№ 206002-2020-9656
от 01.12.20

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 декабря 2020 года № 792

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области А.Дрозденко

АДМИНИСТРАЦИЯ ГУБЕРНАТОРА И ПРАВИТЕЛЬСТВА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВА
№ 1

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 1 декабря 2020 года № 792

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы :

в позиции "Задачи государственной программы" абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"развитие пассажирского транспорта;";

позицию "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 96252837,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год – 15981465,4 тыс. рублей; 2021 год – 16975470,3 тыс. рублей; 2022 год – 17841901,5 тыс. рублей; 2023 год – 11327542,3 тыс. рублей; 2024 год – 11326747,9 тыс. рублей

";

позиции "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14565926,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 2171973,6 тыс. рублей; 2020 год – 2631316,4 тыс. рублей; 2021 год – 1853981,8 тыс. рублей; 2022 год – 2201487,0 тыс. рублей; 2023 год – 2100326,9 тыс. рублей; 2024 год – 3606841,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям,– 55,1 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, – 25,588 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году – 50 проц. к уровню 2017 года; увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году – не менее 16 проц. к уровню 2017 года; увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн куб. м в 2024 году

".

2. Разделы 2 и 3 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы, Цели, задачи и ожидаемые результаты) изложить в следующей редакции:

"2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы

Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации" (далее – Транспортная стратегия).

В соответствии с Транспортной стратегией стратегическая цель развития транспортной системы – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Важнейшим стратегическим направлением развития транспортной системы является сбалансированное опережающее развитие инфраструктуры транспорта.

Одним из приоритетов государственной политики в области транспорта на период до 2030 года является обеспечение устойчивости и предсказуемости транспортной системы.

К целям развития транспортной системы России относятся:

1) формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры;

2) обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

3) повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Стратегические цели развития транспортной системы России согласуются с целями государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации 20 декабря 2017 года № 1596 (далее – государственная программа Российской Федерации)":

повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте;

снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час-пик.

Реализация государственной программы направлена на достижение целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз "О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года и признании утратившим силу областного закона "О Концепции социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года" обозначен ключевой приоритет Ленинградской области в сфере транспорта и организации транспортного обслуживания – комплексное развитие инфраструктуры пассажирского транспорта и повышение качества оказания транспортных услуг населению.

В соответствии с Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 27 сентября 2017 года № 388, стратегической целью по проектной инициативе "Современный транспортный комплекс" является повышение качества транспортного обслуживания населения, которое будет осуществляться путем достижения трех основных стратегических целей:

развитие пассажирского транспорта;

развитие инфраструктуры общественного транспорта;

повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива.

В соответствии с приоритетами и целями документов стратегического планирования Российской Федерации и Ленинградской области государственная программа Ленинградской области будет решать задачи, направленные на совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития, сохранения существующей дорожной сети Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

В рамках подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" государственной программы Ленинградской области будут достигаться соответствующие цели Транспортной стратегии и государственной программы Российской Федерации.

Реализация государственной программы также направлена на исполнение поручения Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 года № Пр-1298 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р о регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива.

В государственную программу включены федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"), федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") и федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения") национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Основные показатели федерального проекта "Дорожная сеть"
(регионального проекта "Дорожная сеть")

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение	Значение показателя						
			31 декабря 2017 года	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.	основной	47,1	47,1	47,3	41,76	43,30	45,46	47,63	50,0
2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, проц.	основной	100	95	90	85	80	70	60	50
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, проц.	основной	4,4	4,4	4,4	4,4	3,7	3,7	3,7	3,4

Основные показатели федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение	Значение показателя						
			31 декабря 2017 года	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, проц.	основной	0	0	10	20	40	53	66	80
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ	основной	0	0	10	20	35	50	60	70

	на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, проц.									

Основные показатели федерального проекта
"Безопасность дорожного движения" (регионального проекта
"Безопасность дорожного движения")

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение	Значение показателя						
			31 декабря 2017 года	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	основной	24,0	24,1	21,8	20,17	18,05	15,48	11,82	6,86

3. Цели, задачи и ожидаемые результаты

Результатом реализации стратегической проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" станет формирование сбалансированной и эффективной транспортной системы, повышение качества транспортных услуг для населения.

Целями государственной программы являются повышение качества транспортного обслуживания населения и качественное развитие транспортной системы Ленинградской области.

Задачи государственной программы предусматривают:

совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;

сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

развитие пассажирского транспорта;

повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;

развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

Срок реализации государственной программы: 2018 – 2024 годы.

Ожидаемые результаты реализации комплекса мероприятий, предусмотренных государственной программой, к концу 2024 года:

доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, – 55,1 проц.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, – 25,588 км;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году – 50 проц. к уровню 2017 года;

увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году – не менее 16 проц. к уровню 2017 года;

увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива – до 60,39 млн куб. м в 2024 году.

Перечень основных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях, Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" приведены в таблицах 1 – 3 к государственной программе.

План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" приведен в таблице 5 к государственной программе.".

3. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 21282854,8 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 4301010,6 тыс. рублей; 2021 год – 4697517,6 тыс. рублей; 2022 год – 4646667,3 тыс. рублей; 2023 год – 2467693,7 тыс. рублей; 2024 год – 2147127,3 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составляет 1509289,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 791342,3 тыс. рублей; 2020 год – 340830,1 тыс. рублей; 2021 год – 290541,7 тыс. рублей; 2022 год – 86574,9 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 15,6920 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 3 ед./338,450 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 9,896 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 2 ед./134,060 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции

";

2) подраздел 4.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы) изложить в следующей редакции:

"4.1. Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы

Ключевым приоритетом Ленинградской области в сфере транспорта и организации транспортного обслуживания является комплексное развитие инфраструктуры пассажирского транспорта и повышение качества оказания транспортных услуг населению.

Система организации транспортного обслуживания населения нуждается в оптимизации. До сих пор существуют населенные пункты, не обеспеченные регулярным пассажирским сообщением с административными центрами районов, что в первую очередь связано с отставанием развития дорожной сети.

В силу отсутствия, перегруженности или несоответствия требованиям транспортной инфраструктуры объемы пассажирских перевозок в сообщении с Санкт-Петербургом не являются достаточными для удовлетворения потребностей быстро развивающихся пригородных районов. Время следования на автомобильном транспорте из прилегающих к Санкт-Петербургу районов массовой жилой застройки вследствие перегруженности существующих автодорог и возникновения заторов составляет в среднем около одного часа.

Стратегической целью является рост качества транспортного обслуживания населения и, следовательно, развитие дорожной сети.

Перечисленные приоритеты, проблемы и цели социально-экономического развития Ленинградской области, установленные в Стратегии, нашли отражение в сфере реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития.

Достижение цели планируется путем решения следующих задач:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них.

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, после строительства и реконструкции, в том числе по видам работ;

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них, после строительства и реконструкции, в том числе по видам работ.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы связаны со строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений на них (мостовых переходов через реки Ленинградской области, путепроводов через железные дороги), автодорожных обходов населенных пунктов, а также формированием новых автомобильных маршрутов.

Реализация перечисленных мероприятий позволит обеспечить экономический рост, снижение транспортных издержек, социальное развитие и укрепление связей между районами Ленинградской области, вовлечение в хозяйственный оборот новых территорий за счет развития дорожной сети, рост предпринимательской активности и улучшение качества жизни населения.

Срок реализации подпрограммы: 2018 – 2024 годы.".

4. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 55463093,9 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8999867,8 тыс. рублей; 2020 год – 8994848,2 тыс. рублей;

	2021 год – 7897001,3 тыс. рублей; 2022 год – 8857565,4 тыс. рублей; 2023 год – 6986849,2 тыс. рублей; 2024 год – 6741434,6 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10153004,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1305319,9 тыс. рублей; 2020 год – 2040464,5 тыс. рублей; 2021 год – 1332657,7 тыс. рублей; 2022 год – 1901480,0 тыс. рублей; 2023 год – 1721862,0 тыс. рублей; 2024 год – 1851220,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту – 65,633 км, по ремонту, – 1170,1150 км и 1184,5900 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту – 785,2 км

".

5. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

1) в паспорте подпрограммы:

абзацы третий и четвертый позиции "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"сокращение выброса загрязняющих веществ в окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо (в рамках подпрограммы) – 2018 – 2019 годы;

совершенствование системы технического осмотра самоходных машин";

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13947752,9 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1635004,2 тыс. рублей; 2020 год – 2085362,0 тыс. рублей; 2021 год – 2279307,9 тыс. рублей; 2022 год – 2647291,7 тыс. рублей; 2023 год – 1611854,5 тыс. рублей; 2024 год – 2322668,0 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2903633,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 75311,4 тыс. рублей; 2020 год – 250021,7 тыс. рублей; 2021 год – 230782,5 тыс. рублей; 2022 год – 213432,1 тыс. рублей; 2023 год – 378464,9 тыс. рублей; 2024 год – 1755621,1 тыс. рублей

";

2) в подразделе 6.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы) абзацы восьмой и девятый изложить в следующей редакции:

"сокращение выброса загрязняющих веществ в окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо (в рамках подпрограммы) – 2018 – 2019 годы;

совершенствование системы технического осмотра самоходных машин.";

3) в подразделе 6.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) пункт 4 изложить в следующей редакции:

"4. Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов для жизни и здоровья людей

Реализацию мероприятия планируется осуществлять по следующим направлениям:

4.1. Обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий, в том числе:

обеспечение инженеров-инспекторов нефинансовыми активами, специальной продукцией;

расходы на оплату услуг связи, транспортных, коммунальных услуг, работ и услуг по содержанию имущества, прочих работ и услуг, арендная плата;

расходы на приобретение прочих материальных запасов однократного применения;

организация и проведение конкурсов, конференций, совещаний, семинаров и иных мероприятий по вопросам, отнесенным к компетенции управления.

4.2. Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность, в том числе:

проведение плановых профилактических операций и плановых проверок;

проведение государственного технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой, аттракционами;

прием экзаменов на право управления самоходными машинами, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста;

обеспечение предприятий – изготовителей самоходных машин бланками паспортов на самоходные машины и другие виды техники.".

6. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

1) в паспорте подпрограммы:

позиции "Цель подпрограммы", "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

Цель подпрограммы	Развитие пассажирского транспорта
Задачи подпрограммы	Развитие автомобильного пассажирского транспорта; развитие инфраструктуры общественного транспорта и координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга

";

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2346163,6 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 370823,5 тыс. рублей; 2020 год – 312864,6 тыс. рублей; 2021 год – 884812,5 тыс. рублей; 2022 год – 165280,1 тыс. рублей; 2023 год – 171080,9 тыс. рублей; 2024 год – 21918,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение количества пассажиров, перевезенных по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта, к 2024 году – до 70,0 млн. чел. ежегодно; увеличение пассажирооборота к 2024 году – до 4500 млн. пасс./км

";

2) в подразделе 7.1 (Обоснование целей, задач и ожидаемых результатов подпрограммы):

абзац шестой изложить следующей редакции:

"Целью подпрограммы является развитие пассажирского транспорта. ";

абзац десятый изложить в следующей редакции:

"1. Развитие автомобильного пассажирского транспорта";

абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

"Ожидаемыми результатом выполнения задачи является увеличение количества пассажиров, перевезенных по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта, к 2024 году до 70,0 млн. чел. ежегодно.";

абзац двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

"2. Развитие инфраструктуры общественного транспорта и координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга";

абзац двадцать шестой изложить в следующей редакции:

"Ожидаемым результатом выполнения задачи является увеличение пассажирооборота к 2024 году до 4500 млн. пасс./км.";

3) в подразделе 7.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) абзац третий изложить в следующей редакции:

"Маршрутная сеть в Ленинградской области формируется маршрутами пригородного железнодорожного сообщения, смежными межрегиональными автобусными маршрутами регулярных перевозок между Ленинградской областью и городом федерального значения Санкт-Петербургом, межмуниципальными автобусными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области и муниципальными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области. ".

7. В разделе 8 (Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"):

1) позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2020 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 3212972,0 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 287380,0 тыс. рублей; 2021 год – 1216831,0 тыс. рублей; 2022 год – 1525097,0 тыс. рублей; 2023 год – 90064,0 тыс. рублей; 2024 год – 93600,0 тыс. рублей

";

2) раздел 8.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) дополнить абзацем шестым следующего содержания:

"Локации размещения объектов заправочной инфраструктуры компримированным природным газом внесены в схему территориального планирования Ленинградской области, утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 29 декабря 2012 года № 460.".

8. Таблицы 1 к и 2 к государственной программе (Структура государственной программы, Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 1
к государственной программе...

СТРУКТУРА
государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

Часть 1. Перечень основных мероприятий
государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз)
1	2	3	4	5
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов;

1	2	3	4	5
	и межмуниципального значения	на них) после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
2	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов
3	Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов

1	2	3	4	5
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие инфраструктуры общественного транспорта; повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива
4	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту; доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие инфраструктуры общественного транспорта; повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива
5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие инфраструктуры общественного транспорта; повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива

1	2	3	4	5
6	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ; доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива
7	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива

1	2	3	4	5
8	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива
9	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения. Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами
10	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин	Совершенствование системы технического осмотра самоходных машин	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива
11	Перевод транспорта на газомоторное топливо	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом; доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государст-	Сокращение объема выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	Развитие рынка газомоторного топлива

1	2	3	4	5
		венной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий		
	Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"	Количество перевезенных пассажиров; уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; доля населенных пунктов с численностью населения свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	Развитие автомобильного пассажирского транспорта; развитие инфраструктуры общественного транспорта и координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга	Развитие пассажирского транспорта; развитие инфраструктуры общественного транспорта; развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения; развитие автомобильного пассажирского транспорта; развитие транспортно-пересадочный узлов, автостанций и автовокзалов; развитие новых для региона видов пассажирского транспорта; координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга; развитие информационных систем на общественном транспорте
12	Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта; доля населенных пунктов с численностью населения свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	Развитие автомобильного пассажирского транспорта	Развитие автомобильного пассажирского транспорта; развитие информационных систем на общественном транспорте
13	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Пассажирооборот; количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом;	Развитие инфраструктуры общественного транспорта и координация развития транспортной системы	Развитие пассажирского транспорта; развитие инфраструктуры общественного транспорта; развитие пригородного железнодорожного

1	2	3	4	5
		доля населенных пунктов с численностью населения свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	Ленинградской области и Санкт-Петербурга	пассажирского сообщения; развитие автомобильного пассажирского транспорта; развитие транспортно-пересадочный узлов, автостанций и автовокзалов; развитие новых для региона видов пассажирского транспорта
	Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; развитие рынка газомоторного топлива
14	Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Стимулирование развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; развитие рынка газомоторного топлива
15	Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива; доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Стимулирование перевода транспорта на газомоторное топливо	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; развитие рынка газомоторного топлива

Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную программу (проектная часть государственной программы)

№ п/п	Наименование проекта, вид проекта (приоритетный, отраслевой)	Сроки и цель проекта	Участники проекта	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз)
1	2	3	4	5	6	7
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"					
1	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 проц. по сравнению с 2017 годом	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"					

1	2	3	4	5	6	7
2	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 проц. (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие инфраструктуры общественного транспорта; повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива
3	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие инфраструктуры общественного транспорта; повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение					

1	2	3	4	5	6	7
	негативного влияния транспорта на окружающую среду"					
4	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами
5	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской	Сокращение уровня социального риска; повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами

1	2	3	4	5	6	7
				области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения; сокращение уровня социального риска	безопасности дорожного движения	
6	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения к 2024 году	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения; сокращение уровня социального риска	Сокращение уровня социального риска; повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива; сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами

Таблица 2
к государственной программе...

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)								Удельный вес подпрограммы (показателя)
				2017 год (базовый период)	2018 год	2019[1] год	2020[2] год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.	x	47,1	47,3	41,76					0,2
		фактическое значение		47,0	47,1	47,3						
	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение		x	x	x	x	51,9	53,0	54,0	55,1	
		фактическое значение		x	x	53,5	51,1 (оценочное значение)					
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	Км	x	8,472	7,415	3,000	3,861	4,919	1,963	5,248	0,17
		фактическое значение		5,954	1,129	5,468						

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	плановое значение	Проц. к 2017 году	x	95	90	85	80	70	60	50	0,23
		фактическое значение		100	95	80						
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс.	x	81	83	71,7	85	87	88	100	0,20
		фактическое значение		86,2	84,4	97,1						
5	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.	x	x	x	77	78	78,5	79	80	0,1
		фактическое значение		x	72,3	нд						
6	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	Млн куб. м в год	x	4,59	5,5	9,46	21,21	32,52	45,84	60,39	0,10
		фактическое значение		x	4,59							
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
7	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	8,027/ 361,75 (3)	6,898/ 257,25 (2)	2,338	0,243	1,266/ 79,2 (1)		5,248	0,7
		фактическое значение		3,504/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	5,468/ 154,95 (1)						

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,25 (2)	2,338		1,266/ 79,2 (1)		2,260	
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	2,147/ 154,95 (1)						
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	3,321	3,321		0,243			2,988	
		фактическое значение		0,7		3,321						
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	8,027/ 361,75 (3)	6,898/ 257,25 (2)			1,26628/ 79,2 (1)			
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3	5,468/ 154,95 (1)						
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м	х	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,25 (2)			1,26628/ 79,2 (1)			
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	2,147/ 154,95 (1)						
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м	х	3,321	3,321						
		фактическое значение				3,321						
8	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	0,445/ 37,04 (1)	0,571/ 36,75 (1)	0,662	3,618	3,653/ 97,02 (1)	1,963		0,2
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	0,297	0,297	0,514	1,329	0,446/ 97,02(1)			

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		фактическое значение										
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	0,148/ 37,04	0,274/ 36,75 (1)	0,148	2,289	3,207	1,963		
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
9	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации – всего, в том числе:	плановое значение	Шт.	х	2	6	9	10	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1	1	6						
	на объекты регионального значения	плановое значение	Шт.	х		5	8	6	1	1	1	
		фактическое значение		1		5						
	на объекты местного значения	плановое значение	Шт.	х	2	1	1	4	1			
		фактическое значение			1							
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
10	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.	х	х	х	х	43,30	45,46	47,63	50,0	0,25
		фактическое значение		х	х	47,3	41,76 (оценочное значение)					

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м	x	144,584/ 292,0	200,505/ 59,7	153,469/ 547,64	121,54/ 372,77	173,532	169,98	182,26	0,25
		фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/ 148,34	200,304/ 115,84						
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м	x	14,214	18,039	5,104	5,115	2,532	20,63	0	
		фактическое значение		35,758	14,213	18,039						
	после ремонта	плановое значение	Км/пог. м	x	130,37/ 292,0	182,466/ 59,73	148,365/ 547,64	116,426/ 372,77	171,0	149,35	182,26	
		фактическое значение		121,689/ 141,01	154,817/ 148,34	182,265/ 115,84						
12	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км	x	144,6	180,7	314,4	50,2	55,2	44,8		0,2
		фактическое значение		180,718	140,9	179,7						

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	после ремонта	плановое значение	Км	x	103,2	93,9	229,6					
		фактическое значение		130,735	101,042	92,82						
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км	x	41,4	86,8	84,8	50,2	55,2	44,8		
		фактическое значение		49,983	39,8601	86,906						
13	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	Ед.	x	12	124	1	1	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12	124						
14	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	Проц.	x	66,8	71,8	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9	71,7						
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,2
15	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	Проц. от уровня 2017 года	x	82,0	85,5						0,3 (с 2020 года – 0,4)
		фактическое значение		85,97	86,74	86,09						
	Количество погибших в ДТП на 100 тысяч населения	плановое значение	Чел.	x	x	x	20,17	18,05	15,48	11,82	6,86	
		фактическое значение		24,00	24,10	21,80						

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	Проц.	х	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1 (с 2020 года – 0,2)
		фактическое значение		66,3	92,3	91,4						
17	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.	х	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08	2,08						
18	Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	Проц.	х	2	3	х	х	х	х	х	0,1
		фактическое значение				0						
	Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин	плановое значение		х	х	х	47,5	49	50	51	52	
		фактическое значение		44,2	45,2	46,7						
19	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	Тонн	х	1800	2500						0,1
		фактическое значение		1124	2024,9	2816,4						

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.	x	6,8	7,0						0,1
		фактическое значение		6,8	6,8	7						
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,2
21	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	Млн. пасс.	x	x	x	43,4	68,9	69,0	69,5	70,0	0,2
		фактическое значение										
22	Пассажирооборот	плановое значение	Млн пасс./км	x	x	x	2613	4490	4495	4497	4500	0,3
		фактическое значение										
23	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	Проц.	x	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,3
		фактическое значение		97	99,5	99,5						
24	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	Ед.	x	1	1	1	2	2	2	2	0,2
		фактическое значение		0	1	1,0						

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"												0,2
25	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	плановое значение	Ед.	x	x	x	6	11	19	25	30	0,5
		фактическое значение		x	4	5						
26	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива	плановое значение	Ед.	x	x	x	895	1994	3753	4400	5910	0,3
		фактическое значение		x	x	550						
27	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.	x	x	x	7,3	7,7	8,3	9	9,7	0,2
		фактическое значение		x								

[1] В том числе ввод в эксплуатацию двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года.

[2] В том числе ввод в эксплуатацию одного объекта регионального значения после строительства (1,43/102,3 км/пог. м), переходящего с 2019 года. ".

9. В таблице 3 (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

"

3.1	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Проц.	По данным раздела "Общественный наземный транспорт" аналитического исследования, проводимого в рамках программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	Ежегодно	По результатам социологического опроса	6	Все группы населения	3	Управление Ленинградской области по транспорту	

";

раздел "Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" дополнить новыми пунктами 17 и 18 следующего содержания:

"

17	Количество пассажиров,перевезенных по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	Млн пасс	Показатель содержит данные о количестве пассажиров, перевезенных по маршрутам регулярных	Ежегодно	По данным Петростата	1,7	Автотранспортные пассажирские предприятия	1	Управление Ленинградской области по транспорту	

			перевозок автомобильного транспорта							
18	Пассажирооборот	Млн пасс./ км	Показатель содержит данные о пассажиро-обороте автомобиль-ного и железнодорож-ного транспорта	Ежегодно	Показатель формируется суммированием пассажирообо-рота пассажир-ских автопред-приятий Ленинградской области (по данным Петростата) и пассажиро-оборота в пригородном сообщении железнодорож-ным транспор-том (по данным ОАО "СЗППК")	1,7	Автотранс-портные пассажирские предприятия и ОАО "СЗППК"	1	Управление Ленинградской области по транспорту	

";

пункты 17 – 24 считать пунктами 19 – 26 соответственно.

10. Таблицу 5 к государственной программе (План реализации государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Таблица 5
к государственной программе...

ПЛАН
реализации государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области"

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 869 133,0	1 243 003,0	10 825 971,8	182 020,4	618 137,8
		2020	15 981 465,4	1 790 272,0	13 591 032,0	271 807,1	328 354,3
		2021	16 975 470,3	2 854 963,0	12 455 746,1	118 886,4	1 545 874,8
		2022	17 841 901,5	2 926 028,0	13 618 930,6	124 343,4	1 172 599,5
		2023	11 327 542,3	30 000,0	11 072 324,8	100 688,4	124 529,1
		2024	11 326 747,9		11 199 264,8	44 883,1	82 600,0
Итого		2018 – 2024	96 252 837,1	9 538 006,6	80 968 723,2	1 028 360,8	4 717 746,5
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 863 437,6	566 685,6	1 290 778,6	5 973,3	
		2020	4 301 010,6	1 730 000,0	2 558 107,2	12 903,4	
		2021	4 697 517,6	2 700 000,0	1 979 887,6	17 630,0	
		2022	4 646 667,3	2 700 000,0	1 926 543,1	20 124,2	
		2023	2 467 693,7		2 451 648,2	16 045,4	
		2024	2 147 127,3		2 137 520,9	9 606,4	
Итого		2018 – 2024	21 282 854,8	7 696 685,6	13 497 838,8	88 330,3	

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	902 904,8	566 685,6	336 219,2		
		2020	3 718 912,8	1 730 000,0	1 988 912,8		
		2021	4 130 290,5	2 700 000,0	1 430 290,5		
		2022	4 207 679,8	2 700 000,0	1 507 679,8		
		2023	2 359 654,3		2 359 654,3		
		2024	2 009 892,7		2 009 892,7		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2020	3 468 084,7	1 730 000,0	1 738 084,7		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2020	250 828,0		250 828,0		
Итого		2018 – 2024	18 341 837,9	7 696 685,6	10 645 152,3		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	149 190,5		143 217,2	5 973,3	
		2020	198 247,7		185 344,3	12 903,4	
		2021	276 685,4		259 055,4	17 630,0	
		2022	352 412,5		332 288,3	20 124,2	
		2023	108 039,3		91 993,9	16 045,4	
		2024	137 234,6		127 628,2	9 606,4	
Итого		2018 – 2024	1 368 707,8		1 280 377,5	88 330,3	

1	2	3	4	5	6	7	8
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
		2020	43 020,0		43 020,0		
Итого		2019 – 2024	63 020,0		63 020,0		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	791 342,3		791 342,3		
		2020	340 830,1		340 830,1		
		2021	290 541,7		290 541,7		
		2022	86 574,9		86 574,9		
Итого		2019 – 2024	1 509 289,0		1 509 289,0		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 999 867,8	566 317,4	8 257 503,3	176 047,1	
		2020	8 994 848,2		8 735 971,0	258 877,2	
		2021	7 897 001,3		7 802 252,9	94 748,4	
		2022	8 857 565,4		8 753 346,2	104 219,2	
		2023	6 986 849,2		6 902 206,2	84 643,0	
		2024	6 741 434,6		6 706 157,9	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	55 463 093,9	1 222 817,4	53 306 780,5	933 496,0	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 661 918,4	270 000,0	5 391 918,4		
		2020	4 540 713,1		4 540 713,1		
		2021	4 608 296,4		4 608 296,4		
		2022	4 418 051,7		4 418 051,7		
		2023	3 678 947,0		3 678 947,0		
		2024	4 386 975,4		4 386 975,4		

1	2	3	4	5	6	7	8
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 372 092,3		4 372 092,3		
		2020	3 470 486,6		3 470 486,6		
		2021	3 391 665,5		3 391 665,5		
		2022	3 412 444,4		3 412 444,4		
		2023	2 907 295,0		2 907 295,0		
		2024	3 252 422,0		3 252 422,0		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	472 055,0		472 055,0		
		2020	451 035,2		451 035,2		
		2021	971 197,4		971 197,4		
		2022	688 184,1		688 184,1		
		2023	530 864,0		530 864,0		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	817 771,1	270 000,0	547 771,1		
		2020	619 191,3		619 191,3		
		2021	245 433,5		245 433,5		
		2022	317 423,2		317 423,2		
		2023	240 788,0		240 788,0		
		2024	556 492,9		556 492,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018 – 2024	33 264 048,3	926 500,0	32 337 548,3		

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
		2020	2 040 464,5		2 040 464,5		
		2021	1 332 657,7		1 332 657,7		
		2022	1 901 480,0		1 901 480,0		
		2023	1 721 862,0		1 721 862,0		
		2024	1 851 220,0		1 851 220,0		
Итого		2018 – 2024	10 149 385,2	296 317,4	9 853 067,8		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 111 736,5		935 689,4	176 047,1	
		2020	1 530 886,2		1 272 009,0	258 877,2	
		2021	947 483,0		852 734,6	94 748,4	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	
		2023	846 430,2		761 787,2	84 643,0	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2018	341 298,7		230 000,0	111 298,7	
		2019	310 563,7		230 000,0	80 563,7	
		2020	907 288,4		720 855,7	186 432,7	
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер		2018	369 430,1		301 044,4	68 385,7	
		2019	801 172,8		705 689,4	95 483,4	
		2020	623 597,8		551 153,3	72 444,5	
		2021	947 483,0		852 734,6	94 748,4	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	

1	2	3	4	5	6	7	8
		2023	846 430,2		761 787,2	84 643,0	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	6 542 222,5		5 608 726,5	933 496,0	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	920 892,9		920 892,9		
		2020	879 303,6		879 303,6		
		2021	926 091,1		926 091,1		
		2022	794 032,5		794 032,5		
		2023	739 610,0		739 610,0		
		2024	150 473,0		150 473,0		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "Центр безопасности дорожного движения"		2020	631 947,6		631 947,6		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "Центр безопасности дорожного движения" за счет средств гранта ЕС		2020	2 160,3		2 160,3		
Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ		2020	11 319,3		11 319,3		

1	2	3	4	5	6	7	8
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)		2020	146 607,5		146 607,5		
Кадастровые работы		2020	87 268,9		87 268,9		
Итого		2018 – 2024	4 716 055,5		4 716 055,5		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект " Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	3 618,9		3 618,9		
Итого		2018 – 2024	3 618,9		3 618,9		
Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	3 480,7		3 480,7		
		2021	82 473,2		82 473,2		
		2022	701 809,7		701 809,7		
Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	3 480,7		3 480,7		
		2021	7 000,0		7 000,0		
		2022					

1	2	3	4	5	6	7	8
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020					
		2021	32 580,0		32 580,0		
		2022					
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020					
		2021	42 893,2		42 893,2		
		2022	701 809,7		701 809,7		
Итого		2018 – 2024	787 763,6		787 763,6		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 635 004,2	80 000,0	1 167 235,4		387 768,8
		2020	2 085 362,0		2 085 362,0		
		2021	2 279 307,9		2 279 307,9		
		2022	2 647 291,7		2 647 291,7		
		2023	1 611 854,5		1 611 854,5		
		2024	2 322 668,0		2 322 668,0		
Итого		2018 – 2024	13 947 752,9	80 000,0	12 899 251,8		968 501,1
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 838,8		5 838,8		
		2020	2 403,9		2 403,9		
		2021	6 299,0		6 299,0		
		2022	6 551,2		6 551,2		
		2023	7 044,0		7 044,0		
		2024	7 387,3		7 387,3		
Итого		2018 – 2024	41 035,1		41 035,1		

1	2	3	4	5	6	7	8
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 061 608,0		1 061 608,0		
		2020	1 823 052,4		1 823 052,4		
		2021	2 029 430,4		2 029 430,4		
		2022	2 416 623,7		2 416 623,7		
		2023	1 215 235,7		1 215 235,7		
		2024	549 259,7		549 259,7		
Итого		2018 – 2024	9 867 110,1		9 867 110,1		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	9 884,0		9 884,0		
		2021	12 796,0		12 796,0		
		2022	10 684,7		10 684,7		
		2023	11 109,9		11 109,9		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	71 441,6		71 441,6		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	483 800,1	80 000,0	16 031,3		387 768,8
Итого		2018 – 2024	1 064 532,4	80 000,0	16 031,3		968 501,1
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект " Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	61 785,0		61 785,0		
		2021	63 432,1		63 432,1		
		2022	63 432,1		63 432,1		
		2023	63 432,1		63 432,1		
		2024	1 438 299,2		1 438 299,2		
Итого		2018 – 2024	1 738 679,8		1 738 679,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 012,2		27 012,2		
		2020	54 478,3		54 478,3		
		2021	38 324,5		38 324,5		
		2022	20 000,0		20 000,0		
		2023	20 000,0		20 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого:		2018 – 2024	179 815,0		179 815,0		
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (Региональный проект "Безопасность дорожного движения")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	133 758,4		133 758,4		
		2021	129 025,8		129 025,8		
		2022	130 000,0		130 000,0		
		2023	295 032,8		295 032,8		
		2024	297 321,8		297 321,8		
Итого:		2018 – 2024	985 138,9		985 138,9		
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5		230 369,0
		2020	312 864,6	30 000,0	162 083,8	26,5	120 754,3
		2021	884 812,5	37 250,0	253 779,7	6 508,0	587 274,8
		2022	165 280,1	30 000,0	83 408,6		51 871,5
		2023	171 080,9	30 000,0	86 615,8		54 465,1
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого		2018 – 2024	2 346 163,6	194 490,6	835 485,1	6 534,5	1 309 653,4
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	41 887,8		41 887,8		
		2020	44 600,4		44 600,4		
		2021	39 816,7		39 816,7		
		2022	31 537,1		31 537,1		
		2023	32 150,7		32 150,7		
		2024	21 918,0		21 918,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2018 – 2024	245 547,6		245 547,6		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту, комитет по строительству Ленинградской области	2018*	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019*	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020*	268 264,2	30 000,0	117 483,4	26,5	120 754,3
		2021*	844 995,8	37 250,0	213 963,0	6 508,0	587 274,8
		2022*	133 743,0	30 000,0	51 871,5		51 871,5
		2023*	138 930,2	30 000,0	54 465,1		54 465,1
	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020	267 885,7	30 000,0	117 131,4		120 754,3
		2021	752 034,8	37 250,0	127 510,0		587 274,8
		2022	133 743,0	30 000,0	51 871,5		51 871,5
		2023	138 930,2	30 000,0	54 465,1		54 465,1
	Комитет по строительству Ленинградской области	2020	378,5		352,0	26,5	
		2021	92 961,0		86 453,0	6 508,0	
Итого		2018 – 2024	2 100 616,0	194 490,6	589 937,4	6 534,5	1 309 653,4
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"		2020	287 380,0	30 272,0	49 508,0		207 600,0
		2021	1 216 831,0	117 713,0	140 518,0		958 600,0
		2022	1 525 097,0	196 028,0	208 341,0		1 120 728,0
		2023	90 064,0		20 000,0		70 064,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	3 212 972,0	344 013,0	429 367,0		2 439 592,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	190 600,0	19 600,0	20 400,0		150 600,0
		2021	1 103 600,0	98 000,0	102 000,0		903 600,0
		2022	1 374 200,0	163 200,0	156 800,0		1 054 200,0
Итого		2020 – 2024	2 668 400,0	280 800,0	279 200,0		2 108 400,0
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	96 780,0	10 672,0	29 108,0		57 000,0
		2021	113 231,0	19 713,0	38 518,0		55 000,0
		2022	150 897,0	32 828,0	51 541,0		66 528,0
		2023	90 064,0		20 000,0		70 064,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	544 572,0	63 213,0	150 167,0		331 192,0

---

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках реализации основного мероприятия (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области).".