



## ПРАВИТЕЛЬСТВО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «4» июня 2026 г. № 302-пп  
г. Магадан

#### **О внесении изменений в постановление Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп**

Правительство Магаданской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Постановление Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» следующие изменения:

- преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Магаданской области от 8 августа 2022 г. № 665-пп «Об утверждении Положения о системе управления государственными программами Магаданской области», постановлением Правительства Магаданской области от 4 апреля 2023 г. № 226-пп «Об утверждении перечня государственных программ Магаданской области:»;

- в государственной программе Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденной указанным постановлением (далее – государственная программа):

в разделе I «Стратегические приоритеты государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области»:

- подраздел 1 «Оценка текущего состояния сферы реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

**«1. Оценка текущего состояния сферы реализации  
государственной программы «Развитие транспортной системы  
в Магаданской области»**

**Направление развития дорожной сферы в Магаданской области**

Вопросам развития дорожной отрасли всегда отводилась особая роль, поскольку Магаданская область является сложной территорией для развития любых видов деятельности, шансы на освоение этой территории возникают лишь при опережающем развитии инфраструктуры – сети автомобильных дорог.

Особенность транспортной системы Магаданской области заключается в том, что на ее территории отсутствует железнодорожное сообщение, для связи с остальными субъектами Российской Федерации используется воздушный и морской транспорт, а также автомобильный, являющийся единственным видом наземного сообщения Магаданской области с основной частью нашей страны. Кроме того, автомобильный – это основной вид транспорта, который обеспечивает практически все грузовые и пассажирские перевозки внутри области.

По состоянию на 1 января 2026 года протяженность автомобильных дорог Магаданской области общего пользования составляет 2 617,1 км, из них:

- федерального значения – 834 км (50,3%);
- регионального и межмуниципального – 1 169,3 км;
- местного – 613,8 км (42,9%).

Автомобильные дороги регионального значения (по типу покрытия):

- с капитальным покрытием – 174,8 км (14,9%);
- с переходным покрытием – 994,5 км (85,0%).

На автодорогах регионального и межмуниципального значения Магаданской области эксплуатируются искусственные сооружения:

- 129 мостовых сооружений протяженностью 7 771,9 пог. м;
- 1 204 водопропускных труб.

На автомобильных дорогах регионального значения функционирует 1 паромная переправа.

По состоянию на 1 января 2026 года доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, в их общей протяженности составляет 405,7 км (34,7%).

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающая нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за тот же период составляет 42,9%.

В создавшейся ситуации необходимо принять меры по качественному изменению состояния дорожной сети для обеспечения развития автомобильных дорог в соответствии с потребностями экономики и населения.

В условиях ограниченного объема финансирования дорожного хозяйства основные усилия сконцентрированы на обеспечении нормативного содержания и ремонта автомобильных дорог, устранении недостатков. Это позволит в значительной степени преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста, удовлетворить возрастающий спрос на перевозки автомобильным транспортом.

## **Направление развития транспортной системы в Магаданской области**

Транспорт – одна из важнейших базовых отраслей экономики, ее функционирование непосредственно влияет на социально-экономическое развитие и безопасность Российской Федерации. В последние годы транспортный комплекс в целом удовлетворял спрос на перевозки пассажиров и грузов.

Особенность Магаданской области заключается в том, что часть населенных пунктов региона расположена в труднодоступных, отдаленных местах, что порождает такое понятие как «ограниченная транспортная доступность».

Ограниченная транспортная доступность вызвана рядом факторов.

К объективным факторам относится сложившаяся транспортная схема, например, Северо-Эвенский район, некоторые населенные пункты Ольского района (с. Тахтаюмск, с. Ямск) имеют только один вид транспортного сообщения с административными центрами – воздушное сообщение, которое обеспечивается самолетами малой пассажироемкости («малая авиация») и вертолетами. Причина наличия подобной транспортной схемы – отсутствие автомобильных дорог областного и межмуниципального вида.

Другие населенные пункты имеют только автомобильное сообщение, и на организацию работы пассажирского автотранспорта влияют такие факторы как отдаленность населенного пункта от административных центров, состояние автомобильных дорог, численность проживающих, которые отражаются на транспортных издержках, рентабельности пассажирских перевозок, регулярности автомобильного сообщения.

Транспортную доступность населения, проживающего в труднодоступных, отдаленных населенных пунктах необходимо обеспечить:

- для социально-экономического развития муниципальных образований Магаданской области, имеющих перспективы развития в связи с освоением минерально-сырьевой базы Магаданской области;

- для поддержания жизнедеятельности мест традиционного проживания коренных малочисленных народов Севера;

- для доступа граждан к социальным, медицинским и иным видам услуг, оказываемых учреждениями, расположенными в административных центрах.

Несмотря на значительные достижения и растущий объем инвестиций в транспортный комплекс, его уровень развития в настоящее время не в полной мере отвечает потребностям социально-экономического развития. Физический и моральный износ парка автобусов и воздушных судов отражается отрицательно как на производственно-экономических показателях перевозчиков, так и на качестве транспортных услуг для населения и безопасности пассажирских перевозок.»;

- подраздел II «Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы» изложить следующей редакции:

**«2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации государственной программы «Развитие транспортной системы в Магаданской области»**

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы «Развитие транспортной системы в Магаданской области» (далее – государственная программа) сформированы в рамках исполнения:

Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» (далее – Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309);

Указа Президента Российской Федерации от 26 июня 2020 г. № 427 «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока»;

государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 308 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальневосточного федерального округа»;

Стратегии социально-экономического развития Магаданской области на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Магаданской области от 5 марта 2020 г. № 146-пп «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Магаданской области на период до 2030 года».

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р;

Национальной программы социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2020 г. № 2464-р.

В государственную программу включены мероприятия, предусмотренные государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации

«Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»).

Государственная программа направлена на опережающее удовлетворение ожиданий основных пользователей и потребителей транспортного комплекса. Удовлетворение ожиданий основных пользователей достигается за счет формирования технически, технологически и экономически сбалансированной на основе транспортно-экономического баланса транспортной системы и повышения профессионализма сотрудников транспортных организаций.

К приоритетам государственной политики в сфере дорожного хозяйства Магаданской области относятся:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;
- строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на сельских территориях;
- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- обеспечение своевременного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений в их составе;
- оказание поддержки органам местного самоуправления с целью повышения качества местной дорожной сети.

Организация транспортного обслуживания населения Магаданской области воздушным транспортом в рамках государственной программы планируется посредством осуществления авиарейсов по региональным

софинансируемым маршрутам в целях достижения целевых показателей федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Стратегическими целями государственной транспортной политики развития транспортного комплекса Российской Федерации являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма, увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных, развитие мультимодальных и транспортно-логистических технологий, цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли.

Приоритетным вопросом являются развитие городского пассажирского транспорта и транспортное обеспечение городских агломераций, являющихся центрами экономического и социального развития Магаданской области. Сбалансированное развитие систем общественного транспорта позволит обеспечить оптимальную транспортную доступность мест проживания, работы и досуговых объектов.

Достижению целей обеспечения общественной безопасности на транспорте способствует реализация следующих мер:

- повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры;
- повышение безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности мер по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.»;

- подраздел III «Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации» изложить следующей редакцией:

**«3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации»**

Государственная программа направлена на достижение стратегических приоритетов и целей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 («Комфортная и безопасная среда для жизни») и государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» («Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60%»).

Государственная программа ориентируется на достижение показателей, обозначенных в:

1) Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 («Увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов»);

2) государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы» («Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям», «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии»);

3) государственной программе Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации

от 15 апреля 2014 г. № 345 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» («Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения», «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств»);»;

- подраздел IV «Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере дорожного хозяйства и государственного управления Магаданской области» изложить следующей редакцией:

**«4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере дорожного хозяйства и государственного управления Магаданской области**

Мероприятия государственной программы направлены:

На достижение национальной цели, в том числе достижение целевого показателя доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов, на формирование единой опорной дорожной сети, развитие транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ в рамках содержания, а также приведение в нормативное состояние местной сети дорог.

На развитие транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем

выполнения работ в рамках содержания, а также приведение в нормативное состояние местной сети дорог.

Достижение национальной цели осуществляется путем решения следующих задач:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

- строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования на сельских территориях;

- проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- обеспечение своевременного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений в их составе;

- оказание поддержки органам местного самоуправления с целью повышения качества местной дорожной сети;

- развитие транспортной инфраструктуры Магаданской области, обеспечивающее снижение транспортных издержек экономики Магаданской области;

- укрепление и развитие материально-технической базы, необходимой для организации межмуниципальных перевозок;

- обеспечение транспортного обслуживания деятельности органов государственной власти Магаданской области;

- организация транспортного обслуживания населения автомобильным и воздушным транспортом.

Задачами развития дорожного хозяйства являются:

- повышение межрегиональной транспортной доступности Магаданской области для перевозок пассажиров и грузов, в том числе для глобальных рынков;
- обеспечение транспортной доступности удаленных территорий Магаданской области;
- приведение транспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями и обеспечение ее долговременной устойчивости, включая обеспечение ее защищенности от воздействия изменений климата.

Гражданам должно быть обеспечено повышение качества жизни в части, зависящей от транспортного комплекса, в том числе:

- повышение транспортной доступности для граждан;
- повышение доступности транспортных услуг для жителей удаленных, труднодоступных районов Магаданской области;
- повышение качества транспортных услуг в части комфортности и безопасности перевозок с минимизацией негативного воздействия на окружающую среду при сохранении ценовой доступности перевозок;
- повышение качества транспортных услуг в части скорости обслуживания пассажиров и, как следствие, увеличение подвижности населения;
- создание транспортной инфраструктуры для развития внутреннего туризма.

К 2030 году в рамках реализации государственной программы прогнозируется достижение следующих показателей:

- 1) повышение качества дорожной сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения к 2030 году на уровне не менее 55,49%;

2) повышение качества дорожной сети автомобильных дорог в городской агломерации к 2030 году на уровне не менее 89,31%;

3) прирост протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения к 2030 году не менее 0,1412 погонных метров;

4) увеличение перевезенных пассажиров:

- по внутриобластным воздушным маршрутам до 665 человек;
- по региональным софинансируемым маршрутам до 52 человек;
- по межмуниципальным автобусным маршрутам до 5739 человек.

Решение предусмотренных государственной программой задач в пределах рассматриваемого периода с учетом прогнозируемых финансовых возможностей будет достигаться путем реализации оптимальной инвестиционной политики, концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог Магаданской области и осуществления проектов, обеспечивающих наибольший мультипликативный эффект от инвестиций.

Государственная программа реализуется в два этапа:

- первый – с 2014 года по 2023 год;
- второй – с 2024 года по 2039 год.

В качестве базового периода определен 2022 год.»;

раздел II «Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Магаданской области на реализацию мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках государственной программы» изложить в следующей редакции:

**«II. Правила предоставления и распределения субсидии  
бюджетам муниципальных образований  
Магаданской области на капитальный ремонт и ремонт  
автомобильных дорог местного значения в Магаданской области**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований Магаданской области (далее – муниципальные образования) в рамках реализации мероприятия (результата) «Осуществлены капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в Магаданской области» регионального проекта «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденной постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения (далее – дороги местного значения) в Магаданской области (далее – расходное обязательство).

3. Получателями субсидии являются муниципальные образования.

4. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Магаданской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области (далее – Министерство) как получателя средств областного бюджета на цель, указанную в пункте 2 настоящих Правил.

5. Субсидия, полученная муниципальным образованием, должна быть использована в срок до 31 декабря текущего финансового года.

6. Критериями отбора муниципальных образований по предоставлению субсидии бюджетам муниципальных образований являются:

- наличие обязательства муниципального образования по включению в муниципальную программу расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- наличие обязательства муниципального образования о предусмотрении расходов на финансовое обеспечение расходного обязательства, в целях которого предоставляется субсидия, в решении о бюджете муниципального образования;

- наличие расчета начальной максимальной цены контракта, произведенного в соответствии с требованиями статьи 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- наличие сметного расчета, имеющего положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости, сформированного не позднее года, предшествующего году предоставления субсидии;

- наличие утвержденного главой муниципального образования перечня дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, с технико-экономическим обоснованием необходимости их капитального ремонта и ремонта (далее – утвержденный перечень);

- наличие материалов фотофиксации дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения согласно утвержденному перечню;

- наличие выписки из реестра имущества муниципального образования о дорогах местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту;

- наличие документа о проведенной диагностике дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту.

7. Для участия в отборе администрация муниципального образования предоставляет в Министерство посредством системы ЕСЭД в срок до 10 мая, предшествующего году получения субсидии, заявку с расчетом потребности на реализацию расходного обязательства и с приложением документов, подтверждающих выполнение критериев отбора, указанных в пункте 6 настоящих Правил.

8. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, указанного в пункте 7 настоящих Правил, осуществляет проверку поступивших заявок и приложенных к ним документов, по результатам которой принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

Решение, указанное в абзаце первом настоящего пункта, принимается в форме приказа Министерства.

9. Основаниями для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии являются:

- непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил;

- несоответствие расходного обязательства цели предоставления субсидии, указанной в пункте 2 настоящих Правил;

- подача заявки после окончания срока подачи заявок, указанного в пункте 7 настоящих Правил.

10. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения, указанного в пункте 8 настоящих Правил, направляет муниципальному образованию, подавшему заявку, уведомление о принятом решении.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство возвращает документы муниципальному образованию с указанием причины отказа.

11. Условием предоставления субсидии является заключение соглашения между Министерством и муниципальным образованием о предоставлении субсидии бюджету муниципального образования (далее – Соглашение), предусматривающего обязательство муниципального образования по исполнению расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным Соглашением обязательств.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной приказом министерства финансов Магаданской области от 30 декабря 2019 г. № 246 «Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местному бюджету», в сроки, установленные пунктом 8 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, утвержденных постановлением Правительства Магаданской области от 9 декабря 2019 г. № 826-пп «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Магаданской области» (далее – Правила предоставления субсидии).

12. Методика расчета субсидии бюджету *i*-го муниципального образования на цель, указанную в пункте 2 настоящих Правил.

Объем субсидии, предоставляемый бюджету муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения, определяется по формуле:

$$\text{Суб} = (O / P_k) \times P_i, \text{ где:}$$

Суб – объем субсидии бюджету *i*-го муниципального образования;

О – общий объем субсидий, планируемый в проекте закона об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период на реализацию расходного обязательства;

Рк – общая потребность всех муниципальных образований в софинансировании расходного обязательства. В случае если Рк меньше О, расчет по формуле, указанной в абзаце третьем настоящего пункта, не производится, субсидия предоставляется *i*-му муниципальному образованию в объеме потребности (Р<sub>*i*</sub>), но не более общего объема субсидий, предусмотренного в законе об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

Р<sub>*i*</sub> – потребность *i*-го муниципального образования в софинансировании расходного обязательства, заявленная *i*-м муниципальным образованием в году, предшествующем году предоставления субсидии;

Потребность *i*-го муниципального образования (Р<sub>*i*</sub>) рассчитывается по формуле:

$$P_i = V_i \times S_i,$$

где:

V<sub>*i*</sub> – объем средств, необходимый для осуществления расходного обязательства *i*-го муниципального образования по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения, исходя из обоснования начальной (максимальной) цены контракта, произведенного в соответствии с требованиями статьи 22 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

S<sub>*i*</sub> – предельный уровень софинансирования расходного обязательства *i*-го муниципального образования из областного бюджета

на соответствующий финансовый год и плановый период, утвержденный постановлением Правительства Магаданской области.

13. Для заключения Соглашения муниципальные образования направляют в Министерство посредством ЕСЭД не позднее 1 февраля текущего финансового года:

- заверенную администрацией муниципального образования заявку на заключение Соглашения;

- выписку из муниципальной программы, предусматривающую планируемое к исполнению расходное обязательство, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- выписку из решения муниципального образования о бюджете муниципального образования, содержащую сведения о бюджетных ассигнованиях, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансовое обеспечение расходного обязательства.

14. Целевым показателем результативности предоставления субсидии является прирост протяженности введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам, установленным ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным Приказом Федерального агентства по технологическому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (км).

15. Министерство устанавливает порядок и сроки представления муниципальными образованиями отчетности о расходовании субсидии и достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, дополнительной отчетности в Соглашении.

16. Распределение субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований утверждается законом Магаданской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Внесение изменений в распределение объемов субсидии муниципальному образованию на текущий финансовый год и плановый период осуществляется в случаях, установленных пунктом 4 статьи 11 Закона Магаданской области от 15 августа 2023 г. № 2849-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Магаданской области» (далее – Закон Магаданской области от 15 августа 2023 г. № 2849-ОЗ).

Изменения в распределение объемов субсидии утверждаются постановлением Правительства Магаданской области.

17. При очередном внесении изменений в закон Магаданской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период Министерством в установленном порядке обеспечивается актуализация утвержденного указанным законом объема распределения субсидии между муниципальными образованиями в соответствии с распределениями, принятыми в случаях, предусмотренных Законом Магаданской области от 15 августа 2023 г. № 2849-ОЗ.

18. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством путем сравнения значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, установленных Соглашением, в соответствии с показателями государственной программы, и значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, фактически достигнутых по итогам отчетного периода.

19. Перечисление субсидии из областного бюджета осуществляется на казначейские счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Магаданской области, для осуществления и отражения

операций по учету и распределению поступлений между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

20. Перечисление субсидии осуществляется на основании заявки на предоставление субсидии бюджету муниципального образования при представлении посредством системы ЕСЭД в Министерство документов, подтверждающих фактически произведенные расходы или возникновение денежного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в сроки, установленные Соглашением:

- договоров (контрактов), являющихся основанием для получения субсидии;
- счетов-фактур и (или) счетов на оплату работ (услуг);
- иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

21. Документы в соответствии с пунктом 20 настоящих Правил муниципальные образования предоставляют в Министерство не позднее 10 декабря текущего финансового года.

22. Основанием применения мер финансовой ответственности муниципального образования является невыполнение условий Соглашения, в том числе недостижение целевых показателей результативности предоставления субсидии.

23. Меры финансовой ответственности к муниципальным образованиям применяются в текущем финансовом году по результатам выполнения соответствующим муниципальным образованием обязательств по достижению значений целевых показателей результативности предоставления субсидии в отчетном финансовом году.

24. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательства по достижению значений целевых показателей

результативности предоставления субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по формуле в соответствии с пунктом 12 Правил предоставления субсидии.

25. Освобождение муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных настоящими Правилами, осуществляется в соответствии с пунктами 11, 13 Правил предоставления субсидии.

26. Неиспользованный в текущем финансовом году остаток субсидии, подтвержденный письменным обращением администрации муниципального образования, подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

27. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета и (или) субсидия использована не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

28. Муниципальное образование несет ответственность за нецелевое использование субсидии, нарушение настоящего Порядка и (или) условий предоставления (расходования) субсидии, недостижение целевых показателей результативности предоставления субсидии, полноту и достоверность представляемых в Министерство сведений.

29. Контроль за соблюдением муниципальным образованием целей, порядка и условий предоставления и расходования субсидии из

областного бюджета, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.»;

- раздел III «Правила предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Магаданской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта Магаданской области «Региональная и местная дорожная сеть (Магаданская область)» изложить в следующей редакции:

**«III. Правила предоставления и распределения субсидии бюджетам муниципальных образований Магаданской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в Магаданской области, осуществляемый в рамках реализации регионального проекта Магаданской области «Региональная и местная дорожная сеть (Магаданская область)»**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Магаданской области (далее – муниципальные образования) в рамках реализации мероприятия (результата) «Осуществлены капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в Магаданской области» регионального проекта Магаданской области «Региональная и местная дорожная сеть (Магаданская область)» государственной программы Магаданской области, утвержденной постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходного обязательства муниципального образования по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения (далее – дороги местного значения) в Магаданской области (далее – расходное обязательство).

осуществляемому в рамках реализации регионального проекта Магаданской области «Региональная и местная дорожная сеть (Магаданская область)».

3. Получателями субсидии являются муниципальные образования, входящие в городскую агломерацию.

4. Под городской агломерацией в настоящих Правилах понимаются город Магадан и населенные пункты Магаданской области, удаленные от границы города Магадана в радиусе не более чем на 50 километров.

Радиус удаления населенных пунктов Магаданской области от границы города Магадана определяется в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Магаданской области, утвержденным Постановлением администрации Магаданской области от 1 октября 2009 г. № 488-па «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Магаданской области».

5. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Магаданской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области (далее – Министерство) как получателя средств областного бюджета на цель, указанную в пункте 2 настоящих Правил.

6. Субсидия, полученная муниципальным образованием, должна быть использована в срок до 31 декабря текущего финансового года.

7. Критериями отбора муниципальных образований по предоставлению субсидии бюджетам муниципальных образований являются:

- принадлежность муниципального образования к городской агломерации в соответствии с положениями пункта 4 настоящих Правил;
- наличие обязательства муниципального образования по включению в муниципальную программу расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;
- наличие обязательства муниципального образования о предусмотрении расходов на финансовое обеспечение расходного обязательства, в целях которого предоставляется субсидия, в решении о бюджете муниципального образования;
- наличие расчета начальной максимальной цены контракта, произведенного в соответствии с требованиями статьи 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- наличие утвержденного главой муниципального образования перечня дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, с технико-экономическим обоснованием необходимости их капитального ремонта и ремонта (далее – утвержденный перечень);
- наличие материалов фотофиксации дорог местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту согласно утвержденному перечню;
- наличие выписки из реестра имущества муниципального образования о дорогах местного значения, подлежащих капитальному ремонту и ремонту;
- наличие сметного расчета, имеющего положительное заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости, сформированного не позднее года, предшествующего году предоставления субсидии;
- наличие документа, подтверждающего проведение диагностики

дорог местного значения.

8. Для участия в отборе администрация муниципального образования предоставляет в Министерство посредством системы ЕСЭД в срок до 10 мая, предшествующего году получения субсидии, заявку с расчетом потребности на реализацию расходного обязательства и с приложением документов, подтверждающих выполнение критериев отбора, указанных в пункте 7 настоящих Правил.

9. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока, указанного в пункте 8 настоящих Правил, осуществляет проверку поступивших заявок и приложенных к ним документов, по результатам которой принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии.

Решение, указанное в абзаце первом настоящего пункта, принимается в форме приказа Министерства.

10. Основаниями для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии являются:

- непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил;
- несоответствие расходного обязательства цели предоставления субсидии, указанной в пункте 2 настоящих Правил;
- подача заявки после окончания срока подачи заявок, указанного в пункте 8 настоящих Правил.

11. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения, указанного в настоящем пункте, направляет муниципальному образованию, подавшему заявку, уведомление о принятом решении.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство возвращает документы муниципальному образованию с указанием причины отказа.

12. Условием предоставления субсидии является заключение соглашения между Министерством и муниципальным образованием о предоставлении субсидии бюджету муниципального образования, предусматривающего обязательство муниципального образования по исполнению расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее – Соглашение).

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной приказом министерства финансов Магаданской области от 30 декабря 2019 г. № 246 «Об утверждении Типовой формы соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета местному бюджету», в сроки, установленные пунктом 8 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований, утвержденных постановлением Правительства Магаданской области от 9 декабря 2019 г. № 826-пп «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Магаданской области» (далее – Правила предоставления субсидии).

13. Методика расчета субсидии бюджету муниципального образования на цель, указанную в пункте 2 настоящих Правил.

Объем субсидии, предоставляемый бюджету муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения на очередной финансовый год определяется по формуле:

$$\text{Суб} = \text{СМ} \times \text{Рi}, \text{ где:}$$

Суб – объем субсидии из областного бюджета, выделяемый муниципальному образованию;

СМ – необходимый на реализацию расходного обязательства муниципального образования объем расходов, заявленный муниципальным образованием в году, предшествующем году предоставления субсидии;

$P_i$  – предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $i$ -го муниципального образования из областного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период, утвержденный постановлением Правительства Магаданской области.

14. Для заключения Соглашения муниципальные образования направляют в Министерство посредством ЕСЭД не позднее 1 февраля текущего финансового года:

- заверенную администрацией муниципального образования заявку на заключение Соглашения;

- выписку из муниципальной программы, предусматривающую планируемое к исполнению расходное обязательство, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

- выписку из решения муниципального образования о бюджете муниципального образования, содержащую сведения о бюджетных ассигнованиях, предусмотренных в бюджете муниципального образования на финансовое обеспечение расходного обязательства.

15. Целевыми показателями результативности предоставления субсидии являются:

- а) прирост протяженности введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным характеристикам, установленным ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы

контроля», утвержденным Приказом Федерального агентства по технологическому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (км);

б) увеличение доли дорожной сети муниципального образования, включенного в городскую агломерацию, находящейся в нормативном состоянии (проценты).

16. Министерство устанавливает порядок и сроки представления муниципальными образованиями отчетности о расходовании субсидии и достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, дополнительной отчетности в Соглашении.

17. Распределение субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований утверждается законом Магаданской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Внесение изменений в распределение объемов субсидии муниципальному образованию на текущий финансовый год и плановый период осуществляется в случаях, установленных пунктом 4 статьи 11 Закона Магаданской области от 15 августа 2023 г. № 2849-ОЗ «О межбюджетных отношениях в Магаданской области» (далее – Закон Магаданской области от 15 августа 2023 г. № 2849-ОЗ).

Изменения в распределение объемов субсидии утверждаются постановлением Правительства Магаданской области.

18. При очередном внесении изменений в закон Магаданской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период Министерством в установленном порядке обеспечивается актуализация утвержденного указанным законом объема распределения субсидии между муниципальными образованиями в соответствии с распределениями, принятыми в случаях, предусмотренных Законом Магаданской области от 15 августа 2023 г. № 2849-ОЗ.

19. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством путем сравнения значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, установленных Соглашением, в соответствии с показателями государственной программы, и значений целевых показателей результативности предоставления субсидии, фактически достигнутых по итогам отчетного периода.

20. Перечисление субсидии из областного бюджета осуществляется на казначейские счета, открытые Управлением Федерального казначейства по Магаданской области, для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

21. Перечисление субсидии осуществляется на основании заявки на предоставление субсидии бюджету муниципального образования при представлении посредством системы ЕСЭД в Министерство документов, подтверждающих фактически произведенные расходы или возникновение денежного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в сроки, установленные Соглашением:

- договоров (контрактов), являющихся основанием для получения субсидии;
- счетов-фактур и (или) счетов на оплату работ (услуг);
- иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

22. Основанием применения мер финансовой ответственности муниципального образования является невыполнение условий Соглашения, в том числе недостижение целевых показателей результативности предоставления субсидии.

23. Меры финансовой ответственности к муниципальным образованиям применяются в текущем финансовом году по результатам выполнения соответствующим муниципальным образованием обязательств по достижению значений целевых показателей результативности предоставления субсидии в отчетном финансовом году.

24. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательства по достижению значений целевых показателей результативности предоставления субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений целевых показателей результативности предоставления субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по формуле в соответствии с пунктом 13 Правил предоставления субсидии.

25. Освобождение муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных настоящими Правилами, осуществляется в соответствии с пунктами 12, 14 Правил предоставления субсидии.

26. Неиспользованный в текущем финансовом году остаток субсидии, подтвержденный письменным обращением администрации муниципального образования, подлежит возврату в доход областного бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством.

27. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход областного бюджета и (или) субсидия использована не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в

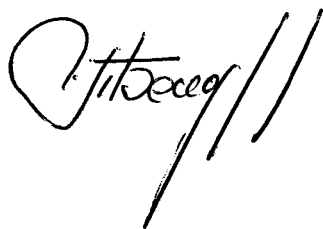
областной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

28. Муниципальное образование несет ответственность за нецелевое использование субсидии, нарушение настоящего Порядка и (или) условий предоставления (расходования) субсидии, недостижение целевых показателей результативности предоставления субсидии, полноту и достоверность представляемых в Министерство сведений.

29. Контроль за соблюдением муниципальным образованием целей, порядка и условий предоставления и расходования субсидии из областного бюджета, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.».

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

И.о. Губернатора  
Магаданской области



А.Н. Белозерцев