



№ 206004-2021-4136
от 28.05.21

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 мая 2021 года № 305

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 28 мая 2021 года № 305

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области":

1) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 100343182,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год – 16061114,0 тыс. рублей; 2021 год – 17920042,1 тыс. рублей; 2022 год – 17701154,1 тыс. рублей; 2023 год – 14534415,1 тыс. рублей; 2024 год – 11326747,9 тыс. рублей
---	---

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 15564210,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 2171973,6 тыс. рублей; 2020 год – 2474624,5 тыс. рублей; 2021 год – 2734968,3 тыс. рублей; 2022 год – 2343184,2 тыс. рублей; 2023 год – 2232618,7 тыс. рублей; 2024 год – 3606841,0 тыс. рублей	”;
--	---	----

2) абзац второй позиции "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, – 27,247 км;"

2. В разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы) таблицу "Основные показатели федерального проекта "Безопасность дорожного движения" (регионального проекта "Безопасность дорожного движения") изложить в следующей редакции:

Основные показатели федерального проекта
"Безопасность дорожного движения" (регионального проекта
"Безопасность дорожного движения")

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение	Значение показателя						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств		4,92 (31 декабря 2019 года)		4,92	4,75	4,45	4,18	3,87	3,66

2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	Основной	24,0 (31 декабря 2017 года)	24,1	21,8	19,88	18,6	17,49	16,21	15,3	"
---	---	----------	--------------------------------	------	------	-------	------	-------	-------	------	---

3. В паспорте подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования":

1) позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 23367295,0 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 4301010,6 тыс. рублей; 2021 год – 4647941,7 тыс. рублей; 2022 год – 4564050,5 тыс. рублей; 2023 год – 4684326,6 тыс. рублей; 2024 год – 2147127,3 тыс. рублей	"
--	---	---

2) позицию "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 16,222 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 3 ед./440, 75 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 11,025 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 3 ед./170,81 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции	"
--	---	---

4. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 56470563,2 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8999867,8 тыс. рублей; 2020 год – 8994848,2 тыс. рублей; 2021 год – 8938142,2 тыс. рублей; 2022 год – 8883565,4 тыс. рублей; 2023 год – 6927177,7 тыс. рублей; 2024 год – 6741434,6 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 11280180,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1305319,9 тыс. рублей; 2020 год – 2040464,5 тыс. рублей; 2021 год – 2185845,0 тыс. рублей; 2022 год – 2043177,2 тыс. рублей; 2023 год – 1854153,8 тыс. рублей; 2024 год – 1851220,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 65,295 км, по ремонту – 1121,466 км и 1120,120 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,

	введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, – 790,8 км	”;
--	--	----

2) пункт 4 подраздела 5.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) изложить в следующей редакции:

"4. Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)).

В рамках основного мероприятия будет осуществляться ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)".

Распределение средств на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также региональным проектом "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)".

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской

области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Правила предоставления и методика распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" устанавливаются постановлением Правительства Ленинградской области."

5. В паспорте подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13995298,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1635004,2 тыс. рублей; 2020 год – 2085362,0 тыс. рублей; 2021 год – 2375853,4 тыс. рублей; 2022 год – 2598291,7 тыс. рублей; 2023 год – 1611854,5 тыс. рублей; 2024 год – 2322668,0 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2931432,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 75311,4 тыс. рублей; 2020 год – 250021,7 тыс. рублей;

	2021 год – 258581,6 тыс. рублей; 2022 год – 213432,1 тыс. рублей; 2023 год – 378464,9 тыс. рублей; 2024 год – 1755621,1 тыс. рублей	"
--	--	---

6. В паспорте подпрограммы "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2332572,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 370823,5 тыс. рублей; 2020 год – 312864,6 тыс. рублей; 2021 год – 857558,0 тыс. рублей; 2022 год – 173408,6 тыс. рублей; 2023 год – 176615,8 тыс. рублей; 2024 год – 21918,0 тыс. рублей	"
--	--	---

7. В разделе 9 (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения):

1) абзац восьмой пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

"Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2 Правил.";

2) пункт 3.3 изложить в следующей редакции:

"3.3. Соглашения заключаются в информационной системе "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области, в соответствии с требованиями пункта 4.2 Правил в сроки, установленные пунктом 4.3 Правил.";

3) пункт 3.5 изложить в следующей редакции:

"3.5. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом в порядке, установленном пунктом 4.6 Правил, на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.";

4) абзац третий пункта 3.6 признать утратившим силу.

8. В разделе 11 (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер):

1) пункт 3.6 дополнить абзацем следующего содержания:

"С 1 января 2023 года ведомость дефектов и объемов работ формируется по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, произведенной в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 288, на основании отчета по их диагностике, проведенной в соответствии с межгосударственным стандартом ГОСТ 33388-2015.";

2) абзац первый пункта 3.16 изложить в следующей редакции:

"3.16. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2 Правил.";

3) абзац второй пункта 4.1 изложить в следующей редакции:

"Заключение соглашений о предоставлении субсидий осуществляется в срок до 15 мая года предоставления субсидий.";

4) пункт 4.3 изложить в следующей редакции:

"4.3. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом в порядке, установленном пунктом 4.6 Правил, на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.";

5) абзац третий пункта 4.4 признать утратившим силу.

9. В разделе 12 (Порядок предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование):

1) пункт 4.2 изложить в следующей редакции:

"4.2. Распределение субсидии между муниципальными образованиями утверждается принятым в соответствии с областным законом об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области в срок до 1 февраля года предоставления субсидии.";

2) пункт 5.1 изложить в следующей редакции:

"5.1. Перечисление субсидии осуществляется комитетом по строительству в установленном порядке на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области.";

3) пункт 5.3 изложить в следующей редакции:

"5.3. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

При перечислении субсидии муниципальное образование посредством использования информационной системы "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" представляет комитету по строительству платежный документ с одновременным представлением документов, подтверждающих потребность в осуществлении расходов.".

10. В разделе 13 (Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения):

1) пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

"3.2. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований по указанному мероприятию осуществляется на трехлетний период в расчетных размерах, определенных в соответствии с методикой распределения субсидий между муниципальными образованиями Ленинградской области, изложенной в пункте 4 настоящего Порядка.

Предложения по распределению субсидий на трехлетний период в разрезе муниципальных образований направляются Комитетом в Комитет финансов Ленинградской области в сроки, установленные Планом-графиком подготовки и рассмотрения проектов решений, документов и материалов, необходимых для составления проекта областного закона об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период.";

2) абзац второй пункта 5.1 изложить в следующей редакции:

"Заклучение соглашений о предоставлении субсидий осуществляется в срок до 15 мая года предоставления субсидий.";

3) в абзаце первом пункта 5.5 слова "15 марта" заменить словами "15 мая";

4) пункт 5.7 изложить в следующей редакции:

"5.7. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом в порядке, установленном пунктом 4.6 Правил, на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.";

5) абзац третий пункта 5.8 признать утратившим силу.

11. Пункты 8 и 9 части 1 (Перечень основных мероприятий государственной программы) таблицы 1 к государственной программе (Структура государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

"	8	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств; доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива
	9	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств. Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения	Повышение уровня оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами

	Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	движения	
--	---	----------	--

12. Таблицу 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2
к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)							Удельный вес подпрограммы (показателя)	
				2017 год (базовый период)	2018 год	2019 ¹ год	2020 ² год	2021 год	2022 год	2023 год		2024 год
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.	х	47,1	47,3	47,85					0,2
		фактическое значение		47,0	47,1	47,3	47,97					
	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение		х	х	х	х	54,0	54,4	54,7	55,1	
		фактическое значение		х	х	53,5	53,9 (оценочное значение)					

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	Км	х	8,472	7,415	3,000	4,135	5,139	2,746	5,248	0,17
		фактическое значение		5,954	1,129	5,468	3,382					
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети	плановое значение	Проц. к 2017 году	х	95	90	85	80	70	60	50	0,23
		фактическое значение		100	95	80	85					
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс.	х	81	83	71,7	85	87	88	100	0,20
		фактическое значение		86,2	84,4	97,1	85,4					
5	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.	х	х	х	77	78	78,5	79	80	0,1
		фактическое значение		х	х	х	77					
6	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	Млн куб. м в год	х	4,59	5,5	9,46	21,21	32,52	45,84	60,39	0,10
		фактическое значение		х	4,59		9,23					
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
7	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	8,027/361,75 (3)	6,898/257,25 (2)	2,338	0,243	1,266/79,2 (1)		5,248	0,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	фактическое значение		3,504/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	5,468/ 154,95 (1)	2,868/ 102,3				
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,25 (2)	2,338		1,266/79,2 (1)		2,260
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	2,147/ 154,95 (1)	2,868/ 102,3				
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	3,321	3,321		0,243			2,988
		фактическое значение		0,7		3,321					
	из них с использованием средств федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		8,027/ 361,75 (3)	6,898/ 257,25 (2)			1,26628/ 79,2 (1)		
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3	5,468/ 154,95 (1)					
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м	х	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,25 (2)			1,26628/ 79,2 (1)		
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	2,147/ 154,95 (1)					
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м	х	3,321	3,321					
		фактическое значение				3,321					
8	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконст- рукции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		0,445/ 37,04 (1)	0,571/ 36,75 (1)	0,662	3,892/ 36,75 (1)	3,873/ 97,02 (1)	2,746	
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)		0,514				0,2

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	0,297	0,297	0,514	2,260	0,665/ 97,02	0, 783		
		фактическое значение					0,514					
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	0,148/ 37,04	0,274/ 36,75 (1)	0,148	1,632/ 36,75	3,208	1,963		
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
9	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации – всего, в том числе:	плановое значение	Шт.	х	2	6	9	10	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1	1	6	5					
	на объекты регионального значения	плановое значение	Шт.	х		5	8	6	1	1	1	
		фактическое значение		1		5	4					
	на объекты местного значения	плановое значение	Шт.	х	2	1	1	4	1			
		фактическое значение			1		1					
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
10	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.	х	х	х	47,85	48,00	48,60	49,20	50,0	0,25
		фактическое значение		х	х	47,3	47,97					
11	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	плановое значение	Км/пог. м	х	144,584/ 292,0	200,505/ 59,7	153,469/ 547,64	121,54/ 372,77	173,532	169,98	182,26	0,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/ 148,34	200,304/ 115,84	170,1136/ 483,170				
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м	х	14,214	18,039	5,104	5,115	2,532	20,63	0
		фактическое значение		35,758	14,213	18,039	4,766				
	после ремонта	плановое значение	Км/пог. м	х	130,37/ 292,0	182,466/ 59,73	148,365/ 547,64	116,426/ 372,77	171,0	149,35	182,26
		фактическое значение		121,689/ 141,01	154,817/ 148,34	182,265/ 115,84	165,3476/ 483,170				
12	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км	х	144,6	180,7	314,4	50,2	55,2	44,8	0,2
		фактическое значение		180,718	140,9	179,7	320,0				
	после ремонта	плановое значение	Км	х	103,2	93,9	229,6	23,5			
		фактическое значение		130,735	101,042	92,82	234,8				
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км	х	41,4	86,8	84,8	26,7	55,2	44,8	
		фактическое значение		49,983	39,8601	86,906	85,2				

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	Ед.	х	12	124	1	1	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12	124	1 ед./факт 7 компл., 6 шт.					
14	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	Проц.	х	66,8	71,8	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9	71,7	91,5					
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,2
15	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тысяч населения)	плановое значение	Проц. от уровня 2017 года	х	82,0	85,5						0,3 (с 2020 года 0,2)
		фактическое значение		85,97	86,74	86,09						
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	плановое значение	Чел.	х	х	х	19,88	18,60	17,49	16,21	15,30	
		фактическое значение		24,00	24,10	21,80	21,11					
16	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	плановое значение	Проц.	х	х	х	х	4,45	4,18	3,87	3,66	0,2
		фактическое значение		х	х	4,92	х					
17	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	Проц.	х	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1 (с 2020 года 0,2)
		фактическое значение		66,3	92,3	91,4	72,1					

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.	х	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08	2,08	2,9					
19	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	Проц.	х	2	3	х	х	х	х	х	0,1
		фактическое значение				0						
	Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин	плановое значение		х	х	х	47,5	49	50	51	52	
		фактическое значение		44,2	45,2	46,7	47,6					
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,2
20	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	Млн пасс.	х	х	х	43,4	68,9	69,0	69,5	70,0	0,2
		фактическое значение					49,2					
21	Пассажирооборот	плановое значение	Млн пасс./км	х	х	х	2613	4490	4495	4497	4500	0,3
		фактическое значение					3235,4					
22	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	Проц.	х	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,3
		фактическое значение		97	99,5	99,5	99,5					
23	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	Ед.	х	1	1	1	2	2	2	2	0,2
		фактическое значение		0	1	1	1					
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"												0,2
24	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	Ед.	х	х	х	1	3	8	3	х	0,5
		фактическое значение		х	4	1	1					

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
25	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	Ед.	х	х	х	345	656	2186	1349	х	0,3
		фактическое значение		х	х	550	345					
26	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.	х	х	х	7,3	7,7	8,3	9	9,7	0,2
		фактическое значение		х			11					

¹ В том числе ввод в эксплуатацию: двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года.

² В том числе ввод в эксплуатацию одного объекта регионального значения после строительства (1,43/102,3 км/пог. м), переходящего с 2019 года."

13. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

1) дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
" 2.1	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	Показывает долю протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующую норматив-	Ежегодно	$K_{\text{соотТЭСгодN}} = \frac{(LP_{\text{соотТЭСгодN}} + LM_{\text{соотТЭСгодN}})}{(LP_{\text{общгодN}} + LM_{\text{общгодN}})} \times 100\%$ где: $LP_{\text{соотТЭСгодN}}$ – общая протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года; $LM_{\text{соотТЭСгодN}}$ – общая протяженность участков автомобильных дорог местного значения, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года;	Периодическая отчетность	Сеть дорог регионального и местного значения	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, администрации муниципальных образований	

			ным требова- ниям		$LP_{общгодN}$ – общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения на конец рассматриваемого года; $LM_{общгодN}$ – общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения на конец рассматриваемого года						
--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

2) пункт 8 изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам	Км/пог. м	Показывает ежегодный объем ввода автомобильных дорог общего пользования местного значения, восстановленных до состояния, требуемого по нормативам, после реализации мероприятий по капитальному ремонту и ремонту с выделением каждого из видов мероприятий	Ежегодно	$L_{кр/р_{годn}} = \sum_{i=1}^m L_{i\ кр} + \sum_{i=1}^l L_{i\ р},$ где: $\sum_{i=1}^m L_{i\ кр}$ – суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение рассматриваемого года; $\sum_{i=1}^l L_{i\ р}$ – суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение рассматриваемого года	Периодическая отчетность	Сеть дорог местного значения	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	

3) в пункте 25 в графе 6 (Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю) слова ", указанного в приложении 2 к Правилам предоставления субсидии" исключить.

14. Таблицы 5 и 6 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и Сведения о фактических расходах на реализацию государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Таблица 5
к государственной программе...

ПЛАН
реализации государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области"

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 869 133,0	1 243 003,0	10 825 971,8	182 020,4	618 137,8
		2020	16 061 114,0	1 829 300,0	13 631 652,6	271 807,1	328 354,3
		2021	17 920 042,1	2 940 734,0	13 335 888,1	122 148,9	1 521 271,1
		2022	17 701 154,1	2 714 466,0	13 675 639,0	130 321,1	1 180 728,0
		2023	14 534 415,1	2 254 266,0	11 141 305,3	105 179,9	1 033 664,0
		2024	11 326 747,9		11 199 264,8	44 883,1	82 600,0
Итого		2018 – 2024	100 343 182,9	11 675 509,6	82 015 174,6	1 042 092,4	5 610 406,2
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 863 437,6	566 685,6	1 290 778,6	5 973,3	
		2020	4 301 010,6	1 730 000,0	2 558 107,2	12 903,4	
		2021	4 647 941,7	2 350 000,0	2 277 049,1	20 892,5	
		2022	4 564 050,5	2 510 500,0	2 027 448,6	26 101,9	

1	2	3	4	5	6	7	8
		2023	4 684 326,6	2 152 470,0	2 511 319,7	20 536,9	
		2024	2 147 127,3		2 137 520,9	9 606,4	
Итого		2018 – 2024	23 367 295,0	9 309 655,6	13 955 577,5	102 061,9	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	902 904,8	566 685,6	336 219,2		
		2020	3 875 604,7	1 730 000,0	2 145 604,7		
		2021	4 011 110,0	2 350 000,0	1 661 110,0		
		2022	4 041 179,8	2 510 500,0	1 530 679,8		
		2023	4 512 124,3	2 152 470,0	2 359 654,3		
		2024	2 009 892,7		2 009 892,7		
		2021	3 129 071,1	1 923 500,0	1 205 571,1		
		2022	3 064 426,8	2 010 500,0	1 053 926,8		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2021	882 038,9	426 500,0	455 538,9		
		2022	976 753,0	500 000,0	476 753,0		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения							
Итого		2018 – 2024	20 365 319,3	9 309 655,6	11 055 663,7		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	149 190,5		143 217,2	5 973,3	
		2020	198 247,7		185 344,3	12 903,4	
		2021	346290,0		325397,4	20892,5	
		2022	436295,8		410193,9	26101,9	
		2023	172202,3		151665,4	20536,9	
		2024	137234,6		127628,2	9606,4	
Итого		2018 – 2024	1 586 358,6		1 484 296,6	102 061,9	

1	2	3	4	5	6	7	8
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
		2020	43 020,0		43 020,0		
Итого		2019 – 2024	63 020,0		63 020,0		
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	791 342,3		791 342,3		
		2020	184 138,2		184 138,2		
		2021	290 541,7		290 541,7		
		2022	86 574,9		86 574,9		
Итого		2019 – 2024	1 352 597,1		1 352 597,1		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 999 867,8	566 317,4	8 257 503,3	176 047,1	
		2020	8 994 848,2		8 735 971,0	258 877,2	
		2021	8 938 142,2	500 000,0	8 343 393,8	94 748,4	
		2022	8 883 565,4		8 779 346,2	104 219,2	
		2023	6 927 177,7		6 842 534,7	84 643,0	
		2024	6 741 434,6		6 706 157,9	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	56 470 563,2	1 722 817,4	53 814 249,8	933 496,0	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 661 918,4	270 000,0	5 391 918,4		
		2020	4 540 713,1		4 540 713,1		
		2021	4 430 002,0		4 430 002,0		
		2022	4 276 354,6		4 276 354,6		
		2023	3 546 655,3		3 546 655,3		
		2024	4 386 975,4		4 386 975,4		

1	2	3	4	5	6	7	8
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 372 092,3		4 372 092,3		
		2020	3 470 486,6		3 470 486,6		
		2021	3 342 451,7		3 342 451,7		
		2022	3 412 444,4		3 412 444,4		
		2023	2 907 295,0		2 907 295,0		
		2024	3 252 422,0		3 252 422,0		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	472 055,0		472 055,0		
		2020	451 035,2		451 035,2		
		2021	701 176,5		701 176,5		
		2022	546 487,0		546 487,0		
		2023	398 572,2		398 572,2		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	817 771,1	270 000,0	547 771,1		
		2020	619 191,3		619 191,3		
		2021	386 373,8		386 373,8		
		2022	317 423,2		317 423,2		
		2023	240 788,0		240 788,0		
		2024	556 492,9		556 492,9		
Приведение в норма- тивное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018 – 2024	32 811 765,0	926 500,0	31 885 265,0		
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
		2020	2 040 464,5		2 040 464,5		
		2021	2 185 845,0	500 000,0	1 685 845,0		
		2022	2 043 177,2		2 043 177,2		
		2023	1 854 153,8		1 854 153,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)")		2024	1 851 220,0		1 851 220,0		
Итого		2018 – 2024	11 276 561,4	796 317,4	10 480 244,0		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 111 736,5		935 689,4	176 047,1	
		2020	1 530 886,2		1 272 009,0	258 877,2	
		2021	1 240 355,7		1 145 607,3	94 748,4	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	
		2023	786 758,6		702 115,6	84 643,0	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2018	341 298,7		230 000,0	111 298,7	
		2019	310 563,7		230 000,0	80 563,7	
		2020	907 288,4		720 855,7	186 432,7	
		2021	444 444,5		400 000,0	44 444,5	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер		2018	369 430,1		301 044,4	68 385,7	
		2019	801 172,8		705 689,4	95 483,4	
		2020	623 597,8		551 153,3	72 444,5	
		2021	795 911,2		745 607,3	50 303,9	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	
Итого		2023	846 430,2		702 115,6	84 643,0	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
		2018 – 2024	6 775 423,7		5 841 927,7	933 496,0	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	920 892,9		920 892,9		
		2020	879 303,6		879 303,6		
		2021	999 466,2		999 466,2		
		2022	820 032,5		820 032,5		
		2023	739 610,0		739 610,0		
		2024	150 473,0		150 473,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе:							
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "Центр безопасности дорожного движения"		2021	660 483,6		660 483,6		
		2022	654 032,5		654 032,5		
Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ		2021	9 000,0		9 000,0		
		2022	10 000,0		10 000,0		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функциони-		2021	270 607,5		270 607,5		
		2022	126 000,0		126 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
рования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)							
Кадастровые работы		2021	59 375,1		59 375,1		
		2022	30 000,0		30 000,0		
Итого		2018 – 2024	4 815 430,6		4 815 430,6		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область)"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	3 618,9		3 618,9		
Итого		2018 – 2024	3 618,9		3 618,9		
Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	3 480,7		3 480,7		
		2021	82 473,2		82 473,2		
		2022	701 809,7		701 809,7		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2021	7 000,0		7 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2021	75 473,2		75 473,2		
Итого		2018 – 2024	787 763,6		787 763,6		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 635 004,2	80 000,0	1 167 235,4		387 768,8
		2020	2 085 362,0		2 085 362,0		
		2021	2 375 853,4		2 375 853,4		
		2022	2 598 291,7		2 598 291,7		
		2023	1 611 854,5		1 611 854,5		
		2024	2 322 668,0		2 322 668,0		
Итого		2018 – 2024	13 995 298,4	80 000,0	12 946 797,3		968 501,1
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 838,8		5 838,8		
		2020	2 403,9		2 403,9		
		2021	6 299,0		6 299,0		
		2022	6 551,2		6 551,2		
		2023	7 044,0		7 044,0		
		2024	7 387,3		7 387,3		
Итого		2018 – 2024	41 035,1		41 035,1		

1	2	3	4	5	6	7	8
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 061 608,0		1 061 608,0		
		2020	1 823 052,4		1 823 052,4		
		2021	2 098 176,8		2 098 176,8		
		2022	2 367 623,7		2 367 623,7		
		2023	1 215 235,7		1 215 235,7		
		2024	549 259,7		549 259,7		
Итого		2018 – 2024	9 886 856,5		9 886 856,5		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	9 884,0		9 884,0		
		2021	12 796,0		12 796,0		
		2022	10 684,7		10 684,7		
		2023	11 109,9		11 109,9		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	71 441,6		71 441,6		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	483 800,1	80 000,0	16 031,3		387 768,8
Итого		2018 – 2024	1 064 532,4	80 000,0	16 031,3		968 501,1
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область))	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	61 785,0		61 785,0		
		2021	63 432,1		63 432,1		
		2022	63 432,1		63 432,1		
		2023	63 432,1		63 432,1		
		2024	1 438 299,2		1 438 299,2		
Итого		2018 – 2024	1 738 679,8		1 738 679,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 012,2		27 012,2		
		2020	54 478,3		54 478,3		
		2021	46 836,1		46 836,1		
		2022	20 000,0		20 000,0		
		2023	20 000,0		20 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2018 – 2024	188 326,6		188 326,6		
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	133 758,4		133 758,4		
		2021	148 313,4		148 313,4		
		2022	130 000,0		130 000,0		
		2023	295 032,8		295 032,8		
		2024	297 321,8		297 321,8		
Итого		2018 – 2024	1 004 426,5		1 004 426,5		
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5		230 369,0
		2020	312 864,6	30 000,0	162 083,8	26,5	120 754,3
		2021	857 558,0	30 000,0	258 378,9	6 508,0	562 671,1
		2022	173 408,6	30 000,0	83 408,6		60 000,0
		2023	176 615,8	30 000,0	86 615,8		60 000,0
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого		2018 – 2024	2 332 572,5	187 240,6	840 084,3	6 534,5	1 298 713,1
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	41 887,8		41 887,8		
		2020	44 600,4		44 600,4		
		2021	37 165,9		37 165,9		
		2022	31 537,1		31 537,1		
		2023	32 150,7		32 150,7		
		2024	21 918,0		21 918,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
в Ленинградской области							
Итого		2018 – 2024	242 896,8		242 896,8		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по строительству Ленинградской области	2018*	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019*	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020*	268 264,2	30 000,0	117 483,4	26,5	120 754,3
		2021*	820 392,1	30 000,0	221 213,0	6 508,0	562 671,1
		2022*	141 871,5	30 000,0	51 871,5		60 000,0
		2023*	144 465,1	30 000,0	54 465,1		60 000,0
	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020	267 885,7	30 000,0	117 131,4		120 754,3
		2021	727 431,1	30 000,0	134 760,0		562 671,1
		2022	141 871,5	30 000,0	51 871,5		60 000,0
		2023	144 465,1	30 000,0	54 465,1		60 000,0
	Комитет по строительству Ленинградской области	2020	378,5		352,0	26,5	
		2021	92 961,0		86 453,0	6 508,0	
Итого	Комитет Ленинградской области по транспорту, комитет по строительству Ленинградской области	2018 – 2024	2 089 675,7	187 240,6	597 187,4	6 534,5	1 298 713,1
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"		2020	367 028,6	69 300,0	90 128,6		207 600,0
		2021	1 100 546,9	60 734,0	81 212,9		958 600,0
		2022	1 481 837,8	173 966,0	187 143,8		1 120 728,0
		2023	1 134 440,5	71 796,0	88 980,5		973 664,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	4 177 453,8	375 796,0	458 465,8		3 343 192,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2020	190 600,0	19 600,0	20 400,0		150 600,0
		2021	1 011 600,0	52 920,0	55 080,0		903 600,0
		2022	1 342 200,0	146 880,0	141 120,0		1 054 200,0
		2023	1 011 600,0	55 080,0	52 920,0		903 600,0
Итого		2020 – 2024	3 556 000,0	274 480,0	269 520,0		3 012 000,0
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Комитет Ленинградской области по транспорту	2020	176 428,6	49 700,0	69 728,6		57 000,0
		2021	88 946,9	7 814,0	26 132,9		55 000,0
		2022	139 637,8	27 086,0	46 023,8		66 528,0
		2023	122 840,5	16 716,0	36 060,5		70 064,0
		2024	93 600,0	0,0	11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	621 453,8	101 316,0	188 945,8		331 192,0

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках реализации основного мероприятия (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области).

Таблица 6
к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ
о фактических расходах на реализацию государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Фактическое финансирование (тыс. руб.)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 410 528,1	693 740,6	7 826 069,5	171 619,5	719 098,5
		2019	11 123 477,7	636 317,4	9 872 309,8	173 604,9	441 245,6
		2020	15 040 905,8	1 829 300,0	12 643 506,3	238 935,2	329 164,3

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 054 567,9		1 050 910,8	3 657,1	
		2019	638 182,1		634 378,1	3 804,0	
		2020	3 950 712,8	1 730 000,0	2 208 876,3	11 836,5	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	910 060,6		910 060,6		
		2019					
		2020	3 547 600,7	1 730 000,0	1 817 600,7		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	144 507,3		140 850,2	3 657,1	
		2019	147 021,2		143 217,2	3 804,0	
		2020	178 679,5		166 843,0	11 836,5	
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	17 000,0		17 000,0		
		2020	43 020,0		43 020,0		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	474 161,0		474 161,0		
		2020	181 412,7		181 412,7		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 743 199,1	656 500,0	5 918 736,7	167 962,4	
		2019	8 785 687,8	566 317,4	8 049 569,6	169 800,8	
		2020	8 545 043,4		8 317 971,1	227 072,3	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 772 726,5	656 500,0	5 116 226,5		
		2019	5 498 155,8	270 000,0	5 228 155,8		
		2020	4 296 046,8		4 296 046,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	676 512,9		508 550,5	167 962,4	
		2019	1 080 780,4		910 979,6	169 800,8	
		2020	1 402 240,6		1 175 168,4	227 072,3	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	293 959,8		293 959,8		
		2019	901 431,8		901 431,8		
		2020	802 823,8		802 823,8		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
		2020	2 040 464,5		2 040 464,5		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	3 618,9		3 618,9		
Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	3 467,7		3 467,7		

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 196 943,0		742 763,2		454 179,8
		2019	1 332 975,2	40 000,0	1 082 044,6		210 930,6
		2020	1 900 907,9		1 900 907,9		
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	5 508,7		5 508,7		
		2019	5 803,7		5 803,7		
		2020	2 403,9		2 403,9		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	729 452,4		729 452,4		
		2019	976 571,3		976 571,3		
		2020	1 666 955,6		1 666 955,6		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	7 802,1		7 802,1		
		2019	8 389,9		8 389,9		
		2020	9 881,6		9 881,6		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	454 179,8				454 179,8
		2019	266 961,9	40 000,0	16 031,3		210 930,6
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 236,2		48 236,2		
		2020	61 785,0		61 785,0		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 012,2		27 012,2		
		2020	45 411,0		45 411,0		
"Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		114 470,9		114 470,9		

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	415 818,1	37 240,6	113 658,8		264 918,7
		2019	366 632,5	30 000,0	106 317,5		230 315,0
		2020	293 254,7	30 000,0	131 954,3	26,5	131 273,9
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	30 071,0		30 071,0		
		2019	37 750,9		37 750,9		
		2020	44 470,9		44 470,9		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту, комитет по строительству Ленинградской области	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	328 881,7	30 000,0	68 566,7		230 315,0
		2020	248 783,8	30 000,0	87 483,4	26,5	131 273,9
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"		2020	350 986,9	69 300,0	83 796,5		197 890,4
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2020	196 950,4	19 600,0	20 400,0		156 950,4
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Комитет Ленинградской области по транспорту	2020	154 036,5	49 700,0	63 396,5		40 940,0