



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «*28*» *марта* 2022 года № *139-а*

г. Кострома

### **О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 30.12.2014 № 566-а**

В целях изменения механизма определения размера субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Костромской области

администрация Костромской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в порядок предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам на территории Костромской области (приложение), утвержденный постановлением администрации Костромской области от 30 декабря 2014 года № 566-а «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета на отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 26.02.2015 № 76-а, от 02.10.2015 № 346-а, от 20.10.2016 № 397-а, от 25.09.2017 № 352-а, от 10.06.2019 № 207-а, от 25.05.2020 № 214-а, от 14.12.2020 № 563-а, от 24.05.2021 № 230-а), следующие изменения:

1) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Субсидии предоставляются в размере, рассчитанном по формуле, указанной в пункте 6 настоящего Порядка.

В случае корректировки исполнительным органом государственной власти Костромской области в сфере регулирования цен (тарифов) экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном

сообщении на территории Костромской области размер субсидии подлежит перерасчету.

Перерасчет размера субсидий производится по формуле, указанной в пункте 6 настоящего Порядка, с применением скорректированного экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области.»;

2) в заголовке главы 4 после слова «контроля» дополнить словом «(мониторинга)»;

3) пункт 17 дополнить абзацем следующего содержания:

«Главный распорядитель как получатель бюджетных средств проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии исходя из достижения значений результата предоставления субсидии, определенных Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), на основании отчета о реализации плана мероприятий по достижению результата предоставления субсидии в порядке и по формам, которые установлены Министерством финансов Российской Федерации.»;

4) форму расчета размера субсидии (приложение № 3 к Порядку) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением подпунктов 2-3 пункта 1 настоящего постановления.

Подпункты 2-3 пункта 1 настоящего постановления вступают в силу с 1 января 2023 года.

п.п. Губернатор области



С. Ситников

Приложение

к постановлению администрации  
Костромской области  
от «28» марта 2022 г. № 139-а

ФОРМА  
Директору  
департамента транспорта  
и дорожного хозяйства  
Костромской области  
от \_\_\_\_\_

РАСЧЕТ  
размера субсидии за \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Фактический выполненный пассажирооборот перевозчика по Костромской области, принимаемый в размере не выше планового значения пассажирооборота, $P_{\text{факт}}$	Экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области, утвержденный исполнительным органом государственной власти Костромской области в сфере регулирования цен (тарифов) на текущий финансовый год, $T_{\text{эот}}$	Тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Костромской области, утвержденный исполнительным органом государственной власти Костромской области в сфере регулирования цен (тарифов), $T$	Межтарифная разница	Поправочный коэффициент, $K_{\text{об}}$	Размер субсидии
за _____ 20__ г. (отчетный месяц)			(гр. 2 - гр. 3)		за _____ 20__ г. (отчетный месяц), гр. 1 * гр. 4 * гр. 5
пасс. км	руб. за 1 пасс. км	руб. за 1 пасс. км	руб.		руб.
1	2	3	4	5	6


« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Руководитель \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П. (при наличии)

СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела финансирования

- главный бухгалтер

департамента транспорта

и дорожного хозяйства

Костромской области \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
(подпись) (Ф.И.О.)

\_\_\_\_\_