



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.04.2020

№ 234-ПП

Мурманск

**О внесении изменений
в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **постановляет:**
внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 10.02.2020 № 35-ПП), изменения согласно приложению.

**Губернатор
Мурманской области**

А. Чибис

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 20.04.2020 № 234-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

1. Позицию «Финансовое обеспечение программы» паспорта государственной программы изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы»	Всего по государственной программе: 35 674 733,1 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 32 416 650,3 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 679 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 217 977,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 122 598,1 тыс. рублей, 2019 год: 4 203 755,9 тыс. рублей, 2020 год: 4 401 263,5 тыс. рублей, 2021 год: 4 400 616,2 тыс. рублей, 2022 год: 4 829 644,6 тыс. рублей
	ФБ: 2 913 401,1 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей, 2019 год: 979 200,8 тыс. рублей, 2020 год: 540 000,0 тыс. рублей, 2021 год: 540 000,0 тыс. рублей
	МБ: 344 681,7 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 262 046,8 тыс. рублей, 2019 год: 27 145,0 тыс. рублей, 2020 год: 3 536,6 тыс. рублей, 2021 год: 3 536,6 тыс. рублей, 2022 год: 3 536,6 тыс. рублей»

2. Таблицу раздела 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)						Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС		
	Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	35 674 733,1	32 416 650,3	2 913 401,1	344 681,7			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство информационной политики Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8			
			2015	3 037 042,6	2 679 136,7	336 342,8	21 563,1			
			2016	3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9			
			2017	3 390 014,9	3 217 977,4	168 269,1	3 768,4			
			2018	3 384 644,9	3 122 598,0	0,0	262 046,8			
			2019	5 210 101,7	4 203 755,9	979 200,8	27 145,0			
			2020	4 544 800,1	4 001 263,5	540 000,0	3 536,6			
			2021	4 944 152,8	4 400 616,2	540 000,0	3 536,6			
			2022	4 833 181,2	4 829 644,6	0,0	3 536,6			
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	35 639 446,7	32 381 363,9	2 913 401,1	344 681,7	0,00		
			2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8	0,00		
			2015	3 032 610,8	2 674 704,9	336 342,8	21 563,1	0,00		
			2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9	0,00		
			2017	3 388 093,9	3 216 056,4	168 269,1	3 768,4	0,00		
			2018	3 382 723,9	3 120 677,0	0,0	262 046,8	0,00		

			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022	Всего	24 849 194,1	21 852 849,5	2 909 401,1	86 943,5			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0			
			2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0			
			2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0			
			2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0			
			2018	1 921 439,3	1 860 930,7	0,0	60 508,5			
			2019	3 594 571,8	2 614 314,0	979 200,8	1 057,0			
			2020	3 252 326,2	2 712 326,2	540 000,0	0,0			
			2021	3 710 986,3	3 170 986,3	540 000,0	0,0			
			2022	3 603 205,6	3 603 205,6	0,0	0,0			
1.1.	Основное мероприятие 1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения»	2015-2022	Всего	1 886 708,9	1 598 030,9	288 678,0	0,0			1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (начиная с 2019 года)
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0			
			2021	269 412,2	269 412,2	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
1.2.	Основное мероприятие 2. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	Всего	15 628 800,4	15 007 278,2	621 522,3	15 628 800,4			1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (начиная с
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0	1 491 202,3			
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8	1 505 443,0			
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4	2 081 307,4			
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1	1 965 553,0			
			2018	1 607 650,0	1 607 650,0	0,0	1 607 650,0			
			2019	1 863 267,5	1 863 267,5	0,0	1 863 267,5			
			2020	1 247 128,9	1 247 128,9	0,0	1 247 128,9			
2021	1 808 712,7	1 808 712,7	0,0	1 808 712,7						

			2022	2 058 535,7	2 058 535,7	0,0	2 058 535,7		2019 года). 2. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	
1.3.	Основное мероприятие 3. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	99 874,9	99 874,9				Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	5 489,3	5 489,3					
			2015	12 691,0	12 691,0					
			2016	13 585,6	13 585,6					
			2017	9 832,7	9 832,7					
			2018	10 444,6	10 444,6					
			2019	22 561,5	22 561,5					
			2020	23 638,1	23 638,1					
			2021	816,0	816,0					
			2022	816,0	816,0					
1.4.	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	Всего	3 073 151,9	2 986 208,4	0,0	86 943,5		1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с начала реализации программы). 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года). 3. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ОМСУ
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0			
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0			
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0			
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0			
			2018	233 059,8	172 551,2	0,0	60 508,5			
			2019	321 703,9	320 646,9	0,0	1 057,0			
			2020	468 776,7	468 776,7	0,0	0,0			
			2021	617 088,8	617 088,8	0,0	0,0			
						2022	300 000,0	300 000,0		

									области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	
1.5.	Региональный проект «Дорожная сеть»	2019-2024	Всего	4 126 258,4	2 127 057,7	1 999 200,8			1. Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Мурманская», соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки. 4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрация г. Мурманска, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0	0,0	0,0				
			2015	0,0	0,0	0,0				
			2016	0,0	0,0	0,0				
			2017	0,0	0,0	0,0				
			2018	0,0	0,0	0,0				
			2019	1 211 798,6	292 597,8	919 200,8				
			2020	1 006 894,7	466 894,7	540 000,0				
			2021	1 014 033,4	474 033,4	540 000,0				
			2022	893 531,8	893 531,8	0,0				
1.6	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	2019-2022	Всего	34 399,5	34 399,5				Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	0,0						
			2015	0,0						
			2016	0,0						
			2017	0,0						
			2018	0,0						
			2019	31 628,3	31 628,3					
			2020	887,8	887,8					
			2021	923,3	923,3					
			2022	960,2	960,2					
2.	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории»	2014-2022	Всего	8 114 204,5	7 852 466,3	4 000,0	257 738,2			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	728 360,4	724 968,6	0,0	3 391,8			
			2015	877 208,8	863 377,7	4 000,0	9 831,1			
			2016	867 901,6	865 390,7	0,0	2 510,9			
			2017	833 719,0	829 950,5	0,0	3 768,4			

	Мурманской области»		2018	1 105 134,1	903 595,8	0,0	201 538,3				
			2019	1 198 295,2	1 172 207,1	0,0	26 088,0				
			2020	872 759,6	869 223,1	0,0	3 536,6				
			2021	815 412,9	811 876,4	0,0	3 536,6				
			2022	815 412,9	811 876,4	0,0	3 536,6				
2.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	199 816,9	199 816,9					Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,3	29 876,3						
			2015	27 468,8	27 468,8						
			2016	20 988,8	20 988,8						
			2017	21 981,0	21 981,0						
			2018	20 748,9	20 748,9						
			2019	19 688,3	19 688,3						
			2020	19 688,3	19 688,3						
			2021	19 688,3	19 688,3						
			2022	19 688,3	19 688,3						
2.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	5 875 349,4	5 645 482,8	4 000,0	225 866,6			1. Объем работы, выполненной автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах. 2. Объем работы, выполненной городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах. 3. Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,1	513 685,1	0,0	0,0				
			2015	650 411,0	640 411,0	4 000,0	6 000,0				
			2016	660 251,7	660 251,7	0,0	0,0				
			2017	586 569,2	586 569,2	0,0	0,0				
			2018	856 282,2	658 368,7	0,0	197 913,5				
			2019	891 240,1	869 287,0	0,0	21 953,1				
			2020	578 297,3	578 297,3	0,0	0,0				
			2021	569 306,4	569 306,4	0,0	0,0				
			2022	569 306,4	569 306,4	0,0	0,0				
2.3.	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 990 682,4	1 958 810,8	0,0	31 871,6			1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов. 2. Количество пассажиров, перевезенных авиационным транспортом на территории Мурманской области. 3. Количество пассажиров, перевезенных морским транспортом на территории Мурманской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	184 799,0	181 407,2	0,0	3 391,8				
			2015	199 329,0	195 497,9	0,0	3 831,1				
			2016	186 661,1	184 150,2	0,0	2 510,9				
			2017	225 168,8	221 400,3	0,0	3 768,4				
			2018	228 103,0	224 478,2	0,0	3 624,8				
			2019	287 366,7	283 231,8	0,0	4 134,9				
			2020	226 418,3	222 881,7	0,0	3 536,6				
			2021	226 418,3	222 881,7	0,0	3 536,6				
			2022	226 418,3	222 881,7	0,0	3 536,6				
2.4.	Основное мероприятие 4. Развитие	2019-2022	Всего	48 355,8	48 355,8	0,0	0,0	0,0		Количество организаций воздушного транспорта,	Министерство транспорта и
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

	региональных воздушных перевозок		2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	получивших субсидию (не менее 1 организации в год)	дорожного хозяйства Мурманской области
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	48 355,8	48 355,8	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3.	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	311 657,7	311 657,7					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство информационной политики Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	32 089,9	32 089,9					
			2015	22 962,9	22 962,9					
			2016	17 479,6	17 479,6					
			2017	64 453,8	64 453,8					
			2018	28 379,1	28 379,1					
			2019	40 584,1	40 584,1					
			2020	35 510,3	35 510,3					
			2021	35 099,0	35 099,0					
			2022	35 099,0	35 099,0					
3.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	9 000,0	9 000,0				Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области
			2014	4 500,0	4 500,0					
			2015	4 500,0	4 500,0					
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					

3.2.	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	283 005,6	283 005,6				1. Количество ДТП по вине пешеходов. 2. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, в общем количестве выявленных правонарушений	Министерство информационной политики Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	24 062,5	24 062,5					
			2015	14 712,9	14 712,9					
			2016	16 232,8	16 232,8					
			2017	63 203,8	63 203,8					
			2018	27 129,1	27 129,1					
			2019	38 839,6	38 839,6					
			2020	33 215,8	33 215,8					
			2021	32 804,5	32 804,5					
	2022	32 804,5	32 804,5							
3.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	17 674,2	17 674,2				Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
			2014	3 527,4	3 527,4					
			2015	3 750,0	3 750,0					
			2016	1 246,8	1 246,8					
			2017	1 250,0	1 250,0					
			2018	1 250,0	1 250,0					
			2019	1 250,0	1 250,0					
			2020	1 800,0	1 800,0					
			2021	1 800,0	1 800,0					
	2022	1 800,0	1 800,0							
3.4.	Основное мероприятие 4. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области		Всего	0,0	0,0				Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,0	0,0					
			2015	0,0	0,0					
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
	2022	0,0	0,0							
3.5	Основное мероприятие 5. Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Мурманской области»	2019-2024	Всего	1 977,8	1 977,8				Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», Министерство
			2014	0,0	0,0					
			2015	0,0	0,0					
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
	2019	494,5	494,5							

			2020	494,5	494,5					транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2021	494,5	494,5					
			2022	494,5	494,5					
4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	2 388 506,9	2 388 506,9					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	134 702,0	134 702,0					
			2015	128 286,1	128 286,1					
			2016	132 668,9	132 668,9					
			2017	151 354,6	151 354,6					
			2018	329 692,4	329 692,4					
			2019	376 650,7	376 650,7					
			2020	384 204,0	384 204,0					
			2021	382 654,5	382 654,5					
			2022	379 463,6	379 463,6					
4.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014-2022	Всего	416 232,3	416 232,3					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	30 316,4	30 316,4					
			2015	42 988,9	42 988,9					
			2016	46 167,2	46 167,2					
			2017	45 022,5	45 022,5					
			2018	46 959,2	46 959,2					
			2019	49 147,2	49 147,2					
			2020	52 816,9	52 816,9					
			2021	54 451,2	54 451,2					
			2022	56 521,9	56 521,9					
4.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	1 953 607,2	1 953 607,2					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,9	91 259,9					
			2015	83 870,0	83 870,0					
			2016	85 409,8	85 409,8					
			2017	106 332,1	106 332,1					
			2018	282 533,2	282 533,2					
			2019	325 170,2	325 170,2					
			2020	329 053,8	329 053,8					
			2021	327 036,5	327 036,5					
			2022	322 941,7	322 941,7					
4.3.	Основное мероприятие 3. Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	9 979,6	9 979,6					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 427,2	1 427,2					
			2015	1 427,2	1 427,2					
			2016	1 091,9	1 091,9					
			2017	0,0	0,0					
			2018	200,0	200,0					
			2019	2 333,3	2 333,3					
			2020	2 333,3	2 333,3					

			2021	1 166,7	1 166,7					
			2022	0,0	0,0					
4.4.	Основное мероприятие 4. Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	9 947,5	9 947,5					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	9 947,5	9 947,5					
			2015							
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
4.5.	Основное мероприятие 5. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	1 751,0	1 751,0					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
			2014	1 751,0	1 751,0					
			2015							
			2016							
			2017							
			2018							
			2019							
			2020							
			2021							
2022										

3. В таблице раздела 4 «Перечень объектов капитального строительства» позицию «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» и пункт 1 изложить в редакции:

	«Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	2 152 064,4	1 800 251,7	288 678,0	63 134,7	0,0
						2014	81 709,9	68 063,9	0,0	13 646,0	0,0
						2015	341 231,0	99 053,2	228 678,0	13 499,8	0,0
						2016	211 957,7	193 970,0	0,0	17 987,7	0,0
						2017	102 029,4	91 411,3	0,0	10 618,1	0,0
						2018	126 611,1	120 284,9	0,0	6 326,2	0,0
						2019	164 751,1	103 694,2	60 000,0	1 056,9	0,0
						2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0	0,0
						2021	269 412,2	269 412,2	0,0	0,0	0,0
						2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0	0,0
1.	Реконструкция	Мурманскавтодор	определится после	2019 -	335 362,0 (предполагаемая)	Всего	335 362,0	335 362,0	0,0	0,0	0,0
						2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	автодорог		проведения проектных работ	2022	стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2022	335 362,0	335 362,0	0,0	0,0	0,0»

4. Пункт 10 приложения № 1 к государственной программе изложить в редакции:

«10. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, электронный аукцион, запрос предложений, запрос котировок в электронной форме) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.»

5. Пункт 8 приложения № 15 к государственной программе изложить в редакции:

«8. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, электронный аукцион, запрос предложений, запрос котировок в электронной форме) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.»

6. Пункт 7 приложения № 16 к государственной программе изложить в редакции:

«7. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, электронный аукцион, запрос предложений, запрос котировок в электронной форме) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7

статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.».

7. Пункт 8 приложения № 19 к государственной программе изложить в редакции:

«8. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, электронный аукцион, запрос предложений, запрос котировок в электронной форме) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.».

8. Пункт 7 приложения № 20 к государственной программе изложить в редакции:

«7. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, электронный аукцион, запрос предложений, запрос котировок в электронной форме) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.».

9. Пункт 9 приложения № 22 к государственной программе изложить в редакции:

«9. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, электронный аукцион, запрос предложений, запрос котировок в электронной форме) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», и определение поставщиков

(подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.»
