



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 3362

22 апреля 20 26 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

20.04.2026

№ 49

г. Киров

**Об утверждении Порядка по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения**

В целях повышения эффективности деятельности Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области» и в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», с постановлением Правительства Кировской области от 21.05.2013 № 209/297 «Об установлении перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения»:

1. Утвердить Порядок по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на директора Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области».

3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. министра транспорта  
Кировской области



А.В. Драчков

Приложение

УТВЕРЖДЕН

распоряжением министерства  
транспорта Кировской  
области  
от 20.04.2026 № 49

## **ПОРЯДОК**

**по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским  
областным государственным казенным учреждением «Дорожный  
комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего  
пользования Кировской области регионального или  
межмуниципального значения**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок по присоединению объектов дорожного сервиса Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – Порядок) определяет сроки и последовательность действий Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области» (далее – Учреждение) при:

согласовании гражданами или юридическими лицами планируемого присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильная дорога) при заключении с владельцами таких объектов дорожного сервиса договора о присоединение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги;

установлении в пользу граждан или юридических лиц сервитутов для размещения объектов дорожного сервиса, их эксплуатации;

согласовании гражданами или юридическими лицами строительства объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги.

1.2. В целях настоящего Порядка под договором и согласием понимается – письменный документ, содержащий технические требования и условия владельца автомобильной дороги, подлежащие обязательному исполнению заявителем. Остальные термины и понятия используются в значениях, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты

Российской Федерации» и другими действующими нормативными правовыми актами.

## **2. Порядок подачи и рассмотрения заявлений**

2.1. Заинтересованное в проведении работ в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог физическое или юридическое лицо направляет в адрес Учреждения заявление в письменной форме в соответствии с примерной формой, установленной приложением № 1 к настоящему Порядку, в котором указываются:

2.1.1. Данные о заявителе:

2.1.1.1. Для физического лица (индивидуального предпринимателя) – фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии); сведения о документе, удостоверяющем личность; сведения о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя; ИНН налогоплательщика; место жительства; контактный телефон, адрес электронной почты;

2.1.1.2. Для юридического лица – полное наименование с указанием организационно-правовой формы; сведения о государственной регистрации юридического лица; ИНН налогоплательщика; контактный телефон, адрес электронной почты;

2.1.1.3. Для представителя заявителя – фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии); сведения о документе, удостоверяющем личность; сведения о доверенности, выданной заявителем;

2.1.2. Вид действий, из числа указанных в пункте 1.1 настоящего Порядка, за совершением которого обращается заявитель;

2.1.3. Наименование автомобильной дороги (участок км+м слева/справа);

2.1.4. Срок проведения планируемых работ.

2.2. К заявлению должны быть приложены:

2.2.1. Правоустанавливающие документы на испрашиваемый для размещения объекта земельный участок и (или) объекты недвижимости, расположенные на нем (при их наличии);

2.2.2. Схема с условными обозначениями или план земельного участка в масштабе 1:200 – 1:2000 с нанесенным на него объектом с привязкой к автомобильной дороге.

2.3. Для рассмотрения заявления учреждением в рамках межведомственного взаимодействия запрашиваются следующие документы (сведения), которые находятся в распоряжении государственных органов и иных организаций:

2.3.1. Из Единого государственного реестра юридических лиц или индивидуальных предпринимателей (ЕГРЮЛ) – информацию о государственной регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя;

2.3.2. Из Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) – информацию об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости (земельный участок, здание, строение, сооружение).

2.4. Заявитель вправе представить документы из ЕГРЮЛ, ЕГРН по собственной инициативе.

2.5. Запрещается требовать от заявителя:

2.5.1. Представления документов и информации или осуществления действий, представление или осуществление которых не предусмотрено нормативными правовыми актами, регулирующими отношения, возникающие в связи с осуществлением испрашиваемого заявителем действия;

2.5.2. Представления документов и информации, которые находятся в распоряжении государственных органов, органов местного самоуправления и организаций в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Кировской области и муниципальными правовыми актами.

2.6. Для заключения соглашения об установлении сервитута, предусматривающего размер платы, заявителем предоставляется заявление о заключении соглашения с указанием реквизитов заявителя (юридический, почтовый адрес, номера телефонов), к которому может быть приложен проект соглашения, предусматривающий размер платы за сервитут со всеми приложениями, указанными в Земельном кодексе Российской Федерации и межевое дело на часть земельного участка на котором расположен объект, а также доверенность на право представлять интересы заявителя (в случае подачи заявления доверенным лицом).

2.7. Для согласования проектной документации строительства объектов предоставляются заявление с указанием реквизитов заявителя (юридический, почтовый адрес, номера телефонов), к которому прилагается проектная документация подлежащая согласованию в полном объеме, а также доверенность на право представлять интересы заявителя (в случае подачи заявления доверенным лицом).

2.8. Заявление может быть направлено в Учреждение посредством почтового отправления, по официальному адресу электронной почты (в отсканированном виде), а также нарочно.

Регистрация заявления при непосредственном обращении заявителя в учреждение осуществляется в день поступления соответствующего заявления. В случае использования средств почтовой связи, сети Интернет, в течение рабочего дня с даты поступления заявления.

2.9. Учреждение отказывает в приеме заявления в случаях:

2.9.1. Ненадлежащего оформления заявления (заявление не подписано, не указаны относящиеся к заявителю сведения, предусмотренные формой заявления);

2.9.2. Несоответствия приложенных к заявлению документов документам, указанным в заявлении, либо ненадлежащего их оформления

(тексты документов написаны не разборчиво; документы исполнены карандашом, допущено использование сокращений слов и аббревиатур; наименования юридических лиц приведены с сокращениями, места нахождения, фамилии, имена и отчества физических лиц, адреса их мест жительства написаны не полностью; документы содержат подчистки, приписки, зачеркнутые слова или иные не оговоренные в них исправления; документы имеют серьезные повреждения, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание;

2.10. В случае принятия решения об отказе в приеме заявления Учреждение в течение трех рабочих дней со дня принятия такого решения возвращает заявителю документы сопроводительным письмом в форме уведомления, в котором указываются конкретные причины отказа в приеме документов.

2.11. В случае отсутствия оснований для отказа в приеме заявления, зарегистрированное заявление с резолюцией руководителя Учреждения и прилагаемые к нему документы в течение одного рабочего дня со дня регистрации заявления в Учреждении направляется на рассмотрение начальнику отдела сохранности автомобильных дороги земельных отношений Учреждения, который в течение трех рабочих дней рассматривает документы и передает их специалистам отдела сохранности автомобильных дорог и земельных отношений (далее – специалист Учреждения) для рассмотрения.

2.12. Заявление и прилагаемые к нему документы рассматриваются в течение 30 календарных дней со дня регистрации заявления.

2.13. Специалист Учреждения организует рассмотрение заявления и прилагаемых к нему документов отделом сохранности автомобильных дорог и земельных отношений Учреждения, техническим отделом Учреждения, отделом безопасности движения и весового контроля Учреждения и отделом эксплуатации автомобильных дорог Учреждения, в рамках которого:

2.13.1. Изучаются документы, предоставленные с заявлением;

2.13.2. Обследуется земельный участок, на котором планируется размещение объекта дорожного сервиса;

2.13.3. Проводится сбор данных по техническим характеристикам участка автомобильной дороги в месте проведения работ по размещению объекта;

2.13.4. Анализируется перспектива планирования работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильной дороги;

2.13.5. Согласовывается акт выбора земельного участка для размещения объекта;

2.13.6. Подготавливается заключение о согласовании размещения объекта в границах полосы отвода и (или) придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии с примерной формой, установленной приложением № 2 к настоящему Порядку;

2.13.7. Подготавливается проект договора о присоединении объектов дорожного сервиса, в соответствии с примерной формой, установленной приложениями № 3 к настоящему Порядку;

2.13.8. Осуществляется рассмотрение и согласование проектной документации на предмет соблюдения технических требований и условий на размещение объекта, подлежащих обязательному исполнению;

2.14. Учреждение отказывает в совершении действий, испрашиваемых в заявлении из числа указанных в пункте 1.1 настоящего Порядка, в случаях:

2.14.1. Предоставления недостоверной информации;

2.14.2. Нарушение требований правовых актов по безопасности движения транспорта и иных требований законодательства Российской Федерации о дорожной деятельности;

2.14.3. В отношении участка автомобильной дороги, на котором планируются работы, утверждены в установленном порядке планы реконструкции, капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги;

2.14.4. Выявления несоответствия проектной документации техническим требованиям и условиям, подлежащим обязательному исполнению;

2.14.5. Выявления несоответствия цели использования земельного участка для размещения объекта утвержденной документации по планировке территории.

2.15. Специалист Учреждения контролирует соблюдение сроков рассмотрения заявления, установленных пунктом 2.12 настоящего Порядка, и после завершения внутреннего согласования:

2.15.1. В течение трех рабочих дней информирует заявителя о возможности проведения работ по размещению объектов в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги посредством направления заявителю проекта договора на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, после подписания указанного договора направляет подписанный, со стороны Владельца автомобильной дороги, договор на платной основе в адрес Владельца объекта дорожного сервиса. После оплаты договора в адрес Владельца объекта дорожного сервиса высылается согласие, содержащее технические требования и условия на размещение объектов дорожного сервиса;

Плата за присоединение объектов дорожного сервиса устанавливается на основании Постановления Правительства Кировской области от 21.05.2013 № 209/297 «Об установлении перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения» (далее – постановление Правительства Кировской области от 21.05.2013 № 209/297);

2.15.2. В течение трех рабочих дней информирует об отказе в совершении действий, испрашиваемых в заявлении из числа указанных в пункте 1.1 настоящего Порядка, в случаях установленных пунктом 2.14

настоящего Порядка, направляет заявителю уведомление об отказе в предоставлении услуги в соответствии с примерной формой, определенной приложением № 8 к настоящему Порядку;

2.16. Изменение или продление срока действия ранее выданных технических требований и условий, выдача дубликата технических требований и условий, продление срока выданных технических условий осуществляются Учреждением по заявлению заинтересованного лица в порядке, установленном Постановлением Правительства Кировской области от 21.05.2013 № 209/297;

2.17. Заявители имеют право на обжалование решений и (или) действий (бездействий) Учреждения в досудебном порядке. Жалоба подается директору Учреждения в письменной форме или в форме электронного документа по адресу: Мелькомбинатовский проезд, 6, г. Киров, 610035, адрес электронной почты: ador@ador.kirov.ru.

2.18. Жалоба должна содержать:

2.18.1. Фамилию, имя, отчество (последнее при наличии), сведения о месте жительства заявителя – физического лица либо наименование, сведения о местонахождении заявителя – юридического лица, а также номер контактного телефона, адрес электронной почты (при наличии) и почтовый адрес, по которым должен быть направлен ответ заявителю;

2.18.2. Сведения об обжалуемых решениях и действиях (бездействии) Учреждения;

2.18.3. Доводы, на основании которых заявитель не согласен с решением и действием (бездействием) Учреждения (заявителем могут быть представлены документы (при наличии), подтверждающие доводы заявителя, либо их копии).

2.19. Срок рассмотрения жалобы не должен превышать 15 рабочих дней со дня ее поступления в Учреждение.

2.20. По результатам рассмотрения жалобы руководитель Учреждения принимает одно из следующих решений:

2.20.1. Удовлетворяет жалобу, в том числе в форме отмены принятого решения, исправления допущенных опечаток и ошибок в выданных в результате предоставления услуги документах, а также в иных формах;

2.20.2. Отказывает в удовлетворении жалобы.

2.21. Не позднее дня, следующего за днем принятия решения, указанного в пункте 2.20 настоящего Порядка, заявителю (в письменной форме либо в форме электронного документа по желанию заявителя) направляется мотивированный ответ о результатах рассмотрения жалобы и принятых мерах.

---

## Приложение №1

к Порядку

Директору КОГКУ «Дорожный  
Комитет Кировской области»

---

---

(Ф.И.О. и должность заявителя,  
организационно-правовая форма и  
наименование юридического лица,  
почтовый адрес с указанием  
индекса, контактный телефон,  
адрес электронной почты)

**Заявление**

Прошу заключить договор о присоединении объекта дорожного сервиса  
в границах полосы отвода и (или) придорожной полосы автомобильной дороги  
(нужное подчеркнуть)

---

(наименование автомобильной дороги)

на участке \_\_\_\_\_ км + \_\_\_\_\_ (м) (справа/слева).

Тип объекта:

---

(наименование объекта, краткая характеристика, объект капитального  
строительства/некапитальный объект)

Сроки проведения работ:

начало: \_\_\_\_\_

окончание: \_\_\_\_\_

Технические требования и условия КОГКУ «Дорожный комитет  
Кировской области» обязуюсь выполнять.

Приложения:

– правоустанавливающие документы на земельный участок и (или)  
объект недвижимости (при их наличии);

– схема или план земельного участка в М 1:200 – 1:2000 с нанесенным на него объектом и привязкой к автомобильной дороге.

---

(должность заявителя)

(подпись)

(расшифровка)

Дата заполнения \_\_\_\_\_

Приложение № 2

к Порядку

**Примерная форма заключения  
о согласовании размещения объекта в границах отвода  
и (или) придорожной полосы автомобильной дороги**

Заявителю \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. и должность заявителя,  
наименование юридического лица,  
почтовый адрес с указанием индекса)

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

На использование земельного участка для размещения объекта  
дорожного сервиса \_\_\_\_\_  
(наименование объекта)

в границах полосы отвода и (или) придорожной полосы автомобильной  
дороги \_\_\_\_\_  
(наименование автомобильной дороги)

на участке \_\_\_\_\_ км + \_\_\_\_\_ (м) справа (слева).

Перечень представленных материалов \_\_\_\_\_

Осмотр участка (объекта) в натуре: \_\_\_\_\_

Характеристика земельного участка (в т.ч. площадь) \_\_\_\_\_

Заключение о возможном использовании участка \_\_\_\_\_

Примечания:

1. Данное заключение не дает право на производство работ.
2. Увеличение габаритов объекта и изменение функционального назначения в процессе проектирования согласовывается дополнительно.

**Примерная форма договора  
о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге**

г. Киров

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Кировское областное государственное казённое учреждение «Дорожный комитет Кировской области», именуемое в дальнейшем «Владелец автодороги», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Владелец объекта дорожного сервиса», с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии со ст. 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ), постановлением Правительства Кировской области от 21.05.2013 № 209/297 «Об установлении перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения», заключили настоящий договор о нижеследующем,

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Владелец автодороги согласовывает владельцу объекта дорожного сервиса присоединение следующего объекта дорожного сервиса:

– \_\_\_\_\_ (указание наименования объекта дорожного сервиса с конкретным адресом)

Расположенного в придорожной полосе (либо в границах полосы отвода) автомобильной дороги общего пользования \_\_\_\_\_ значения Кировской области \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ категории, км \_\_\_\_\_ (далее – автомобильная дорога) на земельном участке с кадастровым номером \_\_\_\_\_ на территории \_\_\_\_\_ Кировской области.,

1.2. Владелец объекта дорожного сервиса осуществляет присоединение объекта дорожного сервиса в соответствии с техническими требованиями и условиями владельца автодороги, подлежащими обязательному исполнению.

1.3 Владелец объекта дорожного сервиса обязуется принять услуги по присоединению объекта к автомобильной дороге и оплатить их.

1.4. Размещение объекта дорожного сервиса производится с

соблюдением следующих условий:

а) объект не должен ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этой автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности населения;

б) выбор места размещения объекта должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги;

в) размещение, проектирование и строительство объекта должно производиться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, в соответствии с документацией по планировке территории.

1.5. Согласие, содержащее технические требования и условия составлены Владельцем автодороги на основе данных и технических характеристик участка автомобильной дороги в месте размещения объекта дорожного сервиса

1.6. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

1.7. Выполнение Договора состоит из:

1) Камеральные работы:

– обработка заявления о выдаче технических требований и условий размещения объекта дорожного сервиса и подъездов, съездов и примыканий объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, инженерных коммуникаций, обеспечивающие деятельность объекта дорожного сервиса, переходно-скоростных полос и элементов обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

– сбор и анализ информации о технических параметрах, наличии и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, элемента обустройства, средств организации дорожного движения и объектов дорожного сервиса в районе места проведения работ;

– разработка технических требований и условий:

а) при подготовке заключения о выборе земельного участка в целях размещения объекта дорожного сервиса в установленных законодательством Российской Федерации случаях.

б) при подготовке проектной документации на размещение объекта дорожного сервиса.

2) Выездные работы. Включают в себя выезд специалистов Владельца автодороги на место производства работ до начала работ и по их окончании в целях мониторинга соблюдения выполнения выданных технических условий.

3) В дополнительный объем услуг могут быть включены:

при продолжительности производства работ более одного

календарного месяца за каждый последующий месяц, включая неполные месяцы, – один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги на место производства работ в целях мониторинга соблюдения выполнения технических требований и условий;

при производстве работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы, – не менее одного выезда передвижной дорожной лаборатории владельца автомобильной дороги;

при выявлении владельцем автомобильной дороги по окончании производства работ нарушений выданных технических требований и условий владельцем объекта дорожного сервиса – один дополнительный выезд специалистов владельца автомобильной дороги для проверки устранения нарушений, а в случаях производства работ, затрагивающих дорожные одежды и искусственные сооружения на автомобильных дорогах, в том числе водопропускные трубы, – один дополнительный выезд передвижной дорожной лаборатории Владельца автодороги.

По волеизъявлению Владельца объекта дорожного сервиса по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге оказываются дополнительные услуги:

изменение или продление срока действия ранее выданного согласия, содержащего технические требования и условия;

выдача дубликата ранее выданного согласия, содержащего технические требования и условия;

дополнительные выезды специалистов Владельца автодороги и передвижной дорожной лаборатории Владельца автодороги на место производства работ.

1.8. Риск случайной гибели или случайного повреждения используемого для исполнения договора имущества несет предоставившая его сторона; риск случайной гибели или случайного повреждения результата выполненной работы до ее приемки несет Владелец объекта дорожного сервиса.

## 2. ВЫПОЛНЕНИЕ И ПРИЕМКА РАБОТ

2.1. В целях исполнения настоящего Договора Владелец автодороги осуществляет следующие виды работ:

– сбор и анализ информации о технических параметрах, наличии и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги, элемента обустройства, средств организации дорожного движения и объектов дорожного сервиса в районе места проведения работ;

– изучение документации, представленной Владельцем автодороги для получения технических условий, и их согласование;

– проведение анализа перспективного планирования дополнительных объемов работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также их

реконструкции;

- изучение карты планировочных работ;
- разработка технических требований и условий;
- систематический контроль выполнения выданных технических условий;
- внесение изменений в паспорт автомобильной дороги, дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки;
- использование автотранспорта для выездов на предполагаемое место размещения объекта.

#### 2.2. Порядок и условия использования транспортной инфраструктуры.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств в местах присоединения к автомобильной дороге осуществляются Владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее – приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402) и Порядком организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 25.06.2020 № 320-П «Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения» (далее – Порядок).

2.3. Эксплуатационно-техническое обслуживание примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств в местах присоединения к автомобильной дороге осуществляется Владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.

2.4. Порядок принятия мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильной дороги в местах присоединения объекта, в том числе в чрезвычайных ситуациях, определяется Владельцем автодороги самостоятельно.

2.5. Согласование выбора земельного участка в границах полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги и выдача заключения на его использование, изучение документации, представленной Владельцем объекта дорожного сервиса на рассмотрение, ее согласование и выдача технических условий, производится Владельцем автодороги в срок не позднее 30 рабочих дней, при наличии документов установленных Регламентом.

2.6. Результаты оказания услуг оформляются двусторонним Актом об оказании услуг.

В течение 10 дней со дня уведомления Владельцем автодороги Владельца объекта дорожного сервиса об оказании услуг, Владелец объекта

дорожного сервиса обязуется принять результат оказания услуг и подписать акт или предоставить письменное мотивированное возражение против подписания такого акта.

### 3. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВЛАДЕЛЬЦА ОБЪЕКТА ДОРОЖНОГО СЕРВИСА

#### 3.1. Обязанности Владельца объекта дорожного сервиса:

3.1.1. За свой счет осуществлять проектирование, строительство, капитальный ремонт, ремонт, эксплуатацию и содержание объекта, в соответствии с приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 и Порядком.

3.1.2. В случае, если объект создаст препятствия для нормальной эксплуатации автомобильной дороги при ее реконструкции или будут ухудшать условия движения по ней, Владельца объекта дорожного сервиса обязан осуществить за свой счет снос или перенос объекта.

3.1.3. Ознакомиться и выполнять требования Регламента Владельца автодороги по реализации полномочия по заключению договоров о присоединении объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, прокладке и переустройству инженерных коммуникаций, иных сооружений, размещению информационных указателей, в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения; предоставить Владельцу предусмотренный Регламентом пакет документов.

3.1.4. Соблюдать правила охраны и режим использования земель в границах полосы отвода и придорожной полосы, а также нормы экологической безопасности.

3.1.5. Не допускать загрязнения, захламления земельных участков; по окончании строительства примыкания провести рекультивацию нарушенных земель.

3.1.6. Сохранять межевые, геодезические и другие специальные знаки, установленные на земельном участке. При их порче или уничтожении Владелец объекта дорожного сервиса несет ответственность и возмещает затраты на их восстановление в соответствии с действующим законодательством.

3.1.7. Не допускать нанесения вреда автомобильной дороге и расположенным на ней сооружениям, соблюдать условия эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

3.1.8. Выполнять положения соглашения, содержащего технические требования и условия, выданные Владельцем автодороги, обеспечивать допуск на принадлежащие ему земельные участки представителей Владельца автодороги, представителей собственника автомобильной дороги, представителей органа управления автомобильной дорогой, представителей

организаций, осуществляющих работы по содержанию автомобильной дороги, и иных должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль за использованием земель, а также своевременно исполнять выданные ими предписания. Согласие, содержащие технические требования и условия выдаются Владельцу объекту дорожного сервиса после оплаты настоящего договора.

3.1.9. Произвести Владельцу автодороги оплату за оказание услуг согласно п.п. 5.1, 5.3 настоящего договора. Предоставить Владельцу автодороги оригинал платежного поручения.

3.1.10. Использовать предоставленные участки полосы отвода автомобильной дороги только для размещения указанного в настоящем договоре объекта, не передавая их третьим лицам.

3.1.11. При выполнении работ по размещению объекта не занимать прилегающую к указанным в договоре участкам территорию.

3.1.12. Осуществлять за свой счет межевание участков полосы отвода; определить точки присоединения объекта к автомобильной дороге; предоставить Владельцу автодороги кадастровые паспорта земельных участков.

3.1.12.1. Заключить с Владельцем автодороги соглашение об установлении сервитута в отношении земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги с приложением кадастровых паспортов земельных участков с отмеченной сферой действия сервитута в границах полосы отвода автомобильной дороги.

3.1.14. Получать согласие в письменной форме Владельца на реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объекта к автомобильной дороге.

3.2. Права Заказчика:

3.2.1. Размещать объект на указанном в п.1.1 участке автомобильной дороги.

3.2.2. Осуществлять хозяйственную деятельность на объекте с учетом ограничений, установленных настоящим договором.

3.2.3. Получать от Владельца автодороги информацию о проведении ремонта или реконструкции автомобильной дороги.

#### 4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

4.1. Владелец автодороги обязан:

4.1.1. Незамедлительно информировать Владельца объекта дорожного сервиса об обнаруженной невозможности получить ожидаемые результаты или о нецелесообразности продолжения оказания услуг.

4.1.2. Информировать Владельца объекта дорожного сервиса о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

4.1.3. Приступить к оказанию услуг не позднее следующего рабочего дня, следующего за днем получения предварительной оплаты от Владельца объекта дорожного сервиса.

4.2. Владелец автодороги имеет право:

4.2.1. Осуществлять в пределах своей компетенции контроль за соблюдением выданных технических условий на проектирование, строительство, размещение, эксплуатацию объекта, и использованием земель в границах полосы отвода и придорожной полосы, в том числе для предупреждения чрезвычайных ситуаций или ликвидации их последствий, и с этой целью посещать земельные участки, находящиеся в пределах полосы отвода.

4.2.2. Вносить предложения об отмене решений об отводе земельных участков за пределами полосы отвода или о размещении на этих участках объектов, принятых с нарушением законодательства Российской Федерации.

4.2.3. Давать письменные уведомления Владельцу объекта дорожного сервиса об устранении нарушений, связанных с соблюдением выданных технических условий на проектирование, строительство, размещение, эксплуатацию объектов и использования земель.

## **5. Размер платы за присоединения объекта к автомобильной дороге и порядок расчетов**

5.1. Цена подлежащих выполнению услуг определяется согласно стоимости услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, утверждённой постановлением Правительства Кировской области от 21.05.2013 № 209/297 «Об установлении перечня и стоимости услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения» и составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_), без НДС (НДС не облагается на основании положений пп. 4.1 п. 2 ст. 146 НК РФ).

1) Камеральные работы:

– обработка заявления о выдаче технических требований и условий размещения объекта дорожного сервиса и подъездов, съездов и примыканий объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, инженерных коммуникаций, обеспечивающие деятельность объекта дорожного сервиса, переходно-скоростных полос и элементов обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

– разработка технических требований и условий:

а) при подготовке заключения о выборе земельного участка в целях размещения объекта дорожного сервиса в установленных законодательством Российской Федерации случаях.

2) Выездные работы. Включают в себя выезд специалистов Владельца

автодороги на место производства работ до начала работ и по их окончании в целях мониторинга соблюдения выполнения выданных технических условий.

Стоимость трудозатрат составляет:

5.2. Цена услуг является твердой. Владелец автодороги не вправе требовать увеличения цены, а Заказчик ее уменьшения.

5.3. Порядок оплаты услуг: в размере 100% цены подлежащих выполнению услуг, в срок не позднее 10 рабочих дней со дня подписания договора, посредством перечисления денежных средств на указанный в настоящем договоре в реквизитах Владельца автодороги расчетный счет.

Обязательства Владельца объекта дорожного сервиса по оплате услуг считаются исполненными с момента поступления денежных средств на указанный в настоящем договоре в реквизитах Владельца автодороги расчетный счет.

## 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ДОГОВОРА

6.1. В случае, если работы по присоединению объекта дорожного сервиса выполняются с нарушением технических требований и условий, Владелец объекта дорожного сервиса по требованию Владельца автодороги обязан прекратить данные работы, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.2. Владелец объекта дорожного сервиса несет ответственность в размере причиненных Владельцу автодороги убытков за неисполнение либо ненадлежащее или несвоевременное исполнение обязательств.

6.3. При неисполнении либо ненадлежащем или несвоевременном исполнении обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.4. Ни одна из сторон не несет ответственности перед другой стороной за неисполнение обязательств по настоящему договору, обусловленное причинами, которые нельзя предвидеть или предусмотреть. При этом сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана известить другую сторону о наступлении указанных обстоятельств в пятнадцатидневный срок, когда такие обстоятельства стали известны. В противном случае такая сторона несет ответственность за нарушение своих обязательств в соответствии с настоящим договором.

6.5. Нарушение настоящего договора одной из сторон путем неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по

договору влечет за собой возложение на эту сторону обязанности возместить другой стороне причиненный ущерб в установленном законом порядке.

## 7. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

7.1. При исполнении своих обязательств по настоящему договору стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

При исполнении своих обязательств по настоящему договору, стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего договора законодательством как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

## 8. ИНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня подписания сторонами и действует до даты истечения срока действия технических требований и условий на размещение объекта. По соглашению сторон обязательства по настоящему Договору могут быть исполнены досрочно.

Внесение изменений в настоящий Договор, согласие, содержащие технические требования и условия, а также продление срока действия согласия, содержащего технические требования и условия осуществляются в течение 14 рабочих дней с даты получения Владелльцем автодороги соответствующего заявления Владельца объекта дорожного сервиса исходя из технических возможностей присоединения.

8.2. Ни одна из сторон не имеет права передавать свои права и обязанности по настоящему Договору никакой третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

8.3. Все дополнения и изменения к настоящему договору должны быть совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями сторон, после чего они становятся неотъемлемой частью настоящего договора.

8.4. Стороны обязуются информировать друг друга в письменном виде об изменении своих адресов и иных данных и реквизитов, указанных в настоящем Договоре, в течение 5 рабочих дней с даты изменения.

8.5. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, разрешаются путем переговоров, в претензионном порядке.

Срок ответа на претензию – 15 рабочих дней со дня получения.

При не достижении согласия стороны обращаются в Арбитражный суд Кировской области.

8.6. Настоящий договор составлен в \_\_\_\_\_ экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

**РЕКВИЗИТЫ, ПОДПИСИ И ПЕЧАТИ СТОРОН**

## Приложение № 4

## к Порядку

Заявителю \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. и должность заявителя,  
наименование юридического лица, почтовый  
адрес с указанием индекса)

**Примерная форма согласия, содержащего технические требования на  
присоединение объектов дорожного сервиса в границах полос отвода  
автомобильных дорог общего пользования Кировской области  
регионального или межмуниципального значения**

КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», руководствуясь Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ), постановлением Правительства Кировской области от 17.07.2013 № 217/430 «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кировской области» согласовывает размещение объекта дорожного сервиса (далее – объект) на территории \_\_\_\_\_ при соблюдении технических требований и условий:

объект дорожного сервиса, расположен в полосе отвода (придорожной полосе) автомобильной дороги общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения \_\_\_\_\_, км \_\_\_+\_\_\_ (слева/справа) на территории \_\_\_\_\_:

- ширина полосы отвода автомобильной дороги составляет \_\_\_\_\_ метров;

- ширина придорожных полос составляет \_\_\_\_\_ метров от границы полосы отвода автодороги в каждую сторону

1. Основания для строительства объекта дорожного сервиса:

- договор, заключаемый владельцем объекта дорожного сервиса (заказчиком, застройщиком) с КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»;

- разрешение на строительство, выдаваемое в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (если требуется).

2. Использование земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги для строительства объекта дорожного сервиса

допускается на условиях сервитута (ст. 25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ).

3. Строительство объекта дорожного сервиса осуществить с учетом норм и требований СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 58653-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования» и ГОСТ Р 58404-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Станции и комплексы автозаправочные. Правила технической эксплуатации»:

3.1. Съезд с автомобильной дороги к объекту дорожного сервиса должен иметь твердое покрытие;

3.2. Радиус кривых при сопряжении дороги со съездом в месте примыкания принимать не менее 20 метров. Покрытие радиуса кривых должно соответствовать покрытию автомобильной дороги;

3.3. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть под съездами объекта дорожного сервиса устройство водопропускных труб, увязав с существующей системой водоотвода автодороги (диаметром водопропускных труб не менее 0,7 метра);

3.4. Организация движения автотранспорта осуществляется в одном направлении с отдельным въездом и выездом;

3.5. При въезде (выезде) с объекта дорожного сервиса, а также на ее территории в целях организации и обеспечения безопасности движения и для обеспечения необходимого информирования водителей и пешеходов осуществляется расстановка дорожных знаков;

3.6. Проезжая часть территории объекта дорожного сервиса должна иметь твердое покрытие. Проезжая часть территории объекта дорожного сервиса предусматривает оптимальные радиусы поворота автотранспорта, наличие зоны ожидания заправки и обслуживания;

3.7. Территория объекта дорожного сервиса в темное время суток должна обеспечиваться средней горизонтальной освещенностью в соответствии с СП 52.13330.2016 и ГОСТ 52766-2007. Стационарное электрическое уличное освещение следует предусмотреть по всему периметру объекта дорожного сервиса, а также на примыкании к автомобильной дороге.

3.8. На участках территории объекта дорожного сервиса, свободных от зданий, сооружений, проезжей части допускается озеленение в виде газона. Не допускается озеленение территории объекта дорожного сервиса деревьями, кустарниками и травами, выделяющими при цветении хлопья, волокнистые вещества или опущенные семена, а также высаживание древесно-кустарниковых насаждений в виде плотных групп и полос. Газоны на территории объекта дорожного сервиса должны постоянно скашиваться, высохшая трава, поросли деревьев и кустарников, опавшая листва должны систематически удаляться;

3.9. При производстве ремонтных работ на территории объекта дорожного сервиса (включая въезд и выезд, а также съезд с автодороги)

котлованы, ямы, траншеи ограждаются и оборудуются предупреждающими знаками, видимыми в темное время суток. По окончании ремонтных работ покрытие территории восстанавливаются;

3.10. Разработать и согласовать с КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» проект организации дорожного движения в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», предусматривающий установку дорожных знаков и дорожной разметки. Разработать и согласовать с КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» проектную документацию устройства заезда и выезда, который должен включать проект организации дорожного движения на период дорожно-строительных работ (установка временных дорожных знаков).

3.11. Перед началом строительных работ по устройству съезда с автодороги получить акт-допуск на период строительства объекта в подрядной организации.

4. Эксплуатация объекта дорожного сервиса в осенне-зимний период:

4.1. Обеспечить своевременную очистку от снега въезда, выезда, и площадки объекта дорожного сервиса, осуществлять посыпку противогололедным реагентом (песком) при образовании гололеда. Для обеспечения видимости на подъездах к объекту дорожного сервиса запрещается устройство снежных валов.

4.2. По окончании зимнего периода принять меры по предотвращению затопления талыми водами подъездных путей.

5. Предусмотреть в составе объекта дорожного сервиса санитарные зоны (общественный туалет, мусоросборники и т.п.), средства оказания первой медицинской помощи. Для обеспечения всех участников дорожного движения доступной связью и для своевременного сообщения в ОВД о преступлениях и происшествиях на автодороге на территории объекта установить телефон.

6. Обеспечить нормы пожарной безопасности на объекте.

7. В случае если объект дорожного сервиса строится и эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих технических условий, КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» имеет право отозвать ранее выданное согласие до устранения владельцем объекта выявленных нарушений.

8. В соответствии с Федеральным Законом от 08.11.2007 № 257 расходы на строительство, содержание и ремонт примыкания к объекту дорожного сервиса несут владельцы объекта.

9. Владелец объекта дорожного сервиса должен обеспечивать его эксплуатационное состояние в соответствии с требованиями «ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию,

допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

10. Не допускать разрушения конструктивных элементов автомобильной дороги, в случае нанесения ущерба автомобильной дороге привести её в нормативное состояние.

11. Предусмотреть меры по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха, водоемов и почв, сохранению природного ландшафта.

12. Разработать и выполнить мероприятия по обеспечению боковой видимости на примыкании.

13. Не допускать вынос мусора, грязи и разлива нефтепродуктов на автомобильную дорогу. В случае загрязнения автомобильной дороги убрать мусор и грязь с проезжей части незамедлительно за счет собственных средств.

14. В случае реконструкции автодороги, изменений в действующем законодательстве, других форс-мажорных обстоятельств (в том числе переобустройство подъездных путей), КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу объекта.

15. При намечаемой смене владельца объекта предыдущий владелец должен в срок не менее чем за месяц поставить об этом в известность КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» для заключения новых договорных обязательств с новым владельцем объекта.

16. Срок действия технических условий: для подготовки проектной документации – 1 год; для строительства объекта – 2 года; по остальным пунктам – на весь период эксплуатации объекта.

17. КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» осуществляет:

- обязательный технический контроль ходом эксплуатации объекта;
- оперативный контроль за соблюдением заявителем нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих размещение объектов вдоль автомобильных дорог, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль за их исполнением.

## Приложение № 5

## к Порядку

Заявителю \_\_\_\_\_  
 (Ф.И.О. и должность заявителя, наименование  
 юридического лица, почтовый адрес с  
 указанием индекса)

**Примерная форма уведомления  
 об отказе в приеме документов  
 (отказе в совершении испрашиваемого действия)**

## УВЕДОМЛЕНИЕ

КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области»

\_\_\_\_\_

(указать нужно: отказ а приеме документов или отказ в совершении испрашиваемого действия)

\_\_\_\_\_

(объект дорожного сервиса)

в границах полосы отвода и (или) придорожной полосы автомобильной  
 дороги \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(наименование автомобильной дороги)

на участке \_\_\_\_\_ км + \_\_\_\_\_ (м) справа (слева), по причине

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(указывается причина (причины) для отказа)

**РАЗРЕШЕНИЕ**  
**на строительство**  
**№**

КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» руководствуясь статьей 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации разрешает строительство, реконструкцию объекта дорожного сервиса  
(нужное подчеркнуть)

\_\_\_\_\_ (наименование автомобильной дороги)

на участке \_\_\_\_\_ км + \_\_\_\_\_ (м) (справа/слева).

Тип объекта:

\_\_\_\_\_ (наименование объекта, краткая характеристика, объект капитального строительства/некапитальный объект)

Сроки действия настоящего разрешения:

\_\_\_\_\_ (должность заявителя)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка)