



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.06.2023 № 405-ПП

г. Красногорск

О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и Законом Московской области № 33/2023-ОЗ «О внесении изменения в Закон Московской области «О видах регионального государственного контроля (надзора) на территории Московской области» Правительство Московской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области, утвержденное постановлением Правительства Московской области от 21.09.2021 № 898/33 «О региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Московской области от 14.02.2022 № 99/4, от 19.08.2022 № 876/28, от 14.03.2023 № 104-ПП/7).

2. Министерству информационных и социальных коммуникаций Московской области обеспечить официальное опубликование (размещение) настоящего постановления на сайте Правительства Московской области

в Интернет-портале Правительства Московской области (www.mosreg.ru) и на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

Первый Вице-губернатор
Московской области – Председатель
Правительства Московской области



И.Н. Габдрахманов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Московской области
от 20.06.2023 № 405-ПП

ИЗМЕНЕНИЯ
в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области

1. Дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

«1¹. Понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).».

2. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Предметом государственного контроля (надзора) являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Московской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.

При осуществлении государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области осуществляется региональный государственный контроль (надзор) за обеспечением доступности для маломобильных групп населения объектов

социальной, транспортной и инженерной инфраструктур и предоставляемых услуг на территории Московской области.».

3. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Государственный контроль (надзор) осуществляется Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области (далее – контрольный (надзорный) орган) в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области, а также служб заказа легкового такси (далее – контролируемые лица).».

4. Подпункт 2 пункта 4 дополнить словами «(далее – транспортное средство)».

5. В подпункте 1 пункта 34 после слов «индивидуального предпринимателя» дополнить словами «, физического лица».

6. В пункте 43 слова «юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» заменить словами «юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц».

7. Пункт 75 после слов «с контролируемыми лицами,» дополнить словами «постоянного рейда,».

8. В пункте 76:

1) в абзаце первом после слова «мероприятия» дополнить словами «, постоянного рейда»;

2) подпункт 1 дополнить словами «, и постоянного рейда»;

3) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) указание при ведении фотосъемки, аудио- и (или) видеозаписи, иных способах фиксации доказательств должностным лицом контрольного (надзорного) органа наименования проводимого контрольного (надзорного) мероприятия, постоянного рейда, адреса, даты, времени их проведения, а также должности, фамилии, имени и отчества (последнее - при наличии) всех лиц, принимающих участие в проводимых контрольном (надзорном) мероприятии, постоянном рейде;»;

4) в подпункте 3 после слова «мероприятия» добавить словами «, постоянного рейда».

9. В пункте 77 после слова «мероприятия» добавить словами «, постоянного рейда.».

10. Дополнить разделом IV¹ следующего содержания:

«IV¹. Специальный режим государственного контроля (надзора),
применяемый при осуществлении государственного контроля (надзора)
(постоянный рейд)

102¹. В рамках государственного контроля (надзора) осуществляется постоянный рейд в соответствии с Федеральным законом № 248-ФЗ.

102². Постоянный рейд осуществляется должностными лицами контрольного (надзорного) органа в пунктах контроля и (или) при их перемещении по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

102³. Установление пунктов контроля и территорий для постоянного рейда осуществляется решением контрольного (надзорного) органа.

102⁴. Требованиями к установлению пунктов контроля, территорий для постоянного рейда являются:

1) размещение в местах стоянки (парковки) транспортных средств, обозначенных дорожными знаками 5.18 «Место стоянки легковых такси», 6.4 «Парковка (парковочное место)», установленными Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – Правила дорожного движения), и вблизи остановочных пунктов, расположенных на железнодорожных станциях, автостанциях, автовокзалах, аэропортах и торговых центров на территории Московской области;

2) нахождение в местах автомобильных дорог Московской области, где в соответствии с Правилами дорожного движения допускается остановка транспортных средств.

102⁵. Постоянный рейд осуществляется в отношении объектов государственного контроля (надзора), указанных в пункте 4 настоящего Положения.

102⁶. Должностные лица контрольного (надзорного) органа, уполномоченные на проведение постоянного рейда, определяются решением контрольного (надзорного) органа.

102⁷. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 1) осмотр;
- 2) досмотр;
- 3) опрос;

4) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица.

102⁸. Досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя может осуществляться в следующих случаях:

1) при проведении постоянного рейда в присутствии водителя транспортного средства;

2) при воспрепятствовании контролируемого лица, его представителя или водителя транспортного средства осуществлению постоянного рейда.

102⁹. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица контрольного (надзорного) органа, уполномоченное на проведение постоянного рейда, с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

102¹⁰. В случае если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, должностное лицо контрольного (надзорного) органа, уполномоченное на проведение постоянного рейда, на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.

102¹¹. Контролируемые лица, их представители и работники, находящиеся на пунктах контроля или на территории постоянного рейда, обязаны по требованию должностного лица контрольного (надзорного) органа, уполномоченного на проведение постоянного рейда, остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам или иным производственным объектам, предоставить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица.».

12. Приложение 1 изложить в редакции согласно приложению к настоящим изменениям.

Приложение
к изменениям в Положение
о региональном государственном
контроле (надзоре) в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым такси
на территории Московской области

«Приложение 1
к Положению о региональном
государственном контроле (надзоре)
в сфере перевозок пассажиров
и багажа легковым такси
на территории Московской области
(в редакции постановления
Правительства Московской области
от 20.06.2023 № 405-ПП)

КРИТЕРИИ

**отнесения объектов государственного контроля (надзора)
к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) в рамках
осуществления регионального государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории
Московской области**

1. Показатели тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения контролируруемыми лицами обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Московской области, установленных федеральными нормативными правовыми актами и нормативными правовыми актами Московской области (далее – обязательные требования), и вероятности несоблюдения обязательных требований:

Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, не являющиеся индивидуальными предпринимателями		
Показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований исходя из количества транспортных средств, внесенных в региональный реестр легковых такси, используемых контролируемым лицом	1 – 5 транспортных средств	6 баллов
	6 – 12 транспортных средств	8 баллов
	13 – 20 транспортных средств	10 баллов
	21 – 30 транспортных средств	12 баллов
	31 и более транспортных средств	14 баллов
Службы заказа легковым такси		
Показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований исходя из количества переданных заказов легковым такси лицам, не включенным в региональный реестр перевозчиков легковым такси, в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов государственного контроля (надзора), к определенной категории риска	1 – 5 заказов	6 баллов
	6 – 12 заказов	8 баллов
	13 – 20 заказов	10 баллов
	21 – 30 заказов	12 баллов
	31 и более заказов	14 баллов

2. Критерии отнесения объектов государственного контроля (надзора) к определенной категории риска причинения вреда (ущерб):

№ п/п	Критерий	Показатель критерия	Количество баллов
1	2	3	4

1	2	3	4
1	Аннулирование декларации соблюдения обязательных требований	Наличие решения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области об аннулировании у контролируемого лица декларации соблюдения обязательных требований	5 баллов
2	Несоблюдение контролируруемыми лицами обязательных требований	Наличие нарушений обязательных требований, не связанных с привлечением к административной ответственности, выявленных при проведении контрольных (надзорных) мероприятий в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов государственного контроля (надзора), принадлежащих контролируемому лицу, к определенной категории риска	4 балла
3	Привлечение контролируемого лица к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9.13, 11.14 ¹ , 12.31 ¹ , 19.4 ¹ , частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, статьей 8.3 Закона Московской области № 37/2016-ОЗ «Кодекс Московской области об административных	Наличие вступившего в законную силу в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов государственного контроля (надзора), принадлежащих контролируемому лицу, к определенной категории риска, постановления о назначении административного наказания контролируемому лицу за совершение административных правонарушений, предусмотренных статьями 9.13, 11.14 ¹ , 12.31 ¹ , 19.4 ¹ , частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, статьей 8.3 Закона Московской области	5 баллов за каждое постановление о назначении административного наказания

1	2	3	4
	правонарушениях»	№ 37/2016-ОЗ «Кодекс Московской области об административных правонарушениях»	
4	Поступление обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о фактах нарушения контролируемым лицом обязательных требований	Наличие в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов государственного контроля (надзора), принадлежащих контролируемому лицу, к определенной категории риска, обоснованных обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления с информацией о фактах нарушения контролируемым лицом обязательных требований	10 баллов
5	Неисполнение контролируемым лицом предписаний, выданных в ходе ранее проведенных контрольных (надзорных) мероприятий	Наличие факта неисполнения контролируемым лицом предписания об устранении выявленных нарушений обязательных требований, выданного в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов государственного контроля (надзора), принадлежащих контролируемому лицу, к определенной категории риска	15 баллов
6	Решение контрольного (надзорного) органа об аннулировании действия разрешения	Наличие в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов государственного контроля (надзора), принадлежащего контролируемому лицу, к определенной категории риска, решений об аннулировании	20 баллов

1	2	3	4
		действия разрешения на основании пунктов 6-9 части 4 статьи 8 Федерального закона от 29.12.2022 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ)	
7	Решение контрольного (надзорного) органа об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси	Наличие в течение последних 2 лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении объектов государственного контроля (надзора), принадлежащего контролируемому лицу, к определенной категории риска, решений об аннулировании действия права на осуществление деятельности службы заказа такси на основании пунктов 3, 4, 6, 7 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ	20 баллов

3. Категории риска причинения вреда (ущерба) объектов государственного контроля (надзора):

Определение категории риска ¹	
Высокий риск	От 21 балла и более
Значительный риск	От 16 до 20 баллов
Средний риск	От 11 до 15 баллов
Низкий риск	От 6 до 10 баллов

¹ Отнесение объектов государственного контроля (надзора) к определенной категории риска осуществляется путем суммирования всех баллов, присвоенных объекту государственного контроля (надзора) по каждому критерию риска. При наличии у контролируемого лица зарегистрированной декларации соблюдения обязательных требований общая сумма баллов снижается на 5 баллов.

