



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

06.08.2025 № 970-ПП

г. Красногорск

О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 07.10.2024 № 1188-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и признании утратившим силу постановления Правительства Московской области от 27.12.2023 № 1326-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области в сфере дорожного хозяйства»

Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Московской области от 07.10.2024 № 1188-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и правил расчета размера ассигнований бюджета

068482 *

Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и признании утратившим силу постановления Правительства Московской области от 27.12.2023 № 1326-ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области в сфере дорожного хозяйства» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Московской области от 23.12.2024 № 1630-ПП, от 14.03.2025 № 239-ПП).

2. Министерству информации и молодежной политики Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Московской области
от 06.08.2025 № 970-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Московской области от 07.10.2024 № 1188–ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов и признании утратившим силу постановления Правительства Московской области от 27.12.2023 № 1326–ПП «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, правил расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Московской области в сфере дорожного хозяйства»

1. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Вице-губернатора Московской области Локтева В.А.».

2. В нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденных указанным постановлением:

таблицы 1-4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Нормативы финансовых затрат
на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Категории автомобильных дорог	Значение норматива по годам, тыс. руб./м ²		
			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6
1	Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (Н _{кат.кап.рем})	I (АБВ)	29,648	31,219	32,593
		II	18,380	19,354	20,206
		III	15,932	16,776	17,514
		IV	15,442	16,260	16,975
		V	15,989	16,836	17,577

Таблица 2

Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Значение норматива по годам, тыс. руб. на 1 м ²		
		2025	2026	2027
1	2	3	4	5
1	Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области без полного перекрытия (Н _{кап.ремИСбезПП})	294,720	310,340	323,995
2	Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области с полным перекрытием (Н _{кап.ремИСсПП})	608,750	641,014	669,219

Таблица 3

Нормативы финансовых затрат на устройство линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области

№ п/п	Наименование норматива	Значение норматива по годам, тыс. руб. на 1 км		
		2025	2026	2027
1	2	3	4	5
1	Нормативы финансовых затрат на устройство линий наружного освещения	12 480,691	13 142,168	13 720,423

на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области ($H_{\text{ЛНО}}$)			
---	--	--	--

Таблица 4

**Нормативы финансовых затрат
на устройство шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального
или межмуниципального значения Московской области**

№ п/п	Наименование норматива	Значение норматива по годам, тыс. руб. на 1 км		
		2025	2026	2027
1	2	3	4	5
1	Нормативы финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области ($H_{\text{ШЗЭ}}$)	210 335,119	221 482,880	231 228,127

».

3. В Правилах расчета размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, утвержденных указанным постановлением:

1) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Размер ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт ($A_{\text{кап.рем}}$) определяется как сумма ассигнований бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, а также их элементов, указанных ниже, рассчитывается по формуле (тыс. рублей):

$$A_{\text{кап.рем}} = (H_{\text{кат.кап.рем}} \times S_{\text{кат.кап.рем}}) + \\ + (H_{\text{кап.ремИСбезПП}} \times S_{\text{кап.ремИСбезПП}}) + (H_{\text{кап.ремИСсПП}} \times S_{\text{кап.ремИСсПП}}) + \\ + (H_{\text{ЛНО}} \times I_{\text{ЛНО}}) + (H_{\text{ШЗЭ}} \times I_{\text{ШЗЭ}}),$$

где:

$H_{\text{кат.кап.рем}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области соответствующей категории на соответствующий финансовый год (тыс. руб./м²);

$S_{\text{кат. кап. рем}}$ – площадь капитального ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (м^2)¹;

$N_{\text{кап. рем ИС без ПП}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области без полного перекрытия на соответствующий финансовый год (тыс. руб./ м^2);

$S_{\text{кап. рем ИС без ПП}}$ – площадь искусственных сооружений, подлежащих капитальному ремонту без полного перекрытия на год планирования (м^2)¹;

$N_{\text{лно}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на устройство линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб./км);

$L_{\text{лно}}$ – расчетная протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих устройству на год планирования (км)¹;

$N_{\text{шзэ}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области на соответствующий финансовый год (тыс. руб./км);

$L_{\text{шзэ}}$ – расчетная протяженность шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих устройству на год планирования (км)¹;

$N_{\text{кап. рем ИС с ПП}}$ – установленные Правительством Московской области нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области с полным перекрытием на соответствующий финансовый год (тыс. руб./ м^2);

$S_{\text{кап. рем ИС с ПП}}$ – площадь искусственных сооружений, подлежащих капитальному ремонту с полным перекрытием на год планирования (м^2)¹.

Размер ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Московской области и их элементов может уточняться в течение финансового года после получения положительного заключения государственной экспертизы проектно-сметной документации или на основании заключенного контракта в пределах размера ассигнований бюджета Московской области на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения Московской области,

определенных на текущий финансовый год и на плановый период.»;

2) в приложении:

пункты 12-14 изложить в следующей редакции:

«12. Расчет норматива финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог.

Расчет норматива финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог выполнен на основании усредненной стоимости одного квадратного метра автомобильной дороги *i*-й категории по положительным заключениям государственной экспертизы на капитальный ремонт автомобильных дорог *i*-й категории регионального или межмуниципального значения Московской области за определенный период.

Для расчета норматива финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог приняты положительные заключения государственной экспертизы за период 2018 - 2025 годов, составленные на дату утверждения заключения экспертизы в текущем уровне цен с последующим их приведением к уровню цен по состоянию на 01.01.2025 с учетом применения индексов цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения по отрасли Строительство, утвержденных Федеральной службой государственной статистики.

Норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог ($N_{\text{кат. кап. рем}}$) рассчитывается в тысячах рублей на 1 м² дорог по следующей формуле:

$$N_{\text{кат. кап. рем}} = \sum \mathcal{E}_{\text{кат}i} / \sum S_{\text{кат. кап. рем}i} ,$$

где:

$\mathcal{E}_{\text{кат}i}$ – сметная стоимость капитального ремонта автомобильных дорог по положительным заключениям государственной экспертизы на *i*-й категории;

$S_{\text{кат. кап. рем}i}$ – площадь автомобильных дорог *i*-й категории регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих капитальному ремонту по положительным заключениям государственной экспертизы с учетом проектной документации.

13. Расчет норматива финансовых затрат на устройство линий наружного освещения.

Расчет норматива финансовых затрат на устройство линий наружного освещения выполнен на основании усредненной стоимости одного километра линий наружного освещения по заключенным контрактам на устройство

линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, исполненных со штрафными санкциями (стоимость выполненных работ по таким контрактам принимается в расчет без уменьшения стоимости работ на суммы предъявленных штрафных санкций) за период 2022-2024 годов, пересчитанных по состоянию на 01.01.2025 с учетом индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (базовый вариант) на год планирования, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития.

Норматив финансовых затрат на устройство линий наружного освещения ($N_{\text{ЛНО}}$) рассчитывается в тысячах рублей на 1 км дорог по следующей формуле:

$$N_{\text{ЛНО}} = \sum K_{\text{ЛНО}} / \sum L_{\text{ЛНО}},$$

где:

$K_{\text{ЛНО}}$ – стоимость устройства линий наружного освещения по заключенным контрактам, исполненным со штрафными санкциями (стоимость выполненных работ по таким контрактам принимается в расчет без уменьшения стоимости работ на суммы предъявленных штрафных санкций);

$L_{\text{ЛНО}}$ – протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих устройству по заключенным контрактам.

14. Расчет норматива финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов.

Расчет норматива финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов выполнен на основании усредненной стоимости одного километра шумозащитного экрана по положительным заключениям государственной экспертизы на устройство шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области.

В расчет приняты положительные заключения государственной экспертизы за период с 2022-2024 годов с перерасчетом уровня цен по состоянию на 01.01.2025 с учетом индексов цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения Федеральной службы государственной статистики.

Норматив финансовых затрат на устройство шумозащитных экранов ($H_{шзэ}$) рассчитывается в тысячах рублей на 1 км дорог по следующей формуле:

$$H_{шзэ} = \sum \mathcal{E}_{шзэ} / \sum L_{шзэ} ,$$

где:

$\mathcal{E}_{шзэ}$ – сметная стоимость устройства шумозащитных экранов по положительным заключениям государственной экспертизы;

$L_{шзэ}$ - протяженность шумозащитных экранов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, подлежащих устройству по положительным заключениям государственной экспертизы.»;

пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. Расчет норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области.»;

дополнить пунктами 18¹, 18² следующего содержания:

«18¹. Расчет нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, без полного перекрытия ($H_{\text{кап.ремИСбезПП}}$).

Расчет норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области без полного перекрытия, выполнен на основании усредненной стоимости капитального ремонта, ремонта одного квадратного метра искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, без полного перекрытия по положительным заключениям государственной экспертизы, принятым в текущем уровне цен на 3 квартал и 4 квартал 2024 года.

Норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, без полного перекрытия рассчитывается в тысячах рублей на 1 квадратный метр ($H_{\text{кап.ремИСбезПП}}$) по следующей формуле:

$$N_{\text{кап.ремИСбез ПП}} = \sum \varepsilon_{\text{кап.ремИСбезПП}} / \sum S_{\text{кап.ремИСбезПП}},$$

где:

$\varepsilon_{\text{кап.ремИСбезПП}}$ – сметная стоимость капитального ремонта, ремонта искусственных сооружений без полного перекрытия по положительным заключениям государственной экспертизы;

$S_{\text{кап.ремИСбезПП}}$ – площадь искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, подлежащих капитальному ремонту, ремонту без полного перекрытия по положительным заключениям государственной экспертизы с учетом проектной документации.

18². Расчет нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, с полным перекрытием ($N_{\text{кап.ремИСсПП}}$).

Расчет норматива финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области с полным перекрытием, выполнен на основании усредненной стоимости капитального ремонта, ремонта одного квадратного метра искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, с полным перекрытием по положительным заключениям государственной экспертизы, принятым в текущем уровне цен на 3 квартал и 4 квартал 2024 года.

Норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, без полного перекрытия рассчитывается в тысячах рублей на 1 квадратный метр ($N_{\text{кап.ремИСсПП}}$) по следующей формуле:

$$N_{\text{кап.ремИСсПП}} = \sum \varepsilon_{\text{кап.ремИСсПП}} / \sum S_{\text{кап.ремИСсПП}},$$

где:

$\varepsilon_{\text{кап.ремИСсПП}}$ – сметная стоимость капитального ремонта, ремонта искусственных сооружений с полным перекрытием по положительным заключениям государственной экспертизы;

$S_{\text{кап.ремИСсПП}}$ – площадь искусственных сооружений, расположенных

на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Московской области, подлежащих капитальному ремонту, ремонту с полным перекрытием по положительным заключениям государственной экспертизы с учетом проектной документации.».

