



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.12.2019

№ 618-ПП

Мурманск

О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 13.07.2017 № 354-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 04.06.2018 № 261-ПП), изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

Губернатор
Мурманской области

А. Чибис

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 30.12.2019 № 618-ПП

Изменения в Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение понесенных затрат

1. Дополнить Порядок пунктами 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5 следующего содержания:

«2.1.3. Ведение Перевозчиками отдельного учета доходов и расходов по всем видам хозяйственной деятельности, в том числе в разрезе межмуниципальных маршрутов пригородного и междугородного сообщения.

2.1.4. Оборудование транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в соответствии с действующим законодательством в целях подтверждения количества выполненных рейсов.

2.1.5. Согласие Перевозчика на урегулирование споров и разногласий в досудебном порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.».

2. Пункт 2.2 изложить в редакции:

«2.2. Для получения субсидий Перевозчики ежемесячно в срок не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, предоставляют Распорядителю Акт, счет и заверенный руководителем и главным бухгалтером отчет об объемах выполненной работы и сумме субсидии на возмещение недополученных доходов Перевозчику, осуществляющему пассажирские перевозки по регулируемым тарифам (далее - отчет Перевозчика) (по форме согласно приложению к Порядку).

Распорядитель в течение 5 рабочих дней со дня получения указанных документов от Перевозчика осуществляет проверку полноты и правильности их оформления и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.».

3. Пункт 2.3 дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

«3) превышение суммы субсидии, отраженной в отчете Перевозчика, над лимитами бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий Распорядителю на соответствующий финансовый год.».

4. Пункт 2.4 изложить в редакции:

«2.4. Распорядитель ежемесячно на основании отчетов, представленных Перевозчиком за предыдущий месяц, определяет сумму, которую необходимо возместить, и предоставляет в Министерство финансов Мурманской области соответствующую заявку на финансирование.».

5. Пункт 2.5 изложить в редакции:

«2.5. Объем субсидий рассчитывается как разница между фактически произведенными обоснованными расходами от эксплуатационной деятельности, связанными с организацией регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на межмуниципальных (междугородных и пригородных) маршрутах, и фактически полученными доходами от реализации проездных документов по регулируемым тарифам и прочими доходами, получаемыми из других источников, в том числе субсидиями на возмещение выпадающих доходов от предоставления льгот по провозной плате, с учетом уровня рентабельности. При этом уровень рентабельности принимается в расчет суммы субсидий в размере 15 %.».

6. Пункт 2.6 изложить в редакции:

«2.6. При определении расходов от эксплуатационной деятельности применяется фактическая себестоимость регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам на межмуниципальных пригородных и междугородных маршрутах по данным бухгалтерского учета исходя из следующей группировки расходов по элементам:

$$Р_{отч} = Фз_{потч} + Св_{отч} + Р_{топотч} + Р_{мотч} + Р_{шотч} + Р_{тоотч} + Р_{аотч} + Р_{накл},$$

где:

$Р_{отч}$ - фактические расходы, включаемые в себестоимость перевозок за отчетный период;

$Фз_{потч}$ - расходы на оплату труда водителей и кондукторов автобусов конкретного маршрута, а также ремонтных рабочих, задействованных на данном маршруте, определенные в соответствии с утвержденными в организации почасовыми тарифными ставками. Отражаются расходы на оплату труда за отчетный период, предусмотренные трудовым и коллективным договором, в том числе расходы в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков в соответствии с положением по бухгалтерскому учету «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» (ПБУ 8/2010), утвержденным приказом Минфина РФ от 13.12.2010 № 167Н;

$Св_{отч}$ - страховые взносы за отчетный период. Отражаются обязательные отчисления по страховым взносам, начисленные в соответствии главой 34 части второй Налогового кодекса Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2000 № 184 «Об утверждении Правил начисления, учета и расходования средств на осуществление обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний». Объектом налогообложения страховыми взносами являются расходы на оплату труда водителей, кондукторов автобусов, ремонтных

рабочих, а также расходы в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков;

Ртопотч - расходы на топливо. Отражаются фактические расходы за отчетный период, исходя из фактического пробега конкретной марки автобуса (на основании путевых листов), научно обоснованных норм расхода и цен на топливо, в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (по данным бухгалтерского учета);

Рмотч - расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы. Отражаются фактические расходы за отчетный период, исходя из фактического пробега конкретной марки автобуса, на основании путевых листов, научно обоснованных норм расхода и цен на горюче-смазочные материалы, в соответствии с АМ-23-р от 14.03.2008 «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (по данным бухгалтерского учета);

Ршотч - расходы на автомобильную резину (износ и ремонт). Отражаются фактические расходы за отчетный период для конкретной марки автобуса, работающего на конкретном маршруте, исходя из научно обоснованных норм и цен (по данным бухгалтерского учета), в соответствии со следующими нормативными актами:

- временными нормами эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств, РДР 3112199-1085-02, утвержденными распоряжением Минтранса России от 05.01.2004 № АК-1-р;
- правилами эксплуатации автомобильных шин АЭ 001-04, утвержденными распоряжением Минтранса России от 21.01.2004 № АК-9-р;

Ртоотч - расходы на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта конкретной марки автобусов, работающих на конкретном маршруте. Отражаются фактические расходы за отчетный период на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта, исходя из научно обоснованных норм и цен, в соответствии с Положением о техническом обслуживании и текущем ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984, на основании данных бухгалтерского учета;

Раотч - амортизационные отчисления. Отражаются затраты в виде амортизационных отчислений в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»;

Рнакл - накладные расходы. Отражаются затраты, связанные с обслуживанием и управлением пассажирским автотранспортом.

Распределение накладных расходов производится способом, предусмотренным учетной политикой Перевозчика, на основании данных бухгалтерского учета, но не более 31 % от суммы расходов (расходы - всего) в соответствующем сообщении (пригородное, междугородное).

Затраты в связи с организацией пассажирских перевозок на межмуниципальных (междугородных и пригородных) маршрутах должны отвечать требованиям экономической эффективности, целесообразности и обоснованности.

Не принимаются в расчет объемов субсидии следующие затраты, предоставляемые Перевозчиками:

- затраты на формирование резервного фонда для оплаты годового вознаграждения;
- затраты на добровольное медицинское страхование;
- эксплуатационные затраты (на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, автомобильные шины), сформировавшиеся при коэффициенте использования пробега на маршрутах ниже 0,95 (для целей настоящего Порядка коэффициент использования пробега - это отношение производительного пробега к общему пробегу (по спидометру), где производительный пробег включает в себя пробег по маршруту и пробег по неполным рейсам, совершаемым на маршруте);
- затраты по договорам возмездного оказания услуг по найму персонала у сторонних организаций и аутсорсинга управленческих функций. Фонд оплаты труда должен соответствовать штатному расписанию Перевозчика с учетом доплат, установленных коллективным договором на соответствующий финансовый год, и учетной политике организации по распределению затрат на конкретный вид перевозок.

Стоимость аренды транспортных средств и недвижимого имущества должна соответствовать среднерыночной стоимости аренды аналогичных объектов по месту нахождения транспортной организации.

В расчет объемов субсидий принимается стоимость топлива, не превышающая среднюю стоимость топлива, реализуемого в розницу на территории Мурманской области, без учета НДС.».

7. Пункт 2.7 изложить в редакции:

«2.7. Субсидии за декабрь 2019 года предоставляются в очередном финансовом году за счет бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренных Распорядителю на очередной финансовый год.

Объем субсидии рассчитывается по следующей формуле:

$$Sc_{убс.i} = \sum n (ПТi - УТ_{насс.i}) \times V_{пер.i}, \text{ где:}$$

$Sc_{убс.i}$ - потребность в субсидии i-го Перевозчика;

n - количество по видам сообщений (пригород/межгород);

ПТ_i - предельный (максимальный) тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствующем сообщении для i-го Перевозчика;

УТ_{пасс.i} - тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствующем сообщении;

Упер.i - объем перевозок пассажиров и багажа (багажа в единицах, пассажирооборот в пассажиро-километрах), выполненный i-м Перевозчиком в отчетный период.

Объем перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах в междугородном сообщении определяется путем деления доходов от реализации разовых проездных билетов, отраженных в бухгалтерском учете, на тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования, установленный исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на территории Мурманской области.

Параметры, используемые для расчета размера субсидий, не включают налог на добавленную стоимость.».

8. Пункт 2.9.3 изложить в редакции:

«2.9.3. Перевозчики не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не должна быть введена процедура банкротства, деятельность Перевозчиков не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.».

9. Пункт 3.2 изложить в редакции:

«3.2. Распорядитель ежемесячно, не позднее 30-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет в Министерство финансов Мурманской области отчет, связанный с использованием субсидий, согласно приложению к настоящему Порядку.».

10. Приложение к Порядку изложить в редакции:

«Приложение
к Порядку

Отчет

(наименование перевозчика)

об объемах выполненной работы и сумме субсидии на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа

на межмуниципальных маршрутах по регулируемым тарифам,

за _____ 20__ г.

(месяц)

Наименование показателей	
Количество выполненных рейсов, ед.	

Общий фактический пробег, тыс. км		
в т.ч.:		
пробег по рейсам, тыс. км		
пробег по неполным рейсам, тыс. км		
пассажиры (тыс. чел.)		
Пассажирооборот, тыс. пасс-км		
1. Доходы - всего, в т.ч. (тыс. руб.), из них:		
Выручка от перевозки пассажиров и багажа (по данным АСУОП)		
Проездные, в т.ч.:		
для организаций		
для населения		
декадные		
студенческие		
школьные		
ЕСПБ		
Компенсация по ЕСПБ		
Компенсация за школьников, студентов		
Прочие доходы		
2. Расходы - всего, в т.ч. по статьям, тыс. руб.:		
расходы на оплату труда		
страховые взносы		
расходы на топливо		
расходы на смазочные и прочие эксплуатационные		
расходы на автомобильную резину (износ и ремонт)		
амортизационные отчисления		
накладные расходы		
расходы на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта		

3. Рентабельность (15 %), тыс. руб.	
4. Итого расходов с рентабельностью (п.2 + п.3), тыс. руб.	
5. Финансовый результат (п. 4 - п. 1), тыс. руб.	
6. Сумма субсидии, тыс. руб.	

Руководитель

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)».
