



ПРАВИТЕЛЬСТВО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.08.2018

№ 391-ПП

Мурманск

О внесении изменений в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы»

Правительство Мурманской области **постановляет:**
внести в государственную программу Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 13.07.2018 № 321-ПП), изменения согласно приложению.

Губернатор
Мурманской области

М. Ковтун

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 16.08.2018 № 391-ПП

**Изменения в государственную программу Мурманской области
«Развитие транспортной системы»**

1. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта государственной программы Мурманской системы «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение программы	Всего по государственной программе: 26 638 230,0 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 25 500 567,9 тыс. рублей, из них: 2014 год: 2 684 904,9 тыс. рублей, 2015 год: 2 679 136,7 тыс. рублей, 2016 год: 3 276 752,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 217 977,4 тыс. рублей, 2018 год: 3 150 498,4 тыс. рублей, 2019 год : 2 908 690,2 тыс. рублей, 2020 год: 2 956 980,9 тыс. рублей, 2021 год: 2 313 396,6 тыс. рублей, 2022 год: 2 312 229,9 тыс. рублей
	ФБ: 854 200,3 тыс. рублей, из них: 2015 год: 336 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей
	МБ: 283 461,8 тыс. рублей, из них: 2014 год: 17 037,8 тыс. рублей, 2015 год: 21 563,1 тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей, 2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 231 508,5 тыс. рублей, 2019 год: 3 536,5 тыс. рублей, 2020 год: 3 536,5 тыс. рублей»

2. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Автомобильные дороги Мурманской области» Программы изложить в редакции:

«Финансовое	Всего по подпрограмме:
-------------	------------------------

обеспечение подпрограммы	18 679 005,1 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 17 742 918,3 тыс. рублей, из них: 2014 год: 1 793 144,5 тыс. рублей, 2015 год: 1 664 510,0 тыс. рублей, 2016 год: 2 261 213,7 тыс. рублей, 2017 год: 2 172 218,4 тыс. рублей, 2018 год: 1 857 561,1 тыс. рублей, 2019 год: 1 805 961,0 тыс. рублей, 2020 год: 1 854 455,3 тыс. рублей, 2021 год: 2 166 927,2 тыс. рублей, 2022 год: 2 166 927,2 тыс. рублей
	ФБ: 850 200,3 тыс. рублей, из них: 2015 год: 332 342,8 тыс. рублей, 2016 год: 349 588,4 тыс. рублей, 2017 год: 168 269,1 тыс. рублей
	МБ: 85 886,5 тыс. рублей, из них: 2014 год: 13 646,0 тыс. рублей, 2015 год: 11 732,0 тыс. рублей, 2018 год: 60 508,5 тыс. рублей»

3. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области» Программы изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 5 828 913,1 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 5 627 337,9 тыс. рублей, из них: 2014 год: 724 968,6 тыс. рублей, 2015 год: 863 377,7 тыс. рублей, 2016 год: 865 390,7 тыс. рублей, 2017 год: 829 950,5 тыс. рублей, 2018 год: 937 729,8тыс. рублей, 2019 год: 702 960,3 тыс. рублей, 2020 год: 702 960,3 тыс. рублей, 2021 год: 0,0 тыс. рублей, 2022 год: 0,0 тыс. рублей; ФБ: 4 000,0 тыс. рублей, из них: 2015 год: 4 000,0 тыс. рублей. МБ: 197 575,2 тыс. рублей, из них: 2014 год: 3 391,8 тыс. рублей, 2015 год: 9 831,1тыс. рублей, 2016 год: 2 510,9 тыс. рублей,
--------------------------------------	---

	2017 год: 3 768,4 тыс. рублей, 2018 год: 171 000,0 тыс. рублей, 2019 год: 3 536,5 тыс. рублей, 2020 год: 3 536,5 тыс. рублей, 2021 год: 0,0 тыс. рублей, 2022 год: 0,0 тыс. рублей»
--	--

4. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно-транспортного травматизма в Мурманской области» Программы изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 230 454,5 тыс. рублей, в том числе: ОБ 230 454,5 тыс. рублей, из них: 2014 год: 32 089,9 тыс. рублей, 2015 год: 22 962,9 тыс. рублей, 2016 год: 17 479,6 тыс. рублей, 2017 год: 64 998,8 тыс. рублей, 2018 год: 25 998,8 тыс. рублей, 2019 год: 20 519,9 тыс. рублей, 2020 год: 20 519,9 тыс. рублей, 2021 год: 13 214,8 тыс. рублей, 2022 год: 13 214,8 тыс. рублей»
--------------------------------------	---

5. Позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы» паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной Программы» Программы изложить в редакции:

«Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме: 1 899 857,2 тыс. рублей, в том числе: ОБ: 1 899 616,4 тыс. рублей, из них: 2014 год: 134 702,0 тыс. рублей, 2015 год: 128 286,1 тыс. рублей, 2016 год: 132 668,9 тыс. рублей, 2017 год: 151 354,7 тыс. рублей, 2018 год: 329 208,7 тыс. рублей, 2019 год: 379 249,0 тыс. рублей, 2020 год: 379 045,4 тыс. рублей, 2021 год: 133 254,6 тыс. рублей, 2022 год: 132 087,9 тыс. рублей»
--------------------------------------	---

6. Пункт 1.3 таблицы раздела 2 «Перечень показателей государственной программы» изложить в редакции:

«1.3	Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года)	км	↑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	16,6	32,1	42,1	52,1	62,1	72,1	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------	------	------	------	------	------	------	---

7. Таблицу раздела 3 «Перечень основных мероприятий и сведения об объемах финансирования государственной программы» изложить в редакции:

№ п/п	Государственная программа, подпрограмма, основное мероприятие, мероприятие	Срок выполнения	Объемы и источники финансирования (тыс. руб.)					Связь основных мероприятий с показателями подпрограмм	Соисполнители, участники, исполнители
			По годам реализации	Всего	ОБ	ФБ	МБ		
	Государственная программа Мурманской области «Развитие транспортной системы»	2014-2022	Всего	26 638 230,0	25 500 567,9	854 200,3	283 461,8		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство образования и науки Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению
2014			2 701 942,7	2 684 904,9	0,0	17 037,8			
2015			3 037 042,6	2 679 136,7	336 342,8	21 563,1			
2016			3 628 852,2	3 276 752,9	349 588,4	2 510,9			
2017			3 390 014,9	3 217 977,4	168 269,1	3 768,4			
2018			3 382 006,9	3 150 498,4	0,0	231 508,5			
2019			2 912 226,7	2 908 690,2	0,0	3 536,5			
2020			2 960 517,4	2 956 980,9	0,0	3 536,5			
2021			2 313 396,6	2 313 396,6	0,0	0,0			
	2022	2 312 229,9	2 312 229,9	0,0	0,0				

										безопасности населения Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лапландия», УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	2014-2022	Всего	26 385 856,2	25 258 194,1	850 200,3	277 461,8	0,00		
			2014	2 685 706,8	2 668 669,0	0,0	17 037,8	0,00		
			2015	3 016 610,8	2 668 704,9	332 342,8	15 563,1	0,00		
			2016	3 626 934,4	3 274 835,1	349 588,4	2 510,9	0,00		
			2017	3 282 996,8	3 110 959,3	168 269,1	3 768,4	0,00		
			2018	3 360 301,5	3 128 793,0	0,0	231 508,5	0,00		
			2019	2 890 220,6	2 886 684,1	0,0	3 536,5	0,00		
			2020	2 938 217,2	2 934 680,7	0,0	3 536,5	0,00		
			2021	2 293 017,4	2 293 017,4	0,0	0,0	0,00		
			2022	2 291 850,7	2 291 850,7	0,0	0,0	0,00		
	Министерство образования и науки Мурманской области	2014-2022	Всего	1 562,0	1 562,0	0,0	0,0	0,0		
			2014	320,0	320,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	216,0	216,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2017	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2018	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2019	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2020	205,2	205,2	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области	2014-2022	Всего	3 484,8	3 484,8	0,0	0,0	0,0		
			2014	690,0	690,0	0,0	0,0	0,0		
			2015	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2016	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2018	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		

			2019	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2020	465,8	465,8	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области	2014-2022	Всего	13 524,2	13 524,2	0,0	0,0	0,0		
			2014	3 527,4	3 527,4	0,0	0,0	0,0		
			2015	3 750,0	3 750,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	1 246,8	1 246,8	0,0	0,0	0,0		
			2017	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	1 250,0	1 250,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	Инспекция государственного технического надзора Мурманской области	2014	Всего	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2014	11 698,5	11 698,5	0,0	0,0	0,0		
			2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
1.	Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги Мурманской области»	2014-2022	Всего	18 679 005,1	17 742 918,3	850 200,3	85 886,5			
			2014	1 806 790,5	1 793 144,5	0,0	13 646,0			
			2015	2 008 584,9	1 664 510,1	332 342,8	11 732,0			
			2016	2 610 802,1	2 261 213,7	349 588,4	0,0			
			2017	2 340 487,5	2 172 218,4	168 269,1	0,0			
			2018	1 918 069,6	1 857 561,1	0,0	60 508,5			
			2019	1 805 961,0	1 805 961,0	0,0	0,0			
			2020	1 854 455,3	1 854 455,3	0,0	0,0			
			2021	2 166 927,2	2 166 927,2	0,0	0,0			
			2022	2 166 927,2	2 166 927,2	0,0	0,0			
1.1.	Основное мероприятие 1. «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог	2015-2022	Всего	1 558 623,6	1 329 945,6	228 678,0	0,0		Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного	Министерство транспорта и дорожного хозяйства
			2014	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2015	313 620,2	84 942,2	228 678,0	0,0			
			2016	198 917,6	198 917,6	0,0	0,0			

	общего пользования регионального (межмуниципального) значения»		2017	36 500,0	36 500,0	0,0	0,0		значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года)	Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
			2018	70 284,9	70 284,9	0,0	0,0				
			2019	121 320,3	121 320,3	0,0	0,0				
			2020	119 256,7	119 256,7	0,0	0,0				
			2021	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0				
			2022	349 362,0	349 362,0	0,0	0,0				
1.2.	Основное мероприятие 2. «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального значения)»	2014-2022	Всего	15 072 547,4	14 451 025,2	621 522,3			1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на которых выполнены капитальный ремонт и ремонт (нарастающим итогом с начала реализации программы). 2. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству и (или) приведению барьерного ограждения в соответствие с требованиями нормативных документов (нарастающим итогом с 2017 года). 3. Протяженность участков региональных автомобильных дорог, на которых выполнены работы по устройству стационарного электрического освещения (нарастающим итогом с 2017 года)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
				2014	1 491 202,3	1 491 202,3	0,0				
				2015	1 505 443,0	1 401 778,2	103 664,8				
				2016	2 081 307,4	1 731 719,0	349 588,4				
				2017	1 965 553,0	1 797 283,9	168 269,1				
				2018	1 602 089,5	1 602 089,5	0,0				
				2019	1 524 071,2	1 524 071,2	0,0				
				2020	1 579 382,6	1 579 382,6	0,0				
				2021	1 661 749,2	1 661 749,2	0,0				
		2022	1 661 749,2	1 661 749,2	0,0						
1.3.	Основное мероприятие 3. «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства»	2014-2022	Всего	62 251,5	62 251,5	62 251,5	62 251,5		Доля автомобильных дорог, на которых проведены кадастровые работы, нарастающим итогом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
				2014	5 489,3	5 489,3	5 489,3	5 489,3			
				2015	12 691,0	12 691,0	12 691,0	12 691,0			
				2016	13 585,6	13 585,6	13 585,6	13 585,6			
				2017	9 832,7	9 832,7	9 832,7	9 832,7			
				2018	12 635,4	12 635,4	12 635,4	12 635,4			
				2019	5 569,5	5 569,5	5 569,5	5 569,5			
				2020	816,0	816,0	816,0	816,0			
				2021	816,0	816,0	816,0	816,0			
		2022	816,0	816,0	816,0	816,0					
1.4.	Основное мероприятие 4. «Предоставление межбюджетных	2014-2022	Всего	1 985 582,5	1 899 696,0	0,0	85 886,5		1. Доля протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения,	Министерство транспорта и дорожного	
				2014	310 098,8	296 452,8	0,0	13 646,0			
				2015	176 830,7	165 098,7	0,0	11 732,0			

	трансфертов бюджетам другого уровня»		2016	316 991,5	316 991,5	0,0	0,0	на которых выполнены капитальный ремонт, ремонт и реконструкция за счет субсидий (нарастающим итогом с начала реализации программы). 2. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, на которых выполнены работы по реконструкции и строительству (нарастающим итогом с 2013 года). 3. Количество мостов и путепроводов, расположенных на местных автомобильных дорогах муниципальных образований Мурманской области, на которых выполнены работы по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту за счет средств субсидий из областного бюджета	хозяйства Мурманской области, ОМСУ
			2017	328 601,8	328 601,8	0,0	0,0		
			2018	233 059,8	172 551,2	0,0	60 508,5		
			2019	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0		
			2020	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0		
			2021	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0		
			2022	155 000,0	155 000,0	0,0	0,0		
2.	Подпрограмма 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области»	2014-2022	Всего	5 828 913,1	5 627 337,9	4 000,0	197 575,2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	728 360,4	724 968,6	0,0	3 391,8		
			2015	877 208,8	863 377,7	4 000,0	9 831,1		
			2016	867 901,6	865 390,7	0,0	2 510,9		
			2017	833 718,9	829 950,5	0,0	3 768,4		
			2018	1 108 729,8	937 729,8	0,0	171 000,0		
			2019	706 496,8	702 960,3	0,0	3 536,5		
			2020	706 496,8	702 960,3	0,0	3 536,5		
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0		
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение потребностей населения в железнодорожных пригородных перевозках	2014-2022	Всего	163 043,0	163 043,0			Объем выполненной работы пригородным железнодорожным транспортом	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	29 876,3	29 876,3				
			2015	27 468,8	27 468,8				
			2016	20 988,8	20 988,8				
			2017	21 981,0	21 981,0				
			2018	20 748,9	20 748,9				
			2019	20 989,7	20 989,7				
			2020	20 989,7	20 989,7				
			2021	0,0	0,0				

			2022	0,0	0,0					
2.2	Основное мероприятие 2. Обеспечение потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом общего пользования	2014-2022	Всего	4 193 445,9	4 015 982,4	4 000,0	173 463,5		1. Объем работы, выполненной автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах. 2. Объем работы, выполненной городским электрическим и автомобильным транспортом на городских маршрутах. 3. Объем работы по перевозке льготных категорий граждан, выполненной автомобильным и наземным электрическим транспортом на городских маршрутах	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	513 685,1	513 685,1	0,0	0,0			
			2015	650 411,0	640 411,0	4 000,0	6 000,0			
			2016	660 251,7	660 251,7	0,0	0,0			
			2017	586 569,2	586 569,2	0,0	0,0			
			2018	864 351,0	696 887,5	0,0	167 463,5			
			2019	459 088,9	459 088,9	0,0	0,0			
			2020	459 088,9	459 088,9	0,0	0,0			
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2022	0,0	0,0	0,0	0,0			
2.3.	Основное мероприятие 3. Транспортное обеспечение жителей труднодоступных населенных пунктов Мурманской области	2014-2022	Всего	1 472 424,2	1 448 312,5	0,0	24 111,7	1. Доля населенных пунктов с ограниченным сроком завоза грузов, своевременно обеспеченных продовольственными товарами, в общем количестве населенных пунктов, отнесенных к районам с ограниченным сроком завоза грузов. 2. Количество пассажиров, перевезенных авиационным транспортом на территории Мурманской области. 3. Количество пассажиров, перевезенных морским транспортом на территории Мурманской области	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	184 799,0	181 407,2	0,0	3 391,8			
			2015	199 329,0	195 497,9	0,0	3 831,1			
			2016	186 661,1	184 150,2	0,0	2 510,9			
			2017	225 168,8	221 400,3	0,0	3 768,4			
			2018	223 629,9	220 093,4	0,0	3 536,5			
			2019	226 418,2	222 881,7	0,0	3 536,5			
			2020	226 418,2	222 881,7	0,0	3 536,5			
			2021	0,0	0,0	0,0	0,0			
			2022	0,0	0,0		0,0			
3	Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения и снижение дорожно- транспортного травматизма в Мурманской области»	2014-2022	Всего	230 454,5	230 454,5				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения	
			2014	32 089,9	32 089,9					
			2015	22 962,9	22 962,9					
			2016	17 479,6	17 479,6					
			2017	64 453,8	64 453,8					
			2018	25 998,8	25 998,8					
			2019	20 519,9	20 519,9					
			2020	20 519,9	20 519,9					
			2021	13 214,8	13 214,8					
			2022	13 214,8	13 214,8					

										Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лалландия», ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»
3.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	2014-2022	Всего	9 000,0	9 000,0				Количество мест концентрации ДТП	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор, УГИБДД УМВД России по Мурманской области
			2014	4 500,0	4 500,0					
			2015	4 500,0	4 500,0					
			2016	0,0	0,0					
			2017	0,0	0,0					
			2018	0,0	0,0					
			2019	0,0	0,0					
			2020	0,0	0,0					
			2021	0,0	0,0					
3.2.	Основное мероприятие 2. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2014-2022	Всего	207 930,3	207 930,3				1. Количество ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. 2. Количество ДТП по вине пешеходов. 3. Доля правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, выявленных при помощи средств фотовидеофиксации, в общем количестве выявленных правонарушений	Министерство образования и науки Мурманской области, ГАОУМОДОД «МОЦДОД «Лалландия», Министерство по внутренней политике и массовым коммуникациям Мурманской области, УГИБДД УМВД России по Мурманской области, Министерство транспорта и дорожного хозяйства
			2014	24 062,5	24 062,5					
			2015	14 712,9	14 712,9					
			2016	16 232,8	16 232,8					
			2017	63 203,8	63 203,8					
			2018	24 748,8	24 748,8					
			2019	19 269,9	19 269,9					
			2020	19 269,9	19 269,9					
			2021	13 214,8	13 214,8					
			2022	13 214,8	13 214,8					

												Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор
3 3	Основное мероприятие 3 Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2014-2022	Всего	13 524,2	13 524,2					Уровень обеспеченности подразделений государственной противопожарной службы Мурманской области аварийно-спасательным оборудованием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, Комитет по обеспечению безопасности населения Мурманской области, ГОКУ «Управление по делам ГО ЧС и ПБ Мурманской области»	
			2014	3 527,4	3 527,4							
			2015	3 750,0	3 750,0							
			2016	1 246,8	1 246,8							
			2017	1 250,0	1 250,0							
			2018	1 250,0	1 250,0							
			2019	1 250,0	1 250,0							
			2020	1 250,0	1 250,0							
			2021	0,0	0,0							
			2022	0,0	0,0							
3.4.	Основное мероприятие 4. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	0,0	0,0					Доля исполненных предписаний об устранении нарушений в общем числе выданных предписаний об устранении выявленных нарушений	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области	
			2014	0,0	0,0							
			2015	0,0	0,0							
			2016	0,0	0,0							
			2017	0,0	0,0							
			2018	0,0	0,0							
			2019	0,0	0,0							
			2020	0,0	0,0							
			2021	0,0	0,0							
			2022	0,0	0,0							
4.	Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы»	2014-2022	Всего	1 899 857,2	1 899 857,2						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области, ГОКУ Мурманскавтодор	
			2014	134 702,0	134 702,0							
			2015	128 286,1	128 286,1							
			2016	132 668,9	132 668,9							
			2017	151 354,6	151 354,6							
			2018	329 208,7	329 208,7							
			2019	379 249,0	379 249,0							
			2020	379 045,4	379 045,4							
			2021	133 254,6	133 254,6							
			2022	132 087,9	132 087,9							
4 1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение	2014-2022	Всего	373 518,4	373 518,4						Министерство транспорта и	
			2014	30 316,4	30 316,4							

	реализации функций в сфере развития транспорта		2015	42 988,9	42 988,9						дорожного хозяйства Мурманской области
			2016	46 167,2	46 167,2						
			2017	45 022,5	45 022,5						
			2018	46 868,4	46 868,4						
			2019	48 434,7	48 434,7						
			2020	50 307,0	50 307,0						
			2021	31 706,7	31 706,7						
			2022	31 706,7	31 706,7						
4.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение реализации функций в сфере развития дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	1 504 760,7	1 504 760,7						ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	91 259,9	91 259,9						
			2015	83 870,0	83 870,0						
			2016	85 409,8	85 409,8						
			2017	106 332,1	106 332,1						
			2018	282 240,3	282 240,3						
			2019	328 481,1	328 481,1						
			2020	326 405,1	326 405,1						
			2021	100 381,2	100 381,2						
			2022	100 381,2	100 381,2						
4.3.	Основное мероприятие 3. Оказание государственных услуг в сфере дорожного хозяйства	2014-2022	Всего	9 879,6	9 879,6						ГОКУ Мурманскавтодор
			2014	1 427,2	1 427,2						
			2015	1 427,2	1 427,2						
			2016	1 091,9	1 091,9						
			2017	0,0	0,0						
			2018	100,0	100,0						
			2019	2 333,3	2 333,3						
			2020	2 333,3	2 333,3						
			2021	1 166,7	1 166,7						
			2022	0,0	0,0						
4.4.	Основное мероприятие 4. Обеспечение деятельности в сфере государственного надзора и контроля за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	9 947,5	9 947,5						Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области
			2014	9 947,5	9 947,5						
			2015								
			2016	0,0	0,0						
			2017	0,0	0,0						
			2018	0,0	0,0						
			2019	0,0	0,0						
			2020	0,0	0,0						
			2021	0,0	0,0						
			2022	0,0	0,0						

4.5.	Основное мероприятие 5. Оказание услуг в сфере государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники на территории Мурманской области	2014-2022	Всего	1 751,0	1 751,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области»
			2014	1 751,0	1 751,0				
			2015						
			2016						
			2017						
			2018						
			2019						
			2020						
			2021						
			2022						

8. Пункт 10 Правил предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (на конкурсной основе), прилагаемых к Программе, изложить в редакции:

«10. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, электронный аукцион, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев предоставления субсидий бюджету муниципального образования город Мурманск). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.»

9. Пункт 8 Правил предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на строительство, реконструкцию, ремонт и капитальный ремонт мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, прилагаемых к Программе, изложить в редакции:

«8. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, электронный аукцион, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев предоставления субсидий бюджету муниципального образования город Мурманск). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.»

10. Абзац первый пункта 7 Правил предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения,

расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, прилагаемых к Программе, изложить в редакции:

«7. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, электронный аукцион, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев предоставления субсидий бюджету муниципального образования город Мурманск). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.»

11. Пункт 8 Правил предоставления, распределения и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на разработку проектной документации по реконструкции, ремонту и капитальному ремонту мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, прилагаемых к Программе, изложить в редакции:

«8. Если за счет средств субсидий осуществляются закупки товаров, работ, услуг конкурентными способами определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (открытый конкурс, конкурс с ограниченным участием, двухэтапный конкурс, электронный аукцион, запрос предложений) (далее - закупка), обязательным условием предоставления субсидий является централизация закупок в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (за исключением случаев предоставления субсидий бюджету муниципального образования город Мурманск). В этом случае определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) осуществляется уполномоченным органом, уполномоченным учреждением, полномочия которого определены решением Правительства Мурманской области.»

12. Абзац первый пункта 5 Правил предоставления, распределения и расходования иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований на эксплуатацию и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств фиксации административных правонарушений в области дорожного движения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, прилагаемых к Программе, изложить в редакции:

«5. Размер трансфертов на каждый прибор, предоставляемых муниципальному образованию в планируемом финансовом году, равен средней цене обслуживания одного прибора, установленного на дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Мурманской области и находящегося в собственности региона, по итогам заключенных государственных контрактов в году, предшествующем году предоставления трансфертов.».
