



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВА ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

29 сентября 2025 года

г. Липецк

№ 487

О нормативах финансовых затрат и
Правилах расчета размера бюджетных
ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог
регионального или межмуниципального
значения и о признании утратившими
силу некоторых постановлений
администрации Липецкой области

В соответствии со статьями 12 и 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Липецкой области постановляет:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения V технической категории в размере:

800,07 тыс. рублей/км – на содержание;

5958,85 тыс. рублей/км – на ремонт;

20394,66 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения согласно приложению.

3. Признать утратившими силу:

постановление администрации Липецкой области от 21 июля 2009 года № 265 «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт

и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» («Ведомости», приложение к газете «Липецкая газета», 2009, 19 августа);

постановление администрации Липецкой области от 29 июля 2019 года № 340 «О внесении изменений в постановление администрации Липецкой области от 21 июля 2009 года № 265 «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» («Официальный интернет-портал правовой информации» (www.pravo.gov.ru), 2019, 5 августа).

И.о. Губернатора
Липецкой области



А.Н. Рябченко

Приложение
к постановлению Правительства
Липецкой области «О нормативах
финансовых затрат и Правилах расчета
размера бюджетных ассигнований
областного бюджета на капитальный
ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения и
о признании утратившими силу некоторых
постановлений администрации
Липецкой области»

Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для определения размера бюджетных ассигнований из областного бюджета в пределах объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Липецкой области, утвержденного законом об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Липецкой области, в том числе входящих в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации (далее – автомобильные дороги).

2. При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги.

3. Общий размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а.}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}}$$

где:

$N_{\text{кап.рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог по всем категориям.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог ($N_{\text{кап.рем.}}$) для каждой категории автомобильных дорог определяется по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$N_{V\text{кап.рем.}}$ – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог V категории (в ценах 2024 года);

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог по категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года осуществляется произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2025 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту автомобильных дорог соответствующей категории согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог по всем категориям.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог ($N_{\text{рем.}}$) для каждой категории автомобильных дорог определяется по формуле:

$$N_{\text{рем.}} = N_{V_{\text{рем.}}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$N_{V_{\text{рем.}}}$ – установленный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог V категории (в ценах 2024 года);

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог по категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года осуществляется произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2025 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту автомобильных дорог соответствующей категории согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год);

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле, указанной в пункте 4 настоящих Правил.

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог по всем категориям.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог ($N_{\text{сод.}}$) для каждой категории автомобильных дорог определяется по формуле:

$$N_{\text{сод.}} = N_{V\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L,$$

где:

$N_{V\text{сод.}}$ – установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории (в ценах 2024 года);

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог по категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года осуществляется произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2025 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и плановый период;

L – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км).

Приложение 1
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

Коэффициенты,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения
по категориям

Таблица

№ п/п	Вид работ	Категории автомобильных дорог			
		II	III	IV	V
1.	Капитальный ремонт	5,58	3,58	2,49	1
2.	Ремонт	4,4	3,3	2,2	1
3.	Содержание	2,55	1,51	1,15	1

Приложение 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт и содержание
автомобильных дорог регионального
или межмуниципального значения

Нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета
бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный
ремонт, ремонт автомобильных дорог регионального или
межмуниципального значения

Таблица

№ п/п	Вид работ	Категория автомобильной дороги				
		I	II	III	IV	V
		Нормативные межремонтные сроки, лет				
1.	Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
2.	Ремонт	12	12	12	12	5