



Внесено в реестр нормативных правовых актов исполнительных органов государственной власти Липецкой области		
Регистрационный номер	ГР-184	
15	сентября	2025 года

МИНИСТЕРСТВО ТОРГОВЛИ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКИ
ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

Приказ

15 сентября 2025 года

г. Липецк

№ 14 - ц

Об установлении регулируемых тарифов
на перевозки пассажиров и багажа по
межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах Липецкой области

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Липецкой области от 19 июня 2017 года № 76-ОЗ «О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения в Липецкой области» и постановлением Правительства Липецкой области от 19 июня 2024 года № 341 «Об утверждении Положения о министерстве торговли и ценовой политики Липецкой области» приказываю:

1. Установить регулируемые тарифы на перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Липецкой области согласно приложению.
2. Установить регулируемые тарифы на перевозку багажа (за одно место) по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Липецкой области в размере 10% от стоимости билета на перевозку пассажира до места назначения.
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 октября 2025 года.

Министр торговли и ценовой
политики Липецкой области

Е.А. Мещерякова

Приложение
к приказу министерства торговли и
ценовой политики Липецкой области
«Об установлении регулируемых тарифов на
перевозки пассажиров и багажа по
межмуниципальным маршрутам регулярных
перевозок в границах Липецкой области»

Регулируемые тарифы
на перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Липецкой области

Таблица

№ п/п	Способ оплаты	Тариф на перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Липецкой области, руб. за 1 пасс.-км
1.	При оплате проезда наличными денежными средствами	3,80
2.	При оплате проезда посредством использования электронных средств платежа	3,30

Примечание:

1. Стоимость проезда пассажиров на межмуниципальных маршрутах, на которых реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом Липецкой области (далее - Реестр) предусмотрены остановки на посадку и высадку пассажиров в черте города (районного центра), определяется как сумма двух составляющих:
 - а) установленной стоимости перевозок в городском сообщении (районном центре);
 - б) стоимости перевозок за чертой города (районного центра), определяемой как произведение установленных тарифов для межмуниципальных маршрутов и расстояния проезда от последней (до первой) остановки, предусмотренной схемой маршрута в границах города (районного центра), до пункта назначения.
2. Стоимость проезда пассажиров на межмуниципальных маршрутах, на которых Реестром не предусмотрены остановки в черте города (районного центра), либо предусмотрены остановки в черте города (районного центра), функционирующие только на посадку пассажиров или только на высадку пассажиров, определяется как произведение установленного тарифа для межмуниципальных маршрутов и расстояния проезда до пункта назначения.
3. Стоимость проезда пассажиров и стоимость провоза багажа на межмуниципальных маршрутах округляется до размера, кратного 1 руб. (до 50 коп. округляется до нуля, 50 коп. и более округляется до 1 руб.).
4. В случае, если на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок схемой маршрута предусмотрен(ы) заезд(ы) в населенный(ые) пункт(ы) с отклонением от основного пути следования по маршруту, то стоимость проезда пассажиров определяется исходя из значения кратчайшего расстояния по маршруту между пунктами посадки и высадки (без учета заезда) и с учетом положений пунктов 1, 2 настоящего примечания.
5. Особенности определения стоимости проезда по отдельным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок:

а) стоимость проезда пассажиров определяется исходя из значения кратчайшего расстояния по маршруту между пунктами посадки и высадки независимо от направления движения и расстояния проезда до пункта назначения на следующих межмуниципальных маршрутах:

- на маршруте пригородного сообщения № 124 «Липецк - Крутогорье - Пады»;

- на совмещенных маршрутах пригородного сообщения № 204 «Елец - Малая Боевка (через Хитрово)» и № 212 «Елец - Малая Боевка (через Воронеж)»;

- на маршруте пригородного сообщения № 103 «Липецк (Центральный рынок) - Ленино» при осуществлении перевозок в прямом направлении по основной схеме маршрута (схеме А), а в обратном направлении по дополнительной схеме маршрута с заездом в с. Троицкое (схеме Б);;

б) на маршруте пригородного сообщения № 179 «Косыревка (ул. Новая) - Липецк (Центральный Рынок)» стоимость проезда пассажиров определяется с учетом положений пункта 1 настоящего примечания, при этом: стоимость перевозок за чертой города определяется исходя из значения кратчайшего расстояния по маршруту между пунктами посадки и высадки независимо от направления движения и расстояния проезда до пункта назначения; в случае, если пункт посадки и пункт высадки пассажира расположены в границах с. Косыревка по улицам Новая, Южная, Центральная, Московская, Липецкая, то стоимость проезда определяется по фактическому расстоянию, проследованному пассажиром; в случае, если в целях осуществления поездки в г. Липецк посадка пассажира осуществляется на остановочных пунктах «ул. Новая (Храм)» или «Косыревка (ул. Новая)», расположенных в направлении ул. Южной, то стоимость проезда увеличивается на сумму, рассчитанную исходя из фактического расстояния, проследованного пассажиром, до указанных остановочных пунктов, расположенных в направлении г. Липецка;

в) на маршруте пригородного сообщения № 115 «Липецк - Гудовка» по дополнительной схеме маршрута (схеме Б) «Липецк (автовокзал) - Гудовка (через Берендей)» стоимость проезда определяется только для пассажиров, планирующих посадку или высадку в коттеджных поселках «Берендей» или «Романово»; в остальных случаях стоимость проезда определяется по основной схеме маршрута (схеме А) «Липецк (автовокзал) - Гудовка» исходя из значения кратчайшего расстояния по маршруту между пунктами посадки и высадки;

г) на маршруте пригородного сообщения № 102 «Липецк (Центральный Рынок) - Боринское» в случаях, когда схема маршрута в прямом направлении отличается от схемы маршрута в обратном направлении, стоимость проезда пассажиров определяется с учетом положений пункта 1 настоящего примечания, при этом: стоимость перевозок за чертой города определяется исходя из значения кратчайшего расстояния по маршруту между пунктами посадки и высадки независимо от направления движения и расстояния проезда до пункта назначения; в случае, если в целях осуществления поездки в г. Липецк по схеме маршрута А1 «Боринское – Липецк (Центральный Рынок)» через остановку «Мебельная фабрика» посадка пассажира в с. Боринское осуществляется на остановочных пунктах «Сельхозтехника», «Дом Культуры», «ул. Линейная», расположенных в направлении остановочного пункта «поворот на Васильевку», то стоимость проезда увеличивается на сумму соответствующую стоимости проезда от указанных остановочных пунктов до остановочного пункта «поворот на Васильевку» и обратно, определенную с учетом требований настоящего пункта.