



№ 205206-2018-751

от 05.03.18

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 марта 2018 года № 70

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Ленинградской области

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством и в связи со структурными изменениями в органах исполнительной власти Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

Внести в отдельные постановления Правительства Ленинградской области изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 5 марта 2018 года № 70

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в отдельные постановления Правительства
Ленинградской области

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 6 августа 2013 года № 246 "О мерах по реализации областного закона Ленинградской области от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Ленинградской области", внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 2 октября 2012 года № 301 "Об утверждении Положения о комитете по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области" и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области" следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

"О мерах по реализации областного закона от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области";

2) в преамбуле слова "расходов на перемещение и хранение," заменить словами "стоимости перемещения и хранения";

3) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Определить управление Ленинградской области по транспорту уполномоченным органом исполнительной власти Ленинградской области, ответственным за принятие мер по развитию и функционированию системы специализированных стоянок, обеспечивающих исполнение решений органов внутренних дел о задержании транспортных средств, на территории Ленинградской области, проведение торгов (аукциона на понижение цены) по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющих деятельность, приносящую доход, индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку (далее – уполномоченная организация), разработку формы договора и заключение договора с уполномоченными организациями, а также осуществление контроля за выполнением уполномоченными организациями работ по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств.";

4) в пункте 3 слова "размера платы и порядка оплаты за перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и их хранение" заменить словами "тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку и сроков оплаты";

5) пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и заместителя Председателя Правительства Ленинградской области — председателя комитета экономического развития и инвестиционной деятельности.";

6) в приложении 1 (Порядок функционирования специализированных стоянок для хранения задержанных транспортных средств на территории Ленинградской области):

а) в разделе 1 (Общие положения):

слова "расходов на перемещение и хранение," заменить словами "стоимости перемещения и хранения";

дополнить новым абзацем следующего содержания:

"Понятие "уполномоченная организация" для целей настоящего Порядка применяется в значении, определенном областным законом от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области";

б) в разделе 2 (Требования к информации, размещаемой на специализированной стоянке):

в абзаце первом слова "владельца (представителя владельца) либо лица, обладающего правом пользования или распоряжения" заменить словами "владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления",

абзац второй изложить в следующей редакции:

"полное наименование, адрес места нахождения и номер телефона уполномоченной организации";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"выписка из решения комиссии по проведению торгов (аукциона на понижение цены) по выбору уполномоченной организации, подтверждающая статус стоянки как специализированной для хранения задержанных транспортных средств";

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"тарифы на перемещение и хранение задержанных транспортных средств";

абзац девятый изложить в следующей редакции:

"порядок действий владельцев, представителей владельцев или лиц, имеющих при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, для возврата задержанного транспортного средства";

в) в разделе 3 (Действия представителя уполномоченной организации при задержании транспортного средства):

в пункте 3.1:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"принимает от должностного лица, уполномоченного составлять протоколы о соответствующих административных правонарушениях, осуществляющего действия по задержанию транспортного средства или обладающего полномочиями выдавать разрешение на возврат задержанных транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку (далее – уполномоченное должностное лицо), задержанное транспортное средство в целях перемещения на специализированную стоянку и последующего хранения, о чем делается соответствующая запись в протоколе о задержании транспортного средства. Транспортное средство считается переданным представителю уполномоченной организации для помещения на специализированную стоянку после подписания представителем уполномоченной организации протокола о задержании транспортного средства и может быть возвращено владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления задержанным транспортным средством, только на специализированной стоянке.";

дополнить абзацем следующего содержания:

"производит фотофиксацию внешнего вида задерживаемого транспортного средства до перемещения его на специализированную стоянку и после помещения его на специализированную стоянку.";

в пункте 3.2 слова "владельца либо лица, обладающего правом пользования или распоряжения" заменить словами "владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления";

г) в разделе 4 (Передача задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, порядок хранения транспортного средства):

пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

"4.1. Передача задержанного транспортного средства на специализированную стоянку производится представителем уполномоченной организации, осуществляющим перемещение задержанного транспортного средства, по акту о помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку (для задержанных маломерных судов по акту, утвержденному приказом МЧС России от 21 мая 2004 года № 230 "О формах служебной документации по задержанию маломерных судов, помещению их на специализированную стоянку и хранению").

Задержанное транспортное средство предъявляется для осмотра сотруднику специализированной стоянки и передается для последующего хранения вместе с копией протокола о задержании транспортного средства.";

абзац второй пункт 4.2 изложить в следующей редакции:

"Журнал учета задержанных транспортных средств, за исключением задержанных маломерных судов, помещенных на специализированную стоянку, ведется по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

Журнал учета задержанных маломерных судов ведется по форме, утвержденной приказом МЧС России от 21 мая 2004 года № 230 "О формах служебной документации по задержанию маломерных судов, помещению их на специализированную стоянку и хранению.";

пункт 4.3 изложить в следующей редакции:

"4.3. Доступ владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, к находящемуся на специализированной стоянке задержанному транспортному средству осуществляется в присутствии сотрудника специализированной стоянки только при наличии у владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, разрешения на возврат транспортного средства.

Доступ владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, к транспортному средству в период его нахождения на специализированной стоянке в целях устранения причины его задержания (путем перегрузки груза или его части на другое транспортное средство) осуществляется при предъявлении сотруднику уполномоченной организации документов, подтверждающих право владения либо распоряжения грузом, а также подтверждающих квалификацию лиц и пригодность машин, механизмов и оборудования, привлекаемых к выполнению работ по перегрузке груза или его части, в случае, если требования к ним установлены законодательством Российской Федерации.

В случае непредставления указанных документов представители уполномоченной организации вправе отказать в предоставлении допуска к транспортному средству.";

д) в разделе 5 (Возврат задержанного транспортного средства со специализированной стоянки, оплата расходов на перемещение и хранение задержанного транспортного средства):

пункты 5.1 и 5.2 изложить в следующей редакции:

"5.1. Решение о возврате задержанного транспортного средства принимается уполномоченным должностным лицом незамедлительно после устранения причины задержания транспортного средства.

5.2. Разрешение на возврат задержанного транспортного средства оформляется отметкой в копии протокола о задержании транспортного средства, акте о помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и подписывается руководящим или уполномоченным должностным лицом органа, осуществляющего действия по задержанию транспортного средства, с указанием должности, звания, фамилии и инициалов, даты и времени выдачи разрешения и заверяется печатью соответствующего органа.";

пункт 5.4 изложить в следующей редакции:

"5.4. Возврат задержанного транспортного средства владельцу, представителю владельца или лицу, имеющему при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством,

осуществляется на основании разрешения, указанного в пункте 5.2 настоящего Порядка, незамедлительно после устранения причины его задержания.";

в пункте 5.7 слова "владелец либо лицо, обладающее правом пользования или распоряжения" заменить словами "владелец, представитель владельца или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления";

в пункте 5.8 слова "у владельца либо у лица, обладающего правом пользования или распоряжения" заменить словами "у владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления";

в пункте 5.9:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"5.9. При возникновении у владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, претензий к обеспечению сохранности при перемещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку и его хранении владелец, представитель владельца или лицо, имеющее при себе документы, необходимые для управления транспортным средством, вправе обратиться письменно на имя руководителя уполномоченной организации. Претензия подается по месту нахождения уполномоченной организации либо через сотрудника специализированной стоянки, в присутствии которого осуществлялся осмотр транспортного средства.";

в абзаце втором:

слова "расходов уполномоченной организации, связанных с перемещением" заменить словами "стоимости перемещения",

слово "хранением" заменить словом "хранения";

е) в пункте 6.2 раздела 6 (Заключительные положения) слова "внутренних дел" исключить;

ж) в приложении 1 к Порядку:

слова "сотрудника ГИБДД" заменить словами "уполномоченного должностного лица";

слова "удостоверение № _____, выдано _____" исключить;
(кем и когда выдано)

7) в приложении 2 (Требования к уполномоченным организациям, осуществляющим деятельность по перемещению на специализированную стоянку задержанных транспортных средств, их хранению и возврату, а также к специализированным стоянкам на территории Ленинградской области):

а) преамбулу дополнить новым абзацем следующего содержания:

"Понятие "уполномоченная организация" для целей настоящих Требований применяется в значении, определенном областным законом от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области".";

б) в разделе 1 (Требования к уполномоченным организациям):

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

"1.1. Уполномоченные организации определяются по результатам торгов (аукциона на понижение цены) в соответствии с порядком проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору уполномоченной организации, утвержденным органом исполнительной власти Ленинградской области, уполномоченным Правительством Ленинградской области.";

в пункте 1.2 слова "конкурсного отбора" заменить словами "торгов (аукциона на понижение цены)";

в абзаце пятом пункта 1.4 слова "должностных лиц органов внутренних дел" заменить словами "уполномоченных должностных лиц";

в пункте 1.5:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"1.5. В целях обеспечения перемещения задержанных наземных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата на территории обслуживания в круглосуточном режиме уполномоченная организация должна иметь:";

в абзаце третьем слова "не менее 700" заменить словами "не менее 1000";

дополнить новым пунктом 1.6 следующего содержания:

"1.6. В целях обеспечения перемещения задержанных маломерных судов на специализированную стоянку, их хранения и возврата на территории обслуживания в круглосуточном режиме уполномоченная организация должна иметь:

специализированную технику для буксировки задержанного маломерного судна, принадлежащего уполномоченной организации на праве собственности или ином законном основании, зарегистрированную в реестре маломерных судов Государственной инспекции маломерных судов в порядке, установленном Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации с техническими характеристиками, обеспечивающими буксировку судов длиной до 20 метров;

специально оборудованный причал, соответствующий санитарным нормам и правилам, правилам пожарной безопасности и предназначенный для размещения не менее 10 маломерных судов (длиной до 20 метров), на котором осуществляется хранение и возврат задержанных маломерных судов, принадлежащий уполномоченной организации на праве собственности, на основании договора аренды или ином законном основании;

не менее четырех работников, обеспечивающих хранение и возврат задержанных транспортных средств на каждой специализированной стоянке;

не менее двух каналов средств связи на территории специализированной стоянки, в том числе один канал мобильной связи, а также по одному каналу мобильной связи для каждого водителя специальной техники. Возможности уполномоченной организации по организации каналов связи должны обеспечивать в режиме реального времени информационное взаимодействие специальной техники и специализированных стоянок при осуществлении мероприятий, предусмотренных договором.";

пункты 1.6 – 1.10 считать соответственно пунктами 1.7 – 1.11;

пункты 1.7 и 1.8 изложить в следующей редакции:

"1.7. В зависимости от емкости специализированной стоянки уполномоченная организация должна иметь следующее количество специальной техники для перемещения наземных транспортных средств:

одна единица специальной техники – при площади территории специализированной стоянки от 1000 кв. метров до 1500 кв. метров (50 машино-мест включительно);

от двух до четырех единиц специальной техники – при площади территории специализированной стоянки от 1500 кв. метров до 5000 кв. метров (51 – 100 машино-мест включительно);

не менее четырех единиц специальной техники – при площади территории специализированной стоянки более 5000 кв. метров (более 100 машино-мест).

Использовать специальную технику (автомобили-эвакуаторы), предназначенные для транспортировки автотранспортных средств соответствующей грузоподъемностью. Специальная техника должна работать в круглосуточном режиме.

1.8. Для перемещения задержанных транспортных средств могут использоваться специальные автотранспортные средства отечественного и зарубежного производства, отвечающие следующим требованиям:

зарегистрированные в управлении Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, технически исправные и прошедшие в установленном порядке технический осмотр, имеющие левостороннее расположение рулевого управления,

имеющие срок эксплуатации не более 10 лет (для перемещения транспортных средств полной массой не более 3,5 тонн),

укомплектованные согласно требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации,

весовые параметры и нагрузки крана-манипулятора, лебедки должны соответствовать грузоподъемности автомобиля-эвакуатора,

оборудованные для перемещения других транспортных средств,

оборудованные или имеющие приспособления для осуществления погрузочно-разгрузочных работ, связанных с перемещением задержанных транспортных средств, с заблокированными колесами, имеющими автоматическую коробку перемены передач или с заблокированным рулевым управлением,

оборудованные приспособлениями и имеющие исправный такелаж для закрепления транспортного средства при перевозке на платформе автомобиля-эвакуатора,

имеющие все необходимые сертификаты, предусмотренные законодательством Российской Федерации, специальная техника с манипуляторами должна оборудоваться организациями, имеющими соответствующие сертификаты на указанную деятельность,

на специальную технику должны распространяться условия договоров страхования ответственности грузоперевозчика, включающие страхование рисков при погрузочно-разгрузочных работах, связанных с перемещением при ее помощи других транспортных средств.";

пункт 1.9 дополнить абзацем следующего содержания:

"Задержанное маломерное судно направляется на ближайшую специализированную стоянку для маломерных судов под управлением уполномоченного должностного лица либо, по решению уполномоченного должностного лица, с использованием специальной техники, принадлежащей уполномоченной организации.";

в разделе 2 (Требования к специализированным стоянкам):

в пункте 2.2 слова "конкурсного отбора" заменить словами "торгов (аукциона) на понижение цены";

в абзаце втором пункта 2.5 слова "всех указанных в договоре категорий" заменить словами "всех указанных в договоре категорий (видов)";

абзац первый пункта 2.6 изложить в следующей редакции:

"2.6. Специализированные стоянки для наземных транспортных средств должны иметь:";

дополнить новым пунктом 2.7 следующего содержания:

"2.7. Специализированные стоянки для маломерных судов должны иметь:

а) контрольно-пропускной пункт для размещения охраны и приема посетителей;

б) построенные причалы (пирсы), служебные помещения и другие сооружения, которые должны обеспечивать безопасность людей и техническую устойчивость маломерных судов при их хранении;

в) подъездные пути, обеспечивающие возможность подъезда пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу;

г) акваторию специализированной стоянки и подходы к пирсам (причалам), которые по ширине и глубинам должны обеспечивать беспрепятственное маневрирование задержанных маломерных судов;

д) причалы и пирсы, используемые для швартовки судов, включающие: площадь, обеспечивающую возможность и безопасность проведения работ, связанных с эксплуатацией и хранением судов;

трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие одновременный проход не менее двух человек, при этом постоянные лестничные сходы должны иметь уклон не более 1 : 2,5;

рационально расставленные (с учетом расположения швартовых устройств на судах) и прочно закрепленные швартовочные устройства для надежного крепления судов – при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях и уровне воды;

привальные рамы, брусья, прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при швартовке и стоянке;

е) ограждение (акватория ограждается дамбами, понтонами, бонами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки);

ж) искусственное освещение территории специализированной стоянки (на базе должны выставляться отличительные огни);

з) круглосуточную охрану, обеспечивающую ограниченный доступ посторонних лиц на территорию специализированной стоянки;

и) диспетчерскую службу с круглосуточным режимом работы;

к) противопожарное оборудование в соответствии с установленными нормами;

л) все необходимое, чтобы отвечать требованиям санитарно-эпидемиологического надзора и охраны природы;

м) телефонную и факсимильную связь с междугородним выходом;

н) информационный щит;

о) кабину туалета и контейнер для сбора бытовых отходов.";

пункт 2.7 считать пунктом 2.8;

8) в приложении 3 (Порядок перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата в случае досрочного расторжения договора с уполномоченной организацией до заключения договора со вновь отобранной уполномоченной организацией):

дополнить преамбулой следующего содержания:

"Понятие "уполномоченная организация" для целей настоящего Порядка применяется в значении, определенном областным законом от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области.";

в пункте 5 слова "владельцам или лицам, обладающим правом пользования или распоряжения" заменить словами "владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления";

в пункте 7 слова "расходы" заменить словом "стоимость";

9) в приложении 4 (Порядок осуществления контроля за выполнением уполномоченными организациями работ по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранению и возврату на территории Ленинградской области):

дополнить преамбулой следующего содержания:

"Понятие "уполномоченная организация" для целей настоящего Порядка применяется в значении, определенном областным законом от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области.";

в пункте 12.1 слова "юридического лица или индивидуального предпринимателя в качестве" исключить;

в абзаце втором пункта 12.3 слова "владельцам либо лицам, обладающим правом пользования или распоряжения" заменить словами "владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления".

2. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 27 декабря 2016 года № 520 "Об утверждении Положения об управлении Ленинградской области по транспорту и внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 июля 2016 года № 241 "Об образовании управления Ленинградской области по транспорту" следующие изменения:

в приложении (Положение об управлении Ленинградской области по транспорту):

пункт 2.8 изложить в следующей редакции:

"2.8. В соответствии с областным законом от 13 июня 2012 года № 46-оз "О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области":

а) разрабатывает и утверждает:

порядок проведения торгов (аукциона на понижение цены) по выбору коммерческой организации, некоммерческой организации, осуществляющей деятельность, приносящую доход или индивидуального предпринимателя, являющихся исполнителями услуг по перемещению и (или) хранению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки (далее – уполномоченные организации);

форму договора с уполномоченной организацией;

б) по результатам торгов (аукциона на понижение цены) заключает договоры с уполномоченной организацией, досрочно расторгает договор при наличии оснований;

в) осуществляет контроль за выполнением уполномоченными организациями работ по перемещению задержанных транспортных средств на специализированные стоянки, их хранению и возврату в порядке, определенном Правительством Ленинградской области.";

дополнить новым пунктом 3.41 следующего содержания:

"3.41. Рассматривает документацию по планировке территории в целях согласования размещения объектов регионального значения в области транспорта.";

пункты 3.41 – 3.47 считать соответственно пунктами 3.42 – 3.48.

3. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 26 февраля 2013 года № 38 "О мерах по организации технического осмотра транспортных средств на территории Ленинградской области" следующие изменения:

в пункте 1 слова "комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области" заменить словами "управление Ленинградской области по транспорту";

в пункте 2 слова "Комитету по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области" заменить словами "Управлению Ленинградской области по транспорту";

пункт 4 изложить в следующей редакции:

"6. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и заместителя Председателя Правительства Ленинградской области – председателя комитета экономического развития и инвестиционной деятельности."