



АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 7 » *сентября* 2026 года № *328-а*

г. Кострома

О Порядке применения зонирования маршрута для установления предельного максимального тарифа

В целях обеспечения доступности проезда по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области, в соответствии с Законом Костромской области от 20 апреля 2026 года № 82-8-ЗКО «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области»

администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок применения зонирования маршрута для установления предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор области



С. Ситников

Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Костромской области

от «7» сентября 2026 г. № 328-а

ПОРЯДОК

применения зонирования маршрута для установления
предельного максимального тарифа на перевозки
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
пассажиров и багажа автомобильным транспортом
в границах Костромской области

1. Настоящий Порядок разработан для определения механизма применения зонирования маршрута для установления предельного максимального тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области (далее – зональность тарифа).

2. В соответствии с требованиями Закона Костромской области от 20 апреля 2026 года № 82-8-ЗКО «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области» предельный максимальный тариф на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Костромской области от начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта в пределах маршрута пригородного сообщения городского округа город Кострома устанавливается за первые 10 километров и за каждые последующие 5 километров (полные или неполные) (далее – межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пригородного сообщения).

3. Зональность тарифа определяется следующим образом:

1) точкой отсчета тарифных зон является начальный остановочный пункт межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения, расположенный в пределах городского округа город Кострома;

2) первой тарифной зоной считается участок межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения протяженностью 10 километров от точки отсчета, установленной подпунктом 1 настоящего пункта;

3) вторая и последующие тарифные зоны устанавливаются на участках межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения равномерными интервалами, протяженностью по 5 километров каждая от первой тарифной зоны, установленной в подпункте 2 настоящего пункта;

4) конечная тарифная зона устанавливается на участках межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения по остаточному принципу до конца маршрута и может составлять менее 5 километров;

5) нумерация тарифных зон сохраняет свой порядок при движении по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пригородного сообщения.

4. При применении зональности тарифа допускается присоединение промежуточного (конечного) остановочного пункта к предыдущей тарифной зоне.

Решение о присоединении промежуточного (конечного) остановочного пункта к предыдущей тарифной зоне принимается уполномоченным исполнительным органом Костромской области, осуществляющим государственные полномочия по организации транспортного обслуживания (далее – уполномоченный орган Костромской области).

5. Для принятия решения о присоединении промежуточного (конечного) остановочного пункта к предыдущей тарифной зоне необходимо наличие одновременно следующих условий:

1) поступление от граждан, организаций, органов власти или органов местного самоуправления в уполномоченный орган Костромской области письменного обращения и документов о потребности населения в присоединении промежуточного (конечного) остановочного пункта к предыдущей тарифной зоне;

2) наличие лимитов бюджетных обязательств для присоединения промежуточного (конечного) остановочного пункта к предыдущей тарифной зоне;

3) соответствие промежуточного (конечного) остановочного пункта следующим условиям:

промежуточный (конечный) остановочный пункт, предлагаемый к присоединению к предыдущей тарифной зоне, расположен на расстоянии не более 1 километра от границы предыдущей тарифной зоны;

в населенном пункте, в котором расположен промежуточный (конечный) остановочный пункт, предлагаемый к присоединению к предыдущей тарифной зоне, зарегистрировано не менее 100 человек.

6. При принятии решения о присоединении промежуточного (конечного) остановочного пункта к предыдущей тарифной зоне уполномоченный орган Костромской области обязан информировать население Костромской области через средства массовой информации, путем размещения на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» о присоединении промежуточного (конечного) остановочного пункта к предыдущей тарифной зоне, об изменении стоимости проезда между тарифными зонами в срок не позднее 10 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

7. Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения, при определении размера стоимости проезда по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пригородного сообщения:

руководствуются установленным предельным максимальным тарифом;

за проезд неполной тарифной зоны взимают плату как за проезд полной тарифной зоны;

участок межмуниципального маршрута регулярных перевозок пригородного сообщения от промежуточного (конечного) остановочного пункта к предыдущей тарифной зоне и обратно, в случае принятия решения, предусмотренного пунктом 4 настоящего Порядка, не учитывается.
