



# ПРАВИТЕЛЬСТВО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «11» июня 2026 г. № 313-пп  
г. Магадан

### Об утверждении Регионального стандарта транспортного обслуживания населения

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 г. № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» Правительство Магаданской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Магаданской области на 2026-2030 годы.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Губернатор  
Магаданской области

С.К. Носов

# УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства  
Магаданской области

от «11» июня 2026 г. № 313-пп

## РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ транспортного обслуживания населения Магаданской области на 2026 – 2030 годы

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.1	Доля населения г. Магадана, для которого пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния, в общей численности постоянного населения г. Магадана	$P_{1.1.1} = \frac{H}{N} \times 100\%$ где: P <sub>1.1.1</sub> – планируемое значение доли населения г. Магадана, для которого пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния; N – прогнозируемая численность постоянного населения г. Магадана по состоянию на 31 декабря года расчета; H – прогнозируемая численность постоянного населения г. Магадан, для которого пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния, установленного в пунктах 1.1.6 и 1.1.7 настоящего приложения, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	91	92	92	94	95
1.1.2	Доля государственных медицинских учреждений г. Магадана, для которых пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния и обеспеченных частотой обслуживания маршрутами, работающими по регулируемому	$P_{1.1.2} = \frac{L}{L'} \times 100\%$ где: P <sub>1.1.2</sub> – планируемое значение доли государственных медицинских учреждений г. Магадана, для которых пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния и обеспеченных частотой обслуживания маршрутами, работающими по регулируемому	%	79	83	88	90	95

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.3	Доля учреждений (отделений) социального обслуживания граждан г. Магадана, для которых пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния и обеспеченных частотой обслуживания маршрутами, работающими по регулируемому тарифу, не реже 3 раз в день в общем количестве учреждений (отделений) социального обслуживания граждан г. Магадана	<p>L – прогнозируемое количество государственных медицинских учреждений г. Магадана по состоянию на 31 декабря года расчета;</p> <p>L<sup>1</sup> – прогнозируемое количество государственных медицинских учреждений г. Магадана, для которых пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния, установленного в пункте 1.1.8 настоящего приложения, и обеспеченных частотой обслуживания маршрутами, работающими по регулируемому тарифу, не реже 3 раз в день по состоянию на 31 декабря года расчета</p> <p><math>P_{1.1.3} = O/U \times 100\%</math>,</p> <p>где:</p> <p>P<sub>1.1.3</sub> – планируемое значение учреждений (отделений) социального обслуживания граждан г. Магадана, для которых пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния и обеспеченных частотой обслуживания маршрутами, работающими по регулируемому тарифу, не реже 3 раз в день;</p> <p>O – прогнозируемое количество учреждений (отделений) социального обслуживания граждан г. Магадана по состоянию на 31 декабря года расчета;</p> <p>U<sup>1</sup> – прогнозируемое количество учреждений (отделений) социального обслуживания граждан г. Магадана, для которых пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния, и установленных в пункте 1.1.8 настоящего приложения, и обеспеченных частотой обслуживания маршрутами, работающими по регулируемому тарифу, не реже 3 раз в день по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	90	90	90	90	100
1.1.4	Доля государственных медицинских учреждений Магаданской области (вне г. Магадана) <sup>1</sup> , для которых пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в	<p>P<sub>1.1.4</sub> = U<sup>1</sup>/U × 100%,</p> <p>где:</p> <p>P<sub>1.1.4</sub> – планируемое значение доли государственных медицинских учреждений Магаданской области (вне г. Магадана), для которых пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния и</p>	%	20	70	80	80	80

<sup>1</sup> Из рассмотрения исключались ФАПы и врачебные амбулатории, обслуживающие один населенный пункт

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя					
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.1.5	<p>пределах нормативного расстояния и обеспеченных частотой обслуживания маршрутами, работающими по регулируемому тарифу, не реже 2 раз в неделю с возможностью прибытия к учреждению утром и отправления после обеда;</p> <p>U – прогнозируемое количество государственных медицинских учреждений Магаданской области (вне г. Магадана) по состоянию на 31 декабря года расчета;</p> <p>U<sup>г</sup> – прогнозируемое количество государственных медицинских учреждений Магаданской области (вне г. Магадана), для которых пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния, установленного в пункте 1.1.8 настоящего приложения, и обеспеченных частотой обслуживания маршрутами, работающими по регулируемому тарифу, не реже 2 раз в неделю с возможностью прибытия к учреждению утром и отправления после обеда</p>	<p>П<sub>1.1.4</sub> = F<sup>г</sup>/F × 100%, где: П<sub>1.1.4</sub> – планируемое значение доли учреждений (отделений) социального обслуживания граждан Магаданской области (вне г. Магадана), для которых пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния и обеспеченных частотой обслуживания маршрутами, работающими по регулируемому тарифу, не реже 2 раз в неделю с возможностью прибытия к учреждению утром и отправления после обеда;</p> <p>F – прогнозируемое количество учреждений (отделений) социального обслуживания граждан Магаданской области (вне г. Магадана) по состоянию на 31 декабря года расчета;</p> <p>F<sup>г</sup> – прогнозируемое количество учреждений (отделений) социального обслуживания граждан Магаданской области (вне г. Магадана), для которых пешеходная доступность Регулярных перевозок до остановочных пунктов находится в пределах нормативного расстояния, установленного в пункте 1.1.8 настоящего приложения, и обеспеченных частотой обслуживания маршрутами, работающими по регулируемому тарифу, не реже 2 раз в неделю с возможностью прибытия к учреждению утром и отправления после обеда</p>	%	38	75	75	75	75	75

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.6	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от индивидуальных жилых домов	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р (далее – Социальный стандарт)	м	700	700	700	700	700
1.1.7	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от многоквартирных жилых домов	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта	м	400	400	400	400	400
1.1.8	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта	м	300	300	300	300	300
1.1.9	Нормативное расстояние пешеходной доступности остановочных пунктов от терминалов воздушного, железнодорожного и международного автотранспорта	Целевые значения показателя установлены в соответствии с таблицей 1 подпункта 3.1.1 Социального стандарта	м	300	300	300	300	300

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.2	Доля административных центров муниципальных округов Магаданской области, обеспеченных прямым сообщением с г. Магадан как минимум одним видом транспорта не реже 3 раз в неделю в общем количестве административных центров муниципальных округов Магаданской области (кроме п. Эвенска)	<p><math>P_{1.2} = A/A \times 100\%</math>, где:  <math>P_{1.2}</math> – планируемое значение доли административных центров муниципальных округов, обеспеченных минимальной частотой транспортного обслуживания, в общем количестве административных центров;  <math>A</math> – общее количество административных центров муниципальных округов на 31 декабря года расчета;  <math>A^1</math> – количество административных центров муниципальных округов, обеспеченных минимальной частотой транспортного обслуживания, по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	100	100	100	100	100
1.3	Доля населенных пунктов Магаданской области, не являющихся административными центрами муниципальных округов, обеспеченных минимальной частотой транспортного обслуживания, в общем количестве населенных пунктов Магаданской области, не являющихся административными центрами муниципальных округов (кроме Северо-Эвенского муниципального округа Магаданской области, населенных пунктов Тахтаюмск, Ямск, Мальдяк и Широкий) <sup>2</sup>	<p><math>P_{1.3} = C/C \times 100\%</math>, где:  <math>P_{1.3}</math> – планируемое значение доли населенных пунктов, не являющихся административными центрами муниципальных округов, обеспеченных минимальной частотой транспортного обслуживания, в общем количестве населенных пунктов, не являющихся административными центрами муниципальных округов;  <math>C</math> – общее количество населенных пунктов, не являющихся административными центрами муниципальных округов, на 31 декабря года расчета;  <math>C^1</math> – количество населенных пунктов, не являющихся административными центрами муниципальных округов, обеспеченных минимальной частотой транспортного обслуживания, по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	73	90	90	90	90
1.3.1	Частота обслуживания населенных пунктов с населением не более 100 человек	Целевые значения установлены в соответствии с пунктом 6 Методических рекомендаций по организации процесса транспортного планирования в сельской местности, утвержденные распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2022 г. № АК-167-р (далее – Методические рекомендации)	Пара рейсов в неделю	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1	не менее 1

<sup>2</sup> С населенными пунктами Северо-Эвенского муниципального округа Магаданской области, Тахтаюмск и Ямск отсутствует автомобильное сообщение, населенные пункты Мальдяк и Широкий обслуживаются служебным транспортом предприятием ООО «Мальдяк», ООО «Монолит», ООО «Груд-2» и ООО Прииск «Исток»

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.2	Частота обслуживания населенных пунктов с населением 101 - 500 человек	Целевые значения установлены в соответствии с пунктом 6 Методических рекомендаций	Пара рейсов в неделю	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2	не менее 2
1.3.3	Частота обслуживания населенных пунктов с населением 501 - 1000 человек	Целевые значения установлены в соответствии с пунктом 6 Методических рекомендаций	Пара рейсов в неделю	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 4	не менее 4
1.3.4	Частота обслуживания населенных пунктов с населением 1001 - 2000 человек	Целевые значения установлены в соответствии с пунктом 6 Методических рекомендаций с дополнительной детализацией	Пара рейсов в неделю	не менее 5	не менее 5	не менее 5	не менее 5	не менее 5
1.3.5	Частота обслуживания населенных пунктов с населением более 2001 - 3000 человек	Целевые значения установлены в соответствии с пунктом 6 Методических рекомендаций с дополнительной детализацией	Пара рейсов в неделю	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 6	не менее 6
1.3.6	Частота обслуживания населенных пунктов с населением более 3000 человек	Целевые значения установлены в соответствии с пунктом 6 Методических рекомендаций с дополнительной детализацией	Пара рейсов в неделю	не менее 7	не менее 7	не менее 7	не менее 7	не менее 7
1.4	Совокупные расходы населения г. Магадан на осуществление поездок автомобильным транспортом	Целевые значения показателя установлены в соответствии с подпунктом 3.1.4 Социального стандарта	%	менее 7	менее 7	менее 7	менее 7	менее 7
1.5	Доля маршрутов Регулярных перевозок г. Магадана, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством единой транспортной карты, предоставляющей право на совершение поездок в пределах фиксированной суммы по сниженной стоимости, в общем количестве маршрутов Регулярных перевозок г. Магадана	$P_{1,5} = M^k / M \times 100\%$ где: $P_{1,5}$ – планируемое значение доли маршрутов Регулярных перевозок, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством транспортной карты, в общем количестве маршрутов Регулярных перевозок; $M$ – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок по состоянию на 31 декабря года расчета; $M^k$ – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством транспортной карты, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	88	88	89	89	100

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.6	Доля рейсов маршрутных транспортных средств с правом применения тарифа для проезда граждан, имеющих право льготного проезда на маршрутах Регулярных перевозок (далее - льготный тариф) в общем количестве рейсов (для муниципальных маршрутов г. Магадана)	<p><math>П_{1,6} = M/M' \times 100\%</math>, где:  <math>P_{1,6}</math> – планируемое значение доли маршрутов Регулярных перевозок с правом применения льготного тарифа в общем количестве маршрутов Регулярных перевозок;  <math>M</math> – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок по состоянию на 31 декабря года расчета;  <math>M'</math> – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок с правом применения льготного тарифа по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	100	100	100	100	100
1.7.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта г. Магадана, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта г. Магадана	<p><math>П_{1,7} = T/T' \times 100\%</math>, где:  <math>P_{1,7}</math> – планируемое значение доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта;  <math>T</math> – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок по состоянию на 31 декабря года расчета;  <math>T'</math> – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, информация о месте нахождения которых передается в интеллектуальную транспортную систему на пассажирском транспорте, по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	100	100	100	100	100
1.7.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта Магаданской области (кроме маршрутов г. Магадана), обслуживающих муниципальных маршруты, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта Магаданской области (кроме маршрутов г. Магадана)		%	0	0	100	100	100

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.7.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта Магаданской области, обслуживающих межмуниципальные маршруты, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта Магаданской области		%	0	0	100	100	100
1.8	Доля маршрутов Регулярных перевозок в г. Магадане с началом движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта не позднее 7:00 в общем количестве маршрутов Регулярных перевозок, покрывающих потребности населения в транспортном обслуживании в границах плотной застройки и на радиальных связях	$П_{1,8} = \frac{M^u}{M} \times 100\%$ <p>где:  <math>P_{1,8}</math> – планируемое значение доли маршрутов Регулярных перевозок с началом движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта не позднее 7:00 в общем количестве маршрутов Регулярных перевозок, покрывающих потребности населения в транспортном обслуживании в границах плотной застройки и на радиальных связях;  <math>M</math> – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок, покрывающих потребности населения в транспортном обслуживании в границах плотной застройки и на радиальных связях по состоянию на 31 декабря года расчета;  <math>M^u</math> – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок, покрывающих потребности населения в транспортном обслуживании в границах плотной застройки и на радиальных связях, с началом движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта не позднее 7:00 по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	50	50	50	50	50

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.9	Доля маршрутов Регулярных перевозок в г. Магадане с окончанием движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта после 21:00 в общем количестве маршрутов Регулярных перевозок, покрывающих потребности населения в транспортном обслуживании в границах плотной застройки и на радиальных связях	<p><math>P_{1.9} = M^v / M \times 100\%</math>, где:  <math>P_{1.9}</math> – планируемое значение доли маршрутов Регулярных перевозок с окончанием движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта после 21:30 в общем количестве маршрутов Регулярных перевозок, покрывающих потребности населения в транспортном обслуживании в границах плотной застройки и на радиальных связях;  <math>M</math> – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок, покрывающих потребности населения в транспортном обслуживании в границах плотной застройки и на радиальных связях, по состоянию на 31 декабря года расчета;  <math>M^v</math> – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок, покрывающих потребности населения в транспортном обслуживании в границах плотной застройки и на радиальных связях, с окончанием движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта после 21:30 по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	31	31	31	31	31
1.10	Средний интервал движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в границах плотной застройки г. Магадана в пиковые периоды суток	<p><math>P_{1.10} = (k^1 + k^2 + \dots + k^{N^k}) / N^k</math> где:  <math>P_{1.10}</math> – планируемый средний интервал движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в границах плотной застройки в пиковые периоды суток;  <math>N^k</math> – планируемое количество маршрутов Регулярных перевозок в границах плотной застройки по состоянию на 31 декабря года расчета;  <math>k^{N^k}</math> – планируемое среднее значение интервалов движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в пиковые периоды суток на каждом из маршрутов Регулярных перевозок № (в минутах) в границах плотной застройки по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	мин.	23	22	22	22	22

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ), в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	<p>Порядок расчета целевого значения показателя</p> $П_{2.1} = Д_1 / Г \times 100\%$ <p>где:  П<sub>2.1</sub> – планируемое значение доли дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта;  Д<sub>1</sub> – прогнозируемое количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, по состоянию на 31 декабря года расчета;  Г – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	5	менее 1	менее 1	менее 1	менее 1

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта;	<p><math>P_{2.2} = D_2 / T \times 100\%</math>, где:  <math>P_{2.2}</math> – планируемое значение доли дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта;</p> <p><math>D_2</math> – прогнозируемое количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, по состоянию на 31 декабря года расчета;</p> <p><math>T</math> – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	менее 1	менее 1	менее 1	менее 1	менее 1

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.3	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта;	<p>П<sub>2.3</sub> = Д<sub>3</sub>/Т × 100%,  где:  П<sub>2.3</sub> – планируемое значение доли дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта, и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта;</p> <p>Д<sub>3</sub> – прогнозируемое количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, по состоянию на 31 декабря года расчета;</p> <p>Т – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	менее 1	менее 1	менее 1	менее 1	менее 1

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.4.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в пределах нормативного срока эксплуатации в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на муниципальных маршрутах г. Магадана	$П_{2.4} = T^y / T \times 100\%$ где: $P_{2.4}$ – планируемое значение доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в пределах нормативного срока эксплуатации в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта; $T$ – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета; $T^y$ – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, срок эксплуатации которых не истек, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	66	72	76	87	87
2.4.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в пределах нормативного срока эксплуатации в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на муниципальных маршрутах Магаданской области (вне г. Магадана)	$П_{2.5} = T^y / T \times 100\%$ где: $P_{2.5}$ – планируемое значение доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу Евро 4 и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта; $T$ – планируемое общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета;	%	67	80	80	100	100
2.4.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта в пределах нормативного срока эксплуатации в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильных маршрутов на межмуниципальных маршрутах Магаданской области		%	58	69	73	77	88
2.5.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу Евро 4 и выше, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на муниципальных маршрутах г. Магадана		%	98	100	100	100	100

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.5.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу Евро 4 и выше, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на муниципальных маршрутах Магаданской области (вне г. Магадана)	$T^u$ – планируемое общее количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, соответствующих экологическому Евро 4 и выше, по состоянию на 31 декабря года расчета	%	70	80	90	100	100
2.5.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу Евро 4 и выше, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на межмуниципальных маршрутах Магаданской области		%	23	35	50	65	77
3.1	Доля остановочных пунктов г. Магадана оборудованных знаком «Автобусная остановка», автобусным павильоном, указателями (аншлагами), скамейкой, с освещением зоны остановочного пункта и доступных для маломобильных групп населения (далее – МГН) в общем количестве остановочных пунктов г. Магадана	$N_{3.1} = N_{\text{опоб}} / N_{\text{опм}} \times 100\%$ , где: N – планируемое значение доли остановочных пунктов, оборудованных указанными элементами обустройства остановочного пункта в общем количестве остановочных пунктов; $N_{\text{опоб}}$ – планируемое общее количество остановочных пунктов в г. Магадан, оборудованных указанными элементами обустройства остановочного пункта, по состоянию на 31 декабря года расчета; $N_{\text{опм}}$ – планируемое общее количество остановочных пунктов в г. Магадан по состоянию на 31 декабря года расчета	%	0	0	0	2	5
3.1.1	Доля остановочных пунктов г. Магадана оборудованных автобусным павильоном		%	59	67	75	83	92

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.1.2	Доля остановочных пунктов г. Магадана с освещением зоны остановочного пункта		%	99	99	99	99	99
3.1.3	Доля остановочных пунктов г. Магадана оборудованных указателями (аншлагами)		%	19	67	75	83	92
3.1.4	Доля остановочных пунктов г. Магадана оборудованных знаком «Автобусная остановка»		%	90	100	100	100	100
3.1.5	Доля остановочных пунктов г. Магадана доступных для МГН		%	0	0	0	2	5
3.1.6	Доля остановочных пунктов г. Магадана оборудованных урной		%	67	100	100	100	100
3.1.7	Доля остановочных пунктов г. Магадана оборудованных скамьей		%	66	100	100	100	100
3.2	Доля остановочных пунктов Магаданской области (вне г. Магадана), оборудованных знаком «Автобусная остановка», автобусным павильоном, скамьей, урной, наименованием остановочного пункта и расписанием в общем количестве остановочных пунктов Магаданской области (вне г. Магадана)	$N = \frac{N_{\text{оплобю}}}{N_{\text{оплобю}}} \times 100\%$ где: N – планируемое значение доли остановочных пунктов, оборудованных указанными элементами обустройства остановочного пункта в общем количестве остановочных пунктов; N <sub>оплобю</sub> – планируемое общее количество остановочных пунктов Магаданской области, оборудованных указанными элементами обустройства остановочного пункта, по состоянию на 31 декабря года расчета;	%	0	50	58	66	74
3.2.1	Доля остановочных пунктов Магаданской области (вне г. Магадана), оборудованных автобусным павильоном	$N_{\text{оплобю}} - \text{планируемое общее количество остановочных пунктов Магаданской области по состоянию на 31 декабря года расчета}$	%	43	50	58	66	74
3.2.2	Доля остановочных пунктов Магаданской области (вне г. Магадана), оборудованных указателями (аншлагами)		%	6	50	58	66	74

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.3	Доля остановочных пунктов Магаданской области (вне г. Магадана), оборудованных знаком «Автобусная остановка»		%	42	100	100	100	100
3.2.4	Доля остановочных пунктов Магаданской области (вне г. Магадана), оборудованных урной		%	32	82	82	82	82
3.2.5	Доля остановочных пунктов Магаданской области (вне г. Магадана), оборудованных скамьей		%	34	50	58	66	74
3.3.1	Доля выполненных рейсов автомобильным транспортом в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями по маршрутам Регулярных перевозок в г. Магадане	<p><math>P_{3.3} = R^1/P \times 100\%</math>, где:  <math>P_{3.3}</math> – планируемое значение доли выполненных рейсов автомобильным транспортом в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями по маршрутам Регулярных перевозок;  <math>R</math> – планируемое количество рейсов автомобильным транспортом, предусмотренных расписаниями по маршрутам Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета;  <math>R^1</math> – прогнозируемое фактическое количество выполненных рейсов автомобильным транспортом из числа рейсов, предусмотренных расписаниями по маршрутам Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	90	97	98	99	100
3.3.2	Доля выполненных рейсов автомобильным транспортом в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями по муниципальным маршрутам Регулярных перевозок Магаданской области (вне г. Магадана)		%	100	100	100	100	100
3.3.3	Доля выполненных рейсов автомобильным транспортом в общем количестве рейсов, предусмотренных расписаниями по межмуниципальным маршрутам Регулярных перевозок Магаданской области		%	99,9	100	100	100	100

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.4.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты г. Магадана, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, системой отопления, позиционирования, видеонаблюдения, информирования пассажиров в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты г. Магадана	<p><math>P_{3,4} = T^U / T \times 100\%</math>, где:  <math>P_{3,4}</math> – планируемое значение доли маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, имеющих указанные элементы оснащения транспортных средств, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта;  <math>T</math> – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета;  <math>T^U</math> – планируемое количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, имеющих указанные элементы оснащения транспортных средств, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, эксплуатируемых на маршрутах Регулярных перевозок, по состоянию на 31 декабря года расчета</p>	%	100	100	100	100	100
3.4.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты г. Магадана, оснащенных оборудованием для перевозки МГН, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты г. Магадана		%	37	42	46	51	57

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.4.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты г. Магадана, оборудованных системой радиопроинформирования и звукового ориентирования, на маршрутах, проходящих вблизи мест, которые наиболее часто посещают инвалиды и другие маломобильные группы населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты г. Магадана		%	0	0	0	38	72
3.4.4	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты Магаданской области (вне г. Магадана), оснащенных системами позиционирования и отопления, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты Магаданской области (вне г. Магадана)		%	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.4.5	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты Магаданской области (вне г. Магадана), оснащенных безналичной оплатой проезда, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты Магаданской области (вне г. Магадана)		%	33	50	60	60	100
3.4.6	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты Магаданской области (вне г. Магадана), оснащенных системой информирования пассажиров в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (п. 17-25), в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты Магаданской области (вне г. Магадана)		%	0	100	100	100	100

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.4.7	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты Магаданской области (вне г. Магадана), оснащенных системой видеонаблюдения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты Магаданской области (вне г. Магадана)		%	22	40	50	70	90
3.4.8	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих межмуниципальные маршруты Магаданской области, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, системой отопления, позиционирования, видеонаблюдения, информирования пассажиров в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих межмуниципальные маршруты Магаданской области		%	100	100	100	100	100

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.5.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих муниципальные маршруты Магаданской области (вне г. Магадана), соответствующих нормативным требованиям климатической зоны, в общем количестве маршрутных транспортных средств обслуживающих муниципальные маршруты Магаданской области (вне г. Магадана)	Нормативные требования установлены: ГОСТР 50992—2019 «Автомобильные транспортные средства. Климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний»; ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды»; ГОСТ 30593-2025 «Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования обитаемых помещений. Требования к эффективности и безопасности. Методы испытаний»	%	0	20	30	50	70
3.5.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих межмуниципальные маршруты Магаданской области, соответствующих нормативным требованиям климатической зоны, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, обслуживающих межмуниципальные маршруты Магаданской области	Нормативные требования установлены: ГОСТР 50992—2019 «Автомобильные транспортные средства. Климатическая безопасность. Технические требования и методы испытаний»; ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды»; ГОСТ 30593-2025 «Автомобильные транспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования обитаемых помещений. Требования к эффективности и безопасности. Методы испытаний»	%	15	27	42	58	69
3.6	Максимальное количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения в границах г. Магадана	Целевые значения показателя установлены в соответствии с пунктом подпунктом 3.3.5 Социального стандарта	ед.	1	1	1	1	1

№ п/п	Наименование показателя	Порядок расчета целевого значения показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.7	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта пассажирами на 1 кв.м свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров, в пиковые периоды суток на маршрутах г. Магадана	Целевые значения показателя установлены в соответствии с пунктом подпунктом 3.3.5 Социального стандарта	чел./ кв. м.	4	4	4	4	3
3.8	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение между остановочными пунктами автомобильного транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок в границах г. Магадана	Целевые значения установлены в соответствии с СП 42.13330.2016 Сводом правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений	мин.	не более 5	не более 5	не более 5	не более 5	не более 5