



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 2564  
от «01» Октября 2025 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

29.09.2025

№ 109

г. Киров

### Об утверждении Программы развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области

В соответствии с методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22.04.2025 № РС-84-р, распоряжением Правительства Кировской области от 25.09.2025 № 317 «О разработке программы развития (модернизации) общественного транспорта на территории Кировской области до 2030 года», и в целях обеспечения достижения показателя «увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов», характеризующего достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», установленной Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»:

1. Утвердить Программу развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области.
2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

А.В. Петряков

УТВЕРЖДЕНА

распоряжением  
министерства транспорта  
Кировской области  
от 29.09.2025 № 109

## **Программа развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области**

### **1. Общие положения**

Настоящая программа развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и (или) транспортного планирования:

государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П;

муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы», утвержденной постановлением администрации города Кирова от 18.10.2019 № 2579-П;

муниципальной программы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением администрации города Кирово-Чепецка от 30.10.2019 № 1536;

проектов регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения, находящихся в процессе согласования.

К общественному транспорту, эксплуатируемому в Кировской области, относятся следующие виды транспорта: автобус, троллейбус.

Программа развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения

целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

повышение мобильности (доступности) населения;

повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

реализация экономически обоснованных моделей организации транспортного обслуживания населения;

обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан;

обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития.

Для достижения указанных целей в рамках реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области решаются следующие задачи:

оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию;

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

увеличение количества перевезенных пассажиров;

соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок;

сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта;

обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени);

диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств.

## 2. Паспорт Программы

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 Перечня

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области
	поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	Первый заместитель Председателя Правительства Кировской области Жердев А.А.
Ответственный исполнитель	Министр транспорта Кировской области Петряков А.В.
Соисполнитель / соисполнители Программы	Глава администрации муниципального образования «Город Киров» Симаков В.Н. Глава администрации муниципального образования Городской округ «Город Кирово-Чепецк» Коваленко С.В.
Период реализации Программы	2025 – 2030 годы
Цель Программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Кировской области и обеспечение достижение целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	Оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; увеличение количества перевезенных пассажиров;

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области
	<p>соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок;</p> <p>сокращение негативного воздействия на окружающую среду и население, а также иных внешних эффектов от транспорта</p> <p>обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени);</p> <p>диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств</p>
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Национальная цель – комфортная и безопасная среда для жизни
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Программа направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85%
Общий объем финансирования, всего, в т.ч. за счет: средств федерального бюджета; средств консолидированного бюджета субъекта; средств местных бюджетов; внебюджетных источников; иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)	<p>4 551 684,2 тыс. рублей*,</p> <p>в том числе:</p> <p>2 323 998,4 тыс. рублей – федеральный бюджет*;</p> <p>1 527 982,9 тыс. рублей – областной бюджет;</p> <p>8 699,1 тыс. рублей – местный бюджет;</p> <p>641 003,8 тыс. рублей* – внебюджетные источники</p> <p><i>* финансирование мероприятий по приобретению автобусов будет внесено после утверждения объема финансирования</i></p>

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Кировской области
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Постановление Правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»*; постановление администрации города Кирова от 18.10.2019 № 2579-П «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020 – 2030 годы»*; постановление администрации города Кирово-Чепецка от 30.10.2019 № 1536 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы» <i>*мероприятия по приобретению автобусов будут внесены после утверждения объема финансирования</i>

### **3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Кировской области общественным транспортом**

Кировская область входит в состав Приволжского федерального округа, включает в себя 286 муниципальных образований, в том числе: 24 муниципальных района, 6 городских округов, 15 муниципальных округов, 33 городских поселения и 208 сельских поселений. В состав Кировской области входит 4 235 населенных пунктов, в том числе: 18 городов, 40 поселков городского типа, 4 177 сельских населенных пунктов.

Площадь Кировской области составляет 120,4 тыс. кв. километров, которая располагается на границе Поволжья, Урала и русского Севера. Кировская область является единственным регионом, который граничит с 9 субъектами Российской Федерации.

Административный, экономический и культурный центр Кировской области – город Киров.

Среднегодовая численность населения Кировской области, по данным Федеральной службы государственной статистики, в 2024 году составила

1 125,1 тыс. человек, из которых 78,8% – жители городов и поселков городского типа, 21,1% – жители сельской местности. Плотность населения – 9,4 человека на кв. километр.

Основным видом транспорта общего пользования на территории Кировской области является автомобильный транспорт, его удельный вес в общем объеме перевозок составляет 86%.

В настоящее время на территории Кировской области пассажирские перевозки организованы по 490 маршрутам регулярных перевозок, из которых перевозка пассажиров и багажа по регулируемому тарифу осуществляется по 444 маршрутам (что составляет 91% от общего количества), по нерегулируемому тарифу – на 46 маршрутах регулярных перевозок (9% от общего количества).

В 2024 году межмуниципальная сеть регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом увеличилась на 7 маршрутов, соединяющих областной центр с населенными пунктами в муниципальных образованиях: № 242 «Киров – Великорецкое», № 220К «Киров – Котельнич – Арбаж», № 249 «Киров – Котельнич – Кикнур», № 227 «Пижанка – Советск – Киров», № 250 «Киров – Нема – Нолинск», № 237 «Киров – Афанасьевое», № 223 «Киров – Коробовщина». С 2025 года организовано транспортное сообщение по межмуниципальному маршруту № 213 «Советск – Котельнич».

Обслуживание населения транспортом общего пользования по регулярным маршрутам организовано во всех городских округах, муниципальных районах и муниципальных округах в Кировской области. В случае отсутствия возможности организовать регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам, органами местного самоуправления организованы пассажирские перевозки по заказам.

Транспортное сообщение автомобильным транспортом общего пользования из областного центра в Санчурский муниципальный округ, Малмыжский и Уржумский районы обеспечивается транзитными маршрутами. Пассажирские перевозки между областным центром, Зуевским и Подосиновским районами, Лузским, Мурашинским, Опаринским, Свечинским и Фалецким муниципальными округами обеспечено железнодорожным транспортом пригородного сообщения.

Структура маршрутов общественного транспорта в Кировской области представлена в таблице 1.

## Структура маршрутов общественного транспорта в Кировской области

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта	
	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, ед.:</b>	484	6
<b>в т.ч.:</b>		
<b>Межмуниципальных</b>	86	–
из них по регулируемому тарифу	48	–
<b>Муниципальных</b>	398	6
из них по регулируемому тарифу	390	6
<b>в т.ч. по опорным населенным пунктам:</b>		
Город Киров	44	6
из них по регулируемому тарифу	44	6
Город Кирово-Чепецк	11	–
из них по регулируемому тарифу	11	–

Регулярные пассажирские перевозки на территории Кировской области осуществляет 63 перевозчика различных форм собственности.

Крупнейшими перевозчиками в Кировской области являются:

АО «КировПассажирАвтотранс» (100% акций принадлежит Кировской области) обслуживает 111 маршрутов, из них 59 муниципальных, 46 межмуниципальных и 6 межрегиональных;

АО «Автотранспортное предприятие» (100% акций принадлежит администрации города Кирова) обслуживает 9 муниципальных автобусных маршрутов и 6 троллейбусных маршрутов.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам представлены в таблице 2.

Таблица 2

## Сведения о пассажирских перевозчиках в Кировской области

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	Всего	Общества с ограниченной ответственностью	Акционерные общества	Унитарные предприятия		
<b>Всего</b>	63	24	2	4	33	–
<b>в т.ч. по видам транспорта:</b>						
Автобус	63	24	2	4	33	–
Троллейбус	1		1			
<b>в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:</b>						
Город Киров	7	5	2	–	–	–
Город Кирово-Чепецк	2	1	–	–	1	–

В 2025 году подвижной состав в Кировской области состоит из 1039 автобусов и 76 троллейбусов. Доля автобусов в нормативном состоянии составляет 68%, троллейбусов – 51%.

Структура парка транспортных средств в Кировской области представлена в таблице 3.

Таблица 3

Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Кировской области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, ед.:</b>	1039	76
<b>в т.ч.:</b>		
Особо малого класса	6	
Малого класса	206	
Среднего класса	569	
Большого класса	258	76
Особо большого класса	–	
<b>Средний возраст, лет</b>	7,8	
<b>Возраст ТС:</b>		
Менее 1 года	0	
1-3 лет	239	
3-5 лет	186	
5-10 лет	284	15
10-15 лет	265	24
15-20 лет	57	1
20-25 лет	7	2
25-30 лет	0	
Свыше 30 лет	1	34
<b>Экологического класса:</b>		
Евро 0	7	
Евро 1	-	
Евро 2	66	
Евро 3	234	
Евро 4	294	
Евро 5 и более	438	
<b>Низкопольные транспортные средства, ед.</b>	279	25

Основными опорными населенными пунктами с населением свыше 50 тыс. человек являются город Киров и город Кирово-Чепецк.

Всего в городе Кирове 531 автобусов, в том числе 241 среднего класса и 290 большого класса. Доля автобусов, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, составляет 62%. Количество автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, составляет

233 единиц. Все автобусы большого класса оборудованы системой видеонаблюдения, кондиционерами, звуковым информированием.

На муниципальных маршрутах в городе Кирово-Чепецке эксплуатируется 45 автобусов среднего класса, доля автобусов в нормативном состоянии составляет 93%.

За 2024 год общественным транспортом перевезено свыше 100 млн. пассажиров, из них около 5 млн. пассажиров являются гражданами, которым предоставлено право на льготный (бесплатный) проезд.

Кроме того, в Кировской области на муниципальных и межмуниципальных маршрутах предоставлен бесплатный проезд для участников специальной военной операции и членов их семей.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Кировской области в 2022 – 2024 годах.

Таблица 4

**Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом  
в Кировской области в 2022 – 2024 годах**

Объем перевезенных пассажиров	2022 год		2023 год		2024 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, тыс. пасс</b>	85020,7	11221,7	91744,5	10647,1	90442,6	11192,7
<b>в т.ч.:</b>						
<b>по межмуниципальным маршрутам</b>	7274,7	–	7822,7	–	8066,1	–
<b>по муниципальным маршрутам</b>	77746	11221,7	83921,8	10647,1	82376,5	11192,7
<b>в т.ч. по опорным населенным пунктам:</b>						
Город Киров	65136	11221,7	70909,7	10647,1	69553,3	11192,7
Город Кирово-Чепецк	3862,5	–	4013,7	–	3830,3	–

Рост пассажиропотока по межмуниципальным маршрутам связан с организацией 7 маршрутов. В целом в 2024 году пассажиропоток практически сохранился на уровне 2023 года и увеличился на 5% по сравнению с 2022 годом.

Общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Кировской области в 2023 – 2024 годах представлены в таблице 5.

**Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта  
в Кировской области в 2023–2024 годах**

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта	2023 год		2024 год	
	Автобус	Троллейбус	Автобус	Троллейбус
<b>Всего, тыс. км</b>	50447,5	3159,9	48765,6	3139,4
<b>в т.ч.:</b>				
<b>по межмуниципальным маршрутам</b>	15067,5	–	15818,4	–
в т.ч. по регулируемому тарифу	10198,6	–	9949,8	–
<b>по муниципальным маршрутам</b>	35380	3159,9	32947,2	3139,4
<b>в т.ч. по опорным населенным пунктам</b>				
Город Киров	23949,2	3159,9	21838,7	3139,4
в т.ч. по регулируемому тарифу	23949,2	3159,9	21838,7	3139,4
Город Кирово-Чепецк	1618,2	–	1583	–
в т.ч. по регулируемому тарифу	1618,2	–	1583	–

Годовой пробег транспортных средств в 2024 году по сравнению с 2023 годом сократился на 3%. Основная причина снижение показателя связана с корректировкой расписания движения.

Отдельные параметры транспортного обслуживания населения общественным транспортом в опорных населенных пунктах с населением свыше 50 тыс. человек представлены в таблице 6.

Таблица 6

**Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах  
в Кировской области**

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта <sup>1</sup>	
		Город Киров	Город Кирово-Чепецк
Количество остановочных пунктов	ед.	633	28
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	–	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и	кмоп	0	0

<sup>1</sup> Указываются только населенные пункты, на территории которых проходят муниципальные маршруты.

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта <sup>1</sup>	
		Город Киров	Город Кирово-Чепецк
осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего			
в т.ч.:			
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	0	0
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	–	–
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	233	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	62	93
Создан городской центр организации дорожного движения	–	да	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	–	да	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	40	40
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	40	40
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	40	40
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	–	нет	нет
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	–	2500 (автобус, троллейбус)	нет
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	78	
Наличие математической транспортной модели	–	да	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	–	да	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	–	да	нет

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта <sup>1</sup>	
		Город Киров	Город Кирово-Чепецк
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	–	да	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	–	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	–	да	да
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	–	нет	нет

Развитие объектов транспортной инфраструктуры является ключевым условием обеспечения транспортного обслуживания.

В настоящее время в Кировской области услуги по продаже билетов и обслуживанию пассажиров автомобильным транспортом общего пользования оказывают 16 действующих объектов транспортной инфраструктуры.

Автовокзал в городе Кирове является крупнейшим транспортным узлом Кировской области. Среднесуточное количество отправок автобусов составляет 390 рейсов на пригородных маршрутах, 70 рейсов на междугородных маршрутах. Среднесуточное количество пассажиров на автовокзале составляет 1600 человек. Кроме того, осуществляются перевозки пассажиров по межрегиональным маршрутам в города Казань, Уфа, Ухта, Йошкар-Олу, Чебоксары, Ижевск, Набережные Челны, Сыктывкар, Самару.

В 2024 году за счет средств областного бюджета осуществлен ремонт здания автовокзала в городе Кирове и проведены работы по благоустройству прилегающей к автовокзалу территории на сумму 69,3 млн. рублей.

Для улучшения качества транспортного обслуживания населения в 2025 году в городе Кирово-Чепецке проведены работы по устройству разворотного круга для автобусов, парковки и подходов к платформе станции Чепецкая. В 2026 году планируется проведение строительства нового модульного автовокзала в городе Кирово-Чепецке..

Для более качественного обслуживания пассажиров необходимы ремонт фасадов зданий 11 объектов транспортной инфраструктуры в муниципальных образованиях Кировской области, проведение отделочных работ во внутренних помещениях указанных объектов, обустройство посадочных платформ и асфальтирование прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры территорий.

В городе Кирове осуществляются пассажирские перевозки троллейбусами. Троллейбусный парк обслуживает 6 маршрутов. Общее

количество подвижного состава на 01.01.2025 составляет 76 единиц, износ составляет свыше 90%.

Кроме высокой степени износа подвижного состава есть устаревание контактной сети. В настоящее время требует замены половина из 108 километров сети, износ составляет 90%.

В троллейбусном парке находятся в эксплуатации 3 113 опор контактной сети, в том числе контактная сеть на железобетонных опорах (1 648 ед.) и металлических опорах (1 465 ед.), износ контактной сети составляет 92%; тяговые подстанции в количестве 12 единиц; электрические кабельные сети (общая протяженность электрических кабельных сетей 64 км).

Троллейбусный парк имеет две крупные производственные базы (троллейбусные депо), на территории которых находятся ремонтно-механические мастерские, которые позволяют наиболее эффективно и профессионально выполнять ремонт и техническое обслуживание подвижного состава, осуществлять контроль технического состояния троллейбусов.

Для восстановления стабильной работы троллейбусной системы города Кирова и обеспечения потребности по перевозке пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом необходимо обновление подвижного состава и реконструкция энергохозяйства и инфраструктуры троллейбусных депо. По предварительным расчетам расходы на восстановление и модернизацию службы энергохозяйства составляют 2,7 млрд. рублей.

К основным проблемам развития общественного транспорта относятся:

1. Изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава, из-за чего снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям.

2. Увеличение транспортной подвижности населения в условиях сокращения провозных возможностей приводит к росту наполняемости салонов. В «часы пик» она достигает физического предела, что не обеспечивает минимальный уровень комфортности поездок пассажиров и необходимые условия соблюдения безопасности при их перевозках.

3. Развитие личной автомобилизации делает системы общественного транспорта менее удобными для поддержки городской мобильности.

4. Кадровый дефицит водителей, в результате не всегда все автобусы выходят на линию.

5. Недостаточное финансирование из бюджетов всех уровней.

Одним из факторов, оказывающим определяющее влияние на качество обслуживания пассажиров и развитие пассажирского транспорта общего пользования, является обновление парка подвижного состава.

В 2025 году планируются мероприятия по приобретению автобусов, которые позволят повысить уровень комфорта и безопасности перевозок для всех категорий пассажиров, в том числе для лиц с ограниченными возможностями.

#### **4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Кировской области**

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Кировской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Таблица 7

##### **Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Кировской области**

Направление развития	Мероприятия	Результат
Совершенствование организации транспортного обслуживания	Обеспечение качественного транспортного обслуживания в соответствии с установленными нормативами качества; Обеспечение льготного проезда для отдельных категорий граждан; Развитие системы диспетчеризации; Развитие системы контроля и мониторинга за деятельностью перевозчиков и транспортных средств на маршрутах; Развитие сервисов информирования и планирования маршрутов пассажирами	Установление и обеспечение качественного транспортного обслуживания населения
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, в том числе приспособленных для перевозки маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего и большого классов	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры	Обеспечение доступности остановочных пунктов и подходов к ним; Повышение безопасности объектов транспортной инфраструктуры	Повышение привлекательности пассажирского транспорта общего пользования

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8

**Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта  
в Кировской области**

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора							
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Приобретение автобусов большого класса	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы»	2025	1 000 000,0*	Администрация города Кирова, АО «Автотранспортное предприятие»	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		50						
Приобретение автобусов большого класса	Город Киров	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»	2025	1 400 000,0	Министерство транспорта Кировской области, администрация города Кирова	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		70						
Приобретение автобусов среднего класса	Город Кирово-Чепецк	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам	2025	58 552,2	ООО «Новотранс-4»	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок	прямое		7						

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
		автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Кирово-Чепецк» Кировской области						эксплуатации не старше нормативного парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного								
Приобретение автобусов среднего класса	Город Кирово-Чепецк	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	2025	6 450,0	ИП Борисов В.Н.	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое		1					
Развитие инфраструктуры общественного транспорта в городе Кирово-Чепецке	Город Кирово-Чепецк	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»	2025	6060,7	Администрация города Кирово-Чепецка	Площадь отремонтированного разворотного круга, парковки	м <sup>2</sup>	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	-	2705					
Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Город Киров	Федеральный закон от 13.07.2025 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2025	не требуется	Министерство транспорта Кировской области	Утверждение нормативного правового акта	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	прямое	-	2					
Ремонт павильонов остановок транспорта общего пользования	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030	2025	5 407,2	Администрация города Кирова	Количество отремонтированных павильонов	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное		152					

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Диспетчеризация и навигация транспортных средств	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы»	2025	3 231,2	Администрация города Кирова	Количество маршрутов	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	50	50					
Предоставление льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан	Населенные пункты Кировской области	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»	2025	121 982,9	Министерство транспорта Кировской области	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий	млн. человек	Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством; Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	прямое	5,2	5,3					
Информирование населения о работе транспорта общего пользования	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы»	2025 - 2030	не требуется	Администрация города Кирова	Количество маршрутов	ед.	Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	50	50	50	50	50	50	50
Приобретение автобусов среднего класса	Город Кирово-Чепецк	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам автомобильным транспортом на территории муниципального образования городской округ «Город Кирово-Чепецк» Кировской области	2026 - 2030	50 000,0*	ИП Борисов В.Н.	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое			1	1	1	1	1
Приобретение автобусов	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы»*, государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»*	2028	920 000,0*	Министерство транспорта Кировской области, администрация города Кирова	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше	прямое					92*		

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Приобретение автобусов	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы»*, государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»*	2029	650 000,0*	Министерство транспорта Кировской области, администрация города Кирова	Обновление подвижного состава	ед.	нормативного Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое						65*	
Приобретение автобусов	Город Киров	Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Город Киров» на 2020-2030 годы»*, государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»*	2030	330 000,0*	Министерство транспорта Кировской области, администрация города Кирова	Обновление подвижного состава	ед.	Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое							33*

\*потребность

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9

## Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий								
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов большого класса в г. Кирове	Приобретение автобусов большого класса в г. Кирове	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирово-Чепецке	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирово-Чепецке	Развитие инфраструктуры общественного транспорта в г. Кирово-Чепецке	Ремонт павильонов остановок транспорта общего пользования	Диспетчеризация и навигация транспортных средств	Предоставление льготного (бесплатного) проезда отдельным категориям граждан
2025	Всего:	2 601 684,2	1 000 000,0	1 400 000,0	58 552,2	6 450,0	6 060,7	5 407,2	3 231,2	121 982,9
	в т.ч.:									
	ФБ	423 998,4	400 577,6	0,0	23 420,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	РБ	1 527 982,9	0,0	1 400 000,0	0,0	0,0	6 000,0	0,0	0,0	121 982,9
	МБ	8 699,1	0,0	0,0	0,0	0,0	60,7	5 407,2	3 231,2	0,0
	ВБ	641 003,8	599 422,4	0,0	35 131,4	6 450,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	из них:									
	КИК	1 400 000,0	0,0	1 400 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
СЗБК	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ИВБ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий								
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирово-Чепецке							
2026	Всего:	10 000,0*	10 000,0*							
	в т.ч.:									
	ФБ	0,0	0,0							
	РБ	0,0	0,0							
	ВБ	10 000,0*	10 000,0*							

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий							
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирово-Чепецке						
	<i>из них:</i>								
	КИК	0,0	0,0						
	СЗБК	0,0	0,0						
	ИВБ	0,0	0,0						

\*потребность

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий							
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирово-Чепецке						
2027	Всего:	10 000,0*	10 000,0*						
	в т.ч.:								
	ФБ	0,0	0,0						
	РБ	0,0	0,0						
	МБ	0,0	0,0						
	ВБ	10 000,0*	10 000,0*						
	<i>из них:</i>								
	КИК	0,0	0,0						
	СЗБК	0,0	0,0						
	ИВБ	0,0	0,0						

\*потребность

Год	Объем	Наименование мероприятий
-----	-------	--------------------------

	финансирова ния, тыс. руб	Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирове	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирово- Чепецке						
2028	Всего:	930 000,0*	920 000,0*	10 000,0*						
	в т.ч.:									
	ФБ	920 000,0*	920 000,0*	0,0						
	РБ	0,0	0,0	0,0						
	МБ	0,0	0,0	0,0						
	ВБ	10 000,0*	0,0	10 000,0*						
	<i>из них:</i>									
	КИК	0,0	0,0	0,0						
	СЗБК	0,0	0,0	0,0						
ИВБ	0,0	0,0	0,0							

\*потребность

Год	Объем финансирова ния, тыс. руб	Наименование мероприятий								
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирове	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирово- Чепецке						
2029	Всего:	660 000,0*	650 000,0*	10 000,0*						
	в т.ч.:									
	ФБ	650 000,0*	650 000,0*	0,0						
	РБ	0,0	0,0	0,0						
	МБ	0,0	0,0	0,0						
	ВБ	10 000,0*	0,0	10 000,0*						
	<i>из них:</i>									
	КИК	0,0	0,0	0,0						
	СЗБК	0,0	0,0	0,0						
ИВБ	0,0	0,0	0,0							

\*потребность

Год	Объем финансирования, тыс. руб	Наименование мероприятий								
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирове	Приобретение автобусов среднего класса в г. Кирово-Чепецке						
2030	Всего:	340 000,0*	330 000,0*	10 000,0*						
	в т.ч.:									
	ФБ	330 000,0*	330 000,0*	0,0						
	РБ	0,0	0,0	0,0						
	МБ	0,0	0,0	0,0						
	ВБ	10 000,0*	0,0	10 000,0*						
	<i>из них:</i>									
	КИК	0,0	0,0	0,0						
	СЗБК	0,0	0,0	0,0						
ИВБ	0,0	0,0	0,0							

\*потребность

## 5. Перечень показателей Программы

В таблице 10 приведены показатели Программы и их целевые значения на 2025 – 2030 годы.

Таблица 10

### Показатели Программы

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024 факт	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в субъекте Российской Федерации, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	67	68,6*	70,2*	71,8*	73,4*	75*	75*
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	65,3	88,6*	77,9*	72,0*	76,3*	80,7*	85*
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	65	65	65	65	65	65	65
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	10	10	10	10	10	10	10
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	91,2	92,1*	93,0*	93,9*	94,8*	95,7*	96,6*

\*прогнозные расчетные значения, будут корректироваться в рамках реализации программы

## 6. Мониторинг реализации Программы

Ответственным исполнителем Программы ежемесячно, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, в Минтранс России предоставляется

отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений ее показателей и индикаторов.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), исполнительными органами власти Кировской области и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, региональном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно, в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Кировской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программы вносятся соответствующие изменения.