



## ПРАВИТЕЛЬСТВО МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «27» марта 2026 г. № 139-пп  
г. Магадан

#### О внесении изменения в постановление Правительства Магаданской области от 31 октября 2025 г. № 538-пп

Правительство Магаданской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Магаданской области от 31 октября 2025 г. № 538-пп «Об утверждении программы развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области» изменение, изложив программу развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области, утвержденную указанным постановлением, в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

И.о. Губернатора  
Магаданской области

А.Н. Белозерцев

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
**к постановлению Правительства**  
**Магаданской области**  
**от «27» марта 2026 г. № 139-пп**

**«Программа развития (модернизации)**  
**общественного транспорта Магаданской области**

**1. Общие положения**

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденной постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» (далее – государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденная постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп).

В рамках реализации Программы предусмотрена разработка следующих документов транспортного планирования:

- регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (далее – РКПТО);
- регионального стандарта транспортного обслуживания населения Магаданской области (далее – РСТО).

К общественному транспорту на территории Магаданской области относится автобус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целью реализации Программы является повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Для достижения указанной цели в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;
- обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;
- обеспечение достаточной провозной возможности для удовлетворения ожидаемого объема транспортного спроса.

## 2. Паспорт Программы

Наименование Программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Государственного Совета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС; паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

<b>Наименование Программы</b>	<b>Программа развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области</b>
Куратор Программы	Заместитель председателя Правительства Магаданской области, курирующий вопросы транспортного комплекса, дорожного хозяйства, строительства транспортной инфраструктуры
Ответственный исполнитель	Министр дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области
Соисполнитель/соисполнители Программы	Глава муниципального образования «город Магадан» (мэр города Магадана)
Период реализации программы	2025 – 2030 гг.
Цель Программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Магаданской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».
Задачи транспортного обслуживания населения	Оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; обеспечение достаточной провозной возможности для удовлетворения ожидаемого объема транспортного спроса.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни.
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Обновление общественного транспорта. Увеличение доли парка общественного транспорта не старше нормативного срока эксплуатации не менее чем до 85%.
Общий объем финансирования, всего в т.ч. за счет: - средств федерального бюджета; - средств областного бюджета; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	Ориентировочный объем финансирования 642 393,7 тыс. рублей, из них: - средства областного бюджета 542 128,3 тыс. рублей; - средства федерального бюджета 100 265,4 тыс. рублей.
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Государственная программа «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденная постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп; муниципальная программа «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального

<b>Наименование Программы</b>	<b>Программа развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области</b>
	образования «Город Магадан», утвержденная постановлением мэрии города Магадана от 22 октября 2020 г. № 3117 «Об утверждении муниципальной программы «Совершенствование транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Магадан».

### **3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Магаданской области общественным транспортом**

На территории Магаданской области организовано 57 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования для перевозки пассажиров и багажа, 34 из которых организованы по регулируемому тарифу (60 % от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 23 маршрутах регулярных перевозок (40 % от общего количества).

Регулярное транспортное сообщение автомобильным общественным транспортом на территории Магаданской области организовано для 98,4% населения области. Общая площадь территории Магаданской области составляет 462 464 км<sup>2</sup>. Среднегодовая численность населения Магаданской области по состоянию на 1 января 2025 года составляет 134 202 человека.

На территории Магаданской области автовокзалы и автостанции отсутствуют. В части помещений административного здания, расположенного по адресу: г. Магадан, проспект Ленина, д. 1, находящегося в собственности муниципального образования «Город Магадан», закрепленного на праве оперативного управления за бюджетным учреждением города Магадана «Городской эксплуатационный центр», организована работа билетной кассы для продажи билетов в пригородном и междугороднем сообщении, а также работа диспетчерских пунктов. Общая билетная выручка перевозчиков по итогам 2024 года составила 214 402,2 тыс. рублей.

Расходные обязательства областного бюджета и бюджетов муниципальных образований Магаданской области на организацию перевозок в 2024 году составили 138 945,2 тыс. рублей.

На дорогах федерального и межмуниципального (регионального) значения Магаданской области соответствуют нормативному требованию 66 остановочных пунктов (75,8% от общего количества остановочных пунктов на дорогах федерального и межмуниципального (регионального) значения).

На текущий момент в Магаданской области лишь 48% подвижного состава, задействованного при организации регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах, соответствует нормативному сроку эксплуатации транспортных средств – автобусов.

Обновление парка транспортных средств в рамках настоящей программы позволит:

- повысить надежность и безопасность перевозок за счет использования современного и исправного подвижного состава,
- улучшить комфорт и условия для пассажиров благодаря современным салонам, системам кондиционирования и информационной поддержки,
- сократить эксплуатационные расходы за счет более экономичных и технологичных транспортных средств,
- повысить привлекательность общественного транспорта, стимулируя его использование среди населения.

Структура маршрутов общественного транспорта в Магаданской области приведена в таблице 1.

Таблица 1 - Структура маршрутов общественного транспорта в Магаданской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта				
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Иные виды (указать какие)
1	2	3	4	5	6
<b>Всего, ед.:</b>	57	-	-	-	-
<b>в т.ч.</b>					
<b>Межмуниципальных</b>	12	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	12	-	-	-	-
<b>Муниципальных</b>	45	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	22	-	-	-	-
<b>в т.ч. по опорным населенным пунктам</b>					
<b>г. Магадан</b>	34	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	18	-	-	-	-
<b>пгт. Усть-Омчуг</b>	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
<b>пгт. Омсукчан</b>	1	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-	-
<b>пгт. Эвенск</b>	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
<b>пгт. Сеймчан</b>	1	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	1	-	-	-	-
<b>г. Сусуман</b>	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
<b>пгт. Палатка</b>	-	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
<b>пгт. Ягодное</b>	7	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-
<b>пгт. Ола</b>	2	-	-	-	-
из них по регулируемому тарифу	2	-	-	-	-

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Магаданской области приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Сведения о пассажирских перевозчиках в Магаданской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Участников договора простого товарищества	
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		Индивидуальных предпринимателей
<b>Всего</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>в т.ч. по видам транспорта</b>						
Автобус	7	5	-	1	1	-
Электробус	-	-	-	-	-	-
Трамвай	-	-	-	-	-	-
Троллейбус	-	-	-	-	-	-
Метрополитен	-	-	-	-	-	-
Иные виды транспорта (указать какие)	-	-	-	-	-	-
<b>в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:</b>						
г. Магадан	3	3	-	-	-	-
шт. Усть-Омчуг	-	-	-	-	-	-
шт. Омсукчан	1	1	-	-	-	-
шт. Эвенск	-	-	-	-	-	-
шт. Сеймчан	1	-	-	-	1	-
г. Сусуман	-	-	-	-	-	-
шт. Палатка	-	-	-	-	-	-
шт. Ягодное	1	-	-	1	-	-
шт. Ола	1	1	-	-	-	-

Структура парка транспортных средств в Магаданской области приведена в таблице 3.

Таблица 3 - Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Магаданской области

Характеристика транспортных средств 1	Вид транспортных средств			
	Автобус 2	Электробус 3	Трамвай 4	Троллейбус 5
<b>Всего, ед.:</b>	76	-	-	-
<b>в т.ч.:</b>				
Особо малого класса	0	-	-	-
Малого класса	43	-	-	-
Среднего класса	17	-	-	-
Большого класса	16	-	-	-
Особо большого класса	0	-	-	-
<b>Средний возраст, лет</b>				
<b>Возраст ТС:</b>				
Менее 1 года	0	-	-	-
1-3 лет	14	-	-	-
3-5 лет	15	-	-	-
5-10 лет	26	-	-	-
10-15 лет	12	-	-	-
15-20 лет	9	-	-	-
20-25 лет	0	-	-	-
25-30 лет	0	-	-	-
Свыше 30 лет	0	-	-	-
<b>Экологического класса:</b>				
Евро 0	0	-	-	-
Евро 1	0	-	-	-
Евро 2	4	-	-	-
Евро 3	63	-	-	-
Евро 4	3	-	-	-
Евро 5 и более	6	-	-	-
<b>Низкопольные транспортные средства, ед.</b>	0	-	-	

Таблица 3.1 - Структура парка транспортных средств в населенных пунктах Магаданской области

Характеристика транспортных средств 1	Вид транспортных средств			
	Автобус 2	Электробус 3	Трамвай 4	Троллейбус 5
<b>г. Магадан</b>				
<b>Всего, ед.:</b>	65	-	-	-
<b>в т.ч.:</b>				
Особо малого класса	0	-	-	-
Малого класса	38	-	-	-
Среднего класса	11	-	-	-
Большого класса	16	-	-	-
Особо большого класса	0	-	-	-
<b>Средний возраст, лет</b>				

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбу
1	2	3	4	5
<b>Возраст ТС:</b>				
Менее 1 года	0	-	-	-
1-3 лет	12	-	-	-
3-5 лет	15	-	-	-
5-10 лет	22	-	-	-
10-15 лет	7	-	-	-
15-20 лет	9	-	-	-
20-25 лет	0	-	-	-
25-30 лет	0	-	-	-
Свыше 30 лет	0	-	-	-
<b>Экологического класса:</b>				
Евро 0	0	-	-	-
Евро 1	0	-	-	-
Евро 2	4	-	-	-
Евро 3	54	-	-	-
Евро 4	3	-	-	-
Евро 5 и более	4	-	-	-
<b>Низкопольные транспортные</b>	0	-	-	-
<b>пгт. Омсукчан</b>				
Всего, ед.:	2	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	0	-	-	-
Малого класса	0	-	-	-
Среднего класса	2	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-
Средний возраст, лет				
<b>Возраст ТС:</b>				
Менее 1 года	-	-	-	-
1-3 лет	-	-	-	-
3-5 лет	-	-	-	-
5-10 лет	2	-	-	-
10-15 лет	-	-	-	-
15-20 лет	-	-	-	-
20-25 лет	-	-	-	-
25-30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-
<b>Экологического класса:</b>				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	2	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	-	-	-
<b>Низкопольные транспортные</b>	-	-	-	-
<b>пгт. Сеймчан</b>				
Всего, ед.:	1	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	-	-	-	-
Малого класса	1	-	-	-
Среднего класса	-	-	-	-

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбу
1	2	3	4	5
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-
Средний возраст, лет				
<b>Возраст ТС:</b>				
Менее 1 года	-	-	-	-
1-3 лет	-	-	-	-
3-5 лет	-	-	-	-
5-10 лет	-	-	-	-
10-15 лет	1			
15-20 лет	-	-	-	-
20-25 лет	-	-	-	-
25-30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-
<b>Экологического класса:</b>				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	1			
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	-	-	-
<b>Низкопольные транспортные</b>	-	-	-	-
<b>пгт. Ягодное</b>				
Всего, ед.:	5	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	-	-	-	-
Малого класса	2	-	-	-
Среднего класса	3	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-
Средний возраст, лет				
<b>Возраст ТС:</b>				
Менее 1 года	-	-	-	-
1-3 лет	2	-	-	-
3-5 лет	-	-	-	-
5-10 лет	2	-	-	-
10-15 лет	1	-	-	-
15-20 лет	-	-	-	-
20-25 лет	-	-	-	-
25-30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-
<b>Экологического класса:</b>				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	3	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	2	-	-	-
<b>Низкопольные транспортные</b>	-	-	-	-
<b>пгт. Ола</b>				
Всего, ед.:	3	-	-	-
в т.ч.:				
Особо малого класса	-	-	-	-

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбу
1	2	3	4	5
Малого класса	2	-	-	-
Среднего класса	1	-	-	-
Большого класса	-	-	-	-
Особо большого класса	-	-	-	-
Средний возраст, лет				
<b>Возраст ТС:</b>				
Менее 1 года	-	-	-	-
1-3 лет	-	-	-	-
3-5 лет	-	-	-	-
5-10 лет	-	-	-	-
10-15 лет	3			
15-20 лет	-	-	-	-
20-25 лет	-	-	-	-
25-30 лет	-	-	-	-
Свыше 30 лет	-	-	-	-
<b>Экологического класса:</b>				
Евро 0	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-
Евро 3	3			
Евро 4	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	-	-	-
<b>Низкопольные транспортные</b>	-	-	-	-

Таблица - 3.2. Структура парка транспортных средств в иных опорных населенных пунктах Магаданской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
1	2	3	4	5
<b>пгт. Усть-Омчуг</b>				
Всего, ед.:	0	-	-	-
<b>пгт. Эвенск</b>				
Всего, ед.:	0	-	-	-
<b>пгт. Палатка</b>				
Всего, ед.:	0	-	-	-
<b>г. Сусуман</b>				
Всего, ед.:	0	-	-	-

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Магаданской области в 2022-2025 гг. приведены в таблице 4.

Таблица 4 - Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Магаданской области в 2022-2025 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.		2023 г.		2024 г.		2025 г.	
	Автобус		Автобус		Автобус		Автобус	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Всего, ед.:</b>	5109,702	5099,124	4985,748	4550,588				
в т.ч.								
по межмуниципальным маршрутам	92,813	88,368	39,615	48,613				
по муниципальным маршрутам	5011,33	5004,302	5054,469	4501,975				
<b>в т.ч. по опорным населенным пунктам:</b>								
г. Магадан	4989,93	4985,748	5035,714	4469,717				
пгт. Усть-Омчуг	-	-	-	-				
пгт. Омукчан	7,4	6,7	6,8	6,5				
пгт. Эвенск	-	-	-	-				
пгт. Сеймчан	1,3	1,354	1,455	1,646				
г. Сусуман	-	-	-	8,5				
пгт. Палатка	-	-	-	-				
пгт. Ягодное	12,7	10,5	10,5	7,6				
пгт. Ола	5,559	6,454	5,717	8,012				

В период с 2022 по 2025 годы наблюдается незначительная динамика в объеме пассажиропотока на муниципальных маршрутах автоперевозок общественным транспортом. Эти колебания обусловлены перераспределением пассажирских потоков, вызванным введением регулируемых тарифов на отдельных маршрутах, а также высоким процентом износа парка общественного транспорта. В результате происходит

перенаправление пассажирских потоков, что влияет на загруженность отдельных маршрутов, а также на общую эффективность работы муниципальной транспортной системы.

В отношении межмуниципальных маршрутов наблюдаются колебание пассажиропотока, которое обусловлено сменой перевозчиков, а также внесением изменений в маршрутную сеть. В частности, произошли исключения ранее действовавших маршрутов, по которым осуществлялись перевозки в рамках нерегулируемых тарифов. Эти факторы повлияли на распределение пассажирского потока, а также на стабильность и эффективность функционирования системы межмуниципальных перевозок.

Суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Магаданской области в 2023-2025 гг. приведены в таблице 5.

Таблица 5 - Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Магаданской области в 2023-2025 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.		2024 г.		2025 г.	
	Автобус		Автобус		Автобус	
	2	3	4	5	6	7
<b>Всего, ед.:</b>	5604,315	5062,425	5693,529			
<b>в т.ч.:</b>						
<b>по межмуниципальным маршрутам</b>						
в т.ч. по регулируемому тарифу	1775,620	1763,218	1771,428			
<b>по муниципальным маршрутам</b>						
г. Магадан	3909,045	3494,268	3922,101			
в т.ч. по регулируемому тарифу	3592,971	3071,725	3206,318			
пгт. Усть-Омчуг	-	117,161	357,109			
	-	-	-			
пгт. Омсукчан	40,05	40,4	40,3			
в т.ч. по регулируемому тарифу	40,05	40,4	40,3			
пгт. Эвенск	-	-	-			

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2023 г.		2024 г.		2025 г.	
	Автобус 2	Автобус 3	Автобус 3	Автобус 4	Автобус 3	Автобус 4
пгт. Сеймчан	40,3	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2
в т.ч. по регулируемому тарифу	40,3	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2
г. Сусуман	-	-	-	-	39,6	-
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
пгт. Палатка	-	-	-	-	-	-
пгт. Ягодное	98,56	95,84	95,84	96,72	96,72	96,72
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-
пгт. Ола	56,814	48,342	48,342	61,354	61,354	61,354
в т.ч. по регулируемому тарифу	-	-	-	-	-	-

Характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Магаданской области приведена в таблице 6.

Таблица 6 - Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Магаданской области

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта *			
		г. Магадан	пгт. Ягодное	пгт. Омсукчан	пгт. Сеймчан
1	2	3	4	5	6
Количество остановочных пунктов	ед.	233	1	1	1
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км/оп	нет	нет	нет	нет
для городского наземного электрического транспорта	км/оп	нет	нет	нет	нет
для автобусного и электробусного транспорта	км/оп	нет	нет	нет	нет
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта *			
		г. Магадан	пгт. Ягодное	пгт. Омсукчан	пгт. Сеймчан
1	2	3	4	5	6
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	41,38	80	0	0
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	201,6 руб. - маршруты №№ 101, 111; 79 руб. - маршруты №№ 2, 3-р, 6-р, 6К-р, 12-р, 15-р, 20-р, 25-р, 26-р, 26К-р, 28, 50-р, 52-р, 57-р; 112 руб. - маршрут № 5-р	90 руб.	105 руб.	100 руб.
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	75 руб. - 2, 3-р, 6-р, 6К-р, 12-р, 15-р, 20-р, 25-р, 26-р, 26К-р, 28, 50-р, 52-р, 57-р;	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	201,6 руб. - маршруты №№ 101, 111;	90 руб.	105 руб.	105 руб.

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта *			
		г. Магадан	пгт. Ягодное	пгт. Омсукчан	пгт. Сеймчан
1	2	3	4	5	6
79 руб. - маршруты №№ 2, 3-р, 6-р, 6К-р, 12-р, 15-р, 20-р, 25-р, 26-р, 26К-р, 28, 50-р, 52-р, 57-р; 97 руб. - маршрут № 5-р 112 руб. - маршрут № 5-р					
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено	Не предусмотрено
Средняя доля поездов на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	70	10%	10%	10%
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта *			
		г. Магадан	пгт. Ягодное	пгт. Омсукчан	пгт. Сеймчан
1	2	3	4	5	6
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Яндекс. Транспорт или 2ГИС	-	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет

\* Указываются только населенные пункты, на территории которых проходят муниципальные маршруты

#### 4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Магаданской области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Магаданской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

Таблица 7 – Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Магаданской области транспорта и городского наземного электрического транспорта

№	Направление развития	Мероприятия	Результат
1	2	3	4
1.	Совершенствование организации транспортного обслуживания	Обеспечение уровня качества транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества: разработка РКПТО; разработка РСТО	Установление и обеспечение нормативов качества транспортного обслуживания населения
2.	Подвижной состав	Обновление парка транспортных средств подвижного состава: малый, средний, большой класс	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию приведена в таблице 8.

Таблица 8 - Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Магаданской области

1 Наименование мероприятия	2 Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	3 Наименование документа, содержащего основания мероприятия	4 Срок реализации мероприятия	5 Требуемый объем финансирования	6 Ответственный исполнитель	7 Целевой индикатор, оценивающий результативность	8 Единица измерения	9 Связь с показателем (наименование)	10 Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатели (программы (прямое/косвенное))	Значение индикатора						
										11 2024	12 2025	13 2026	14 2027	15 2028	16 2029	17 2030
Разработка РКПО и РСТО	Магаданская область	Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации»	2025-2026	3 млн. рублей	Министр дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области	Утверждение документов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	-	2	-	-	-	-	-
Приобретение автобусов малого класса	г. Магадан	Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы Магаданской области», утвержденная постановлением Правительства Магаданской области	2025-2030	198 млн. рублей	Министр дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области, глава муниципального образования «город Магадан» (мэр города Магадана)	Количество приобретаемых автобусов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в Магаданской области, а также городов и агломерациях, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	11	4	7	3	8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего описание мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, опенивающий результативность	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид вливания мероприятия (индикатора) на показатели программы (прямое/косвенное)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Приобретение автобусов среднего класса	г. Магадан	от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп. Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденная постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп.	2025-2030	90 млн. рублей	Министр дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области, глава муниципального образования «город Магадан» (мэр города Магадана)	Количество приобретаемых автобусов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в Магаданской области, а также городов и агломерациях, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	2	4	2	2	1	0
Приобретение автобусов большого класса	г. Магадан	от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп. Государственная программа Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области», утвержденная постановлением Правительства Магаданской области от 29 декабря 2021 г. № 1075-пп.	2025-2030	261 млн. рублей	Министр дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области, глава муниципального образования «город Магадан» (мэр города Магадана), Магаданской области»	Количество приобретаемых автобусов	Ед.	Доля парка общественного транспорта в Магаданской области, а также городов и агломерациях, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	-	-	2	2	3	3	6

Объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы приведены в таблице 9

Таблица 9 - Объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы

Год	Объем финансирования	Приобретение автобусов для муниципальных образований, тыс. руб.	Разработка РКПО и РСТО, тыс. руб.
1	2	3	4
2025	Всего:	29 600,0	
	в т.ч.:		
	ФБ		
	ОБ	29 600,00	
	МБ		
	ВБ		
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
	ИВБ		
2026	Всего:	155 959,12	4 000,0
	в т.ч.:		
	ФБ	25 142,8	
	ОБ	130 816,32	4 000,0
	МБ		
	ВБ		
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
	ИВБ		
2027	Всего:	232 277,75	
	в т.ч.:		
	ФБ	30 352,8	
	ОБ	201 924,95	
	МБ		
	ВБ		
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
	ИВБ		
2028	Всего:	220 556,83	
	в т.ч.:		
	ФБ	44 769,8	
	ОБ	175 787,03	
	МБ		
	ВБ		
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
	ИВБ		
2029	Всего:		

Год	Объем финансирования	Приобретение автобусов для муниципальных образований, тыс. руб.	Разработка РКПТО и РСТО, тыс. руб.
1	2	3	4
	в т.ч.:		
	ФБ		
	ОБ		
	МБ		
	ВБ		
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
	ИВБ		
2030	Всего:		
	в т.ч.:		
	ФБ		
	ОБ		
	МБ		
	ВБ		
	из них:		
	КИК		
	СЗБК		
ИВБ			

\* В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, ОБ – средства областного бюджета субъекта Российской Федерации, МБ – средства местных бюджетов, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

## 5. Перечень показателей Программы

Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области и их целевые значения на 2024-2030 гг. приведены в таблице 10.

Таблица 10 – Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Магаданской области и их целевые значения на 2024-2030 гг.

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка общественного транспорта в Магаданской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	67,2	69,8	72,5	75,4	78,5	81,8	85

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	66,6	71,1	72,1	74,9	77,8	81,9	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	92	92	92	92	92	92	92
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	0	0	0	0	0	0	0
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9

## 6. Мониторинг реализации Программы

Куратором Программы или ответственным исполнителем ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижения установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами

федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти Магаданской области и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, областном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Магаданской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.

\_\_\_\_\_».