



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.08.2025

№

1022-ПП

г. Красногорск

**О развитии (модернизации) государственной информационной системы
Московской области «Региональная навигационно-информационная система
Московской области» и внесении изменений
в некоторые постановления Правительства Московской области
в сфере организации навигационно-информационного пространства
на территории Московской области**

В соответствии с требованиями к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации», Правительство Московской области постановляет:

1. Осуществить развитие (модернизацию) государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области» (далее – РНИС Московской области).

2. Установить, что целью развития (модернизации) РНИС Московской области является повышение эффективности инструментов для осуществления полномочий Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, предусмотренных Положением о Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, утвержденным постановлением Правительства Московской области от 21.02.2017 № 115/7 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта и дорожной

069012 *

инфраструктуры Московской области и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области».

3. Развитие (модернизация) РНИС Московской области с последующей эксплуатацией осуществляется за счет средств бюджета Московской области в пределах бюджетных ассигнований в рамках реализации мероприятия 05.27 подпрограммы 2 «Развитие информационной и технологической инфраструктуры экосистемы цифровой экономики Московской области» государственной программы Московской области «Цифровое Подмосковье» на 2023-2030 годы, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1059/35 «О досрочном прекращении реализации государственной программы Московской области «Цифровое Подмосковье» на 2018-2024 годы и утверждении государственной программы Московской области «Цифровое Подмосковье» на 2023-2030 годы».

4. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Московской области в сфере организации навигационно-информационного пространства на территории Московской области.

5. Государственному казенному учреждению Московской области «Центр безопасности дорожного движения Московской области»:

- 1) осуществлять развитие и эксплуатацию РНИС Московской области;
- 2) обеспечить ввод модернизированной РНИС Московской области в эксплуатацию в срок до 31.12.2025;
- 3) актуализировать информацию о модернизированной РНИС Московской области в Реестре информационных систем Московской области.

6. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

7. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

8. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Вице-губернатора Московской области Локтева В.А.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Московской области
от 18.08.2025 № 1022-ПП

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в некоторые постановления Правительства Московской
области в сфере организации навигационно-информационного
пространства на территории Московской области**

1. В постановлении Правительства Московской области от 26.11.2013 № 979/52 «О создании государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Московской области от 31.08.2016 № 632/31, от 21.02.2017 № 115/7, от 18.10.2019 № 760/34, от 07.04.2022 № 331/8, от 31.07.2024 № 778-ПП) (далее – постановление № 979/52):

1) подпункт 2.2 пункта 2 признать утратившим силу;
2) в абзаце третьем пункта 3.1 слова «и режимы» исключить, слова «должны быть определены» заменить словом «определяются»;

3) пункт 4 признать утратившим силу;

4) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Определить Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области центральным исполнительным органом Московской области, уполномоченным на осуществление правомочий обладателя информации, содержащейся в РНИС Московской области, от имени Московской области, ответственным за создание, развитие и эксплуатацию РНИС Московской области, подготовку предложений по совершенствованию и модернизации РНИС Московской области.»;

5) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Вице-губернатора Московской области Локтева В.А.».

2. Положение о государственной информационной системе Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области», утвержденное постановлением № 979/52, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Московской области
от 26.11.2013 № 979/52
(в редакции постановления
Правительства Московской
области
от 18.08.2025 № 1022-ПП)

ПОЛОЖЕНИЕ
о государственной информационной системе Московской области
«Региональная навигационно-информационная система
Московской области»

I. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет задачи и функции государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области» (далее – РНИС МО), полномочия обладателя информации РНИС МО, полномочия уполномоченного органа государственной власти Московской области, ответственного за развитие и эксплуатацию РНИС МО, полномочия оператора РНИС МО, перечень участников информационного взаимодействия, их права и обязанности, перечень статистической и иной документированной информации, необходимой для создания и эксплуатации РНИС МО, порядок и сроки ее предоставления, размещения, порядок доступа к данным РНИС МО и порядок взаимодействия с внешними информационными системами.

2. Перечень терминов, определений и сокращений:

1) мониторинговая информация о параметрах движения и местоположении транспортных средств – совокупность навигационной и телеметрической информации, привязанной к шкале времени, передаваемой посредством установленной на транспортном средстве аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (абонентских терминалов) бортового навигационно-связного оборудования (далее – БНСО) Оператору РНИС МО с транспортных средств;

2) мониторинговая информация о параметрах движения и местоположении транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, -

мониторинговая информация, соответствующая данным переданного перевозчиком сменно-суточного наряда;

3) органы власти Московской области – центральные исполнительные органы Московской области и подведомственные им организации, государственные органы Московской области и подведомственные им организации, органы местного самоуправления муниципальных образований Московской области;

4) Центр управления регионом Московской области (далее – ЦУР Московской области) – специализированный пункт управления, предназначенный для обеспечения деятельности Губернатора Московской области и Правительства Московской области при реализации функций оценки, анализа и прогнозирования ситуации, стратегического, текущего и оперативного планирования, мониторинга и контроля исполнения управленческих решений;

5) муниципальные центры управления регионом Московской области (далее – МЦУР Московской области) – специализированные пункты управления, предназначенные для обеспечения деятельности глав муниципальных образований Московской области и при реализации функций оценки, анализа и прогнозирования ситуации, стратегического, текущего и оперативного планирования, мониторинга и контроля исполнения управленческих решений;

6) региональные навигационно-информационные центры субъектов Российской Федерации (далее – РНИЦ) – региональные навигационно-информационные центры, созданные как организационные, технологические и функциональные основы региональных навигационно-информационных систем субъектов Российской Федерации, предназначенные для обеспечения сбора и обработки мониторинговой информации от объектов контроля (контролируемых транспортных средств), хранения и передачи (маршрутизации) необходимой мониторинговой информации потребителям, для взаимодействия с подсистемами РНИС МО, а также взаимодействия с внешними системами мониторинга транспорта различного назначения на территории субъектов Российской Федерации.

3. РНИС МО не содержит информацию, доступ к которой ограничен федеральным законодательством и законодательством Московской области, в том числе персональные данные, а также информацию, содержащую сведения, составляющие государственную тайну.

4. Информация, размещаемая в РНИС МО, является государственным информационным ресурсом Московской области.

5. Владелец информации, содержащейся в РНИС МО, осуществляет полномочия, предусмотренные статьей 6 Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

II. Задачи РНИС МО

6. РНИС МО предназначена для решения следующих задач:

- 1) осуществление мониторинга транспортных средств Московской области, подключенных к РНИС МО;
- 2) взаимодействие со службами экстренного реагирования Московской области посредством информационного взаимодействия РНИС МО с соответствующими информационными системами;
- 3) информационное взаимодействие с существующими и вновь создаваемыми информационно-навигационными системами на территории Московской области;
- 4) взаимодействие с автоматизированным центром контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- 5) расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышения их качества для различных категорий потребителей на территории Московской области;
- 6) применение унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе при создании систем мониторинга и управления автомобильным транспортом на территории Московской области.

III. Структура и функции РНИС МО

7. Подсистемы и функции приведены в таблице 1.

Таблица 1

S, наименование подсистем ИС (Subsystem)	F, наименование функций подсистем ИС (Function)
S(тек)	F(тек)
17	77
Подсистема «Единая телематическая платформа»	Автоматическое отключение обработки мониторинговой информации, поступающей от аппаратуры спутниковой навигации, установленной

S, наименование подсистем ИС (Subsystem)	F, наименование функций подсистем ИС (Function)
	<p>на транспортное средство (далее – ТС) Пользователей РНИС МО</p> <p>Отображение мониторинговой информации, поступающей от аппаратуры спутниковой навигации, в РНИС МО</p> <p>Получение и сохранение данных от БНСО</p> <p>Прием, хранение и обработка телематической информации</p> <p>Прием, хранение, обработка и ретрансляция навигационных данных</p> <p>Сбор, хранение и управление историей маршрутов движения ТС</p>
Подсистема администрирования	<p>Определение лимита пользователей на доступ к системе на уровне профильных предприятий</p> <p>Предоставление доступа к системе в части модулей контроля транспортной работы</p> <p>Предоставление доступа к системе на уровне администраторов подсистем из каждого профильного предприятия</p>
Подсистема аналитической платформы РНИС МО	<p>Автоматизированное создание формализованных отчетов за произвольный период времени, указанный пользователем</p> <p>Автоматическое формирование формализованных отчетов о транспортной, дорожно-строительной, специализированной и уборочной работе, осуществляемой в Московской области</p> <p>Подготовка аналитических данных для принятия управленческих решений на основе данных контроля транспортной работы</p> <p>Формирование сводных отчетов</p> <p>Аналитика и отчетность (общественный транспорт)</p> <p>Аналитика и отчетность (дорожно-строительной и коммунальной техники)</p>

S, наименование подсистем ИС (Subsystem)	F, наименование функций подсистем ИС (Function)
	Формирование аналитики и отчётности (перевозки групп детей)
	Формирование аналитики и отчётности (обращения с ТКО)
	Формирование аналитики и отчётности (Минчистоты МО)
	Формирование аналитики и отчётности («Прочие АТП»)
Подсистема диспетчеризации и оперативного управления пассажирским автотранспортом	Диагностика голосовой связи с БНСО
	Диспетчеризации пассажирских перевозок
Подсистема информационного взаимодействия (Интеграционная платформа)	Автоматическая выгрузка навигационных данных в подсистемы РНИС МО, в режиме реального времени
	Обмен данными с внешними ИС
	Обмен данными с подсистемами РНИС МО
	Предоставление формализованного программного интерфейса для передачи телематической информации во внешние ИС
	Приём и передача формализованных сообщений из диспетчерских подсистем РНИС МО на БНСО по каналам GPRS
Подсистема информационного обеспечения РНИС МО	Ведение справочника предприятий
	Мониторинг истории перемещения ТС
	Мониторинг ТС в реальном режиме времени
	Оповещение пользователей о сбоях в работе БНСО
	Оповещение пользователей при обнаружении ошибки функционирования РНИС МО.
	Отображение интерактивной карты со следующими возможностями
	Отображение сводной и детализированной информации по всем отраслям, на основании данных отраслевых разделов
Подсистема информирования пассажиров о расписаниях общественного транспорта и	Автоматизированное информирование пассажиров
	Автоматический/автоматизированный

S, наименование подсистем ИС (Subsystem)	F, наименование функций подсистем ИС (Function)
прогнозом времени прибытия (Мобильное приложение)	сбор информации о количестве транспортных средств ведомств, государственных и муниципальных организаций, учреждений и предприятий Московской области, а также коммерческих организаций
	Адресный поиск географических объектов и отображение их на карте
	Информирование пассажиров о расписаниях движения, о фактическом движении ТС и прогнозах прибытия / отправления ТС на конкретных маршрутах по остановочным пунктам
	Построение маршрута между двумя географическими точками и отслеживание движения пользователя по маршруту
	Регистрацию и авторизацию пользователя в мобильном приложении
Подсистема контроля накопления, сбора, транспортирования и дальнейшего обращения с ТКО	Мониторинг транспортных средств, предназначенных для перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов
Подсистема контроля работы автобусов, предназначенных для организованной перевозки групп детей	Ведение электронного реестра контрактов на перевозки
	Ведение электронного реестра маршрутной сети
	Контроль выполнения транспортной работы
	Оперативное управления транспортными средствами
Подсистема контроля работы дорожно-строительной и коммунальной техники РНИС МО	Ведение реестра контрактов
	Ведение реестра сети автодорог и объектов; дорожной инфраструктуры
	Контроль выполнения работ
	Мониторинг за передвижением коммунальной и уборочной техники
	Планирование работ
	Учет дорожной техники
Подсистема контроля работы общественного транспорта	Автоматический контроль за сроками действия и условиями заключенных

S, наименование подсистем ИС (Subsystem)	F, наименование функций подсистем ИС (Function)
РНИС МО	государственных и муниципальных контрактов и свидетельств
	Ведение электронного реестра контрактов на перевозки
	Ведение электронного реестра маршрутной сети
	Контроль выполнения транспортной работы
	Контроль общественного транспорта РНИС МО
Подсистема мониторинга работоспособности и диагностики неисправностей РНИС МО	Диагностика работоспособности БД подсистем РНИС МО
	Диагностика работоспособности общесистемного программного обеспечения и специального программного обеспечения подсистем РНИС
	Хранение и отображение выявленных при диагностике РНИС МО событий и ошибок
Подсистема мониторинга транспорта «Прочие АТП»	Контроль местоположения и параметров движения транспортных средств
Подсистема обеспечения информационной безопасности	Парирование угроз безопасности информации, с учетом перечня угроз, включенных в банк данных угроз безопасности информации ФСТЭК России
	Функционал по хранению нормативно-справочной информации Системы
Подсистема оперативного управления транспортом ГУСТ МО	Контроль местоположения и параметров движения транспортных средств
Подсистема оператора РНИС МО	Автоматизированное создание печатных форм формализованных документов, формируемых Оператором РНИС МО
	Автоматический контроль за количеством ТС, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации, которая должна быть подключена к РНИС МО
	Автоматический контроль за подключением аппаратуры спутниковой навигации, установленной

S, наименование подсистем ИС (Subsystem)	F, наименование функций подсистем ИС (Function)
	на ТС Автоматическое формирование списка аппаратуры спутниковой навигации с привязкой к ТС Диагностика БНСО Контроль оснащённости ТС БНСО Обеспечение автоматизированного предоставления физическими и юридическими лицами, посредством пользовательского интерфейса (личного кабинета) необходимых проектов документов Обеспечение автоматизированного утверждения либо обоснованного отклонения представленных документов должностным лицом Оператора РНИС МО Первичная автоматизированная регистрация техники в РНИС МО Первичная автоматическая регистрация в РНИС МО физических и юридических лиц Сбор и хранение заявлений Сбор и хранение соглашений о взаимодействии с оператором РНИС МО Управление ролями и учётными записями пользователей
Подсистема диспетчеризации и оперативного управления дорожно-строительной и коммунальной техники РНИС МО	Голосовая связь с водителем ТС Мониторинг и диспетчеризация дорожно-строительной и коммунальной техники
S(раз)	F(раз)
5	21
Подсистема аналитической платформы РНИС МО	Автоматизированное составление расписаний по ключевым исходным параметрам Автоматизированный анализ и оптимизация действующих расписаний по фактическим отклонениям Автоматизированное формирование

S, наименование подсистем ИС (Subsystem)	F, наименование функций подсистем ИС (Function)
	отчетов
	Анализ использования ТС, не включенных в суточный план-наряд
	Анализ пассажиропотока на интерактивной карте
	Анализ причин недовыпуска ТС на линию по ТС и водителям
	Аналитика по сопоставлению изменений пассажиропотока и качества транспортной работы
	Конструктор отчетов
Подсистема диспетчеризации и оперативного управления дорожно-строительной и коммунальной техники РНИС МО	Ведение реестра соглашений о взаимодействии
Подсистема диспетчеризации и оперативного управления пассажирским автотранспортом	Автоматизированное назначение пассажирского транспорта в терминалах оплаты проезда
	Автоматическое информирование диспетчера о срывах рейсов и внештатных ситуациях
	Внесение изменений в действующий ПН
	Диспетчеризация подвижного состава в режиме реального времени
	Монитор водителя (планшет водителя)
	Оперативный контроль движения пассажирского транспорта на маршрутах
	Сопоставление координат терминалов оплаты с координатами БНСО
Подсистема контроля работы общественного транспорта РНИС	Автоматизированное создание контрактов путем интеграции с РГИС
	Контроль исполнения условий контрактов
	Синхронизация реестров данных с СОБОП
	Учет стоимости контракта
Подсистема оператора РНИС МО	Сервис приема телематических данных с резервного БНСО

IV. Участники информационного взаимодействия, их права и обязанности

8. Участниками информационного взаимодействия являются:

1) оператор РНИС МО;

2) пользователи РНИС МО:

представители центральных исполнительных органов Московской области;

структурные подразделения центральных исполнительных органов Московской области;

структурные подразделения подведомственных организаций центральных исполнительных органов Московской области;

экстренные оперативные службы;

транспортные организации;

РНИЦ;

организации, предоставляющие телематические услуги связи;

пользователи транспортных услуг;

организации, осуществляющие деятельность в сфере обращения с отходами строительства, сноса зданий и сооружений, в том числе грунтами (далее - ОССиГ), а также выполняющие работы по транспортированию отходов, в том числе ТКО, на лесных участках, не предоставленных гражданам и юридическим лицам;

ЦУР Московской области;

МЦУР Московской области.

9. Оператор РНИС МО:

обеспечивает ввод РНИС МО (модернизированной РНИС МО) в эксплуатацию;

осуществляет деятельность по развитию и эксплуатации РНИС МО и функционированию программного обеспечения РНИС МО;

разрабатывает требования по организации защиты информации, содержащейся в РНИС МО, а также осуществляет контроль их выполнения;

осуществляет разработку и утверждение порядка информационного взаимодействия участников информационного взаимодействия РНИС МО;

оказывает техническую поддержку пользователям, производит консультирование пользователей по работе с функционалом конкретной подсистемы, а также выдачу пользователям эксплуатационной документации;

заключает соглашения (договоры) на оказание услуг по предоставлению мониторинговой информации в сфере навигационной деятельности с пользователями РНИС МО (далее - соглашения (договоры));

обеспечивает предоставление доступа к мониторинговой информации

РНИС МО автоматизированному центру контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в том числе без дополнительного согласования с пользователями РНИС МО;

обеспечивает предоставление доступа к мониторинговой информации о передвижении транспортных средств пользователям РНИС МО в части транспортных средств в соответствии с заключенными соглашениями (договорами);

выступает государственным заказчиком закупок товаров, работ, услуг в целях развития и обеспечения функционирования РНИС МО.

осуществляет иные полномочия, предусмотренные федеральным законодательством и законодательством Московской области.

10. Пользователи РНИС МО:

осуществляют пользование РНИС МО;

вносят предложения оператору РНИС МО по развитию РНИС МО.

11. Все участники информационного взаимодействия РНИС МО имеют право на:

безвозмездный круглосуточный доступ к информации, содержащейся в РНИС МО, в объеме, предусмотренном Положением и Порядком информационного взаимодействия, за исключением времени проведения плановых технических работ, в ходе которых РНИС МО может быть недоступна для ознакомления и использования;

получение безвозмездного консультационно-методологического сопровождения, оказываемого оператором РНИС МО, при использовании РНИС МО.

12. Все участники информационного взаимодействия РНИС МО обязаны обеспечивать:

полноту, актуальность и достоверность формируемой и размещаемой информации;

сохранность своих учетных данных для использования функциональных возможностей РНИС МО, неразглашение указанных данных и недопущение использования их третьими лицами.

13. Полномочия уполномоченного органа государственной власти Московской области, ответственного за развитие и эксплуатацию государственной информационной системы Московской области.

Уполномоченный орган государственной власти Московской области, ответственный за развитие и эксплуатацию РНИС МО, обеспечивает подготовку предложений по совершенствованию и модернизации РНИС МО.

V. Перечень статистической и иной документированной информации, необходимой для создания и эксплуатации РНИС МО, порядок и сроки ее предоставления, размещения

14. Перечень информации, размещенной в информационной системе, приведен в таблице 2.

Таблица №2

№.№	Наименование информации	Срок хранения информации
1	Справочники	3 года
2	План-наряды	3 года
3	Маршрут	3 года
4	Расписание	3 года
5	Контракт (свидетельство)	3 года
6	Технологическая карта	3 года
7	Маршрутный лист	3 года
8	Путевой лист	3 года
9	Задание	3 года
10	Карта маршрута	3 года
11	БНСО	3 года
12	Браки	3 года
13	Пользовательские объекты на карте	3 года
14	Предприятия	3 года
15	ТС	3 года
16	Остановочные пункты	3 года
17	Данные из картографических сервисов (Яндекс, 2ГИС)	3 года
18	Данные из СКПДИ	3 года
19	Карта интервалов	3 года
20	Вариант движения	3 года
21	Варианты интервалов времени	3 года
22	Учет транспортной работы	3 года
23	Нарушения	3 года
24	Критичная зона	3 года
25	Архив отчетов	3 года
26	Заявка	3 года
27	Данные из СОБОП	3 года
28	Данные из АИС «Материально-технического снабжения»	3 года
29	Данные из ЦОД	3 года
30	Объекты ТКО	3 года
31	Объекты дорожной инфраструктуры	3 года
32	Программа ремонта	3 года

33	Срыв движения транспорта	3 года
34	Терминал оплаты проезда	3 года
35	Внештатная ситуация	3 года
36	Стоимость контракта	3 года
37	Резервное ТС	3 года
38	Соглашение о взаимодействии	3 года
39	Плановые показатели по исполнению ГК	3 года
40	Фактическая транспортная работа	3 года

15. Поставщиками статистической и иной документированной информации, необходимой для создания и эксплуатации РНИС МО, являются:

1) центральные исполнительные органы Московской области, включенные в Перечень центральных исполнительных органов Московской области, представляющих необходимую информацию для создания и эксплуатации государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области», утвержденный постановлением Правительства Московской области;

2) транспортные организации;

3) организации, предоставляющие телематические услуги связи;

4) РНИС субъектов Российской Федерации.

16. Порядок и сроки предоставления, размещения статистической и иной документированной информации, необходимой для создания и эксплуатации РНИС МО, определены в технических требованиях на создание, развитие и эксплуатацию (консультационную и техническую поддержку) РНИС МО и эксплуатационной документации на РНИС МО.

17. К информации, формирующей РНИС МО, относятся результаты:

1) мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе управления пассажирскими перевозками на территории Московской области;

2) мониторинга и управления школьными и иными автобусами, включая транспортные средства образовательных и иных организаций и учреждений, осуществляющих перевозку детей на территории Московской области;

3) мониторинга автомобильных транспортных средств службы скорой медицинской помощи Московской области;

4) мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Московской области;

5) мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства Московской области, включая мусоровозы;

6) мониторинга автомобильных транспортных средств организаций

дорожного хозяйства Московской области;

7) мониторинга автомобильных транспортных средств организаций, осуществляющих транспортирование (перемещение) ОССиГ на территории Московской области;

8) мониторинга коммунальной уборочной техники, используемой для содержания территорий муниципальных образований Московской области;

9) мониторинга автомобильных транспортных средств организаций, выполняющих работы по сбору и транспортированию отходов, в том числе твердых коммунальных отходов, на лесных участках Московской области, не предоставленных гражданам и юридическим лицам;

10) мониторинга пассажиропотока, сформированного на основании данных, поступающих из СОБОП;

11) мониторинга пассажиропотока, сформированного на основании данных, поступающих с оборудования для учета и фиксации вошедших и вышедших пассажиров на транспортном средстве и мониторинга пассажиропотока (при наличии).

18. Мониторинговая информация о параметрах движения и местоположении транспортного средства передается в режиме реального времени в РНИС МО в соответствии с соглашениями (договорами):

1) непосредственно с бортовых терминалов, установленных на транспортных средствах;

2) с бортовых терминалов посредством трансляции от организаций, предоставляющих телематические услуги связи;

3) с бортовых терминалов посредством трансляции от телематического сервера транспортной организации;

4) от РНИЦ.

19. Мониторинговая информация о параметрах движения и местоположении школьных и иных автобусов, включая транспортные средства образовательных и иных организаций и учреждений, осуществляющих перевозку детей на территории Московской области, а также транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров на маршрутах регулярных перевозок Московской области, передается в режиме реального времени в РНИС МО непосредственно с бортовых терминалов, установленных на транспортных средствах.

20. Мониторинговая информация о параметрах движения и местоположении школьных и иных автобусов, включая транспортные средства образовательных и иных организаций и учреждений, осуществляющих перевозку детей на территории Московской области, а также транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров на маршрутах регулярных

перевозок Московской области, передается в режиме реального времени в РНИС МО непосредственно с бортовых терминалов, установленных на транспортных средствах.

21. Все события и перемещения транспортных средств автоматически документируются в РНИС МО и используются для последующей обработки и предоставления информации пользователям РНИС МО.

VI. Порядок взаимодействия с внешними информационными системами

22. Порядок взаимодействия с внешними информационными системами осуществляется в соответствии с Порядком информационного взаимодействия участников информационного взаимодействия РНИС МО.

Информационное взаимодействие РНИС МО с внешними информационными системами осуществляется в автоматизированном и (или) автоматическом режиме на основании обмена информационными запросами и информационными сообщениями, а также электронными документами в структурируемой форме.

Не допускается передача информации из РНИС МО в иные информационные системы, не соответствующие требованиям о защите информации, установленным статьей 16 Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

VII. Порядок доступа к данным РНИС МО

23. Доступ пользователей РНИС МО к информации, содержащейся в РНИС МО, осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Московской области, Порядком информационного взаимодействия участников информационного взаимодействия.

24. Доступ пользователей РНИС МО и органов власти Московской области к информации, содержащейся в РНИС МО, обеспечивается:

1) на основании письменного запроса о предоставлении содержащейся в РНИС МО информации;

2) подключением на постоянной основе к РНИС МО (далее - подключение к РНИС МО) для получения информации в режиме реального времени;

3) посредством обеспечения трансляции информации в режиме реального времени на официальных интернет-ресурсах.

25. Предоставление пользователям РНИС МО информации, содержащейся в РНИС МО, в объеме базового функционала РНИС МО осуществляется Оператором РНИС МО на безвозмездной основе.

Предоставление пользователям РНИС МО дополнительного функционала РНИС МО, включая предоставление необходимой для его реализации информации, содержащейся в РНИС МО, осуществляется Оператором РНИС МО на платной основе.

Перечень функций и модулей РНИС МО, доступ к которым предоставляется в рамках базового функционала РНИС МО, Перечень функций и модулей РНИС МО, доступ к которым предоставляется в рамках дополнительного функционала РНИС МО, а также размер платы за предоставление дополнительного функционала РНИС МО, устанавливается Правительством Московской области. Средства от платы за предоставление дополнительного функционала РНИС МО зачисляются в бюджет Московской области.

26. Формат предоставляемой информации по письменному запросу определяется Оператором РНИС МО в зависимости от технических возможностей обработки и предоставления запрашиваемой информации.

27. Подключение организаций к РНИС МО осуществляется Оператором РНИС МО на безвозмездной основе.

28. Подключение к РНИС МО для получения информации в режиме реального времени органам власти Московской области при наличии у них соответствующих полномочий осуществляется на основании письменного обращения к оператору РНИС МО.

29. В письменном обращении о подключении к РНИС МО для получения информации в режиме реального времени указываются:

- 1) наименование органа власти Московской области;
- 2) необходимость подключения к РНИС МО;
- 3) дата, начиная с которой необходимо подключение к РНИС МО.

30. Доступ пользователей к общедоступной информации, содержащейся в РНИС МО, без использования программно-технических средств РНИС МО обеспечивается оператором РНИС МО путем размещения указанной информации на официальном сайте оператора РНИС МО в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

31. Порядок предоставления информации из РНИС МО уточняется и изменяется с учетом результатов практического использования РНИС МО, развития и интеграции с другими информационными системами Московской области.».

3. В Перечне статистической и иной документированной информации,

необходимой для создания государственной информационной системы Московской области «Региональная навигационно-информационная система Московской области», утвержденном постановлением № 979/52:

наименование после слов «для создания» дополнить словами «и эксплуатации».

4. В постановлении Правительства Московской области от 17.01.2012 № 31/54 «О создании государственного казенного учреждения Московской области «Центр безопасности дорожного движения Московской области» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Московской области от 10.05.2012 № 756/16, от 13.02.2013 № 74/5, от 25.06.2013 № 443/25, от 09.10.2013 № 800/44, от 26.11.2013 № 979/52, от 07.04.2014 № 223/12, от 19.02.2015 № 64/5, от 09.09.2015 № 783/34, от 08.08.2019 № 506/26, от 20.08.2019 № 537/28, от 02.10.2019 № 683/32, от 30.12.2019 № 1078/45, от 03.06.2020 № 305/12, от 03.08.2021 № 630/26, от 08.09.2021 № 818/29, от 28.12.2021 № 1458/45, от 28.12.2021 № 1472/45, от 22.07.2022 № 760/25, от 09.10.2023 № 889-ПП, от 26.12.2023 № 1303-ПП, от 20.02.2024 № 151-ПП, от 07.10.2024 № 1150-ПП, от 22.11.2024 № 1415-ПП, от 25.12.2024 № 1673-ПП, от 24.02.2025 № 155-ПП, от 04.07.2025 № 779-ПП):

1) в подпункте «д» подпункта 2.1 пункта 2 слово «эксплуатация» заменить словами «развитие и эксплуатация»;

2) пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания:

«выполнение отдельных функций государственного управления Московской областью – выступать государственным заказчиком и (или) ответственным за выполнение отдельных мероприятий государственных программ Московской области в сфере развития информационной и технологической инфраструктуры экосистемы цифровой экономики Московской области.».

