



# АДМИНИСТРАЦИЯ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «22» июля 2021 года № 323-а

г. Кострома

### **О внесении изменений в постановление администрации Костромской области от 25.02.2014 № 61-а**

В соответствии с постановлением администрации Костромской области от 28 января 2014 года № 2-а «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Костромской области» администрация Костромской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение), утвержденную постановлением администрации Костромской области от 25 февраля 2014 года № 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (в редакции постановлений администрации Костромской области от 25.11.2014 № 476-а, от 24.04.2015 № 160-а, от 12.11.2015 № 402-а, от 28.06.2016 № 243-а, от 26.12.2016 № 509-а, от 26.04.2017 № 176-а, от 17.07.2017 № 264-а, от 29.12.2017 № 520-а, от 13.03.2018 № 77-а, от 13.03.2019 № 70-а, от 20.05.2019 № 168-а, от 16.12.2019 № 499-а, от 06.04.2020 № 123-а, от 09.11.2020 № 492-а, от 16.11.2020 № 505-а, от 08.02.2021 № 31-а, от 22.03.2021 № 119-а), следующие изменения:

1) в подпункте 7 пункта 9 слова «1 518,3 км» заменить словами «1502,89 км»;

2) в подпункте 7 пункта 25 слова «1 518,3 км» заменить словами «1502,89 км»;

3) в подпункте 7 пункта 44 слова «1 518,3 км» заменить словами «1502,89 км»;

4) в пункте 45:

подпункты 5-18 изложить в следующей редакции:

«5) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области к 2024 году составит 13 849,967 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по формам № 1-ДГ и 2-ДГ;

6) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2024 году составят 111,724 км.

Определяется на основании отчетных данных владельцев автомобильных дорог (актов выполненных работ);

7) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения к 2024 году составят 3,165 км.

Определяется на основании отчетных данных владельцев автомобильных дорог (актов выполненных работ);

8) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2024 году составит 21,72 км.

Определяется на основании отчетных данных владельцев автомобильных дорог (актов выполненных работ) с учетом реализованных мероприятий в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» в соответствующем году;

9) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2024 году составит 90,301 км.

Определяется на основании отчетных данных владельцев автомобильных дорог (актов выполненных работ) с учетом реализованных мероприятий в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» в соответствующем году;

10) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2024 году составит 1476,792 км.

Определяется на основании отчетных данных владельцев автомобильных дорог;

11) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году составит 3561,72 км.

Определяется на основании отчетных данных владельцев автомобильных дорог;

12) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2024 году составит 36,85 процентов.

Определяется на основании отчетных данных владельцев автомобильных дорог;

13) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 28,145 км.

Определяется на основании отчетных данных владельцев автомобильных дорог (актов выполненных работ);

14) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 3683,43 км.

Определяется на основании отчетных данных владельцев автомобильных дорог;

15) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 18,459 км.

Определяется на основании отчетных данных владельцев автомобильных дорог (актов выполненных работ);

16) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 985,927 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ДГ;

17) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 0,479 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД;

18) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 87,35 км.

Определяется на основании данных статистической отчетности по форме № 1-ФД с учетом объемов ввода автомобильных дорог в рамках государственной программы Костромской области «Комплексное развитие сельских территорий Костромской области»;»;

5) в подпрограмме «Развитие автомобильных дорог общего пользования в Костромской области на 2014 – 2024 годы» (приложение № 1 к государственной программе):

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Конечные результаты реализации	1) доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям. К 2024 году данный показатель
------------------------------------	--

подпрограммы

составит 50 процентов;

2) доля дорожной сети Костромской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии. К 2024 году данный показатель составит 85 процентов;

3) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Костромской области. К 2024 году данный показатель составит 50 процентов;

4) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки. К 2024 году данный показатель составит 0,5 процента;

5) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области к 2024 году составит 13849,967 км;

6) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения к 2024 году составят 111,724 км;

7) объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения к концу 2020 года составят 3,165 км;

8) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате строительства новых автомобильных дорог к 2022 году составит 21,72 км;

9) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог к 2024 году составит 90,301 км;

10) прирост протяженности автомобильных дорог

общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2024 году составит 1476,792 км;

11) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 3561,72 км;

12) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года составит 36,85 процентов;

13) строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2022 году составит 28,145 км;

14) содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 3683,43 км;

15) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 18,459 км;

16) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 985,927 км;

17) строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2016 году составит 0,479 км;

18) реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году составит 87,35 км;

19) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них к 2024 году

составит 288,126 км;

20) приобретение к 2024 году 108 единиц дорожно-эксплуатационной техники;

21) протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения к 2024 году составит 26,0 км;

22) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых выполнены кадастровые работы для государственной регистрации прав, к 2024 году составит 3 634,99 км;

23) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых разработаны проекты организации дорожного движения, к 2024 году составит 3 634,99 км;

24) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния, к 2024 году составит 3 979,00 км;

25) снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети в 2016 году составит 490 117 м<sup>2</sup>.»;

б) сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» (приложение № 7 к государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

п.п. Губернатор области



С. Ситников

Приложение

к постановлению администрации  
Костромской области  
от «22» июля 2021 г. № 323-а

СВЕДЕНИЯ  
о показателях (индикаторах) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»

№ п/п	Цель государственной программы (подпрограммы)	Задача государственной программы (подпрограммы)	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей эффективности												Отметка о соответствии показателя, установленного нормативными правовыми актами
					2013 год (базовый)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Государственная программа Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»																	
1.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям	Процентов	85,7	85,2	84,6	84,1	83,6	83,1	70,7	72,8	62,1	57,7	53,4	50,0	-
2.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети доступности для населения	Увеличение количества сельских населенных пунктов, обеспеченных сетью автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по дорогам с твердым покрытием	Единиц	8	3	3	2	6	2	2	2	2	2	2	2	-
3.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети доступности для населения	Увеличение объема привлеченных инвестиций	Тыс. руб.	0	301 936,24	644 930,89	1 378 576,86	1 941 233,86	2 287 907,86	2 449 907,86	2 796 353,86	3 142 799,86	3 489 245,86	3 835 691,86	4 182 137,86	-
4.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Сохранение обеспечения перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах	Единиц	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	-
5.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля мостов, не отвечающих нормативным требованиям	Процентов	25	23,1	22,8	21,78	20,8	19,9	19,1	18,3	17,5	17	16,5	16,0	-
6.	Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на сети дорог регионального и межмуниципального значения	Процентов	20	18	16	15	13	12	11	9	7	5	4	3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			ного значения из-за сопутствующих дорожных условий														
7.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных дорог общего пользования	Км	20,2	43,115	49,331	97,042	103,3	78,8	111,1	157,9	231,2	224,2	212,7	194,2	-
8.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Общая протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных мостов	Км	0,1	0,481	1,135	0,988	0,8	0,16	0,6	0,2	0,589	0,164	0,392	0,391	-
9.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	1) развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; 2) обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; 3) совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий; 4) обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Человек	-	-	-	-	64 (базовый)	-	-	-	51	48	44	42	-
10.			Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	Человек	-	-	-	-	10 (базовый)	-	-	-	7,8900	7,4200	6,7900	6,4700	-
11.			Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств)	Человек	-	-	-	-	-	-	2,9100 (базовый)	-	2,1100	1,9800	1,8100	1,7300	-
12.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Пассажирооборот	Млн. пасс. км	175,7	174,1	173,3	171,9	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	-
13.	Обеспечение доступности транспортных услуг для населения	Эффективное управление ходом реализации государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области»	Достижение уровня выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области» до 100 процентов	Процент	-	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-
Подпрограмма «Развитие автомобильных дорог общего пользования Костромской области на 2014-2024 годы»																	
1.	Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения,	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего поль-	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным тре-	Процент	-	-	-	-	-	-	29,3	33,6	37,9	42,3	46,6	50,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50,0% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)	звания Костромской области	бованиям														
2.	Доведение в 2024 году в Костромской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,0%	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля дорожной сети Костромской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	Процент	-	-	-	-	-	-	71,8	74,4	77,0	79,6	82,2	85,0	-
3.	Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Костромской области	Процент	-	-	-	-	-	-	86	79	72	65	58	50	-
4.	Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	Процент	-	-	-	-	-	-	0,7	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	-
5.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, в том числе:	Км	13 033,80	13 467,50	13 467,08	13 595,84	13 191,74	13 241,84	13 241,84	13 228,74	13 849,967	13 849,967	13 849,967	13 849,967	-
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	4 049,60	4 049,90	4 057,48	4 058,24	3 641,04<+>	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 683,43	3 683,43	3 683,43	3 683,43	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Км	8 984,20	9 417,60	9 417,60	9 537,60	9 550,70	9 550,70	9 550,70	9 537,60	10 166,537	10 166,537	10 166,537	10 166,537	-
			протяженность дорожной сети Костромской городской агломерации	Км	-	-	-	-	-	322,15	322,15	322,15	322,15	322,15	322,15	322,15	
6.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	Км	14,24	20,85	16,731	0,94	12,003	18,4	18,9	5,3	3,4	11,0	2,1	2,1	-
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	10,54	12,65	12,24	0,76	0,6	4,2	0,4	0,2	0,0	9,0	0,1	0,1	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	3,7	8,2	4,491	0,18	11,403	14,2 <***>	18,5 <***>	5,1	3,4 <***>	2,0	2,0	2,0	-
7.	Исключение искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, находящихся в аварийном и предаварийном состоянии	Увеличение протяженности построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	Км	0,24	0,021	0,914	0,94	0,6	0,2	0,4	0,09	-	-	-	-	-
			на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	Км	0,24	-	0,58	0,76	0,6	0,2	0,4	0,09	-	-	-	-	-
			на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Км	-	0,021	0,334	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области в результате стро-	Км	-	-	7,58	0,94	-	4,0	0,0	0,0	0,0	9,0	0,1	0,1	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			ительства новых автомобильных дорог, в том числе:														
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	-	-	7,58	0,94	-	4,0	0,0	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	-	-	-	0,18	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
9.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	Км	14,24	20,85	9,151	-	12	14,4	19,2	5,3	3,4	2,0	2,0	2,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	Км	10,54	12,65	4,66	-	0,6	0,2	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	3,7	8,2	4,491	-	11,403 <***>	14,2 <***>	18,8 <***>	5,1	3,4 <***>	2,0	2,0	2,0	-
10.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Костромской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	Км	23,05	23,09	32,6	96,102	91,3	70,4	123,6	168,2	227,8	229,8	216,9	197,0	-
			сети автомобильных дорог общего	Км	9,55	8,09	15,1	58,276	49,5	42,4	96,3	140,1	200,8	206,5	193,6	173,7	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			пользования регионального (межмуниципального) значения														
			сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	13,5	15	17,5	37,826	41,8	28	27,3	28,1	22,7	23,3	23,3	23,3	-
11.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Км	2 200,48	2 249,81	2 279,44	2 331,16	2 357,58	2 381,48	2 502,11	2 928,59	3 086,80	3 258,09	3 426,48	3 561,72	-
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Км	599,49	626,83	641,86	685,48	703,7	719,2	830,63	1247,81	1 396,02	1558,09	1716,48	1 841,72	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	Км	1 600,99	1 622,98	1 637,58	1 645,68	1 653,88	1 662,38	1 671,48	1 680,78	1 690,78	1 700,00	1 710,00	1 720,00	-
12.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	Процент	14,7	15,9	16,3	17,15	17,4	17,65	17,9	19,6	29,3	32,0	34,65	36,85	-
			автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Процент	14,3	14,8	15,4	16,9	17,3	17,7	18,1	18,6	37,9	42,3	46,6	50,0	-
			автомобильных дорог общего пользования местного значения	Процент	15	17	17,2	17,4	17,5	17,6	18,7	19,7	20,7	21,7	22,7	23,7	-
13.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего	Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль-	Км	0,305	0	7,82	0,94	4	-	6,2	0,185	0,0	9,0	0,0	0,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		пользования и искусственных сооружений на них	ного значения и искусственных сооружений на них														
14.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Км	4 049,60	4 049,48	4 057,48	4 058,24	3 641,04<*>	3 691,14	3 691,14	3 691,14	3 683,43	3 683,43	3 683,43	3 683,43	-
15.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Км	12,3	12,639	4,42	-	0,6	0,2	0,4	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-
16.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Км	0,2	7,736	20,515	58,276	49,5	42,4	12,4	20,5	200,8	206,5	193,6	173,7	-
17.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Км	0	0,021	0,278	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Км	3,7	8,2	4,547	-	11,403<*>	14,2<*>	34,5	5,1	3,4<*>	2,0	2,0	2,0	-
19.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Км	13,5	15	17,5	37,826	41,8	28	27,3	28,1	22,7	23,3	23,3	23,3	-
20.	Формирование дорожной сети круглогодичной доступности для населения	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Приобретение техники для дорожно-эксплуатационных предприятий	Единиц	15	10	5	5	20	-	-	12	14	14	14	14	-
21.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нор-	Протяженность линий наружного освещения на автомобильных дорогах общего	Км	7,205	1,0	1,0	-	-	3,0	4,0	3,0	8,0	6,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	пользования Костромской области	мативным требованиям	пользования регионального и межмуниципального значения														
22.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые выполнены кадастровые работы, для государственной регистрации прав	Км	685,8	1 253	1 623,50	1 760,30	1 933,90	2 223,50	2 685,50	3 147,50	3 609,50	3 691,14	3 634,99	3 634,99	-
23.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которые разработаны проекты организации дорожного движения	Км	2 296,93	2 296,93	2 986,50	3 141,50	3 296,50	3 451,50	3 606,50	3 661,50	3 691,14	3 691,14	3 634,99	3 634,99	-
24.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведена диагностика оценки состояния	Км	3 887,02	3 887,02	3 910,00	3 933,00	3 956,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	3 979,00	
25.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям	Снижение объема дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	м <sup>2</sup>	-	-	-	490 117,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Обеспечение реализации мероприятий по строительству (реконструкции) и ремонтам искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования Костромской области»																	
1.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности построенных, реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	Км	-	-	-	-	-	-	-	0,09	0,187	0,127	-	-	-
			на автомобильных дорогах общего пользования регионального и	Км	-	-	-	-	-	-	-	0,09	0,187	0,127	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			межмуниципального значения														
			на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Костромской области	Увеличение протяженности отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Объемы ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе:	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	0,137	0,621	-	-	-
			на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	0,137	0,621	-	-	-
			на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на 2021-2024 годы в Костромской области»																	
1.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Количество установленных комплексов фотовидеофиксации на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения и улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов	Единиц	-	-	-	-	56 (базовый)	-	-	-	87	98	109	119	-
2.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Количество созданных информационно-пропагандистских программ, направленных на участников дорожного движения	Единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
3.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Количество изготовленных наглядных пособий, учебно-методических пособий и мультимедийных программ, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	Единиц	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	1	2	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий		лактинки детского дорожно-транспортного травматизма														
11.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество пространственных светоотражающих элементов среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций	Единиц	-	-	-	-	875	-	-	-	500	500	1000	1000	-
12.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество проведенных конкурсов, информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Единиц	-	-	-	-	3	-	-	-	2	2	2	2	-
13.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество несовершеннолетних участников дорожного движения, участвовавших в конкурсах и информационно-пропагандистских мероприятиях	Человек	-	-	-	-	188	-	-	-	250	250	500	500	-
14.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Количество приобретенных для дошкольных образовательных организаций комплектов оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Комплектов	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-
15.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Протяженность обустроенных пешеходных дорожек с установкой барьерного ограждения	Километров	-	-	-	-	-	-	-	-	0,25	0,25	0,25	0,25	-
16.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Совершенствование системы организации движения транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	Оборудование специализированных стоянок (мест) для хранения задержанного транспорта	Единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	-
17.	Повышение безопасности дорожного движе-	Совершенствование системы организации движения	Обеспечение наличия эвакуаторов задержанного	Единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	12	12	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ния, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	транспортных средств, пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	транспорта														
18.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Создание медицинских пунктов, проводящих медицинское освидетельствование на состояние опьянения	Единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
19.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Установка на потенциально опасных участках дорог стенов с указанием номеров телефонов 103 и 112 для осуществления вызова скорой медицинской помощи с мобильного телефона, наименованием, адресом и телефонном ближайшего лечебного учреждения	Единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	-
20.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Количество закупленных автомобилей скорой помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
21.	Повышение безопасности дорожного движения, в том числе сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий	Обеспечение своевременности и повышение эффективности оказания медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Приобретение в районные медицинские учреждения хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ	Единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Костромской области»																	
1.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта; развитие гражданской авиации	Обеспечение возмещения перевозчикам недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров	Единиц	18	19	19	19	19	19	13	13	13	13	13	13	-
2.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на соци-	Развитие автомобильного транспорта	Количество перевезенных пассажиров автомобильным транс-	Тыс. чел.	4 020,90	3 604,00	3 097,10	3 661,60	3 661,60	3 661,60	3 400,00	3 400,00	3400,00	3400,00	3400,00	3400,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ально значимых маршрутах		портом														
3.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие железнодорожного транспорта	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом	Тыс. чел.	1 771,30	1 600,70	1 659,80	1 056,90	1 056,90	1 056,90	1 000,00	960,00	930,00	900,00	870,00	850,00	-
4.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие водного транспорта	Количество перевезенных пассажиров водным транспортом	Тыс. чел.	116	116	115	96,9	96,9	96,9	87,5	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	-
5.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие гражданской авиации	Количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом	Тыс. чел.	3,1	3	4,5	7,9	7,9	7,9	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	-
6.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество транспортных средств, оборудованных валидаторами	Единиц	0	0	7	100	200	200	260	280	320	320	320	340	-
7.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского сообщения на территории Костромской области	Тыс. чел.						35	38	40	42	43	44	44,5	
8.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество проведенных аукционов на право заключения договоров на осуществление деятельности по перемещению задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение и возврату	Единиц	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	
9.	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах	Развитие автомобильного, водного, железнодорожного транспорта	Количество приобретенных транспортных средств посредством финансовой аренды (лизинга)	Шт.	5	5	5	5	5	5	7	9	11	13	15	16	
10.	Приоритетное внедрение газомоторного топлива на территории	Стимулирование использования газомоторного топлива	Доля маршрутных транспортных средств, использующих природ-	Про- центов	0	0	0	0	0	0	0	11 (базовый)	17	18	19	20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Костромской области		ный газ в качестве моторного топлива, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа с применением провозной платы, соответствующей установленным тарифам, и предоставленном льгот по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) для отдельных категорий граждан, от общего количества транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа с применением провозной платы, соответствующей установленным тарифам, и предоставлением льгот по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) для отдельных категорий граждан														
11.	Приоритетное внедрение газомоторного топлива на территории Костромской области	Стимулирование использования газомоторного топлива	Доля транспортных средств дорожно-эксплуатационных, мосто-эксплуатационных организаций и организаций жилищно-коммунального хозяйства, использующих природный газ в качестве моторного топлива, от общего количества транспортных средств дорожно-эксплуатационных, мосто-эксплуатационных организаций и организаций жилищно-коммунального хозяйства	Про- центов	0	0	0	0	0	0	0	0 (базовый)	1	2	3	4	
12.	Приоритетное внедрение газомоторного топлива на территории Костромской области	Стимулирование использования газомоторного топлива	Доля маршрутных транспортных средств, использующих сжиженный газ в качестве моторного топли-	Про- центов	0	0	0	0	0	0	0	20 (базовый)	25	30	35	40	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			ва, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа с применением провозной платы, соответствующей установленным тарифам, и предоставлении льгот по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) для отдельных категорий граждан, от общего количества транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа с применением провозной платы, соответствующей установленным тарифам, и предоставлением льгот по оплате проезда (преимуществ по провозной плате) для отдельных категорий граждан														
13.	Приоритетное внедрение газомоторного топлива на территории Костромской области	Стимулирование использования газомоторного топлива	Доля транспортных средств дорожно-эксплуатационных, мосто-эксплуатационных организаций и организаций жилищно-коммунального хозяйства, использующих сжиженный газ в качестве моторного топлива, от общего количества транспортных средств дорожно-эксплуатационных, мосто-эксплуатационных организаций и организаций жилищно-коммунального хозяйства	Про-центов	0	0	0	0	0	0	0	0 (базовый)	3	4	5	6	
14.	Приоритетное внедрение газомоторного топлива на территории Костромской области	Стимулирование использования газомоторного топлива	Доля транспортных средств государственных учреждений в сфере обеспечения пожарной безопасности и защиты населения и	Про-центов	0	0	0	0	0	0	0	0 (базовый)	0	1	2	3	

