



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.08.2020

№ 568-ПП

Мурманск

О внесении изменений в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы»

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т:**
внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 20.05.2020 № 327-ПП), изменения согласно приложению.

**Врио Губернатора
Мурманской области**

О. Демченко

**Изменения в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

1. Позицию «Финансовое обеспечение программы» паспорта государственной программы и сноску к ней изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы»	Всего по государственной программе: 39 322 931,3 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 34 106 884,2 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 679 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 217 977,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 122 598,1 тыс. рублей, 2019 год: 4 203 755,9 тыс. рублей, 2020 год: 4 774 671,5 тыс. рублей, 2021 год: 4 697 767,9 тыс. рублей, 2022 год: 5 449 071,8 тыс. рублей, 2023 год: 211,4 тыс. рублей*
	ФБ: 4 871 401,1 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей, 2019 год: 979 200,8 тыс. рублей, 2020 год: 998 000,0 тыс. рублей, 2021 год: 1 240 000,0 тыс. рублей, 2022 год: 800 000,0 тыс. рублей
	МБ: 344 681,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 262 046,8 тыс. рублей, 2019 год: 27 145,0 тыс. рублей, 2020 год: 3 536,6 тыс. рублей, 2021 год: 3 536,6 тыс. рублей, 2022 год: 3 536,6 тыс. рублей

<*> Дополнен в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. Позиции 1.2, 1.3 и 1.7 таблицы раздела 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

«1.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	км	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	0,25	0,246		0,58		-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.3	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года)	км	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	16,6	32,1	34,9	59,9	66,9	94,0		-		-		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.7	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	м.п	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10000	7930	14630	14630	39130	32452	42452		52452		53952		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»

3. Таблицу раздела 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» и сноску к ней изложить в редакции:

№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)						Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС		
	Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	39 322 931,3	34 106 848,5	4 871 401,1	344 681,7	39 307 563,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8	2 701 942,7		
			2015	3 037 042,6	2 679 136,7	336 342,8	21 563,1	3 037 042,6		
			2016	3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9	3 628 852,2		
			2017	3 390 014,9	3 217 977,4	168 269,1	3 768,4	3 390 014,9		
			2018	3 384 644,9	3 122 598,0	0,0	262 046,8	3 384 644,9		
			2019	5 210 101,7	4 203 755,9	979 200,8	27 145,0	5 210 101,7		
			2020	5 776 208,1	4 774 671,5	998 000,0	3 536,6	5 760 839,8		
			2021	5 941 304,5	4 697 767,9	1 240 000,0	3 536,6	5 941 304,5		
			2022	6 252 608,4	5 449 071,8	800 000,0	3 536,6	6 252 608,4		
			2023*	211,4	211,4	0,0	0,0	211,4		
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	39 272 276,6	34 056 193,8	4 871 401,1	344 681,7			
			2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8			
			2015	3 032 610,8	2 674 704,9	336 342,8	21 563,1			
			2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9			
			2017	3 388 093,9	3 216 056,4	168 269,1	3 768,4			
			2018	3 382 723,9	3 120 677,0	0,0	262 046,8			

			2019	5 208 235,7	4 201 889,9	979 200,8	27 145,0			
			2020	5 758 435,9	4 756 899,3	998 000,0	3 536,6			
			2021	5 939 010,0	4 695 473,5	1 240 000,0	3 536,6			
			2022	6 250 313,9	5 446 777,3	800 000,0	3 536,6			
			2023*	211,4	211,4	0,0	0,0			
			Всего	3 360,5	3 360,5	0,0	0,0	0,0		
			2014	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	216,0	216,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2017	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2018	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	616,1	616,1	0,0	0,0	0,0		
			2020	603,9	603,9	0,0	0,0	0,0		
			2021	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0		
			2022	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0		
	Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	2 553,2	2 553,2	0,0	0,0	0,0		
			2014	690,0	690,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2016	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области	2014-2022	Всего	17 674,2	17 674,2	0,0	0,0	0,0		
			2014	3 527,4	3 527,4	0,0	0,0	0,0		
			2015	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	1 246,8	1 246,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	1 800,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	1 800,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	1 800,0	1 800,0	0,0	0,0	0,0		
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2014	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014	Всего	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2014	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022	Всего	28 263 434,1	23 309 089,5	4 867 401,1	86 943,5			
			2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0			
			2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0			
			2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0			
			2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0			
			2018	1 921 439,3	1 860 930,7	0,0	60 508,5			
			2019	3 594 571,8	2 614 314,0	979 200,8	1 057,0			
			2020	4 375 671,2	3 377 671,2	998 000,0	0,0			
			2021	4 582 242,8	3 342 242,8	890 000,0	0,0			
			2022	5 022 632,8	4 222 632,8	800 000,0	0,0			
			2023*	28 263 434,1	23 309 089,5	4 867 401,1	86 943,5			
										Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
1.1.	Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	2015-2022	Всего	3 463 673,9	1 324 995,9	2 138 678,0	0,0			1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % (начиная с 2020 года). 3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	460 547,2	110 547,2	350 000,0	0,0			
			2021	853 745,4	153 745,4	700 000,0	0,0			
			2022	1 386 446,7	586 446,7	800 000,0	0,0			

									автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	
1.2.	Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)	2014-2022	Всего	16 830 070,7	16 208 548,4	621 522,3	0,0		1. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года).	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0	0,0			
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8	0,0			
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4	0,0			
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1	0,0			
			2018	1 607 650,0	1 607 650,0	0,0	0,0			
			2019	1 863 267,5	1 863 267,5	0,0	0,0			
			2020	1 831 618,6	1 831 618,6	0,0	0,0			
			2021	2 043 354,0	2 043 354,0	0,0	0,0			
			2022	2 440 674,9	2 440 674,9	0,0	0,0		2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % (начиная с 2020 года). 3. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 4. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года)	
1.3.	Основное мероприятие 3. Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	102 149,2	102 149,2				Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	5 489,3	5 489,3					
			2015	12 691,0	12 691,0					
			2016	13 585,6	13 585,6					
			2017	9 832,7	9 832,7					
			2018	10 444,6	10 444,6					
			2019	22 561,5	22 561,5					

			2020	9 792,4	9 792,4					
			2021	16 936,0	16 936,0					
			2022	816,0	816,0					
1.4.	Основное мероприятие 4. Предоставление трансфертов бюджетам другого уровня	2014-2022	Всего	3 136 272,6	3 049 329,1	0,0	86 943,5		1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ОМСУ
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0			
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0			
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0			
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0			
			2018	233 059,8	172 551,2	0,0	60 508,5			
			2019	321 703,9	320 646,9	0,0	1 057,0			
			2020	531 897,4	531 897,4	0,0	0,0			
			2021	617 088,8	617 088,8	0,0	0,0			
			2022	300 000,0	300 000,0	0,0	0,0			
1.5.	Региональный проект «Дорожная сеть»	2019-2024	Всего	4 374 694,4	2 267 493,6	2 107 200,8			1. Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Мурманская», соответствующая нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию. 3. Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки. 4. Снижение количества мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрация г. Мурманска, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0	0,0	0,0				
			2015	0,0	0,0	0,0				
			2016	0,0	0,0	0,0				
			2017	0,0	0,0	0,0				
			2018	0,0	0,0	0,0				
			2019	1 211 798,6	292 597,8	919 200,8				
			2020	1 469 364,0	821 364,0	648 000,0				
			2021	1 050 000,0	510 000,0	540 000,0				
			2022	893 531,8	893 531,8	0,0				

									Российской Федерации	
1.6.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2019-2022	Всего	67 173,2	67 173,2				Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0						
			2015	0,0						
			2016	0,0						
			2017	0,0						
			2018	0,0						
			2019	31 628,3	31 628,3					
			2020	72 451,5	72 451,5					
			2021	1 118,7	1 118,7					
			2022	1 163,4	1 163,4					
			2023*	211,4	211,4					
2.	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	8 315 664,2	8 053 925,9	4 000,0	257 738,3			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,4	724 968,6	0,0	3 391,8			
			2015	877 208,8	863 377,7	4 000,0	9 831,1			
			2016	867 901,6	865 390,7	0,0	2 510,9			
			2017	833 718,9	829 950,5	0,0	3 768,4			
			2018	1 105 134,1	903 595,8	0,0	201 538,3			
			2019	1 198 295,2	1 172 207,1	0,0	26 088,0			
			2020	948 324,1	944 787,5	0,0	3 536,6			
			2021	941 308,2	937 771,6	0,0	3 536,6			
			2022	815 412,9	811 876,4	0,0	3 536,6			
2.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	199 816,9	199 816,9				Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,3	29 876,3					
			2015	27 468,8	27 468,8					
			2016	20 988,8	20 988,8					
			2017	21 981,0	21 981,0					
			2018	20 748,9	20 748,9					
			2019	19 688,3	19 688,3					
			2020	19 688,3	19 688,3					
			2021	19 688,3	19 688,3					
			2022	19 688,3	19 688,3					
2.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	6 006 046,8	5 776 108,2	4 000,0	225 866,6		1. Объем работы, выполненной автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах. 2. Объем работы, выполненной городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах. 3. Объем	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,1	513 685,1	0,0	0,0			
			2015	650 411,0	640 411,0	4 000,0	6 000,0			
			2016	660 251,7	660 251,7	0,0	0,0			
			2017	586 569,2	586 569,2	0,0	0,0			
			2018	856 282,2	658 368,7	0,0	197 913,5			

			2019	891 240,1	869 287,0	0,0	21 953,1		работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах	
			2020	583 099,5	538 099,5	0,0	0,0			
			2021	695 201,6	695 201,6	0,0	0,0			
			2022	569 306,4	569 306,4	0,0	0,0			
2.3.	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	2 061 444,6	2 029 573,0	0,0	31 871,6		1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов. 2. Количество пассажиров, перевезенных авиационным транспортом на территории Мурманской области. 3. Количество пассажиров, перевезенных морским транспортом на территории Мурманской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	184 799,0	181 407,2	0,0	3 391,8			
			2015	199 329,0	195 497,9	0,0	3 831,1			
			2016	186 661,1	184 150,2	0,0	2 510,9			
			2017	225 168,8	221 400,3	0,0	3 768,4			
			2018	228 103,0	224 478,2	0,0	3 624,8			
			2019	287 366,7	283 231,8	0,0	4 134,9			
			2020	297 180,5	293 643,9	0,0	3 536,6			
			2021	226 418,3	222 881,7	0,0	3 536,6			
			2022	226 418,3	222 881,7	0,0	3 536,6			
2.4.	Основное мероприятие 4. Развитие региональных воздушных перевозок	2020	Всего	48 355,80	48 355,80	0,0	0,0	0,0	Количество организаций воздушного транспорта, получивших субсидию	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	48 355,80	48 355,80	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	312 723,9	312 723,9					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности
			2014	32 089,9	32 089,9					
			2015	22 962,9	22 962,9					
			2016	17 479,6	17 479,6					
			2017	64 453,8	64 453,8					
			2018	28 379,1	28 379,1					
			2019	40 584,1	40 584,1					
			2020	36 576,5	36 576,5					
			2021	35 099,0	35 099,0					
			2022	35 099,0	35 099,0					

										населения Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
3.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	9 000,0	9 000,0				Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области
			2014	4 500,0	4 500,0					
			2015	4 500,0	4 500,0					
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
3.2.	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	284 071,8	284 071,8				1. Количество ДТП по вине пешеходов. 2. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, в общем количестве выявленных правонарушений	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	24 062,5	24 062,5					
			2015	14 712,9	14 712,9					
			2016	16 232,8	16 232,8					
			2017	63 203,8	63 203,8					
			2018	27 129,1	27 129,1					
			2019	38 839,6	38 839,6					
			2020	34 282,0	34 282,0					
			2021	32 804,5	32 804,5					
			2022	32 804,5	32 804,5					
3.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных	2014-2022	Всего	17 674,2	17 674,2				Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской
			2014	3 527,4	3 527,4					
			2015	3 750,0	3 750,0					
			2016	1 246,8	1 246,8					

	происшествиях		2017	1 250,0	1 250,0					области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2018	1 250,0	1 250,0					
			2019	1 250,0	1 250,0					
			2020	1 800,0	1 800,0					
			2021	1 800,0	1 800,0					
			2022	1 800,0	1 800,0					
3.4.	Основное мероприятие 4. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области		Всего	0,0	0,0				Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,0	0,0					
			2015	0,0	0,0					
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
3.5.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Мурманской области»	2019-2024	Всего	1 977,8	1 977,8				Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,0	0,0					
			2015	0,0	0,0					
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	494,5	494,5					
4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	2 431 109,2	2 431 109,2					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	134 702,0	134 702,0					
			2015	128 286,1	128 286,1					
			2016	132 668,9	132 668,9					
			2017	151 354,6	151 354,6					
			2018	329 692,4	329 692,4					
			2019	376 650,7	376 650,7					
			2020	415 636,4	415 636,4					
4.1.	Основное мероприятие 1.	2014-2022	Всего	452 171,4	452 171,4					Министерство

	Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта		2014	30 316,4	30 316,4					транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2015	42 988,9	42 988,9					
			2016	46 167,2	46 167,2					
			2017	45 022,5	45 022,5					
			2018	46 959,2	46 959,2					
			2019	49 147,2	49 147,2					
			2020	80 596,9	80 596,9					
			2021	54 451,2	54 451,2					
			2022	56 521,9	56 521,9					
4.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	1 957 259,6	1 957 259,6					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,9	91 259,9					
			2015	83 870,0	83 870,0					
			2016	85 409,8	85 409,8					
			2017	106 332,1	106 332,1					
			2018	282 533,2	282 533,2					
			2019	325 170,2	325 170,2					
			2020	332 706,2	332 706,2					
			2021	327 036,5	327 036,5					
			2022	322 941,7	322 941,7					
4.3.	Основное мероприятие 3. Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	9 979,6	9 979,6					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 427,2	1 427,2					
			2015	1 427,2	1 427,2					
			2016	1 091,9	1 091,9					
			2017	0,0	0,0					
			2018	200,0	200,0					
			2019	2 333,3	2 333,3					
			2020	2 333,3	2 333,3					
			2021	1 166,7	1 166,7					
			2022	0,0	0,0					
4.4.	Основное мероприятие 4. Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	9 947,5	9 947,5					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	9 947,5	9 947,5					
			2015							
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
4.5.	Основное мероприятие 5. Оказание услуг в сфере	2014-2022	Всего	1 751,0	1 751,0					Министерство транспорта и
			2014	1 751,0	1 751,0					

	государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2015							дорожного хозяйства Мурманской области
		2016							
		2017							
		2018							
		2019							
		2020							
		2021							
		2022							

<*> Дополнен в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

4. В таблице раздела 4 «Перечень объектов капитального строительства»:

4.1. Позицию «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» и пункты 2, 14 изложить в редакции:

	«Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	2 152 064,4	1 589 506,3	499 423,4	63 134,7	0,0
						2014	81 709,9	68 063,9	0,0	13 646,0	0,0
						2015	341 231,0	99 053,2	228 678,0	13 499,8	0,0
						2016	211 957,7	193 970,0	0,0	17 987,7	0,0
						2017	102 029,4	91 411,3	0,0	10 618,1	0,0
						2018	126 611,1	120 284,9	0,0	6 326,2	0,0
						2019	164 751,1	103 694,2	60 000,0	1 056,9	0,0
						2020	505 000,0	294 254,6	210 745,4	0,0	0,0
						2021	269 412,2	269 412,2	210 745,4	0,0	0,0
						2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0	0,0
2	Проектно-изыскательские и прочие работы	Мурманскавтодор	-	2015 - 2022	280 663,3 (предполагаемая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	Всего	280 663,3	280 663,3			
						2014	0,0	0,0			
						2015	16 609,6	16 609,6			
						2016	2 622,6	2 622,6			
						2017	9 000,0	9 000,0			
						2018	47 984,9	47 984,9			
						2019	68 612,0	68 612,0			
						2020	69 834,3	69 834,3			
						2021	41 000,0	41 000,0			
						2022	25 000,0	25 000,0			
14	Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 0 - км	Мурманскавтодор	10 км	2019 - 2021	670 299,7	Всего	670 299,7	49 554,3	620 745,4		
						2014	0,0				
						2015	0,0				

	10					2016	0,0				
						2017	0,0				
						2018	0,0				
						2019	75 000,0	15 000,0	60 000,0		
						2020	384 554,3	34 554,3	350 000,0		
						2021	210 745,4	0,0	210 745,4		
						2022	0,0»				

4.2. Дополнить таблицу пунктом 17 следующего содержания:

«15	Реконструкция мостового перехода через р.Мартимьявр на км 97+935 автомобильной дороги Кола - Серебрянские ГЭС с подъездами	Мурманскавтодор	582 п.м	2020-2021	87 278,8 (на основании ПСД)	Всего	87 278,8	87 278,8			
						2014	0,0				
						2015	0,0				
						2016	0,0				
						2017	0,0				
						2018	0,0				
						2019	0,0				
						2020	6 158,6	6 158,6			
						2021	82 000,0	82 000,0			
						2022»					

5. Раздел 9 «Применение контрактов на принципах жизненного цикла» изложить в редакции:

«9. Применение контрактов на принципах жизненного цикла

В целях достижения показателя «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %», определенного Паспортом проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Мурманской области, реализация мероприятий «Установка автоматизированной системы метеорологического обеспечения и недостающих табло индивидуального

проектирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Мурманской области» и «Установка светофорного объекта и его содержание на автоподъезде к населенному пункту Лиинахамари, км 1+766», предусмотренных в пункте 1.6 Перечня основных мероприятий и сведений об объемах финансирования государственной программы, осуществляется на принципах контрактов жизненного цикла.

Заключение государственных контрактов осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Мурманской области от 19.08.2015 № 360-ПП «Об утверждении Правил принятия решений о заключении государственных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения государственных нужд Мурманской области, концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств» в порядке, установленном Федеральным законом от 04.05.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Срок реализации мероприятия «Установка автоматизированной системы метеорологического обеспечения и недостающих табло индивидуального проектирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Мурманской области» составляет 3 года и 1 день с момента заключения государственного контракта.

Результатом выполнения работ, оказания услуг является:

1. Установка автоматизированной системы метеорологического обеспечения и трех недостающих табло индивидуального проектирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области «Кола — Серебрянские ГЭС с подъездами» (2 табло) и «Автоподъезд к селу Териберка» (1 табло).

2. Обеспечение работы автоматизированной системы метеорологического обеспечения в период действия государственного контракта.

Срок осуществления закупки – IV квартал 2019 года.

Общий объем финансирования мероприятия составляет 24 902,88 тыс. руб.,

в т.ч.

2019 год – 22 131,59 тыс. руб.,

2020 год – 887,77 тыс. руб.,

2021 год – 923,28 тыс. руб.,

2022 год – 960,21 тыс. руб.

Срок реализации мероприятия «Установка светофорного объекта и его содержание на автоподъезде к населенному

пункту Лиинахамари, км 1+766» составляет 3 года и 1 день с момента заключения государственного контракта.

Результатом выполнения работ, оказания услуг является:

1. Установка светофорного объекта на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области «Автоподъезд к населенному пункту Лиинахамари», км 1+766.

2. Обеспечение содержания светофорного объекта в период действия государственного контракта.

Плановый срок осуществления закупки – III квартал 2020 года.

Общий объем финансирования мероприятия составляет 1 145,38 тыс. руб.,

в т.ч.

2020 год – 535,405 тыс. руб.,

2021 год – 195,405 тыс. руб.,

2022 год – 203,222 тыс. руб.,

2023 год – 211,351 тыс. руб.*

<*> В целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».
