



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.03.2026 № 321-ПП

г. Красногорск

Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах на территории Московской области и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области в сфере пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Московской области

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 03.02.2025 № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах», статьей 12 Закона Московской области № 230/2005-ОЗ «О Правительстве Московской области», Методическими рекомендациями по разработке правил пользования маломерными судами на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 24.09.2025 № 852 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке правил пользования маломерными судами на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации», и в целях обеспечения безопасности людей на водных объектах на территории Московской области Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования маломерными судами на водных объектах на территории Московской области.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Московской области от 04.07.2007 № 494/21 «О Правилах пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Московской области»;

постановление Правительства Московской области от 20.05.2013 № 332/19 «О внесении изменений в Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Московской области»;

постановление Правительства Московской области от 21.09.2020 № 641/29 «О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 04.07.2007 № 494/21 «О Правилах пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Московской области»;

постановление Правительства Московской области от 01.06.2023 № 359-ПП «О внесении изменения в Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Московской области».

3. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

4. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 марта 2026 года.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Вице-губернатора Московской области Локтева В.А.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Правительства Московской
области
от 31.03.2026 № 321-ПП

ПРАВИЛА
пользования маломерными судами на водных объектах на территории
Московской области

I. Общие положения

1. Правила пользования маломерными судами на водных объектах на территории Московской области (далее – Правила) определяют:

порядок пользования маломерными судами на водных объектах на территории Московской области;

меры безопасности на водных объектах при плавании на маломерных судах на территории Московской области;

меры безопасности при проведении мероприятий, связанных с использованием маломерных судов на водных объектах или их частях для рекреационных целей на территории Московской области.

2. Правила не распространяются на маломерные суда, используемые в целях обеспечения торгового мореплавания и судоходства, перечень категорий (типов) которых определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

II. Порядок пользования маломерными судами, периоды разрешенного использования водных объектов, запреты и ограничения на пользование водными объектами или их частями

3. Пользование маломерными судами разрешается:

1) после их государственной регистрации в реестре маломерных судов

и освидетельствования, а также нанесения идентификационных номеров, кроме маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации;

2) при соблюдении установленных производителем маломерного судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием;

3) при условии нанесения на оба борта маломерного судна, подлежащего государственной регистрации, идентификационного номера.

4. К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерным судном либо документы, которые выданы иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации, судовый билет, документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном (в отсутствие владельца на маломерном судне) (далее – судоводители).

5. Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие документов, предусмотренных пунктом 4 Правил, не требуется.

6. В случае управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, судоводитель должен иметь при себе документ, удостоверяющий личность.

7. Плавающие объекты подлежат учету, осуществляемому администрацией соответствующего бассейна внутренних водных путей. Учет плавучих объектов осуществляется в соответствии с правилами учета плавучих объектов, установленными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

8. Государственную регистрацию, учет, классификацию, освидетельствование маломерных судов, ведение реестра маломерных судов и ведение реестра удостоверений на право управления маломерными судами осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России по Московской области (далее – ГИМС МЧС России по Московской области).

9. Для управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, необходимо пройти аттестацию на право управления маломерными судами в соответствии с Правилами аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 23.08.2023 № 885 «Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях».

10. Безопасность судоходства обеспечивается в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, правилами плавания судов по внутренним водным путям, правилами движения и стоянки судов в бассейнах внутренних водных путей, правилами пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, правилами диспетчерского регулирования движения судов и управления движением судов на внутренних водных путях, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, а также правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи.

11. Использование водных объектов для плавания маломерных судов на судоходных водоемах разрешается с открытия до закрытия навигации, а на несудоходных – после спада паводковых вод до ледостава.

12. На водных объектах или их участках, на которые не распространяется действие Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море от 20.10.1972 (далее – МППСС-72) или Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 (далее – ППВВП), маневрирование маломерных судов должно осуществляться в соответствии со следующими требованиями:

1) в случае, если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

2) в случае, если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

3) в случае, если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, оно должно обеспечить возможность прохода данному судну;

если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;

4) в случае, если настоящими Правилами не предусмотрено иное, при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки).

13. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в случаях, предусмотренных законодательством, о чем население оповещается уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований Московской области (далее – органы местного самоуправления) через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, или иными способами доведения информации.

14. Использование водных объектов маломерными судами в охранных зонах подлежит обязательному согласованию с лицом, в интересах которого установлена данная зона.

III. Меры безопасности на водных объектах при плавании на маломерных судах на территории Московской области

15. Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

16. При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений)

для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, маломерное судно должно двигаться с безопасной скоростью, исключающей волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

17. Маломерное судно на участках пути, где скорость движения ограничена, в соответствии с требованиями правил движения и стоянки судов, знака «Скорость ограничена» должно двигаться со скоростью, не превышающей установленного ограничения.

18. Движение маломерных судов, особенно гребных, организуется в стороне от основного фарватера или хода по правой стороне водоема по ходу движения не далее 20 м от берега.

19. Не допускается движение маломерных судов в несколько рядов, за исключением проведения спортивных состязаний и водных праздников.

20. При прохождении мест купания необходимо быть осторожным, чтобы не нанести травму купающимся.

21. При подходе к парому канатной переправы на траверзе знака «Внимание», а при его отсутствии не менее чем за километр до такой переправы, судоводитель должен согласовать свои действия по УКВ радиосвязи, убавить скорость до минимальной и следовать, соблюдая необходимые меры предосторожности.

22. При пользовании маломерными судами на водных объектах в спасательные жилеты должны быть одеты:

1) лица, находящиеся на гидроциклах либо на буксируемых маломерными судами средствах (в том числе водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, надувных буксируемых средствах, парусно-парашютных средствах);

2) лица, находящиеся на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно, во время движения и (или) стоящих на якоре;

3) лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

4) дети в возрасте до 12 лет, находящиеся вне судовых помещений.

23. Находящиеся на борту маломерного судна спасательные жилеты должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих. Спасательные жилеты при их использовании должны быть закреплены на теле пользователя способом, исключающим самопроизвольное снятие таких спасательных жилетов при падении в воду.

24. Используемые на маломерных судах оборудование

и спасательные средства по своим техническим характеристикам и техническому состоянию должны обеспечивать безопасность людей при пользовании маломерными судами.

25. Показатели безопасности маломерных судов не должны снижаться под воздействием внешних климатических и механических факторов, допускаемых условиями нормальной эксплуатации.

26. Маломерные суда должны иметь рулевые устройства или иные средства управления маломерными судами, обеспечивающие им необходимую маневренность.

Несамоходные и гребные маломерные суда указанными устройствами допускается не оборудовать.

27. На всех маломерных судах должны предусматриваться швартовые устройства, обеспечивающие их надежное закрепление у причальных сооружений или бортов других судов и возможность надежного крепления буксирного каната (троса).

28. Все маломерные суда должны иметь устройства, обеспечивающие безопасную буксировку этих судов другим судном при ветре и волнении в разрешенном для этого судна районе плавания.

29. При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств) кроме судоводителя на маломерном судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым средством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым средством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого средства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого средства, запутывании или обрыве буксирного троса (линия) в целях принятия судоводителем соответствующих решений.

30. Маломерные суда, использующиеся с применением двигателей, должны быть укомплектованы противопожарным оборудованием и имуществом с учетом возможных причин возникновения пожаров.

Противопожарное имущество должно размещаться в доступных, предназначенных для этих целей местах с нанесением соответствующей маркировки. Возле поста управления должно размещаться не менее одного огнетушителя.

31. Маломерные суда оборудуются средствами связи и навигации.

Судовое навигационное оборудование и навигационное снабжение должны непрерывно обеспечивать судоводителя достоверной информацией о местоположении, курсе и скорости судна, а также информацией, позволяющей безопасно управлять маломерным судном в предписанных районах и условиях эксплуатации.

32. Маломерные суда должны иметь спасательные и сигнальные средства в зависимости от категории маломерного судна (за исключением гидроциклов).

При эксплуатации гидроциклов является обязательным наличие индивидуальных спасательных средств по количеству человек, находящихся на гидроцикле.

33. Пользование гидроциклами на водных объектах разрешается только в светлое время суток.

34. При плавании на маломерном судне запрещается:

1) управлять маломерным судном, подлежащим государственной регистрации, при наличии одного из следующих условий:

не зарегистрированным в реестре маломерных судов;

не прошедшим освидетельствования;

не несущим идентификационных номеров;

переоборудованным или модернизированным без проведения освидетельствования;

лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;

без судового билета;

без документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном (в отсутствие владельца на маломерном судне);

2) управлять маломерным судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

3) эксплуатировать маломерное судно с нарушением грузоподъемности, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

4) превышать скорость движения;

5) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями МППСС-72, ППВВП и настоящими Правилами;

6) наносить повреждения гидротехническим сооружениям,

техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

7) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в местах, запрещенных для движения маломерных судов;

8) заходить на маломерных судах и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

9) осуществлять буксировку маломерными судами буксируемых средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств) или приближаться на маломерных судах ближе 50 метров к границе акватории, отведенной для купания, и других мест купания;

10) перевозить на маломерном судне детей в возрасте до 7 лет без сопровождения совершеннолетнего, при этом судоводитель, управляющий маломерным судном, не является таким сопровождающим;

11) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, под мостами, воздушными линиями электропередач, а также у причалов, не предназначенных для посадки и высадки пассажиров;

12) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

13) устанавливать на маломерное судно двигатели, в том числе подвесные, с превышением допустимой мощности, установленной производителем, как подлежащее, так и не подлежащее государственной регистрации;

14) использовать маломерное судно в противоправных действиях, в том числе в целях браконьерства;

15) осуществлять пересадку людей с одного маломерного судна на другое во время движения;

16) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной и экологической безопасности;

17) выходить на судовую ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

18) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

19) двигаться в тумане или в других опасных природных явлениях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением маломерных

судов, использующих радиолокационное оборудование;

20) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

21) пользоваться маломерным судном в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным МППСС-72 и ППВВП;

22) выбрасывать за борт отходы производства и потребления, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами;

35. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

1) наличие свищей, пробоин набора и обшивки корпуса (независимо от местонахождения), повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией маломерного судна;

2) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна гермоотсеков и воздушных ящиков, блоков плавучести;

3) не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

4) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

5) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шпильки, контргайки);

6) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

7) наличие вибрации двигателя, подвесного мотора, превышающей допустимые эксплуатационной документацией значения;

8) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;

9) якорные устройства и швартовное оборудование (в том числе кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании.

36. Кроме случаев, установленных пунктом 35 настоящих Правил, эксплуатация маломерных судов запрещается при:

1) несоответствии нормам комплектации и оборудования маломерного судна, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15.06.2012 № 33 (далее – ТР ТС 026/2012);

2) отсутствии индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность.

37. Судоводитель обязан:

1) выполнять требования настоящих Правил, ППВВП, МППСС-72, Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2014 № 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей», и федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов Московской области, муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, безаварийного плавания судов, законодательства в области охраны окружающей среды;

2) проверять перед выходом в плавание исправность маломерного судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии со статьями 4, 5 ТР ТС 026/2012, приложениями № 2-5 к ТР ТС 026/2012;

3) обеспечить безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на маломерном судне, а также лиц, находящихся на буксируемых маломерным судном устройствах, указанных в пункте 29 настоящих Правил;

4) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания маломерного судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;

5) прекращать движение маломерного судна по требованию государственного инспектора ГИМС МЧС России по Московской области (далее – государственный инспектор);

6) предоставлять государственным инспекторам для проверки документы, подтверждающие право управления и пользования маломерным судном, либо документы, удостоверяющие личность, при управлении маломерным судном, не подлежащим государственной регистрации;

7) принимать меры для оказания первой помощи пострадавшим при авариях или происшествиях с маломерными судами, связанных с движением маломерных судов, которое может привести к гибели или увечью людей;

8) обеспечивать возможность прохода и снижать скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости при приближении судна органов государственного контроля (надзора) в сфере транспорта или патрульного судна ГИМС МЧС России по Московской

области с включенным синим проблесковым круговым огнем и специальным звуковым сигналом;

9) выполнять иные требования государственных инспекторов, установленные Правилами осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2022 № 132 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и Правил осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами».

38. Все находящиеся на борту маломерного судна обязаны подчиняться судоводителю маломерного судна, а в его отсутствии старшему по должности или возрасту и выполнять его распоряжения.

IV. Меры безопасности при проведении мероприятий, связанных с использованием маломерных судов на водных объектах или их частях для рекреационных целей

39. Использование водных объектов для рекреационных целей, водоохранных зон и прибрежных защитных полос на территории Московской области осуществляется в соответствии со статьями 50,65 Водного кодекса Российской Федерации, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов Московской области, муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в области использования водных объектов для рекреационных целей.

40. Проведение культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на водных объектах на территории Московской области с использованием маломерных судов осуществляется в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, иными федеральными законами и правилами пользования водных объектов для рекреационных целей, утвержденными органами местного самоуправления.

41. Организаторы культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на водных объектах на территории Московской области с использованием маломерных судов обеспечивают общественный порядок в местах проведения данных мероприятий.

42. Ограничение и запрещение судов в целях обеспечения безопасности судоходства при проведении культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на внутренних водных путях осуществляется в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10.03.2023 № 72 «Об установлении случаев и порядка принятия администрацией бассейна внутренних водных путей Российской Федерации решения об ограничении или запрещении движения судов при проведении культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на внутренних водных путях Российской Федерации».

43. Проведение мероприятий с участием спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств по внутренним водным путям, связанных с использованием маломерных судов на водных объектах или их частях для рекреационных целей, осуществляется в порядке, установленном статьей 23.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2012 № 472 «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств».

