выполнение работ по повышению безопасности дорожного"			103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	338 206,3	462 359,8	481 378,5	626 201,4	233 115,7	569 707,8	569 707,8	780 530,0



Нижегородской области"																	
Основное мероприятие 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	103	04 09	14 3 00 00000	200	0,0	0,0	797 445,7	998 153,2	1 767 881,5	1 118 149,8	963 918,2	984 854,8	863 988,2	863 988,2	8 358 379,6	
Основное мероприятие 4 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*, ГКУ НО "ЦБДД"*		04 09			1 100 998,7	1 000 369,0	393 927,6	245 723,8	283 146,7	250 321,8	257 953,6	265 902,0	265 902,0	265 902,0	4 330 147,2	
		103	04 09	14 7 02 48590	100	131 628,1	156 311,5	169 822,5	172 777,1	174 565,3	183 426,1	191 585,7	199 164,5	199 164,5	199 164,5	1 777 609,8	
		103	04 09	14 7 02 48590	200	26 587,9	41 575,3	34 663,1	60 529,6	96 251,4	54 603,6	54 075,8	54 445,4	54 445,4	54 445,4	531 622,9	
		103	04 09	14 7 02 48590	300	0,0	0,0	0,0	0,0	1 308,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 308,0
		103	04 09	14 7 02 48590	800	942 782,7	802 482,2	189 442,0	12 417,1	11 022,0	12 292,1	12 292,1	12 292,1	12 292,1	12 292,1	12 292,1	2 019 606,5
Основное мероприятие 5 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**	103	04 09			501 361,7	1 521 794,8	2 924 810,8	3 626 611,9	3 575 394,4	2 074 332,0	1 580 715,4	1 841 103,5	1 275 654,8	1 299 424,1	20 221 203,4	
		103	04 09	14 2 03 72200	500	483 716,1	499 121,7	267 443,2	446 509,2	453 864,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 150 654,9
		103	04 09	14 2 03 R3840	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	199 800,0	0,0	0,0	199 800,0
		103	04 09	14 2 04 72220	500	0,0	0,0	0,0	190 620,0	0,0	212 567,0	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	221 069,7	1 287 465,8
		103	04 09	14 2 08 R5670	500	0,0	0,0	0,0	166 656,1	247 661,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	414 317,6
		103	04 09	14 2 08 R3720	500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	159 060,9	0,0	0,0	0,0	0,0	159 060,9





	объектам капитального строительства:												
1	Строительство автомобильной дороги Северовосточный обход с. Дивеево в Нижегородской области	ГКУ НО "ГУАД"	ГАУ НО "Управление государственной экспертизы проектной документации и инженерных изысканий" № 52-1-1-1-3-030011-2019 от 31.10.2019	2021	4,9		782 929,4	4,9		782 929,4	190 000,0	67 567,6	525 361,8

## Приложение 3-А (справочно)

к подпрограмме "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

**СВЕДЕНИЯ  
О ПРИВЛЕЧЕНИИ СРЕДСТВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ  
К РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "РАЗВИТИЕ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. рублей)											
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого 2015 - 2024 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	674 957,8	524 588,3	719 670,0	589 143,2	678 445,1	891 109,4	914 365,5	1 129 628,9	1 174 814,0	1 221 806,6	1 270 678,8	9 469 707,8
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного	16 873,9	13 114,7	17 991,8	14 728,6	16 961,1	22 277,7	22 859,1	28 240,7	29 370,4	30 545,2	31 767,0	236 742,7

значения, направленные на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию												
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	647 959,5	503 604,8	690 883,2	565 577,5	651 307,3	855 465,0	877 790,9	1 084 443,7	734,3	763,6	794,2	5 572 604,1
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	10 124,4	7 868,8	10 795,1	8 837,1	10 176,7	13 366,6	13 715,5	16 944,4	18,4	19,1	19,9	87 093,4

"

3.3. В подразделе 3.3 "Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области":

3.3.1. Пункт 3.3.1 "Паспорт подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" изложить в следующей редакции:

## "3.3.1. Паспорт подпрограммы 3

## "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Государственный заказчик - координатор Подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Соисполнители Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- министерство образования Нижегородской области;</li> <li>- министерство здравоохранения Нижегородской области;</li> <li>- управление по обеспечению деятельности гражданской обороны и пожарной безопасности Нижегородской области</li> </ul>	
Цели Подпрограммы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2022 году на 204 человека (28,82%) по сравнению с 2012 годом	
Задачи Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения;</li> <li>- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</li> <li>- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;</li> <li>- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов</li> </ul>	
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2024 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	9 411 869,2
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	797 445,7
	2018 год	999 153,2
	2019 год	1 768 900,4
	2020 год	1 245 708,3
	2021 год	1 012 792,5
	2022 год	1 035 750,9
2023 год	864 806,4	
2024 год	864 806,4	
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <p>на 2019 год:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество лиц, погибших в результате ДТП - 119;</li> <li>- количество детей, погибших в результате ДТП - 9;</li> <li>- количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. населения, - в 2019 году -10,74 человек, к 2022 году составит 8,39 человек, к 2024 году - 3,71 человек;</li> <li>- количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск), – 2,62;</li> <li>- снижение смертности в результате ДТП по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего 3,71 человек на 100 тысяч населения к 2024 году</li> </ul>	

3.3.2. В пункте 3.3.2 "Текстовая часть подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области":

3.3.2.1. В подпункте 3.3.2.3 "Сроки и этапы реализации Подпрограммы" слова "с 2015 по 2022 годы" заменить словами "с 2015 по 2024 год".

3.3.2.2. Таблицу "Количество правонарушений, зафиксированных работниками, осуществляющими видеофиксацию комплексом "Паркон" подпункта 3.3.2.5 "Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Количество правонарушений, зафиксированных работниками, осуществляющими видеофиксацию комплексом "Паркон"

Наименование показателей	2015 год		2016 год				2017 год				2018 год				2019 год				2020 год				2021 год				2022 год				2023 год				2024 год			
	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.				
Ежеквартальное количество зафиксированных правонарушений одним комплексом "Паркон" (штук)	12 936	12 740	11 172	12 152	6 600	6 400	5 700	6 200	6 500	6 400	4 755	5 812	6 171	13 917	5 400	6 200	6 600	6 500	5 700	6 200	6 600	6 400	5 600	6 200	6 600	6 500	5 700	6 200	6 600	6 400	5 800	6 200	6 500	6 400	5 700	6 200	6 600	6 500

"

4. Раздел 4 "Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"4. Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"

Паспорт подпрограммы 6  
"Обеспечение реализации государственной программы"

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Цели подпрограммы	обеспечение реализации государственной программы	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 – 2024 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 609 505,2
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	49 964,3
	2018 год	51 635,8
	2019 год	53 488,2
	2020 год	52 869,4
	2021 год	52 790,7
	2022 год	52 790,7
	2023 год	52 790,7
	2024 год	52 790,7

Таблица 5. Аналитическое распределение средств областного бюджета Подпрограммы "Обеспечение реализации государственной Программы" по Подпрограммам





жения Нижегородской области"	томобильных дорог Нижегородской области	103	04 08	1460100190	800		2,00	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	3,6	
	Итого:						4 711,90	2 677,70	5 144,80	2 680,60	2 643,90	2 643,90	2 643,90	2 643,90	2 643,90	2 643,90	28 434,5	
	ГКУ НО "Центр безопасности дорожного движения" (по согласованию)	103	04 09	1470248590	100	21 895,00												21 895,0
		103	04 09	1470248590	200	6 030,00												6 030,0
		103	04 09	1470248590	800	27,20												27,2
Итого:				27 952,20													27 952,2	
"Прочие мероприятия в рамках государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего, в том числе:					0,00	0,00	0,00	0,00	536,60	1 013,80	1 013,80	1 013,80	1 013,80	1 013,80	1 013,80	5 605,6	
	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 08	1460150670	100							782,20	782,20	782,20	782,20	782,20	782,20	3 911,0
		103	04 08	1460150670	200							231,60	231,60	231,60	231,60	231,60	231,60	1 158,0
		103	04 08	1460150670	500					536,60								536,6
	Итого:						0,00	0,00	0,00	536,60	1 013,80	1 013,80	1 013,80	1 013,80	1 013,80	1 013,80	5 605,6	
	ГКУ НО "Центр безопасности дорожного движения" (по согласованию)	103	04 09	1470248590	100													0,0
		103	04 09	1470248590	200													0,0
103		04 09	1470248590	800													0,0	
Итого:																0,0		