

# КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ И ЦЕНОВОЙ ПОЛИТИКЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## П Р И К А З

14 июня 2019 года

№ 111-п

**О внесении изменений в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 22 октября 2010 года № 167-п «Об утверждении Методических рекомендаций по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Ленинградской области»**

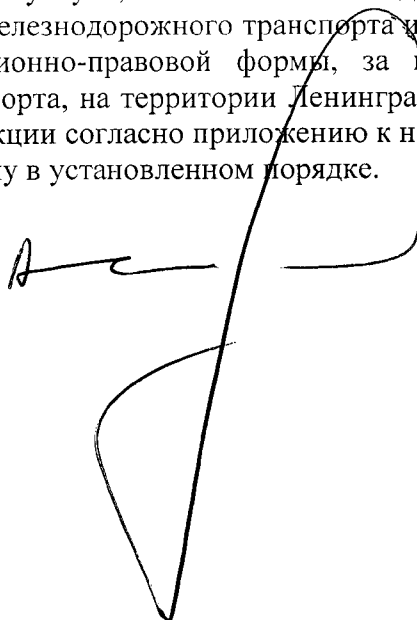
В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274

приказываю:

1. Внести в приказ комитета по тарифам и ценовой политике Ленинградской области от 22 октября 2010 года № 167-п «Об утверждении Методических рекомендаций по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Ленинградской области» изменения, изложив Приложение 2 к приказу в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Председатель комитета



А.В. Кийски

Приложение  
к приказу комитета  
по тарифам и ценовой политике  
Ленинградской области  
от ~~14~~ июня 2019 года № ~~111~~-п

Методические рекомендации  
по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных  
железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и  
другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за  
исключением организаций федерального железнодорожного транспорта,  
на территории Ленинградской области

1. Общие положения

1.1. Настоящие Методические рекомендации по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Ленинградской области (далее - Методические рекомендации) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» и Положением о комитете по тарифам и ценовой политике Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 28 августа 2013 года № 274, в целях:

- обеспечения экономического обоснования тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях;
- достижения баланса интересов организаций промышленного железнодорожного транспорта и потребителей их услуг для эффективного функционирования всех участников транспортного комплекса;
- предотвращения проявлений монополизма на рынке данных услуг.

1.2. Государственное регулирование тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях на территории Ленинградской области, основывается на следующих принципах:

- формирование тарифов с учетом данных обязательного раздельного учета расходов, доходов и финансовых результатов по видам деятельности;
- установление тарифов с учетом себестоимости и уровня рентабельности с целью безубыточности деятельности.

1.3. Методические рекомендации определяют основания и порядок установления тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях на территории Ленинградской области, а также порядок расчета указанных тарифов.

1.4. Тарифы на услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Ленинградской области, регулируются комитетом по тарифам и ценовой политике Ленинградской области (далее - регулирующий орган).

## 2. Основные понятия и термины

2.1. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие понятия:

1) промышленный железнодорожный транспорт - комплекс технических средств и сооружений железнодорожного транспорта необщего пользования, обеспечивающий транспортное обслуживание производственных процессов и предоставление транспортных услуг, а также связь с другими организациями и транспортом общего пользования;

2) железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания потребителей организациями промышленного железнодорожного транспорта или выполнения работ для собственных нужд;

3) организация промышленного железнодорожного транспорта - юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы или индивидуальный предприниматель, эксплуатирующие на праве собственности или на ином законном основании подъездные железнодорожные пути, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее - организация, регулируемая организация, ОПЖТ);

4) транспортные услуги организаций промышленного железнодорожного транспорта (далее - транспортные услуги) - услуги и работы, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта потребителям на подъездных железнодорожных путях на основании договоров:

- на перевозку грузов (подача и уборка вагонов) по подъездным железнодорожным путям;
- на маневровую работу локомотива;
- на пропуск вагонов;
- на выполнение погрузочно-разгрузочных работ;
- на иные транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях.

5) потребители транспортных услуг организаций промышленного железнодорожного транспорта - физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели, приобретающие по договору транспортные услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта;

6) тарифы на услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта - система ценовых ставок, по которым осуществляются расчеты за транспортные услуги;

7) период регулирования - период, на который рассчитываются и устанавливаются регулируемые тарифы на услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта.

## 3. Процедура и сроки рассмотрения вопросов по установлению тарифов

3.1. ОПЖТ, оказывающие транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Ленинградской области (далее - заявитель), представляют в регулирующий орган не позднее 1 мая года, предшествующего очередному году регулирования, следующие материалы:

3.1.1. Письменное заявление об открытии дела по установлению тарифов, подписанное уполномоченным представителем заявителя (руководителем либо назначенным им ответственным представителем при наличии доверенности) и заверенное печатью заявителя. В заявлении должны быть указаны сведения об организации (юридический адрес и почтовый адрес, адрес электронной почты, ИНН, КПП, контактные телефоны и факс, фамилия, имя, отчество руководителя организации и ответственного исполнителя), направившей заявление, и пояснения, содержащие следующую информацию:

- обоснование необходимости изменения (установления) тарифов;
- описание услуг промышленного железнодорожного транспорта;

- ссылку на документы, подтверждающие право организации заниматься соответствующим видом деятельности (перечень видов деятельности, изложенный в уставе организации; копия лицензии на право осуществления деятельности, договор с организацией или ветвевладельцем, по подъездному железнодорожному пути которых производится перевозка (подача и уборка) или пропуск вагонов, и иные документы);

3.1.2. Утвержденный в установленном порядке единый технологический процесс работы подъездного железнодорожного пути, если его разработка необходима в соответствии с действующим законодательством;

3.1.3. Копии правоустанавливающих документов на подъездные железнодорожные пути и подвижной состав, а также копии технических документов, в том числе:

- технического паспорта подъездных железнодорожных путей;

- схемы подъездных железнодорожных путей с указанием протяженности путей по каждому ветвевладельцу;

- ведомости путей, стрелочных переводов с указанием их технических характеристик (тип шпал, тип рельсов, вид балласта и иное);

3.1.4. Основные технические показатели ОПЖТ;

3.1.5. Сведения об объемах услуг, оказываемых предприятием на подъездных железнодорожных путях в разрезе каждого потребителя (с приложением копий договоров на оказание услуг);

3.1.6. Расчет тарифов на услуги промышленного железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях, к которому прилагаются расчеты затрат по статьям, согласно приложениям 1-24 к настоящим Методическим рекомендациям;

3.1.7. Справку об использовании амортизационных отчислений;

3.1.8. Расчет необходимой балансовой прибыли от оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях, включая расчет налогов и платежей, уплачиваемых за счет прибыли организации;

3.1.9. Формы бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности за период, предшествующий текущему периоду и на последнюю отчетную дату текущего периода:

- Бухгалтерский баланс;

- Отчет о финансовых результатах (с расшифровкой по видам деятельности);

- Отчет об изменениях капитала;

- Отчет о движении денежных средств;

- Приложение к бухгалтерскому балансу;

- форма № 2-ТР «Сведения о наличии железнодорожного подвижного состава для перевозок по сети железных дорог общего пользования и основных показателях деятельности промышленного железнодорожного транспорта»;

- форма № 5-3 «Сведения о затратах на производство и продажу продукции (товаров, работ, услуг)»;

- форма П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг»;

- форма П-2 «Сведения об инвестициях»;

- форма П-3 «Сведения о финансовом состоянии организаций»;

- форма П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников»;

3.1.10. Оборотно-сальдовые ведомости, карточки по счетам: 01 «Основные средства», 02 «Амортизация», 10 «Материалы», 20 «Основное производство», 23 «Вспомогательное производство», 25 «Общепроизводственные расходы», 26 «Общехозяйственные расходы», 68 «Расчеты по налогам и сборам», 70 «Расчеты с персоналом по оплате труда», 90 «Продажи» по видам услуг за отчетный и текущий период;

3.1.11. Налоговая декларация по налогу на прибыль организаций на последнюю отчетную дату;

3.1.12. Расчеты по начисленным и уплаченным страховым взносам;

3.1.13. Уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения (при наличии);

- 3.1.14. Уведомление об использовании права на освобождение от уплаты НДС (при наличии);
- 3.1.15. Копия действующего приказа об учетной политике ОПЖТ;
- 3.1.16. Копия штатного расписания;
- 3.1.17. Копия коллективного договора (с положениями о премировании работников и руководителей);
- 3.1.18. Копия уведомления о размере страховых взносов за травматизм;
- 3.1.19. Копии договоров на работы (услуги), выполняемые сторонними организациями, на аренду имущества, оборудования, техники, земельных участков, расчет арендных платежей на расчетный период действия тарифа;
- 3.1.20. Ремонтная программа предприятия, утвержденная на регулируемый период; акты выполненных работ за период, предшествующий текущему.

Документы предоставляются в орган регулирования на электронном и бумажном носителях. При этом документы на бумажных носителях (в том числе расчетные таблицы и копии документов) должны быть прошиты, пронумерованы, подписаны руководителем и уполномоченными должностными лицами, заверены печатью и сформированы в тома не более 100 листов, все страницы тома должны иметь сквозную нумерацию. Копии документов должны быть заверены надлежащим образом.

3.2. Заявление об открытии дела по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, и поступившие материалы регистрируются в день получения в системе электронного документооборота Ленинградской области.

3.3. Регулирующий орган в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявления об открытии дела по установлению тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, анализирует поступившие документы и материалы на предмет правильности заполнения заявления, подлинности представленных данных, комплектности представленных обосновывающих и подтверждающих документов, их соответствия перечню, предусмотренному пунктом 3.1 настоящих Методических рекомендаций, и принимает одно из следующих решений:

3.3.1. О направлении заявителю извещения об открытии дела по установлению тарифов с указанием должности, фамилии, имени и отчества лица, назначенного уполномоченным по делу.

3.3.2. О возвращении заявителю представленных документов, в случае выявления противоречий, неточностей в поступивших документах либо представления неполного комплекта документов, на доработку с письменным указанием оснований, по которым они возвращаются. Возврат органом регулирования заявления и приложенных к нему материалов на доработку не является препятствием для повторного обращения с заявлением об установлении тарифов после устранения заявителем причин, послуживших основанием для его возврата.

3.4. Регулирующий орган вправе направить ОПЖТ запрос о представлении дополнительных материалов, указав форму их представления и требования к ним, а ОПЖТ обязаны представить запрашиваемые материалы в течение 10 рабочих дней с даты поступления запроса.

3.5. Регулирующий орган проводит экспертизу предложений об установлении тарифов.

3.6. Решение об установлении тарифов принимается на заседании правления до начала очередного периода регулирования, но не позднее 20 декабря года, предшествующего периоду регулирования, на который устанавливаются тарифы. Для организаций, в отношении которых государственное регулирование тарифов ранее не осуществлялось, решение принимается не позднее 40 календарных дней со дня регистрации извещения об открытии дела по установлению тарифов.

3.7. ОПЖТ не позднее, чем за семь дней до рассмотрения вопроса об установлении тарифа, извещается регулирующим органом способом, позволяющим подтвердить получение извещения, о дате, времени и месте проведения заседания, на котором будет рассматриваться вопрос об установлении тарифов.

3.8. ОПЖТ не позднее, чем за один день до указанного заседания правления, вправе ознакомиться с материалами экспертизы, а также проектом решения.

3.9. В случае отсутствия на заседании правления по уважительной причине официальных

представителей ОПЖТ рассмотрение может быть отложено на срок, определяемый правлением. В случае повторного отсутствия надлежащим образом извещенных о дате и времени проведения заседания указанных представителей, либо при наличии письменного согласия ОПЖТ, рассмотрение дела проводится без их участия.

3.10. В протоколе, являющемся неотъемлемой частью решения об установлении тарифов, отражаются основания, по которым регулируемой организации отказано во включении в тарифы отдельных расходов, предложенных этой организацией, указываются основные технико-экономические показатели деятельности ОПЖТ в периоде регулирования: объем оказываемых услуг в натуральном выражении, объем необходимой валовой выручки и основные статьи расходов по регулируемым видам деятельности.

3.11. Регулирующий орган в течение семи рабочих дней с даты принятия решения об установлении тарифов доводит его до сведения ОПЖТ с представлением заверенной копии указанного решения.

3.12. Решение регулирующего органа об установлении тарифов публикуется в установленном порядке.

3.13. ОПЖТ в недельный срок после получения решения регулирующего органа об установлении тарифов информирует потребителей транспортных услуг об изменении величины тарифов в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

#### 4. Виды тарифов и методы регулирования

4.1. Государственное регулирование тарифов на услуги, оказываемые ОПЖТ, осуществляется установлением:

- фиксированных тарифов;
- предельных (максимальных) тарифов.

4.2. Установленные регулирующим органом предельные (максимальные) тарифы могут понижаться ОПЖТ самостоятельно, но для всех потребителей услуг одновременно и с обязательным уведомлением регулирующего органа в течение 14 рабочих дней с даты принятия решения о понижении тарифов.

4.3. Тарифы на услуги, оказываемые ОПЖТ, рассчитываются регулирующим органом с использованием следующих методов государственного регулирования:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации тарифов;
- иных методов ценового (тарифного) регулирования.

4.4. Метод государственного регулирования тарифов определяется регулирующим органом с учетом предложений ОПЖТ.

4.5. Независимо от выбранного метода тарифы устанавливаются на один календарный год, за исключением решений регулирующего органа об установлении тарифов для организаций, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов.

4.6. Установленные тарифы могут быть пересмотрены до окончания срока их действия в следующих случаях:

а) исполнение решения федерального органа исполнительной власти в области государственного регулирования тарифов по результатам рассмотрения споров в досудебном порядке или по результатам рассмотрения разногласий;

б) исполнение требований федерального органа регулирования тарифов в рамках реализации полномочий по государственному контролю (надзору) в области регулирования тарифов;

в) исполнение решения суда, вступившего в законную силу.

4.7. Виды тарифов определяются условиями работы ОПЖТ и дифференцируются следующим образом:

4.7.1. При перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) локомотивом, принадлежащим ОПЖТ на праве собственности или на ином законном основании, плата взимается по тарифу за услугу по перевозке грузов (Тп) по подъездным железнодорожным путям (подачу и уборку вагонов). Под

перевозкой грузов (подачей и уборкой вагонов) понимается перемещение груженых вагонов и связанные с ними другие технологические операции, выполняемые на подъездных железнодорожных путях, обеспечивающие завоз, вывоз и внутреннее перемещение грузов.

В тарифе на услугу по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (подачу и уборку вагонов) учтены все расходы, связанные с перевозкой грузов по подъездным железнодорожным путям от станции примыкания на места погрузки (выгрузки) и обратно по району обслуживания. Плата за услугу по перевозке грузов взимается с грузоотправителя (грузополучателя) за фактический вес перевезенного груза и расстояние, на которое перевозится груз, т.е. за 1 тонно-км. Порожний пробег оплате не подлежит.

В зависимости от технологии выполнения перевозок (подачи и уборки вагонов) плата за услугу также может взиматься за 1 тонну; за 1 вагон; за 1 вагоно-км.

При прогнозировании объемов перевозок на очередной период используются:

- заявки потребителей услуг на перевозку грузов;
- прогнозы потребителей услуг о развитии своего производства;
- данные о фактических объемах транспортных услуг за отчетный период и динамике изменения объемов за 3 предшествующих года.

4.7.2. При перевозке грузов локомотивом, не принадлежащим ОПЖТ, по подъездным железнодорожным путям, принадлежащим ОПЖТ на праве собственности или на иных законных основаниях, плата взимается по тарифу за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям.

В тарифе за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям учитываются все расходы, связанные с текущим содержанием подъездных железнодорожных путей и пропуском вагонов по подъездным железнодорожным путям от станции примыкания на места погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания.

Если оказание услуг носит нерегулярный характер и оплата услуг за пропуск вагонов осуществляется периодически, не позволяя покрывать затраты на ежемесячное содержание пути, организация вправе устанавливать два тарифа: за услугу по текущему содержанию (Тс) (за 1 км в месяц) подъездных железнодорожных путей и за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям (Тв) (за 1 вагон). Размер платы за услугу по текущему содержанию подъездного железнодорожного пути взимается с грузоотправителя (грузополучателя) ежемесячно за фактическую протяженность эксплуатируемого грузоотправителем (грузополучателем) подъездного железнодорожного пути независимо от количества пропущенных вагонов. В этом случае размер тарифа за пропуск вагонов (Тв) по подъездным железнодорожным путям взимается с грузоотправителя (грузополучателя) сверх платежей за услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей за фактическое количество пропущенных вагонов с грузом. Порожний пробег оплате не подлежит.

4.7.3. Тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ (Тп-р) учитывает все расходы, связанные с выгрузкой грузов из вагонов и погрузкой грузов в вагоны с использованием железнодорожного крана (техники). Размер платы за погрузочно-разгрузочные работы определяется исходя из установленного тарифа и объема выполненных работ.

4.7.4. Тариф за маневровую работу (Тм), выполняемую локомотивом, принадлежащим ОПЖТ, не совмещенную по времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемую по отдельному требованию заказчика, устанавливается исходя из расчета платы за 1 час маневровой работы локомотива и учитывает все расходы, связанные с данной услугой.

К маневровой работе, не совмещенной во времени с подачей и уборкой вагонов, относятся:

- перестановка вагонов с одного места погрузки (выгрузки) на другое;
- перестановка вагонов на весы и под дозировку;
- уборка их после взвешивания и дозировки;
- иные работы.

За маневровую работу, выполняемую локомотивом, принадлежащим ОПЖТ, в процессе подачи и уборки вагонов, отдельная плата не взимается и входит в тариф за подачу и уборку вагонов.

## 5. Расчет тарифов методом экономически обоснованных расходов

### 5.1. Производственные показатели работы ОПЖТ.

5.1.1. Основные технические показатели составляются на основании технологических схем подъездных железнодорожных путей, характеристик основных технических средств и данных об их работе (приложение 1 к Методическим рекомендациям).

Для локомотивного парка указывается количество локомотивов каждой серии.

5.1.2. Показатели работы ОПЖТ в натуральном выражении определяются на основании следующих документов:

- 1) договоров на эксплуатацию подъездных железнодорожных путей;
- 2) договоров на подачу и уборку вагонов, договоров на транспортное обслуживание и иных документов;
- 3) схем подъездных железнодорожных путей с указанием участков, которые используются заказчиками.

5.1.3. Для расчета тарифа на услуги ОПЖТ при перевозке грузов локомотивом ОПЖТ представляются следующие показатели:

1) грузооборот - объем перевозимого груза для каждого заказчика с учетом расстояния перевозки до фронта погрузки (выгрузки), включая собственный объем организации-заявителя, в тыс. т x км; в вагонах (приложения 3, 4 к Методическим рекомендациям);

2) протяженность используемых подъездных железнодорожных путей - суммарное расстояние по путям, которое эксплуатируется всеми заказчиками, включая организацию-заявителя (приложение 5 к Методическим рекомендациям).

### 5.2. Расчет нормативной численности персонала.

5.2.1. Нормативная численность персонала, занятого на грузоперевозках и работах по обслуживанию и эксплуатации подъездных железнодорожных путей, рассчитывается в соответствии со справочником по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н.Залита (Москва, 1980).

5.2.2. Если эксплуатация подъездных железнодорожных путей и локомотивов осуществляется меньшей численностью производственного персонала, чем предусмотрено рассчитанными в соответствии с настоящим разделом нормативами, и при этом соответствующие работы выполняются без нарушения правил техники безопасности, технологии процесса и качества работ, то учету подлежит фактическая численность персонала.

5.2.3. Нормативная численность машинистов локомотивов (Чл) рассчитывается исходя из необходимого количества локомотивов по формуле:

$$\text{Чл} = \frac{365 \times K \times Q_{\text{л}}}{\text{Фгод}} \times K_{\text{зам}}, (1)$$

где:

K - количество часов работы в сутки, час;

K<sub>зам</sub> - коэффициент замещения, учитывающий время замещения работников на период очередного отпуска, болезни, выполнения государственных обязанностей (рассчитывается на предприятиях);

Фгод - годовой фонд рабочего времени, час;

Q<sub>л</sub> - количество локомотивов, которое определяется с учетом количества локомотиво-часов эксплуатации в год при круглосуточной работе по формуле:

$$Q_{\text{л}} = \frac{T_{\text{эг}}}{365 \times (24 - T_{\text{э}} - T_{\text{п}})}, (2)$$

где:

T<sub>эг</sub> - количество локомотиво-часов эксплуатации в год;

24 - продолжительность суток (час.);

T<sub>э</sub> - норматив на экипировку;

T<sub>п</sub> - норматив на пересменку.

5.2.4. Нормативная численность помощников машиниста и составителей поездов определяется аналогично нормативной численности машинистов.

5.2.5. Нормативная численность рабочих, занятых на ремонт локомотивов каждой серии (Чс), рассчитывается исходя из локомотивного парка, количества ремонтов в год в соответствии с графиком планово-предупредительных ремонтов и вида ремонта (ТОЗ, ТР1, ТР2, ТР3) по следующей формуле:

$$Чс = Qл \times 0,1 \times Тр, (3)$$

где:

Qл - рабочий парк локомотивов, шт.;

Тр - норматив численности на ремонт 10 локомотивов, чел.;

0,1 - единица перевода норматива численности с 10 тепловозов к одному тепловозу.

Нормативы численности ремонтного персонала приведены в таблице 1.

Таблица 1

Нормативы численности рабочих,  
занятых на ремонте локомотивов (чел. На 10 локомотивов)

№ п/п	Серия тепловозов	Техническое обслуживание ТОЗ	Виды текущего ремонта			Общая численность на годовую программу ремонта
			ТР1	ТР2	ТР3	
1	2	3	4	5	6	7
1.	ТГМ1, ТГМ23	6,801	4,719	2,892	3,648	18,060
2.	ТГМ3, ТГМ3А, ТГМ3Б	7,283	4,261	4,406	7,960	23,010
3.	ТГМ4, ТГМ4А	2,499	4,473	2,214	4,134	13,320
4.	ТГМ6, ТГМ6А	2,619	4,038	1,632		8,289
5.	ТГК, ТГК2	7,370	4,691	3,556	3,315	18,932
6.	ТЭМ2	4,523	1,175	3,387	3,983	13,068
7.	ТЭ3	4,455	3,373	2,919	5,191	15,938
8.	ТУ4	2,52	6,4	2,0	3,1	14,09
9.	ТУ3	3,04	7,04	3,054	4,67	17,8
10.	ТУ6а	2,68	6,77	2,70	4,64	16,719
11.	ТУ7	3,53	7,60	3,36	7,04	21,53
12.	и т.д.					

5.2.6. Нормативная численность приемосдатчиков (Чп) рассчитывается по формуле:

$$Чп = \frac{365 \times К}{Фгод}, (4)$$

где:

К - количество часов рабочего времени в сутки, час;

Фгод - годовой фонд рабочего времени, час.

5.2.7. Нормативная численность рабочих на участке пути, к которым относятся монтеры пути, стрелочники, дежурные охраняемого стрелочного поста, определяется исходя из развернутой длины пути, количества стрелочных переводов и стрелочных постов.

1) Нормативы численности стрелочников для обслуживания стрелочных переводов определяются в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Дифференцированные нормы расхода рабочей силы  
на текущее содержание стрелочных переводов  
(чел. на 1 стрелочный перевод)

Тип рельсов	Станционные, подъездные, узкоколейные и прочие железнодорожные пути	Примечания
Р75 Р65	$\frac{0,18}{0,06}$	1. Числитель - централизованные стрелочные переводы, знаменатель - нецентрализованные стрелочные переводы. 2. Поправочные коэффициенты для расчета норм расхода рабочей силы на содержание: - перекрестного стрелочного перевода - 2; - стрелочного перевода с подвижным и поворотным сердечником - 1,5; - глухого пересечения путей - 0,5; - башмакосбрасывателя - 0,2; - на головной и спускной частях сортировочной горки норма расхода рабочей силы на содержание стрелочных переводов и путей увеличивается в 2,8 раза
Р50	$\frac{0,20}{0,07}$	
Р43 и легче	$\frac{0,21}{0,08}$	

2) Нормативы численности монтеров пути определяются в соответствии с таблицами 3 и 4.

Таблица 3

Дифференцированные нормы расхода рабочей силы (монтеры пути)  
на текущее содержание подъездных железнодорожных путей  
(чел. на 1 км развернутой длины)

Тип рельсов	Приемо-отправочные пути на станциях, расположенных на участках с грузонапряженностью главных путей более 15 млн т х км/км, а также на всех сортировочных, технологических и узловых станциях		Приемо-сдаточные пути на станциях, расположенных на участках с грузонапряженностью главных путей более 15 млн т х км/км (включительно), а также все другие пути на станциях независимо от грузонапряженности, в том числе подъездные, узкоколейные и прочие железнодорожные пути	
	звеньевой путь, деревянные шпалы	бесстыковый путь, железобетонные шпалы	звеньевой путь, деревянные шпалы	бесстыковый путь, железобетонные шпалы
Р75	0,30	0,25	0,25	0,20
Р65	0,35	0,30	0,30	0,25
Р50	0,40	0,35	0,35	0,30
Р43 и легче	0,45	0,40	0,40	0,35

Таблица 4

Поправочные коэффициенты  
к нормам расхода рабочей силы на текущее содержание подъездных железнодорожных путей,  
учитывающие местные эксплуатационные факторы, не нашедшие отражение в таблице 3

№ п/п	Наименование факторов	Коэффициенты
1	2	3
1.	Звеньевой путь на железобетонных шпалах	1,1
2.	Кривые участки с радиусом 600 м и менее, составляющие более четверти км	1,15
3.	Мосты и тоннели длиной 50 м и более и перевальные участки через горные хребты	1,1
4.	Участки пути, подверженные постоянным заносам песком	1,1
5.	Скорость движения грузовых поездов 90 км/час	1,1
6.	Угольные, рудные, торфяные, а также маршруты с удобрениями (более 30% графиковых поездов)	1,3

1	2	3
7.	Просроченный капитальный ремонт пути	
	до 30%	1,2
	30-50%	1,4
	более 50%	2,0
8.	Переложенные рельсы (вторая укладка)	1,2

3) Нормативная численность дежурных стрелочного поста определяется по формуле:

$$Чс = \frac{365 \times К}{Фгод} \times Q_{\text{пост}}, (5)$$

где:

К - количество часов работы в сутки, час;

Фгод - годовой фонд рабочего времени, час;

Qпост - количество стрелочных постов.

### 5.3. Расчет затрат, связанных с предоставлением услуг ОПЖТ

5.3.1. Затраты на услуги ОПЖТ формируются в соответствии с действующим бухгалтерским и налоговым законодательством Российской Федерации.

5.3.2. Затраты на услуги ОПЖТ группируются по видам предоставляемых услуг в соответствии с их экономическим содержанием, а также делятся на прямые и накладные расходы.

Экономически необоснованные затраты ОПЖТ, осуществляющих регулируемую деятельность, исключаются из затрат при расчете регулируемых тарифов.

5.3.3. К прямым расходам относятся затраты на материалы, топливо, на оплату труда производственного персонала, отчисления на социальные нужды, амортизационные отчисления, затраты на ремонт и прочее. К накладным расходам относятся общепроизводственные и общехозяйственные расходы, в том числе налоги, относимые на себестоимость.

5.3.4. При определении расходов, относимых на регулируемые виды деятельности, используются:

1) регулируемые государством тарифы (цены);

2) цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;

3) официально опубликованные прогнозные рыночные цены и тарифы, установленные на расчетный период регулирования, в том числе фьючерсные биржевые цены на топливо и сырье.

При отсутствии указанных данных применяются прогнозные индексы изменения цен по отраслям промышленности.

#### 5.3.5. Материалы:

1) затраты на материалы включают в себя стоимость материалов на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, пути, стрелочных переводов, поездов;

2) расчет затрат на материалы (Зм) осуществляется исходя из необходимого количества вида материалов, запчастей (Вм) и цены за единицу вида материала, действующей на момент расчета тарифа (Цм) с учетом индекса изменения цен на период регулирования, по формуле:

$$Зм = Вм \times Цм, (6)$$

3) расход материалов на текущее содержание, ремонт пути и стрелочных переводов определяется исходя из нормативов на 1 км пути (1 стрелочный перевод), которые утверждены указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29.11.1997 № С-1386у «Среднесетевые нормы расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства»;

4) расход материалов на содержание локомотивов определяется в соответствии с нормативами, утвержденными указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 05.04.1994 № М-257у и от 20.02.1996 № М-184у «Среднесетевые нормы межремонтных периодов тягового подвижного состава», а также согласно Справочнику по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н.Залита.

#### 5.3.6. Дизельное топливо и горюче-смазочные материалы:

1) расчет затрат на топливо для работы локомотивов ( $Z_t$ ) осуществляется по каждой серии локомотивов исходя из объема работы локомотива в год (в часах), норм расхода топлива, в зависимости от вида работы (поездная, маневровая) и цены топлива, действующей на момент расчета тарифа, с учетом индекса изменения цен на период регулирования, по формуле:

$$Z_t = T_{\text{э}} \times H \times Ц_t, \quad (7)$$

где:

$T_{\text{э}}$  - количество локомотиво-часов эксплуатации в год;

$H$  - норма расхода топлива на поездной (маневровой) работе в час, кг/час;

$Ц_t$  - цена 1 тонны топлива (без НДС), руб./т.

2) нормы расхода дизтоплива рекомендованы Справочником по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н.Залита;

3) затраты на смазочные материалы определяются исходя из нормы расхода дизельного масла, принимаемой в размере 3-4 процентов от расхода топлива, и цены 1 тонны масла, определенной с учетом п. 5.3.4 настоящих Методических рекомендаций.

#### 5.3.7. Амортизационные отчисления:

1) амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) основных производственных фондов, участвующих в перевозке грузов (верхнее строение путей, локомотивный парк, силовое оборудование и иные основные фонды), определяются на основании балансовой стоимости основных фондов и норм амортизационных отчислений, утвержденных в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета;

2) в приложении 18 к Методическим рекомендациям указываются полный перечень основных производственных фондов, находящихся на балансе предприятия, балансовая стоимость, норма и сумма амортизационных отчислений, дата ввода в эксплуатацию.

#### 5.3.8. Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи:

1) расходы, связанные с арендой имущества, используемого для осуществления регулируемой деятельности, включаются в необходимую валовую выручку в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень и определяемом регулирующим органом;

2) в случае если арендованные (полученные по договору концессии или финансового лизинга) основные средства используются для оказания двух и более работ и услуг, то расходы на аренду (концессию, лизинг) распределяются пропорционально прямым расходам или иным способом, определенным учетной политикой ОПЖТ по всем видам работ и услуг, при оказании которых используются указанные основные фонды;

3) экономически обоснованный уровень арендной платы, концессионной платы или лизингового платежа определяется органом регулирования исходя из принципа возмещения арендодателю, лизингодателю или концеденту амортизации, налогов на имущество и землю и других установленных законодательством Российской Федерации обязательных платежей, связанных с владением имуществом, переданным в аренду, лизинг, концессию.

4) экономически обоснованный уровень не может превышать размер, установленный в конкурсной документации или документации об аукционе, если арендная плата, концессионная плата или лизинговый платеж являлись критерием конкурса или аукциона на заключение соответствующего договора. В случае если договором аренды, концессионным соглашением или договором лизинга предусмотрены расходы регулируемой организации (арендатора, лизингополучателя, концессионера) на содержание и эксплуатацию полученного в аренду, концессию или лизинг имущества, указанные расходы учитываются в составе прочих прямых расходов в экономически обоснованном размере.

Расчет затрат на арендную плату, концессионную плату, лизинговые платежи выполняется в соответствии с приложением 19 к Методическим рекомендациям

#### 5.3.9. Оплата труда:

1) в статье отражаются затраты на оплату труда основного производственного персонала, занятого в работах по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала;

2) затраты на оплату труда определяются исходя из нормативной численности (с учетом положений пункта 5.2 настоящих Методических рекомендаций) и среднемесячного размера заработной платы.

В случае если фактическая численность основного производственного персонала, занятого в регулируемых видах деятельности, меньше нормативной, для расчета тарифов на услуги ОПЖТ применяется фактическая численность основного производственного персонала;

3) среднемесячная заработная плата принимается в размере экономически обоснованной величины заработной платы основного производственного персонала за последний отчетный период с учетом прогнозного индекса потребительских цен Минэкономразвития России.

#### 5.3.10. Отчисления на социальные нужды.

В статье отражаются по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Оплата труда».

#### 5.3.11. Ремонт:

1) в статье отражаются затраты на ремонт подвижного состава (средний, капитальный), железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов (капитальный, средний, подъемочный) согласно дефектным ведомостям и сметам, осуществляемый сторонними организациями и собственными силами в соответствии с графиками планово-предупредительных ремонтов;

2) в приложении 11 к Методическим рекомендациям указывается количество локомотивов по сериям, путей и иных основных фондов, подлежащих ремонту (с указанием вида ремонта), сметная стоимость ремонта, осуществляемого собственными силами и сторонними организациями (показываются отдельными строками);

3) необходимость проведения ремонтов железнодорожных путей устанавливается периодичностью ремонтов путей согласно указаниям Министерства путей сообщения Российской Федерации от 20.02.1996 № М-184у, Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, другим нормативным правовым актам;

4) необходимость проведения ремонтов локомотивов определяется с учетом Технологии безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30 марта 2001 г. № АН-25-р «Об утверждении нормативно-технических документов».

5) затраты подтверждаются сметами ремонтных работ.

#### 5.3.12. Общепроизводственные (цеховые) расходы:

1) общепроизводственные расходы включают затраты на содержание аппарата оперативного руководства цехами, прочего цехового персонала, отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда цехового персонала, амортизацию основных фондов цехового назначения, содержание зданий, сооружений, инвентаря цеха, охрану труда, затраты на электроэнергию, тепловую энергию, воду, канализацию, используемые на нужды цеха;

2) распределение общепроизводственных расходов по видам деятельности предприятия промышленного железнодорожного транспорта (грузоперевозки, технологические перевозки, погрузочно-разгрузочные работы и иные работы) осуществляется пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой предприятия.

#### 5.3.13. Общехозяйственные расходы:

1) статья является комплексной, в ней отражены затраты на оплату труда административно-управленческого персонала предприятия с отчислениями на социальные нужды, расходы, связанные с управлением предприятием, содержанием зданий и сооружений общеэксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, в том числе плата за землю и другие налоги, относимые на себестоимость согласно действующему законодательству;

2) распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности осуществляется пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой предприятия.

#### 5.4. Расчет прибыли на услуги, оказываемые ОПЖТ на подъездных железнодорожных путях.

5.4.1. В составе расчетных и обосновывающих материалов ОПЖТ представляет расчет прибыли, включаемой в тарифы на транспортные услуги (приложение 24 к Методическим рекомендациям).

5.4.2. Прибыль предусматривается в размерах, необходимых для покрытия обязательных платежей в бюджеты разных уровней и создания условий для развития организации промышленного железнодорожного транспорта.

5.4.3. При неиспользовании средств амортизационных отчислений на полное восстановление основных производственных фондов за отчетный период в расчет суммы необходимой прибыли не включаются статьи затрат на развитие производства и капитальные вложения.

5.4.4. В расходы, осуществляемые за счет прибыли ОПЖТ, включаются планируемые на расчетный период регулирования экономически обоснованные внереализационные расходы, уменьшающие налоговую базу налога на прибыль организаций, и расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения).

5.4.5. Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), включают в себя следующие основные группы расходов:

1) капитальные вложения (инвестиции) на расширенное воспроизводство;

2) выплата дивидендов и других доходов из прибыли после уплаты налогов;

3) взносы в уставные (складочные) капиталы организаций;

4) прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения.

5.4.6. В расходы, осуществляемые за счет прибыли ОПЖТ, включается сумма налога на прибыль организаций.

5.4.7. Расходы на инвестиции в расчетном периоде регулирования определяются на основе согласованных в установленном порядке инвестиционных программ (проектов) развития организаций, осуществляющих регулируемую деятельность (далее - инвестиционные программы). Инвестиционные программы (проекты) должны содержать перечень объектов, объем инвестиций, сроки их освоения, источники финансирования капитальных вложений, а также расчет срока окупаемости капитальных вложений.

5.4.8. При расчете инвестиций на развитие организации промышленного железнодорожного транспорта учитываются темпы развития производственной базы, инфраструктуры, наращивания объемов грузоперевозок потребителями транспортных услуг.

5.4.9. Прибыль производственного назначения ( $\Pi_{и}$ ) определяется по формуле:

$$\Pi_{и} = O_{и} - A_{р} - D_{и}, \quad (8)$$

где:

$O_{и}$  - объем требуемых инвестиций;

$A_{р}$  - амортизационные отчисления, в т.ч. сумма неиспользованных амортизационных отчислений в предыдущие периоды регулирования;

$D_{и}$  - привлеченные средства, кредитные ресурсы.

5.4.10. Размер величины прибыли учитывается при расчете тарифов с учетом необходимости соблюдения предельных параметров роста тарифов на железнодорожные перевозки в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования либо с учетом нормативных (сравнительно индикативных) сроков окупаемости инвестиционных проектов в сфере железнодорожного транспорта.

5.4.11. В случае существенного превышения уровня прогнозируемых тарифов с учетом величины прибыли по отношению к указанным предельным параметрам роста тарифов структура источников финансирования программ развития подлежит пересмотру в части увеличения доли привлеченных средств и (или) увеличения сроков окупаемости инвестиционных проектов. При отсутствии возможности пересмотра структуры источников финансирования и (или) сроков их окупаемости параметры программы развития подлежат корректировке с учетом предельных параметров: роста тарифов, величины размеров финансирования по каждому из источников, предельных сроков возврата инвестиций.

5.4.12. Расчетная величина дивидендов (распределяемого дохода), учитываемая на расчетный период регулирования в составе необходимой валовой выручки, определяется с учетом суммы дивидендов (распределяемого дохода), заявленной ОПЖТ на расчетный период регулирования, и исходя из сумм фактически выплаченных дивидендов за последние 3 года, а также с учетом размера оставшейся после уплаты налогов и сборов прибыли, полученной в последний отчетный период.

5.5. Расчет тарифов на услуги ОПЖТ

5.5.1. Тариф за услугу по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям ( $T_{п}$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_{п} = (З + \Pi) / Q_{гр}, \text{ руб./т} \times \text{км (руб./т; руб./ваг; руб./ваг.-км)}, \quad (9)$$

где:

З - затраты по перевозке грузов, тыс. руб.;

Π - прибыль, тыс. руб.;

$Q_{гр}$  - грузооборот по всем потребителям, включая собственный, тыс. тонно-км (тыс. т; тыс. вагонов; тыс. вагоно-км).

Затраты по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям группируются по следующим статьям (приложение 6 к Методическим рекомендациям):

- 1) материалы;
- 2) топливо и горюче-смазочные материалы;
- 3) оплата труда;
- 4) отчисления на социальные нужды;
- 5) амортизационные отчисления;

- 6) арендная плата (концессионная плата, лизинговые платежи);
- 7) ремонтный фонд;
- 8) общепроизводственные расходы;
- 9) общехозяйственные расходы.

#### 5.5.2. Тариф за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям

5.5.2.1. Тариф за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям (Тв) рассчитывается по формуле:

$$T_v = (З + П) / Q_v, \text{ руб./вагон, (10)}$$

где:

З - затраты по пропуску вагонов, руб.;

П - прибыль, руб.;

Q<sub>v</sub> - вагонооборот по всем потребителям, включая собственный.

Если устанавливается один тариф за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям, затраты группируются по следующим статьям (приложение 8 к Методическим рекомендациям):

- 1) материалы;
- 2) оплата труда;
- 3) отчисления на социальные нужды;
- 4) ремонтный фонд;
- 5) амортизационные отчисления;
- 6) арендная плата (концессионная плата, лизинговые платежи);
- 7) общепроизводственные расходы;
- 8) общехозяйственные расходы.

5.5.2.2. Если оказание услуг носит нерегулярный характер и оплата услуг за пропуск вагонов осуществляется периодически, не позволяя покрывать затраты на ежемесячное содержание пути, организация вправе устанавливать два тарифа: за услугу по текущему содержанию (Тс) (за 1 км в месяц) подъездных железнодорожных путей и за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям (Тв) (за 1 вагон).

Тариф за услугу по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей (Тс) рассчитывается по формуле:

$$T_c = (З + П) / (12 \times Г), \text{ руб./км} \times \text{мес.}, (11)$$

где:

З - затраты по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, руб.;

П - прибыль, руб.;

Г - суммарная протяженность подъездных железнодорожных путей, используемых всеми потребителями, включая собственное использование, км.

Затраты по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей группируются по следующим статьям (приложение 7 к Методическим рекомендациям):

- 1) материалы;
- 2) оплата труда;
- 3) отчисления на социальные нужды;
- 4) ремонтный фонд;
- 5) амортизационные отчисления;
- 6) арендная плата (концессионная плата, лизинговые платежи);
- 7) общепроизводственные расходы;
- 8) общехозяйственные расходы.

Затраты, учтенные в тарифе по текущему содержанию подъездных железнодорожных путей, не учитываются в тарифе за пропуск вагонов.

5.5.3. Тариф за выполнение погрузочно-разгрузочных работ (Тп-р) рассчитывается по формуле:

$$T_{п-р} = (З + П) / Q_{п-р}, \text{ руб./т, (12)}$$

где:

З - затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ, руб.;

П - прибыль, руб.;

Qп-р - объем погрузочно-разгрузочных работ, т.

Затраты на выполнение погрузочно-разгрузочных работ группируются по следующим статьям (приложение 9 к Методическим рекомендациям):

- 1) материальные затраты (на топливо, электроэнергию, обтирочные и смазочные материалы);
- 2) оплата труда;
- 3) отчисления на социальные нужды;
- 4) ремонтный фонд;
- 5) амортизационные отчисления;
- 6) арендная плата (концессионная плата, лизинговые платежи);
- 7) общепроизводственные расходы;
- 8) общехозяйственные расходы.

5.5.4. Тариф за маневровую работу локомотива (Тм) рассчитывается по формуле:

$$T_m = (З + П) / V_m, \text{ руб./лок.-час, (13)}$$

где:

З - затраты на выполнение маневровых работ, руб.;

П - прибыль, руб.;

Vм - совокупное время маневровых работ локомотива, лок.-час.

Затраты на выполнение маневровых работ группируются по следующим статьям (приложение 10 к Методическим рекомендациям):

- 1) материалы;
- 2) дизтопливо и смазочные материалы;
- 3) оплата труда;
- 4) отчисления на социальные нужды;
- 5) амортизационные отчисления;
- 6) арендная плата (концессионная плата, лизинговые платежи);
- 7) ремонтный фонд;
- 8) общепроизводственные расходы;
- 9) общехозяйственные расходы.

## 6. Расчет тарифов методом индексации

6.1. При установлении тарифов методом индексации тарифы рассчитываются путем увеличения учтенных при установлении действующих тарифов расходов по отдельным статьям затрат, за исключением расходов, связанных с начислением амортизации основных средств, и расходов, источником которых является прибыль, на следующие индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период):

1) индекс цен производителей нефтепродуктов - для индексации расходов на топливо и смазочные материалы;

2) индекс потребительских цен - для индексации расходов на оплату труда и отчисления на социальные нужды;

3) индекс цен производителей промышленной продукции - для индексации расходов на текущее содержание, эксплуатацию и ремонт основных средств, прочих и накладных расходов.

6.2. Годовая величина объемного показателя, учитываемого при формировании тарифов на транспортные услуги с применением метода индексации на расчетный период регулирования, определяется исходя из договоров и заявок контрагентов, но не менее величины, учтенной в действующих тарифах.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОПЖТ

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.	Период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1	Развернутая длина путей	км			
2	Эксплуатируемая протяженность путей	км			
3	Количество стрелочных переводов, в т.ч.	шт.			
3.1	централизованных	шт.			
3.2	нецентрализованных	шт.			
4	Количество переездов, в т.ч.	шт.			
4.1	автоматических	шт.			
4.2	ручных	шт.			
5	Количество локомотивов (по сериям), в т.ч.	шт.			
5.1	собственных (по сериям)	шт.			
5.2	арендованных (по сериям)	шт.			
6	Количество локомотиво-часов	лок.-час.			
7	Количество локомотиво-часов маневровой работы	лок.-час.			
8	Рабочий парк путевых машин	шт.			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ОПЖТ

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.	Период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность путей	км			
2.	Объем перевезенного груза	тыс. т			
3.	Грузооборот	тыс. т х км			
4.	Количество вагонов	вагон			
5.	Вагонооборот	вагон х км			
6.	Количество вагонов, участвующее в пропуске	вагон			
7.	Вагонооборот, участвующий в пропуске	вагон х км			
8.	Маневровые работы	лок.-час.			
9.	Доходы, всего	тыс. руб.			
9.1.	в том числе:	тыс. руб.			
	- подача и уборка вагонов	тыс. руб.			
	- пропуск вагонов	тыс. руб.			
	- маневровые работы	тыс. руб.			
	- другие виды деятельности	тыс. руб.			
10	Расходы, всего	тыс. руб.			
10.1.	в том числе:	тыс. руб.			
	- подача и уборка вагонов	тыс. руб.			
	- пропуск вагонов	тыс. руб.			
	- маневровые работы	тыс. руб.			
	- другие виды деятельности	тыс. руб.			
11	Рентабельность, всего	%			
11.1.	в том числе:	%			
	- подача и уборка вагонов	%			
	- пропуск вагонов	%			
	- маневровые работы	%			

1	2	3	4	5	6
12.1	Тариф на подачу и уборку вагонов	руб./т			
12.2	Тариф на подачу и уборку вагонов	руб./т х км			
12.3	Тариф на подачу и уборку вагонов	руб./ваг.			
12.4	Тариф на подачу и уборку вагонов	руб./ваг. х км			
13.1	Тариф на пропуск вагонов	руб./ваг.			
13.2	Тариф на пропуск вагонов	руб./ваг. х км			
14	Тариф за 1 час работы локомотива	руб./лок.-час.			
15.1	Количество потребителей услуг по подаче и уборке вагонов	ед.			
15.2	Количество потребителей услуг по пропуску вагонов	ед.			
15.3	Количество потребителей услуг по маневровой работе	ед.			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

Приложение 3  
к Методическим рекомендациям

ОБЪЕМ ГРУЗА (ГРУЗООБОРОТ), ПЕРЕВОЗИМОГО ОПЖТ

№ п/п	Потребители	Период, предшест. текущему (год)		Текущий период (год), ожд. исполн.		Период регулирования (год)	
		тыс. т	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км	тыс. т	тыс. т х км
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Собственный грузооборот						
2.	Грузооборот сторонних потребителей, в том числе:						
2.1.							
2.2.							
...							
3.	Итого						

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

ОБЪЕМ ВАГОНОБОРОТА ОПЖТ

№ п/п	Потребители	Период, предшест. текущему (год), вагон	Текущий период (год), ожд. исполн., вагон	Период регулирования (год), вагон
1	2	3	4	5
1.	Собственный вагонооборот			
2.	Вагонооборот сторонних потребителей, в том числе:			
2.1.				
2.2.				
...				
3.	Итого			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ОПЖТ

№ п/п	Потребители	Период, предшест. текущему (год), км	Текущий период (год), ожд. исполн., км	Период регулирования (год), км
1	2	3	4	5
1.	Собственное использование			
2.	Использование сторонними потребителями, в том числе			
2.1.				
2.2.				
...				
3.	Итого			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

РАСЧЕТ  
ТАРИФА ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ПО ПОДЪЕЗДНЫМ ПУТЯМ

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.	Период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1.	Материалы (приложение 15, 16, 17 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы (приложение 12 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.3.	Оплата труда (приложение 14 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.5.	Амортизационные отчисления (приложение 18 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.6.	Арендная плата(концессионная плата, лизинговые платежи) (приложение 19 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.7.	Ремонт (приложение 11 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1.	Общепроизводственные расходы (приложение 22 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.2.	Общехозяйственные расходы (приложение 23 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
3.	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4.	Прибыль (приложение 24 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
5.	Рентабельность	%			
6.	Доход от услуги (п. 3 + п. 4)	тыс. руб.			
6.1.	в том числе по потребителям	тыс. руб.			
7.	Объем грузооборота	тыс. т х км (тыс. т)			
8.	Тариф на 1 т х км (п. 6 / п. 7)	руб.			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

РАСЧЕТ  
ТАРИФА ЗА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.	Период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1.	Материалы (приложения 16, 17 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.2.	Оплата труда (приложение 14 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.3.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.4.	Амортизационные отчисления (приложение 18 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.5.	Арендная плата(концессионная плата, лизинговые платежи) (приложение 19 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.6.	Ремонт (приложение 11 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1.	Общепроизводственные расходы (приложение 22 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.2.	Общехозяйственные расходы (приложение 23 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
3.	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4.	Прибыль (приложение 24 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
5.	Рентабельность	%			
6.	Доход от услуги (п. 3 + п. 4)	тыс. руб.			
6.1.	в том числе по потребителям	тыс. руб.			
7.	Протяженность путей	км			
8.	Тариф на 1 км в месяц (п. 6 / п. 7) / 12)	руб.			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

РАСЧЕТ  
ТАРИФА ЗА ПРОПУСК ВАГОНОВ ПО ПОДЪЕЗДНЫМ ПУТЯМ

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.	Период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1.	Материалы (приложения 16, 17 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.2.	Оплата труда (приложение 14 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.3.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.4.	Амортизационные отчисления (приложение 18 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.5.	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи (приложение 19 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.6.	Ремонт (приложение 11 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1.	Общепроизводственные расходы (приложение 22 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.2.	Общехозяйственные расходы (приложение 23 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
3.	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4.	Прибыль (приложение 24 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
5.	Рентабельность	%			
6.	Доход от услуги (п. 3 + п. 4)	тыс. руб.			
6.1.	в т.ч. по потребителям	тыс. руб.			
7.	Количество вагонов	вагон			
8.	Тариф на 1 вагон (п. 6 / п. 7)	руб.			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

РАСЧЕТ  
ТАРИФА ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.	Период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1.	Материальные затраты	тыс. руб.			
1.2.	Затраты на капитальный и текущий ремонт погрузочно-разгрузочных средств	тыс. руб.			
1.3.	Оплата труда (приложение 14 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.5.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.6.	Амортизационные отчисления (приложение 18 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.7.	Арендная плата (концессионная плата, лизинговые платежи) (приложение 19 к Методическим рекомендациям)				
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1.	Общепроизводственные расходы (приложение 22 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.2.	Общехозяйственные расходы (приложение 23 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
3.	Итого расходы (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4.	Прибыль (приложение 24 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
5.	Рентабельность	%			
6.	Доход от услуги (п. 3 + п. 4)	тыс. руб.			
7.	Объем погрузочно-разгрузочных работ	тн.			
8.	Тариф на 1 т (п. 6 / п. 7)	руб.			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

РАСЧЕТ  
ТАРИФА ЗА МАНЕВРОВУЮ РАБОТУ ЛОКОМОТИВА

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.	Период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Прямые расходы, в том числе	тыс. руб.			
1.1.	Материалы (приложения 15, 16, 17 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы (приложение 12 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.3.	Оплата труда (приложение 14 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.5.	Амортизационные отчисления (приложение 18 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.6.	Арендная плата, концессионная плата, лизинговые платежи (приложение 19 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
1.7.	Ремонт (приложение 11 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1.	Общепроизводственные расходы (приложение 22 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
2.2.	Общехозяйственные расходы (приложение 23 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
3.	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4.	Прибыль (приложение 24 к Методическим рекомендациям)	тыс. руб.			
5.	Рентабельность	%			
6.	Доход от услуги (п. 3 + п. 4)	тыс. руб.			
6.1.	в том числе по потребителям	тыс. руб.			
7.	Общий объем локомотиво-часов	тыс. лок.-час			
8.	Тариф на 1 лок.-час (п. 6 / п. 7)	руб.			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА РЕМОНТ

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.	Период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Количество локомотивов, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	шт.			
2.	Сметная стоимость ремонта локомотивов	тыс. руб.			
3.	Количество км путей, стрелочных переводов и других, подлежащих ремонту (по видам ремонта)	км шт.			
4.	Сметная стоимость ремонта путей	тыс. руб.			
5.	Итого	тыс. руб.			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

РАСЧЕТ  
ЗАТРАТ НА ДИЗТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.	Период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Расход дизтоплива по сериям локомотивов	т			
2.	Цена 1 тонны дизтоплива (без НДС)	руб.			
3.	Стоимость дизтоплива (п. 1 x п. 2)	тыс. руб.			
4.	Расход смазочных материалов	т			
5.	Цена 1 тонны смазочных материалов (без НДС)	руб.			
6.	Стоимость смазочных материалов (п. 4 x п. 5)	тыс. руб.			
7.	Итого затрат на дизтопливо и смазочные материалы (п. 3 + п. 6)	тыс. руб.			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

ЧИСЛЕННОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЕРСОНАЛА

№ п/п	Профессия	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.			Период регулирования (год)
			Нормативная численность	Численность по штату	Фактическая численность	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Локомотивные бригады (машинисты, помощники)					
2.	Ремонтники подвижного состава					
3.	Составители поездов					
4.	Приемосдатчики поездов					
5.	Монтеры пути					
6.	Стрелочники					
7.	Прочие производственные рабочие					
7.1.	в т.ч.					
8.	Итого					

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

РАСЧЕТ  
ЗАТРАТ НА ОПЛАТУ ТРУДА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЕРСОНАЛА

№ п/п	Наименование профессии	Численность, чел.	Среднемесячная зарплата на 1 работающего, руб.	Общая сумма зарплаты за месяц (гр. 3 х гр. 4), тыс. руб.	Планируемая сумма зарплаты, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
А	Период, предшест. текущему (год)				
1.	Машинисты локомотивов				
2.	Помощники машинистов				
3.	Слесари-ремонтники локомотивов				
4.	Составители поездов				
5.	Приемосдатчики				
6.	Монтеры пути				
7.	Стрелочники				
8.	Дежурные по переезду				
9.	Прочий произв. персонал				
10.	Итого				
Б	Текущий период (год), ожид. исполн.				
1.	Машинисты локомотивов				
2.	Помощники машинистов				
3.	Слесари-ремонтники локомотивов				
4.	Составители поездов				
5.	Приемосдатчики				
6.	Монтеры пути				
7.	Стрелочники				
8.	Дежурные по переезду				
9.	Прочий произв. персонал				
10.	Итого				
В	Период регулирования (год)				
1.	Машинисты локомотивов				
2.	Помощники машинистов				
3.	Слесари-ремонтники локомотивов				

1	2	3	4	5	6
4.	Составители поездов				
5.	Приемосдатчики				
6.	Монтеры пути				
7.	Стрелочники				
8.	Дежурные по переезду				
9.	Прочий произв. персонал				
10.	Итого				

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Приложение 15  
к Методическим рекомендациям

РАСЧЕТ  
ЗАТРАТ НА МАТЕРИАЛЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЛОКОМОТИВОВ  
НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ

№ п/п	Наименование материалов	Норма расхода на 1 локомотив	Расход, кг (т, шт., компл.)	Цена 1 кг (1 шт., 1 компл.), руб.	Стоимость, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
...					
	Итого				

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

РАСЧЕТ  
ЗАТРАТ НА МАТЕРИАЛЫ НА ТЕКУЩЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ПУТИ  
НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ

№ п/п	Наименование затрат	Ед. изм.	Норма на 1 км	Стоимость		Потребность на путь	Сумма расходов (тыс. руб.)
				Ед. изм.	Цена, руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Накладки	шт.					
2.	Болты с гайками	шт.					
3.	Подкладки	шт.					
4.	Костыли	шт.					
5.	Противоугоны	шт.					
6.	Шпалы деревянные	шт.					
7.	Балласт щебеночный	куб. м					
8.	Прокладки	шт.					
9.	Смазка рельсовая	кг					
10.							
...							
	Итого						

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

РАСЧЕТ  
ЗАТРАТ НА МАТЕРИАЛЫ НА СОДЕРЖАНИЕ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ  
НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ

№ п/п	Наименование затрат	Ед. изм.	Норма на 1 км	Стоимость		Потребность на все стрелки	Сумма расходов (тыс. руб.)
				Ед. изм.	Цена, руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Болты с гайками для крестовин и контррельс	шт.					
2.	Брусья переводные	компл.					
3.	Крестовины	шт.					
4.	Противоугоны пруж.	кг					
5.	Шурупы	кг					
6.	Электроды сварочные	кг					
7.	Стыковые соединители	шт.					
8.							
...							
	Итого						

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

РАСЧЕТ  
АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Норма амортизационных отчислений, %	Сумма амортизационных отчислений, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7
А	Период, предшест. текущему (год)					
1.						
2.						
...						
	Итого					
Б	Текущий период (год), ожид. исполн.					
1.						
2.						
...						
	Итого					
В	Период регулирования (год)					
1.						
2.						
...						
	Итого	-	-	-	-	

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

РАСЧЕТ ЗАТРАТ НА АРЕНДУ (КОНЦЕССИЮ, ЛИЗИНГ)

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость основных средств	№ договора, дата	Срок действия договора	Величина арендной платы в год (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7
А Период, предшест. текущему (год)						
1.						
2.						
...						
	Итого					
Б Текущий период (год), ожид. исполн.						
1.						
2.						
...						
	Итого					
В Период регулирования (год)						
1.						
2.						
...						
	Итого					

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

РАСЧЕТ ОБЩЕПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАСХОДОВ

№ п/п	Статьи затрат	Период, предшест. текущему (год), тыс. руб.	Текущий период (год), ожид. исполн., тыс. руб.	Период регулирования (год), тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
...				
	Итого			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

РАСЧЕТ ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАСХОДОВ

№ п/п	Статьи затрат	Период, предшест. текущему (год), тыс. руб.	Текущий период (год), ожид. исполн., тыс. руб.	Период регулирования (год), тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
...				
	Итого			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
ОБЩЕПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАСХОДОВ ПО ВИДАМ УСЛУГ

№ п/п	Статьи затрат	Период, предшест. текущему (год), тыс. руб.	Текущий период (год), ожид. исполн., тыс. руб.	Период регулирования (год), тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.	Общепроизводственные расходы (приложение 17 к Методическим рекомендациям), руб.			
2.	Фонд оплаты труда <*> по цеху, руб.			
3.	Отношение общепроизводственных расходов к фонду оплаты труда <*>, %			
4.	Фонд оплаты труда по услуге промышленного железнодорожного транспорта (приложение 11 к Методическим рекомендациям) <*>, руб.			
5.	Общепроизводственные расходы, относимые на услугу промышленного железнодорожного транспорта на подъездных путях (п. 3 х п. 4), руб.			

-----  
<\*> Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг промышленного железнодорожного транспорта производится способом, утвержденным учетной политикой предприятия.

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ  
ОБЩЕХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАСХОДОВ ПО ВИДАМ УСЛУГ

№ п/п	Статьи затрат	Период, предшест. текущему (год), тыс. руб.	Текущий период (год), ожид. исполн., тыс. руб.	Период регулирования (год), тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.	Общехозяйственные расходы (приложение 18 к Методическим рекомендациям), руб.			
2.	Фонд оплаты труда <*> по цеху, руб.			
3.	Отношение общехозяйственных расходов к фонду оплаты труда <*>, %			
4.	Фонд оплаты труда по услуге промышленного железнодорожного транспорта (приложение 12 к Методическим рекомендациям) <*>, руб.			
5.	Общехозяйственные расходы, относимые на услугу промышленного железнодорожного транспорта на подъездных путях (п. 3 х п. 4), руб.			

<\*> Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг промышленного железнодорожного транспорта производится способом, утвержденным учетной политикой предприятия.

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

РАСЧЕТ ПРИБЫЛИ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ ТАРИФОВ

№ п/п	Статьи затрат	Единица измерения	Период, предшест. текущему (год)	Текущий период (год), ожид. исполн.	Период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Налоги и платежи за счет прибыли, из них:	тыс. руб.			
1.1.	налог на прибыль	тыс. руб.			
1.2.	дивиденды по акциям	тыс. руб.			
1.3.	прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы	тыс. руб.			
2.	Прибыль на нужды организации	тыс. руб.			
2.1.	Расходы на развитие производства	тыс. руб.			
2.1.2.	в т.ч. капитальные вложения	тыс. руб.			
2.2.	Расходы на социальные нужды (расшифровать)	тыс. руб.			
2.2.1.		тыс. руб.			
2.2.2.		тыс. руб.			
2.2.3.		тыс. руб.			
2.3.	Прибыль на прочие цели (расшифровать)	тыс. руб.			
2.3.1.		тыс. руб.			
2.3.2.		тыс. руб.			
2.3.3.		тыс. руб.			
3.	Балансовая прибыль (всего), в т.ч.	тыс. руб.			
3.1.	от реализации услуг по подаче и уборке вагонов	тыс. руб.			
3.2.	от реализации услуг за пропуск вагонов	тыс. руб.			
3.3.	от реализации услуг за маневровую работу	тыс. руб.			
3.4.	от прочих видов деятельности	тыс. руб.			

Руководитель регулируемой организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)