



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.02.2026

№ 61-П

г. Киров

О внесении изменения в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах»

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление Правительства Кировской области от 06.02.2019 № 47-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах», изложив перечень объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2030 годах в новой редакции согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Кировской области А. Сандалов



Приложение

к постановлению Правительства
Кировской области
от 25.02.2026 № 64-17

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности
Кировской области в 2022 – 2030 годах

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | |
|-------|--|--|----------------------------|---|--|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1 | Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка, участок от г. Вятские Поляны до автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуны* | обеспечение транзитного транспортного сообщения с Удмуртской Республикой и Республикой Татарстан, внутрихозяйственное развитие правобережной и левобережной частей Вятскополянского района Кировской области | строительство | 7,41 км | 2030 год | 619 959,12 | | 13 595,0 | | | | | | 303 405,0 | 295 930,5 |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | |
|-------|--|--|----------------------------|---|--|--|---|----------|-----------|-------------|----------|----------|-----------|------------|----------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 1.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | 13 595,0 | | | | | | | |
| 1.2 | Выполнение работ по строительству автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | 303 405,0 | 295 930,5 | |
| 2 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области | обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Вазюк – Опарино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск в Кировской области | реконструкция | 25,46 км | 2025 год | 1 448 069,9 | | 10 933,9 | 349 975,0 | 1 087 161,0 | | | | | |
| 2.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | 10 933,9 | | | | | | | |
| 2.2 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | | | 349 975,0 | 1 087 161,0 | | | | | |
| 3 | Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском | обеспечение круглогодичной транспортной связи с Удмуртской Республикой, внутрихозяйственное развитие | строительство | 11,63 км / 77,25 пог. м | 2030 год | 782 371,22 | | | | | | | 27 000,0 | 738 569,34 | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | |
|-------|---|--|----------------------------|---|--|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| | районе Кировской области* | левобережной части Вятскополянского района Кировской области | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Корректировка проектной документации | | | | | | | | | | | | | 27 000,0 | |
| 3.2 | Изготовление технического плана | | | | | | | | | | | | | | 100,0 |
| 3.3 | Выполнение работ по строительству автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | | 738 469,34 |
| 4 | Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до д. Ужоговица в Кировской области* | обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на автомобильную дорогу Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики в обход г. Кирово-Чепецка и г. Кирова | реконструкция | 8,5 км | 2030 год | 410 443,4 | | | | | | | | 20 000,0 | 390 443,4 |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | |
|-------|---|--|----------------------------|---|--|--|---|----------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|--------------|----------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 4.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | | | | | | 20 000,0 | | |
| 4.2 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | 390 443,4 | |
| 5 | Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области* | обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду | строительство | 2,83 км / 318 пог. м | 2030 год | 4 828 339,7 | | 24 967,9 | 13 356,4 | | 637 449,9 | 1 153 733,6 | 1 495 972,0 | 1 495 972,0 | |
| 5.1 | Подготовка территории к строительству мостового перехода и выполнение других работ | | | | | | | 24 967,9 | 13 356,4 | | | | | | |
| 5.2 | Выполнение работ по строительству мостового перехода | | | | | | | | | | 637 449,9 | 1 153 733,6 | 1 495 972,0 | 1 495 972,0 | |
| 6 | Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – | создание современной скоростной автомобильной | строительство | 19,8 км | 2030 год | 2 847 944,57 | | 990,0 | | | | 10 000,0 | 30 000,0 | 2 805 138,89 | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | |
|-------|---|--|----------------------------|---|--|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| | Слободской, на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до д. Ужоговица в Кировской области* | дороги в продолжение развития автодорожного маршрута Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на федеральную трассу Кострома – Шарья – Киров – Пермь | | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | 990,0 | | | | | 10 000,0 | 30 000,0 | |
| 6.2 | Выполнение работ по строительству автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | | 2 805 138,89 |
| 7 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк | создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способностей участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения | реконструкция | 8,261 км | 2030 год | 2 015 736,5 | | | | | | | | 20 000,0 | 1 995 736,5 |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|----------------------------|---|--|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | | |
| | (1 участок)* | через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | | | | | | | | | 20 000,0 | |
| 7.2 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | | | | 1 995 736,5 |
| 8 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2 участок)* | создание современной скоростной автомобильной дороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способностей участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских | реконструкция | 7,589 км | 2030 год | 1 019 376,3 | | | | | | | | | | 40 000,0 | 979 376,3 |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------------------|---|--|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| | | свойств автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | | | | | | | 40 000,0 | |
| 8.2 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | | 979 376,3 |
| 9 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики* | создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и несущей способностей участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги | реконструкция | 2,35 км | 2030 год | 600 930,2 | | | | | | | | 20 000,0 | 580 930,2 |
| 9.1 | Разработка проектной | | | | | | | | | | | | | 20 000,0 | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------------------|---|--|--|---|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| | документации | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.2 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | | 580 930,2 |
| 10 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино в Кировской области | обеспечение круглогодичной транспортной связи на участке Пинюг – Скрябино автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск | реконструкция | 16,1 км | 2026 год | 1 332 872,5 | | | 14 398,0 | 395 886,5 | 922 588,0 | | | | |
| 10.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | | 14 398,0 | | | | | | |
| 10.2 | Проектно-изыскательские работы по формированию и кадастровому учету земельных участков | | | | | | | | 386,5 | | | | | | |
| 10.3 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | | | 395 500,0 | 922 588,0 | | | | | |
| 11 | Строительство мостового перехода через реку Вятка у | обеспечение круглогодичного движения по | строительство | 6,62 км / 850 пог. м | 2030 год | 4 907 043,0 | | | | | | | | 90 000,0 | 4 817 043,0 |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------------------|---|--|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|-------------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 13 | Строительство объездной автомобильной дороги г. Кирова в Кировской области* | создание современной скоростной автомобильной дороги, обеспечение движения автотранспорта по новому транспортному маршруту с южным объездом г. Кирова, соединение новым направлением основных автомобильных дорог Кировской области между собой | строительство | 49 км | 2030 год | 4 525 386,7 | | | | 83 682,7 | | | | 2 235 509,9 | 2 206 194,1 |
| 13.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | | 83 682,7 | | | | | | |
| 13.2 | Выполнение работ по строительству автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | 2 235 509,9 | 2 206 194,1 |
| 14 | Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка | создание современной скоростной автомобильной дороги с увеличением пропускной и | реконструкция | 58,55 км | 2030 год | 2 902 380,0 | | | | | | | | 75 000,0 | 2 827 380,0 |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------------------|---|--|--|---|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | | |
| | в Кировской области* | несущей способностей участка автомобильной дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | | | | | | | | | 75 000,0 | |
| 14.2 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | | | | 2 827 380,0 |
| 15 | Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе | восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду | реконструкция | 41,15 пог. м | 2026 год | 249 913,46 | 1 195,2 | | | 4 743,6 | 242 368,7 | | | | | | |
| 15.1 | Изготовление технического плана | | | | | | | | | | 55,0 | | | | | | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направле- нис инвести- рования | Мощность объекта капитально- го строи- тель- ства дорож- ного хозяй- ства госу- дарст- венной соб- ственно- сти Кировской области, подлежаще- го вводу в эксплуа- тацию | Срок ввода объекта капитально- го строи- тель- ства дорож- ного хозяй- ства госу- дарст- венной соб- ственно- сти Кировской области в эксплуа- тацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответ- ствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | | |
|-------|---|---|--------------------------------|---|--|--|---|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-------------|--------------|--|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | |
| 15.2 | Разработка проектной документации | | | | | | 1 195,2 | | | | 4 743,6 | | | | | |
| 15.3 | Выполнение работ по реконструкции моста | | | | | | | | | | 242 313,7 | | | | | |
| 16 | Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебяжском районе Кировской области | повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка автомобильной дороги | рекон- струкция | 11,355 км | 2030 год | 5 100 561,45 | | | 49 500,0 | | | | | 2 500 000,0 | 2 551 061,45 | |
| 16.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | | 49 500,0 | | | | | | | |
| 16.2 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | | 2 500 000,0 | 2 551 061,45 | |
| 17 | Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в | восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через | рекон- струкция | 368 пог. м | 2030 год | 3 878 458,08 | | | 30 055,2 | | 21 500,0 | 21 500,0 | 450 941,6 | 1 450 941,6 | 1 895 076,8 | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | |
|-------|---|---|----------------------------|---|--|--|---|----------|----------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год |
| | Советском районе* | водную преграду | | | | | | | | | | | | |
| 17.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | 30 055,2 | | | | | | |
| 17.2 | Подготовка территории к реконструкции моста и выполнение других работ | | | | | | | | | 11 500,0 | 11 500,0 | | | |
| 17.3 | Выполнение работ по реконструкции моста | | | | | | | | | 10 000,0 | 10 000,0 | 450 941,6 | 1 450 941,6 | 1 895 076,8 |
| 18 | Реконструкция моста через реку Ирючка на км 140+050 автомобильной дороги Казань – Пермь в Малмыжском районе | восстановление транспортно-эксплуатационного состояния объекта и обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду | реконструкция | 12,25 м | 2023 год | 106 284,2 | 12 800,0 | 93 484,2 | | | | | | |
| 18.1 | Разработка проектной документации | | | | | | 2 500,0 | | | | | | | |
| 18.2 | Проектно-изыскательские работы по формированию и кадастровому учету земельных участков | | | | | | 300,0 | | | | | | | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | |
|-------|---|--|----------------------------|---|--|--|---|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 18.3 | Изготовление технического плана | | | | | | | 50,0 | | | | | | | |
| 18.4 | Выполнение работ по реконструкции моста | | | | | | 10 000,0 | 93 434,2 | | | | | | | |
| 19 | Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе* | обеспечение транспортного сообщения и устойчивого развития межрегиональных связей с Республикой Марий Эл | строительство | 6,5 км | 2029 год | 430 678,0 | | | 10 282,0 | | | | 300 000,0 | 120 396,0 | |
| 19.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | | 10 282,0 | | | | | | |
| 19.2 | Изготовление технического плана | | | | | | | | | | | | | 55,0 | |
| 19.3 | Выполнение работ по строительству автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | 300 000,0 | 120 341,0 | |
| 20 | Строительство автомобильной дороги Шаваржаки – граница Республики Марий Эл в Советском районе Кировской области | соединение автомобильных дорог с твердым покрытием и обеспечение устойчивого сообщения с Республикой | строительство | 5,455 км | 2027 год | 790 066,8 | | | 5 735,0 | 645,6 | 29 101,5 | 754 584,7 | | | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|----------------------------|---|--|--|---|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|--|--|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | | |
| | | Марий Эл | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | 5 735,0 | | | | | | | | | |
| 20.2 | Изготовление технического плана | | | | | | | | | | 60,0 | | | | | | |
| 20.3 | Подготовка территории к строительству и выполнение других работ | | | | | | | | 645,6 | | | | | | | | |
| 20.4 | Выполнение работ по строительству автомобильной дороги | | | | | | | | | 29 101,5 | 754 524,7 | | | | | | |
| 21 | Реконструкция моста через реку Пушма на км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрабино в Подосиновском районе Кировской области | обеспечение круглогодичного движения по автомобильной дороге через водную преграду | реконструкция | 64 пог. м | 2026 год | 296 365,9 | | | 6 479,0 | 116 754,9 | 173 132,0 | | | | | | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | |
|-------|--|---|----------------------------|---|--|--|---|----------|-----------|-----------|----------|----------|-------------|-------------|----------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| 21.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | | 6 479,0 | | | | | | |
| 21.2 | Проектно-изыскательские работы по формированию и кадастровому учету земельных участков | | | | | | | | 354,9 | | | | | | |
| 21.3 | Выполнение работ по реконструкции моста | | | | | | | | 116 400,0 | 173 132,0 | | | | | |
| 22 | Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск, с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Опарино – Альмеж в Кировской области | повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильной дороги | реконструкция | 26,630 км | 2030 год | 2 700 000,0 | | | | | | 38 000,0 | 1 300 000,0 | 1 362 000,0 | |
| 22.1 | Разработка проектной документации | | | | | | | | | | | 38 000,0 | | | |
| 22.2 | Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги | | | | | | | | | | | | 1 300 000,0 | 1 362 000,0 | |

| № п/п | Наименование объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области | Цель предоставления бюджетных инвестиций | Направление инвестирования | Мощность объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области, подлежащего вводу в эксплуатацию | Срок ввода объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в эксплуатацию | Сметная стоимость объекта капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в ценах соответствующих лет (тыс. рублей) | Общий (предельный) объем бюджетных инвестиций (тыс. рублей) | | | | | | | | |
|-------|---|--|----------------------------|---|--|--|---|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| | | | | | | | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год |
| Итого | изготовление технического плана | | | | | | | 50,0 | | | 55,0 | 60,0 | | 55,0 | 100,0 |
| | корректировка проектной документации | | | | | | | | | | | | | 27 000,0 | |
| | разработка проектной документации | | | | | | 3 695,2 | 25 518,9 | 116 449,2 | 88 426,3 | | | 48 000,0 | 335 000,0 | |
| | проектно-изыскательские работы по формированию и кадастровому учету земельных участков | | | | | | 300,0 | | | 741,4 | | | | | |
| | подготовка территории к строительству и выполнение других работ | | | | | | | 24 967,9 | 13 356,4 | 645,6 | | | | | |
| | выполнение работ по строительству и реконструкции | | | | | | 10 000,0 | 93 434,2 | 349 975,0 | 1 599 061,0 | 1 377 135,2 | 1 401 974,6 | 1 904 675,2 | 9 406 169,5 | 28 387 702,48 |
| | подготовка территории к реконструкции и выполнение других работ | | | | | | | | | | 11 500,0 | 11 500,0 | | | |

* Объекты финансируются полностью или частично за счет средств федерального бюджета.