



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 01.10.2019

№ 452-ПП

Мурманск

**О внесении изменений  
в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

Правительство Мурманской области **п о с т а н о в л я е т:**  
внести изменения в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 28.08.2019 № 400-ПП), согласно приложению.

**Врио Губернатора  
Мурманской области**

**О. Кузнецова**

Приложение  
к постановлению Правительства  
Мурманской области  
от 01.10.2019 № 452-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области  
«Развитие транспортной системы»**

1. Позицию «Финансовое обеспечение программы» паспорта государственной программы изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы»	Всего по государственной программе: 34 219 079,7 тыс. рублей, в том числе:  ОБ: 31 012 143,5 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 679 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 217 977,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 122 598,1 тыс. рублей, 2019 год: 4 040 734,1 тыс. рублей, 2020 год: 4 154 692,3 тыс. рублей, 2021 год: 4 611 238,7 тыс. рублей, 2022 год: 3 224 108,6 тыс. рублей
	ФБ: 2 866 389,4 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей, 2019 год: 932 189,1 тыс. рублей, 2020 год: 540 000,0 тыс. рублей, 2021 год: 540 000 тыс. рублей
	МБ: 340 546,8 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 262 046,8 тыс. рублей, 2019 год: 26 546,6 тыс. рублей, 2020 год: 3 536,6 тыс. рублей, 2021 год: 3 536,6 тыс. рублей»

2. Пункт 1 «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области» таблицы раздела 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

«1	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области». Цель ПП - Развитие сети автомобильных дорог																					
1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	км	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139	41	41	41	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	км	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
1.3	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных	км	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	16,6	32,1	34,9	59,9	64,9	69,9	74,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	





\*- значение показателя будет установлено в случае выделения финансирования».

3. Таблицу раздела 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

«№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)					Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
	Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	34 219 079,7	31 012 143,5	2 866 389,4	340 546,8		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
2014			2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8			
2015			3 037 042,6	2 679 136,7	336 342,8	21 563,1			
2016			3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9			
2017			3 390 014,9	3 217 977,4	168 269,1	3 768,4			
2018			3 384 644,9	3 122 598,0	0,0	262 046,8			
2019			4 999 469,7	4 040 734,0	932 189,1	26 546,6			
2020			4 698 228,8	4 154 692,2	540 000,0	3 536,6			
2021			5 154 775,2	4 611 238,6	540 000,0	3 536,6			
			2022	3 224 108,6	3 224 108,6	0,0	0,0		

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	34 187 187,7	30 980 251,5	2 866 389,4	340 546,8	0,00
		2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8	0,00
		2015	3 032 610,8	2 674 704,9	336 342,8	21 563,1	0,00
		2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9	0,00
		2017	3 388 093,9	3 216 056,4	168 269,1	3 768,4	0,00
		2018	3 382 723,9	3 120 677,0	0,0	262 046,8	0,00
		2019	4 997 603,7	4 038 868,0	932 189,1	26 546,6	0,00
		2020	4 696 374,9	4 152 838,3	540 000,0	3 536,6	0,00
		2021	5 153 030,7	4 609 494,2	540 000,0	3 536,6	0,00
		2022	3 224 108,6	3 224 108,6	0,0	0,0	0,00
Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	2 866,0	2 866,0	0,0	0,0	0,0
		2014	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0
		2015	216,0	216,0	0,0	0,0	0,0
		2016	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0
		2017	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0
		2018	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0
		2019	616,1	616,1	0,0	0,0	0,0
		2020	603,9	603,9	0,0	0,0	0,0
		2021	494,5	494,5	0,0	0,0	0,0
		2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области	2014-2022	Всего	2 553,2	2 553,2	0,0	0,0	0,0
		2014	690,0	690,0	0,0	0,0	0,0
		2015	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0
		2016	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0
		2017	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0
		2018	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0
		2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	14 774,2	14 774,2	0,0	0,0	0,0
		2014	3 527,4	3 527,4	0,0	0,0	0,0
		2015	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0
		2016	1 246,8	1 246,8	0,0	0,0	0,0
		2017	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0
		2018	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0
		2019	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0
		2020	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0

			2021	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Всего	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
		2014	2014	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
I.	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014								
			Всего	24 367 554,9	21 418 222,0	2 862 389,4	86 943,5			
			2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0			
			2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0			
			2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0			
			2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0			
			2018	1 921 439,3	1 860 930,7	0,0	60 508,5			
			2019	3 550 334,1	2 617 088,0	932 189,1	1 057,0			
			2020	3 302 373,2	2 762 373,2	540 000,0	0,0			
			2021	3 766 284,5	3 226 284,5	540 000,0	0,0			
			2022	3 060 458,9	3 060 458,9	0,0	0,0			
			Всего	2 222 070,9	1 933 392,9	288 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0			
			2021	604 774,2	604 774,2	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
I.1.	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022								Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			Всего	2 222 070,9	1 933 392,9	288 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0			
			2021	604 774,2	604 774,2	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			Всего	2 222 070,9	1 933 392,9	288 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0			
			2021	604 774,2	604 774,2	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			Всего	2 222 070,9	1 933 392,9	288 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0			
			2021	604 774,2	604 774,2	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			Всего	2 222 070,9	1 933 392,9	288 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0			
			2021	604 774,2	604 774,2	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			Всего	2 222 070,9	1 933 392,9	288 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0			
			2021	604 774,2	604 774,2	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			Всего	2 222 070,9	1 933 392,9	288 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0			
			2021	604 774,2	604 774,2	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			Всего	2 222 070,9	1 933 392,9	288 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0			
			2021	604 774,2	604 774,2	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			Всего	2 222 070,9	1 933 392,9	288 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0			
			2021	604 774,2	604 774,2	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			Всего	2 222 070,9	1 933 392,9	288 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0			
			2019	143 612,0	83 612,0	60 000,0	0,0			
			2020	505 000,0	505 000,0	0,0	0,0			
			2021	604 774,2	604 774,2	0,0	0,0			
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0			
			Всего	2 222 070,9	1 933 392,9	288 678,0	0,0			
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			
			2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0			

								2019 года)	
1.2.	Основное мероприятие 2. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	Всего	15 766 973,1	15 145 450,8	621 522,3	0,0	1. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (начиная с 2019 года). 2. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0	0,0		
			2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8	0,0		
			2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4	0,0		
			2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1	0,0		
			2018	1 607 650,0	1 607 650,0	0,0	0,0		
			2019	1 847 538,2	1 847 538,2	0,0	0,0		
			2020	1 616 752,6	1 616 752,6	0,0	0,0		
			2021	1 990 737,6	1 990 737,6	0,0	0,0		
			2022	1 660 789,0	1 660 789,0	0,0	0,0		
1.3.	Основное мероприятие 3. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	94 074,9	94 074,9			Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	5 489,3	5 489,3				
			2015	12 691,0	12 691,0				
			2016	13 585,6	13 585,6				
			2017	9 832,7	9 832,7				
			2018	10 444,6	10 444,6				
			2019	22 561,5	22 561,5				
			2020	17 838,1	17 838,1				
			2021	816,0	816,0				
2022	816,0	816,0							
1.4.	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня»	2014-2022	Всего	2 152 286,4	2 065 342,9	0,0	86 943,5	1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнены капитальный ремонт, ремонт и	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской
			2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0		
			2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0		
			2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0		

			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0		реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с начала реализации программы). 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года). 3. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	области, ОМСУ
			2018	233 059,8	172 551,2	0,0	60 508,5			
			2019	321 703,9	320 646,9	0,0	1 057,0			
			2020	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0			
			2021	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0			
			2022	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0			
			Всего	4 079 246,8	2 127 057,7	1 952 189,1				
			2014	0,0	0,0	0,0			1. Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию. 2. Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «Мурманская», соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию. 3. Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки. 4. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, администрация г. Мурманска, ГОКУ Мурманскавтодор
			2015	0,0	0,0	0,0				
			2016	0,0	0,0	0,0				
			2017	0,0	0,0	0,0				
			2018	0,0	0,0	0,0				
			2019	1 164 786,9	292 597,8	872 189,1				
			2020	1 006 894,7	466 894,7	540 000,0				
			2021	1 014 033,4	474 033,4	540 000,0				
1.5.	Региональный проект «Дорожная сеть»	2019-2024	2022	893 531,8	893 531,8	0,0				
1.6	Региональный проект	2019-2022	Всего	52 902,9	52 902,9				Доля контрактов на	Министерство

	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		2014	0,0				осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
		2015	0,0						
		2016	0,0						
		2017	0,0						
		2018	0,0						
		2019	50 131,6	50 131,6					
		2020	887,8	887,8					
		2021	923,3	923,3					
		2022	960,2	960,2					
2.	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	7 461 200,9	7 203 597,6	4 000,0	253 603,3	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	728 360,4	724 968,6	0,0	3 391,8		
			2015	877 208,8	863 377,7	4 000,0	9 831,1		
			2016	867 901,6	865 390,7	0,0	2 510,9		
			2017	833 718,9	829 950,5	0,0	3 768,4		
			2018	1 105 134,1	903 595,8	0,0	201 538,3		
			2019	1 047 995,2	1 022 505,5	0,0	25 489,7		
			2020	1 000 441,0	996 904,4	0,0	3 536,6		
			2021	1 000 441,0	996 904,4	0,0	3 536,6		
2022	0,0	0,0	0,0	0,0					
2.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	180 128,6	180 128,6			Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,3	29 876,3				
			2015	27 468,8	27 468,8				
			2016	20 988,8	20 988,8				
			2017	21 981,0	21 981,0				
			2018	20 748,9	20 748,9				
			2019	19 688,3	19 688,3				
			2020	19 688,3	19 688,3				
			2021	19 688,3	19 688,3				
2022	0,0	0,0							
2.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	5 560 550,7	5 330 684,1	4 000,0	225 866,6	1. Объем работы, выполненной автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах. 2. Объем работы, выполненной городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах. 3. Объем	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,1	513 685,1	0,0	0,0		
			2015	650 411,0	640 411,0	4 000,0	6 000,0		
			2016	660 251,7	660 251,7	0,0	0,0		
			2017	586 569,2	586 569,2	0,0	0,0		
			2018	856 282,2	658 368,7	0,0	197 913,5		

			2019	784 682,6	762 729,5	0,0	21 953,1		работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах	
			2020	754 334,4	754 334,4	0,0	0,0			
			2021	754 334,4	754 334,4	0,0	0,0			
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.3.	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 720 521,6	1 692 784,9	0,0	27 736,7		1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов. 2. Количество пассажиров, перевезенных авиационным транспортом на территории Мурманской области. 3. Количество пассажиров, перевезенных морским транспортом на территории Мурманской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	184 799,0	181 407,2	0,0	3 391,8			
			2015	199 329,0	195 497,9	0,0	3 831,1			
			2016	186 661,1	184 150,2	0,0	2 510,9			
			2017	225 168,8	221 400,3	0,0	3 768,4			
			2018	228 103,0	224 478,2	0,0	3 624,8			
			2019	243 624,2	240 087,7	0,0	3 536,6			
			2020	226 418,3	222 881,7	0,0	3 536,6			
			2021	226 418,3	222 881,7	0,0	3 536,6			
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0			
3.	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	274 053,9	274 053,9					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по
			2014	32 089,9	32 089,9					
			2015	22 962,9	22 962,9					
			2016	17 479,6	17 479,6					
			2017	64 453,8	64 453,8					
			2018	28 379,1	28 379,1					
			2019	27 760,6	27 760,6					
			2020	24 831,7	24 831,7					
			2021	24 420,4	24 420,4					
			2022	31 675,9	31 675,9					

											Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
3.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	9 000,0	9 000,0				Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области	
			2014	4 500,0	4 500,0						
			2015	4 500,0	4 500,0						
			2016	0,0	0,0						
			2017	0,0	0,0						
			2018	0,0	0,0						
			2019	0,0	0,0						
			2020	0,0	0,0						
			2021	0,0	0,0						
			2022	0,0	0,0						
3.2.	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	248 796,3	248 796,3				1. Количество ДТП по вине пешеходов. 2. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, в общем количестве выявленных правонарушений	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
			2014	24 062,5	24 062,5						
			2015	14 712,9	14 712,9						
			2016	16 232,8	16 232,8						
			2017	63 203,8	63 203,8						
			2018	27 129,1	27 129,1						
			2019	26 016,1	26 016,1						
			2020	23 087,2	23 087,2						
			2021	22 675,9	22 675,9						
2022	31 675,9	31 675,9									
3.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	14 774,2	14 774,2				Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по	
			2014	3 527,4	3 527,4						
			2015	3 750,0	3 750,0						
			2016	1 246,8	1 246,8						
			2017	1 250,0	1 250,0						
			2018	1 250,0	1 250,0						
			2019	1 250,0	1 250,0						
			2020	1 250,0	1 250,0						
			2021	1 250,0	1 250,0						
2022	0,0	0,0									

										делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»	
3.4.	Основное мероприятие 4. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области		Всего	0,0	0,0					Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,0	0,0						
			2015	0,0	0,0						
			2016	0,0	0,0						
			2017	0,0	0,0						
			2018	0,0	0,0						
			2019	0,0	0,0						
			2020	0,0	0,0						
			2021	0,0	0,0						
			2022	0,0	0,0						
3.5	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Мурманской области»	2019-2024	Всего	1 483,4	1 483,4					Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	0,0	0,0						
			2015	0,0	0,0						
			2016	0,0	0,0						
			2017	0,0	0,0						
			2018	0,0	0,0						
			2019	494,5	494,5						
			2020	494,5	494,5						
			2021	494,5	494,5						
			2022	0,0	0,0						
4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	2 116 270,0	2 116 270,0						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	134 702,0	134 702,0						
			2015	128 286,1	128 286,1						
			2016	132 668,9	132 668,9						
			2017	151 354,6	151 354,6						
			2018	329 692,4	329 692,4						
			2019	373 379,9	373 379,9						
			2020	370 582,9	370 582,9						
			2021	363 629,4	363 629,4						
			2022	131 973,8	131 973,8						
4.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение реализации функций в сфере развития транспорта	2014-2022	Всего	393 704,5	393 704,5						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	30 316,4	30 316,4						
			2015	42 988,9	42 988,9						
			2016	46 167,2	46 167,2						
			2017	45 022,5	45 022,5						
			2018	46 959,2	46 959,2						

			2019	48 887,2	48 887,2					
			2020	50 060,5	50 060,5					
			2021	51 595,9	51 595,9					
			2022	31 706,7	31 706,7					
4.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	1 700 887,4	1 700 887,4					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,9	91 259,9					
			2015	83 870,0	83 870,0					
			2016	85 409,8	85 409,8					
			2017	106 332,1	106 332,1					
			2018	282 533,2	282 533,2					
			2019	322 159,4	322 159,4					
			2020	318 189,1	318 189,1					
			2021	310 866,8	310 866,8					
			2022	100 267,1	100 267,1					
4.3.	Основное мероприятие 3. Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	9 979,6	9 979,6					ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 427,2	1 427,2					
			2015	1 427,2	1 427,2					
			2016	1 091,9	1 091,9					
			2017	0,0	0,0					
			2018	200,0	200,0					
			2019	2 333,3	2 333,3					
			2020	2 333,3	2 333,3					
			2021	1 166,7	1 166,7					
			2022	0,0	0,0					
4.4.	Основное мероприятие 4. Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	9 947,5	9 947,5					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	9 947,5	9 947,5					
			2015							
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
			2022	0,0	0,0					
4.5.	Основное мероприятие 5. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных	2014-2022	Всего	1 751,0	1 751,0					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской
			2014	1 751,0	1 751,0					
			2015							
			2016							
			2017							

машин и других видов техники на территории Мурманской области	2018							области»
	2019							
	2020							
	2021							
	2022							

4. Таблицу раздела 4 «Перечень объектов капитального строительства» изложить в редакции:

	«Подпрограмма, объект капитального строительства»	Соисполнитель, заказчик-застройщик	Проектная мощность	Срок выполнения работ	Стоимость объекта, тыс. руб.	Объемы и источники финансирования, тыс. рублей					
						Источник	Всего	ОБ	ФБ	МБ	ВБС
	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»					Всего	2487426,4	2135613,7	288678,0	63134,7	
2014						81709,9	68063,9	0,0	13646,0		
2015						341231,0	99053,2	228678,0	13499,8		
2016						211957,7	193970,0	0,0	17987,7		
2017						102029,4	91411,3	0,0	10618,1		
2018						126611,1	120284,9	0,0	6326,2		
2019						164751,1	103694,2	60000,0	1056,9		
2020						505000,0	505000,0	0,0	0,0		
2021						604774,2	604 774,2	0,0	0,0		
2022						349362,0	349362,0	0,0	0,0		
I	Реконструкция автодорог	Мурманскавтодор	определится после проведения проектных работ	2019 - 2022	670724,0 (предполагаемая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	Всего	670724,0	670724,0			
						2014	0,0	0,0			
						2015	0,0	0,0			
						2016	0,0	0,0			
						2017	0,0	0,0			

						2018	0,0	0,0			
						2019	0,0	0,0			
						2020	0,0	0,0			
						2021	335362,0	335362,0			
						2022	335362,0	335362,0			
2	Проектно-изыскательские и прочие работы	Мурманскавтодор	-	2015 - 2022	231 829,1 (предполагаемая стоимость строительства, определенная на основании укрупненных нормативов)	Всего	231 829,1	231 829,1			
						2014	0,0	0,0			
						2015	16 609,6	16 609,6			
						2016	2 622,6	2 622,6			
						2017	9 000,0	9 000,0			
						2018	47 984,9	47 984,9			
						2019	68 612,0	68 612,0			
						2020	59 000,0	59 000,0			
						2021	14 000,0	14 000,0			
						2022	14 000,0	14 000,0			
3	Реконструкция автомобильной дороги Кандалакша - Алакуртти - КПП «Салла», км 130 - км 145	Мурманскавтодор	14,5 км	2015 - 2016	411445,30 (в соответствии с заключенными контрактами)	Всего	411445,3	182767,3	228678,0		
						2014					
						2015	236005,1	7327,1	228678,0		
						2016	175440,2	175440,2			
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					

						2021					
						2022					
4	Приведение в нормативное состояние элементов обустройства автомобильных дорог (автобусные остановки, пешеходные переходы и прочее) в рамках работ по реконструкции	Мурманскавтодор	0,2 км	2016 - 2018	53000,00 (на основании ПСД)	Всего	53000,0	53000,0			
						2014					
						2015					
						2016	3200,0	3200,0			
						2017	27500,0	27500,0			
						2018	22300,0	22300,0			
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
5	Реконструкция путепровода через ж/д на км 2 + 125 автоподъезда к г. Полярные Зори	администрация г. Полярные Зори	560 п. м	2013 - 2015	185093,30 (в соответствии с заключенными контрактами)	До 2014	26552,7	23667,0		2885,7	
						Всего с 2014	158540,6	133162,6		25378,0	
						2014	81709,9	68063,9		13646,0	
						2015	76830,7	65098,7		11732,0	
						2016					
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					

6	Продолжение ул. Ленина в г. Апатиты Мурманской области (от пересечения с ул. Победы до пересечения с ул. Воинов-Интернационалистов)	администрация г. Апатиты	0,441 км	2015 - 2016	34490,20 (в соответствии с заключенными контрактами)	Всего	34490,2	15533,7		18956,6	
						2014					
						2015	11785,6	10017,8		1767,8	
						2016	22704,6	5515,9		17188,7	
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
7	Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения (подъезд к пожарному депо № 7)	администрация ЗАТО п. Видяево	0,2755 км	2016	7990,30 (в соответствии с заключенными контрактами)	Всего	7990,3	7191,3		799,0	
						2014					
						2015					
						2016	7990,3	7191,3		799,0	
						2017					
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
8	Строительство автодорожно-пешеходного моста через реку Колвица в с.	администрация г.п. Кандалакша	42 п. м	2017	29190,80 (на основании ПСД)	Всего	29190,8	24812,2		4378,6	
						2014	0,0	0,0			
						2015	0,0	0,0			

	Колвица г.п. Кандалакша Мурманской области					2016	0,0	0,0			
						2017	29190,8	24812,2			4378,6
						2018	0,0	0,0			
						2019	0,0	0,0			
						2020	0,0	0,0			
						2021	0,0	0,0			
						2022	0,0	0,0			
9	Реконструкция участка проезда (моста) в н.п. Североморск-3	администрация ЗАТО г. Североморск	249,2 п. м	2017	24789,30 (на основании ПСД)	Всего	24789,3	23549,8			1239,5
						2014					
						2015					
						2016					
						2017	24789,3	23549,8			1239,5
						2018					
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
10	Строительство автодороги в 4 микрорайоне	администрация г. Полярные Зори	0,245 км	2017	11549,30 (на основании ПСД)	Всего	11549,3	6549,3			5000,0
						2014					
						2015					
						2016					
						2017	11549,3	6549,3			5000,0
						2018					

						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
11	Реконструкция мостов и путепроводов в Кировском и Апатитском районах Мурманской области. Мост через р. Белую на автодороге к базисному складу ВМ	администрация г. Кировска	0,211 км	2018	56326,23 (на основании ПСД)	Всего	56326,23	50000,0		6326,23	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018	56326,2	50000,0		6326,2	
						2019					
						2020					
						2021					
						2022					
12	Реконструкция участка проезда (моста) в н.п. Североморск-3 (оставшиеся объемы)	администрация ЗАТО г. Североморск	249,2 п. м	2019	16767,0 (на основании ПСД)	Всего	16767,0	15928,6	0,0	838,3	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019	16767,0	15928,6		838,3	
						2020	0,0				
						2021					

						2022					
13	Реконструкция участка автомобильной дороги в н.п. Шонгуй в части устройства аварийного моста через реку Кола	администрация г.п. Кильдинстрой	-	2019 - разработка проектной документации, стоимость строительства не определена	Стоимость строительства не определена. Стоимость разработки ПСД - 4372,2 (на основании сметного норматива)	Всего	4372,2	4153,6	0,0	218,6	
						2014					
						2015					
						2016					
						2017					
						2018					
						2019	4372,2	4153,6		218,6	
						2020	0,0				
						2021					
						2022					
14	Реконструкция автоподъезда к селу Териберка, км 0 - км 10	Мурманскавтодор	10 км	2019-2021	776 412,2 (на основании ПСД)	Всего	776412,2	716412,2	60000,0		
						2014	0,0				
						2015	0,0				
						2016	0,0				
						2017	0,0				
						2018	0,0				
						2019	75000,0	15000,0	60000,0		
						2020	446000,0	446000,0			
						2021	255412,2	255412,2			
						2022»					

5. Подпункты 1.1, 1.2 и 1.5 пункта 1 «Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги» таблицы раздела 7 «Сведения об источниках и методике расчета значений показателей государственной программы» изложить в редакции:

«1.1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	км	$P = P_i - P_{i-1}$	$P_i$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в отчетном году, км	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор
				$P_{i-1}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в году, предшествующем отчетному, км	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	IV квартал	Мурманскавтодор
1.2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	км	$P = P_i - P_{i-1}$	$P_i$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в отчетном году, км	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Мурманскавтодор
				$P_{i-1}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в году, предшествующем отчетному, км	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	администрации муниципальных образований

1.5	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог (начиная с 2019 года)	км	$P = P_i - P_{i-1}$	$P_i$ – протяженность построенных (новых) участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Мурманской области в отчетном году, км	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	Мурманскавтодор
				$P_{i-1}$ – протяженность построенных (новых) участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Мурманской области в году, предшествующем отчетному, км	Ведомственные данные	Годовая, ежегодно	месяц, следующий за отчетным периодом	администрации муниципальных образований»