



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

01.12.2025 № 1593-ПП

г. Красногорск

**О создании государственной информационной системы
Московской области «Информационно-аналитическая система
мониторинга дорожной обстановки»**

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», постановлением Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации», Законом Московской области № 80/2009-ОЗ «О государственных информационных системах Московской области и обеспечении доступа к содержащейся в них информации» и в рамках реализации концессионного соглашения от 15.03.2016 № 11 «О создании и эксплуатации системы контроля безопасности дорожного движения в Московской области» (далее – концессионное соглашение № 11) Правительство Московской области постановляет:

1. Создать государственную информационную систему Московской области «Информационно-аналитическая система мониторинга дорожной обстановки» (далее – Система).

2. Целями создания Системы являются:

1) мониторинг параметров дорожного движения на территории Московской области;

2) снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования Московской области;

3) автоматизация процессов, связанных с контролем работоспособности комплексов фотовидеофиксации, работающих в автоматическом режиме стационарных, передвижных и мобильных специальных технических средств, имеющих функции фото-, киносъемки, видеозаписи и детекторов транспорта (далее – комплексы фотовидеофиксации);

4) сбор, накопление и хранение технической информации о состоянии комплексов фотовидеофиксации, детекторов транспорта и агрегированной информации о транспортных потоках.

3. Создание Системы с последующей эксплуатацией и развитием осуществляется за счет внебюджетных средств в рамках реализации мероприятия 50.01 «Создание, эксплуатация и обеспечение функционирования государственной информационной системы Московской области «Информационно-аналитическая система мониторинга дорожной обстановки» подпрограммы «Безопасность дорожного движения» государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2029 годы», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1069/35 «О досрочном прекращении реализации государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2026 годы и утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2029 годы».

4. Утвердить прилагаемое Положение о государственной информационной системе Московской области «Информационно-аналитическая система мониторинга дорожной обстановки».

5. Определить:

1) Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области уполномоченным центральным исполнительным органом Московской области на осуществление правомочий обладателя информации, содержащейся в Системе, от имени Московской области, ответственным за создание, развитие и эксплуатацию Системы, подготовку предложений по совершенствованию и модернизации Системы;

2) общество с ограниченной ответственностью «МВС ГРУП» оператором Системы на срок действия концессионного соглашения № 11 до 22.06.2027.

По истечении срока действия концессионного соглашения № 11 оператором Системы определить государственное казенное учреждение Московской области «Центр безопасности дорожного движения Московской области».

6. Особенности эксплуатации Системы определяются в эксплуатационной документации Системы.

7. Оператору Системы до 31.12.2026 обеспечить:

- 1) ввод Системы в эксплуатацию;
- 2) разработку и утверждение порядка информационного взаимодействия участников информационного взаимодействия Системы;
- 3) регистрацию Системы в Реестре информационных систем Московской области.

8. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

9. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

10. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Вице-губернатора Московской области Локтева В.А.

Первый Вице-губернатор
Московской области
Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Московской области
от 01.12.2025 № 1593-ПП

ПОЛОЖЕНИЕ
о государственной информационной системе Московской
области «Информационно-аналитическая система
мониторинга дорожной обстановки»

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет задачи, функции и структуру государственной информационной системы Московской области «Информационно-аналитическая система мониторинга дорожной обстановки» (далее – Система), правомочия обладателя информации Системы, полномочия уполномоченного органа государственной власти Московской области, ответственного за создание, развитие и эксплуатацию Системы, полномочия оператора Системы, перечень участников информационного взаимодействия, их права и обязанности, перечень статистической и иной документированной информации, необходимой для создания и эксплуатации Системы, порядок и сроки ее предоставления, размещения, порядок доступа к данным Системы и порядок взаимодействия с внешними информационными системами.

2. В Положении используются следующие термины и их сокращения.

1) агрегированная информация о транспортных потоках – данные о транспортных потоках, объединённые в обобщённую форму для упрощения их анализа и интерпретации, в составе:

информации о проездах ТС, получаемой от территориального органа федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел;

обобщенных обезличенных данных, получаемых с КФВФ (средних суммарных значениях), формируемых в автоматическом режиме: общее суммарное количество отправленных и зафиксированных проездов за установленный интервал времени; общее суммарное количество полученных ошибок при отправке данных за установленный интервал времени; общее суммарное количество зафиксированных при отправке данных ошибок;

информации, получаемой с детекторов транспорта: данные по полосам (количество ТС по классам; количество ТС по диапазонам скоростей; средняя скорость ТС; занятость полос; средний интервал; средняя дистанция); данные по ТС (скорость ТС; класс ТС; расстояние от датчика до ТС);

информации о ДТП, поступающей из внешних информационных систем (места; обстоятельства; причины; тяжесть последствий);

2) АИУС – автоматизированная информационно-управляющая система Госавтоинспекции безопасности дорожного движения;

3) детектор транспорта – техническое средство, регистрирующее проходящее количество ТС через сечение дороги, а также определяющее параметры транспортных потоков: интенсивность транспортного потока; среднюю скорость потока на участке дороги; плотность потока на участке дороги;

4) ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

5) КФВФ – комплексы фотовидеофиксации, работающие в автоматическом режиме стационарные, передвижные и мобильные специальные технические средства, имеющие функции фото-, киносъемки, видеозаписи;

6) СКПДИ – подсистема «Система контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры» государственной информационной системы «Мобильная диспетчерская платформа»;

7) техническая информация – данные в составе:

паспорта КФВФ и детекторов транспорта, загружаемые при установке/добавлении оборудования;

информация о работоспособности КФВФ и детекторов транспорта: показатель сетевой доступности; время работы (в секундах) от питания (по дням и по часам) с момента последней перезагрузки устройства; время работы (в секундах) в режиме фиксации (по дням и по часам) с момента последней перезагрузки устройства; дата и время на устройстве, а также временная зона, в которой работает устройство;

дополнительные технические характеристики, такие как загрузка процессора, объем памяти (свободно/всего), объем в хранилище данных (свободно/всего), показания датчика температуры;

8) ТС – транспортное средство;

9) УДС – улично-дорожная сеть.

3. Система не содержит информацию, доступ к которой ограничен федеральным законодательством и законодательством Московской области, в том числе персональные данные, а также информацию, содержащую сведения, составляющие государственную тайну.

4. Информация, размещаемая в Системе, является государственным информационным ресурсом Московской области.

II. Задачи, функции и структура Системы

5. Система предназначена для решения следующих задач:

1) осуществление мониторинга технического состояния КФВФ и детекторов транспорта;

2) повышение качества принимаемых управленческих решений за счет возможности оперативного анализа, в том числе для принятия экстренных решений;

3) проведение аналитической обработки данных для повышения безопасности дорожного движения.

6. Подсистемы и функции Системы приведены в таблице 1.

Таблица 1

S, наименование подсистем Системы (subsystem)	F, наименование функций подсистем Системы (function)
автоматизированная информационно-поисковая подсистема	получение и хранение агрегированных данных о поездках ТС, получаемых с КФВФ
	интеграция с внешними системами
подсистема «Контроль комплексов фотовидеофиксации»	ведение Реестра КФВФ
	формирование отчетности
	отображение объектов Системы на карте
	ведение Реестра нарушений
подсистема «Контроль технических параметров»	контроль доступности КФВФ по сети
	управление обработкой инцидентов
аналитический модуль безопасности дорожного движения	формирование отчета «Обзор»
	ведение Реестра ДТП
	ведение Реестра ДТП без пострадавших
	отображение объектов Системы на карте
	ведение Реестра мероприятий
	интеграция с внешними системами
	контроль авторизации пользователей
	ведение Реестра очагов ДТП
подсистема информационной безопасности	формирование отчетности
	контроль авторизации пользователей
	обеспечение защиты от внутренних и внешних угроз

III. Правомочия обладателя информации Системы

7. Обладатель информации Системы осуществляет правомочия, предусмотренные статьей 6 Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

IV. Полномочия уполномоченного органа государственной власти Московской области, ответственного за создание, развитие и эксплуатацию государственной информационной системы Московской области

8. Уполномоченный орган государственной власти Московской области, ответственный за создание, развитие и эксплуатацию Системы, – Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области обеспечивает:

 взаимодействие с оператором Системы в части развития и эксплуатации Системы;

 подготовку предложений по совершенствованию и модернизации Системы.

V. Полномочия оператора Системы

9. Оператор Системы:

 обеспечивает ввод Системы в эксплуатацию;

 разрабатывает требования по организации защиты информации, содержащейся в Системе, а также осуществляет контроль их выполнения;

 осуществляет разработку и утверждение порядка информационного взаимодействия участников информационного взаимодействия Системы;

 обеспечивает подключение и (или) предоставление доступа к Системе в соответствии с порядком информационного взаимодействия участников информационного взаимодействия Системы;

 осуществляет иные полномочия, предусмотренные федеральным законодательством и законодательством Московской области.

VI. Перечень статистической и иной документированной информации, необходимой для создания и эксплуатации Системы, порядок и сроки ее предоставления, размещения

10. Перечень статистической и иной документированной информации, необходимой для создания и эксплуатации Системы (далее – Перечень информации), приведен в таблице 2.

Таблица 2

№	Наименование информации	Срок хранения информации
1	Информация, поступающая из внешних информационных систем:	
1.1	<p>Данные о ДТП из АИУС:</p> <p>номер;</p> <p>дата;</p> <p>время;</p> <p>вид ДТП;</p> <p>место;</p> <p>улица;</p> <p>дом;</p> <p>дорога;</p> <p>километр;</p> <p>метр;</p> <p>долгота;</p> <p>широта;</p> <p>погибло;</p> <p>погибло детей;</p> <p>ранено;</p> <p>ранено детей;</p> <p>подразделение, оформившее ДТП;</p> <p>неудовлетворительные дорожные условия;</p> <p>объекты УДС на месте;</p> <p>объекты УДС вблизи;</p> <p>факторы, влияющие на режим движения;</p> <p>состояние проезжей части;</p> <p>состояние погоды;</p> <p>освещение;</p> <p>является местом концентрации ДТП;</p> <p>дорога в плане;</p> <p>профиль дороги;</p> <p>количество полос;</p> <p>полоса, в которой произошло ДТП;</p> <p>ширина проезжей части;</p> <p>ширина обочины;</p> <p>ширина тротуара;</p> <p>ширина разделительной полосы;</p> <p>вид разделительной полосы;</p> <p>вид покрытия;</p> <p>тип ТС;</p> <p>марка;</p> <p>модель;</p> <p>цвет;</p>	3 года

	государственный номер; регион регистрации ТС; категория; непосредственные нарушения ПДД; сопутствующие нарушения ПДД; стаж (лет); пристёгнут; возможность пристёгивания; прохождение медицинского освидетельствования; вид опьянения (при наличии)	
1.2	Данные СКПДИ:	
1.2.1	Данные о ДТП: уникальный ID записи в СКПДИ; краткое описание ДТП/заголовков; дата и время ДТП; обстоятельства ДТП; координаты ДТП; дата последних изменений; повреждения; количество ТС; сопутствующие дорожные условия; предварительная причина; признак Перекресток; местоположение, км	3 года
1.2.2	Данные о мероприятиях: уникальный ID записи в СКПДИ; дата добавления; дата завершения (факт); дата завершения (план); описание; ID закупки; причина добавления; дата последних изменений; тип; вид; наименование статуса	3 года
2	Техническая информация:	
2.1	паспорта КФВФ и детекторов транспорта, загружаемые при установке/добавлении оборудования	до минования надобности
2.2	информация о работоспособности КФВФ и детекторов транспорта:	
2.2.1	показатель сетевой доступности; время работы (в секундах) от питания (по дням и по часам) с момента последней перезагрузки устройства	1 год

2.2.2	время работы (в секундах) в режиме фиксации (по дням и по часам) с момента последней перезагрузки устройства	1 год
2.2.3	дата и время на устройстве, а также временная зона, в которой работает устройство	1 год
2.3	дополнительные технические характеристики:	
2.3.1	загрузка процессора	1 год
2.3.2	объем памяти (свободно/всего)	1 год
2.3.3	объем в хранилище данных (свободно/всего)	1 год
2.3.4	показания датчика температуры	1 год
3	Агрегированная информация о транспортных потоках:	
3.1	информация о проездах ТС, получаемой от территориального органа федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел	1 год
3.2	обобщенные обезличенные данные, получаемые с КФВФ (средние суммарные значения), формируемые в автоматическом режиме:	
3.2.1	общее суммарное количество отправленных и зафиксированных проездов за установленный интервал времени	1 год
3.2.2	общее суммарное количество полученных ошибок при отправке данных за установленный интервал времени	1 год
3.2.3	общее суммарное количество зафиксированных при отправке данных ошибок	1 год
3.2.4	данные о проездах (класс ТС, полоса движения, время проезда)	1 год
3.3	информация, получаемая с детекторов транспорта:	
3.3.1	данные по полосам (количество ТС по классам, количество ТС по диапазонам скоростей; средняя скорость ТС; занятость полос; средний интервал; средняя дистанция)	1 год
3.3.2	данные по ТС (скорость ТС; класс ТС; расстояние от датчика до транспортного средства)	1 год

11. Предоставление, размещение и актуализация в Системе сведений, указанных в пункте 1 Перечня информации, осуществляется программными средствами Системы из внешних информационных систем, интегрированных с Системой, в соответствии с порядком доступа к данным внешних информационных систем, утверждаемым операторами внешних информационных систем.

Предоставление, размещение и актуализация в Системе сведений, указанных в пункте 2.1 Перечня информации, осуществляется пользователями

Системы с использованием программных средств Системы в режиме реального времени.

Предоставление, размещение и актуализация в Системе сведений, указанных в пунктах 2.2, 2.3, 3 Перечня информации, осуществляется автоматически программными средствами Системы в режиме реального времени в процессе осуществления информационного взаимодействия.

Сведения, указанные в пунктах 3.2 и 3.3 Перечня информации, передаются с оборудования при наличии технической возможности.

VII. Участники информационного взаимодействия, их права и обязанности

12. Участниками информационного взаимодействия являются:

- 1) оператор Системы;
- 2) уполномоченный орган государственной власти Московской области, ответственный за создание, развитие и эксплуатацию Системы;
- 3) пользователи Системы:
 - представители центральных исполнительных органов Московской области;
 - структурные подразделения центральных исполнительных органов Московской области;
 - структурные подразделения подведомственных организаций центральных исполнительных органов Московской области.

13. Оператор Системы осуществляет полномочия, предусмотренные разделом V Положения.

14. Уполномоченный орган государственной власти Московской области, ответственный за создание, развитие и эксплуатацию Системы, осуществляет полномочия, предусмотренные разделом IV Положения.

15. Пользователи Системы:

- осуществляют пользование Системой;
- вносят предложения оператору Системы по развитию Системы.

16. Все участники информационного взаимодействия Системы имеют право на:

безвозмездный круглосуточный доступ к сведениям, включенным в Систему, за исключением времени проведения плановых технических работ, в ходе которых Система может быть недоступна, для ознакомления и использования, а также для их автоматической обработки программно-аппаратными средствами внешних информационных систем в предусмотренном объеме прав;

получение безвозмездного консультационно-методологического сопровождения при использовании Системы.

17. Все участники информационного взаимодействия Системы обязаны обеспечивать:

полноту, актуальность и достоверность формируемой и размещаемой информации;

сохранность своих учетных данных для использования функциональных возможностей Системы, неразглашение указанных данных и недопущение использования их третьими лицами.

VIII. Порядок доступа к данным Системы

18. Доступ к данным Системы предоставляется участникам информационного взаимодействия путем подключения их к Системе при условии прохождения ими процедуры идентификации и аутентификации, а также подтверждения ими своих полномочий в соответствии с порядком информационного взаимодействия участников информационного взаимодействия Системы.

19. Для работы в Системе пользователь должен быть авторизован и иметь учетную запись в Системе с настроенными полномочиями для доступа к функциям и данным Системы.

IX. Порядок взаимодействия с внешними информационными системами

20. Технологическое и информационное взаимодействие с внешними информационными системами осуществляется в соответствии с регламентом эксплуатации защищенной виртуальной сети Правительства Московской области, утверждаемым Министерством государственного управления, информационных технологий и связи Московской области.

Информационное взаимодействие Системы с внешними информационными системами осуществляется в автоматизированном и (или) автоматическом режиме на основании обмена информационными запросами и информационными сообщениями, а также электронными документами в структурируемой форме.

Не допускается передача информации из Системы в иные информационные системы, не соответствующие требованиям о защите информации, установленным статьей 16 Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

