



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.06.2025

№ 348-П

г. Киров

Об утверждении государственной программы Кировской области «Дорожно-транспортная система»

В соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 25.09.2023 № 511-П «О разработке и реализации государственных программ Кировской области», распоряжением Правительства Кировской области от 07.02.2025 № 25 «Об утверждении перечня государственных программ Кировской области», распоряжением министерства экономического развития Кировской области от 26.09.2023 № 11 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке и реализации государственных программ Кировской области» Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить государственную программу Кировской области «Дорожно-транспортная система» (далее – Государственная программа) согласно приложению.

2. Установить, что Государственная программа применяется при составлении проекта областного бюджета, начиная с проекта областного бюджета на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов.

3. Признать утратившими силу постановления Правительства Кировской области:

3.1. От 29.01.2024 № 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы».

3.2. От 18.07.2024 № 307-П «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»».

3.3. От 30.10.2024 № 471-П «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»».

3.4. От 10.02.2025 № 53-П «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»».

3.5. От 10.03.2025 № 101-П «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 29.01.2024 № 23-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»».

4. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Кировской области Жердева А.А.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пунктов 1, 3 и 4, которые вступают в силу с 01.01.2026.

И.о. Председателя Правительства
Кировской области Д.А. Курдюмов



Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства
Кировской области
от 30.06.2025 № 348-17

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Кировской области «Дорожно-транспортная система»**

**Стратегические приоритеты и цели государственной политики в сфере
реализации государственной программы Кировской области
«Дорожно-транспортная система»**

**1. Оценка текущего состояния сферы реализации
Государственной программы**

Транспорт представляет собой инфраструктурную отрасль экономики, обеспечивающую жизненно необходимые потребности общества по перевозке грузов и пассажиров, а также является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры и наряду с другими отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения на 01.01.2025 составила 2 623,801 километра, из которых 1 245,75 километра (47,48%) не соответствует нормативным требованиям. На протяжении последних семи лет наблюдается положительная динамика улучшения состояния дорожной сети Кировской области.

Состояние автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения не соответствует уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки, а также ограничивает развитие единого экономического пространства Кировской области,

отрицательно влияет на полноту освоения ресурсов и уровень транспортного обслуживания населения Кировской области.

В целях улучшения транспортной доступности районов Кировской области и соседних с Кировской областью регионов необходимо модернизировать сеть автомобильных дорог в северных районах региона для улучшения транспортной связи с Вологодской и Архангельской областями, а также двумя районными центрами Кировской области – пгт Подосиновец и город Луза, создать новые устойчивые транспортные коридоры в направлении Республики Марий Эл и Удмуртской Республики.

Необходимо увеличение доли протяженности автомобильных дорог, включенных в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85% к концу 2030 года и поддержание указанного значения на достигнутом уровне.

Также необходимо увеличение доли автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям до 60% к концу 2030 года.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Кировской области. Аварийность на автомобильном транспорте наносит значительный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Кировской области в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают травмы около 2 тыс. человек. В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Территория Кировской области характеризуется достаточно плотной транспортной сетью, в состав которой входят автомобильный, железнодорожный и авиационный транспорт.

Пассажирский транспорт является частью единой транспортной системы и имеет большое социально-экономическое значение.

Одним из приоритетных направлений транспортного обслуживания населения является обеспечение граждан качественными и своевременными транспортными услугами.

Основным видом транспорта на территории Кировской области является автомобильный транспорт, в 2025 году удельный вес перевозок пассажиров автомобильным транспортом в общем объеме перевозок составил более 85%.

За 2024 год автомобильным транспортом общего пользования было перевезено 90,4 млн. пассажиров (на уровне 2023 года), электрифицированным транспортом (троллейбусами) – 11,2 млн. пассажиров, что на 5% превышает уровень 2023 года.

Во всех муниципальных образованиях Кировской области транспортное обслуживание населения обеспечивается перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки, или перевозчиками, работающими по заказу.

По состоянию на 01.01.2025 регулярные пассажирские перевозки (в том числе льготные) автомобильным транспортом осуществляются более 60 организациями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями.

Перевозки пассажиров городским электрифицированным транспортом (троллейбусами) на территории муниципального образования «Город Киров» осуществляются единственным перевозчиком.

Количество обслуживаемых регулярных маршрутов на территории Кировской области по состоянию на 01.01.2025 составляет свыше 470 маршрутов, в том числе 87 межмуниципальных маршрутов (на 01.01.2024 – 460 маршрутов, в том числе 81 межмуниципальный маршрут).

В Кировской области сохранен льготный (бесплатный) проезд для отдельных категорий граждан по маршрутам городского и пригородного сообщения.

С 2022 года установлен бесплатный проезд для отдельных категорий граждан, определенных постановлением Правительства Кировской области от 07.10.2022 № 548-П «О дополнительной социальной поддержке отдельных категорий граждан».

По итогам 2024 года количество перевезенных пассажиров, имеющих право на льготный проезд, составило 5,03 млн. человек.

Наиболее крупным объектом транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта является автовокзал в городе Кирове, с которого ежедневно осуществляются десятки рейсов, в том числе по 9 межрегиональным маршрутам: Киров – Казань – Киров, Киров – Набережные Челны – Киров, Киров – Чебоксары – Киров, Киров – Сыктывкар – Киров, Киров – Йошкар-Ола – Киров, Киров – Ульяновск – Киров, Киров – Балезино – Киров, Киров – Ухта – Киров, Киров – Уфа – Киров. Среднесуточное количество перевезенных пассажиров составляет 1 600 человек.

В целях реализации комплекса мероприятий и перехода на новый качественный уровень обслуживания пассажиров за счет средств областного бюджета в 2024 году выполнены работы по ремонту здания автовокзала и прилегающей к нему территории. Планируется продолжение мероприятий по ремонту автовокзалов и автостанций и в других муниципальных образованиях Кировской области.

Одним из необходимых условий повышения качества обслуживания пассажиров общественного транспорта является обновление парка подвижного состава транспортных предприятий. Правительством Кировской области уделяется особое внимание обновлению парка автобусов, в том числе работающих на экологически чистом виде топлива.

В 2023 и 2024 годах осуществлено приобретение подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, источником финансового

обеспечения расходов на реализацию которых являлись специальные казначейские кредиты. В Кировскую область поступило 111 единиц автобусов для обеспечения пассажирских перевозок на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, 79 из которых распределены по 37 муниципальным образованиям Кировской области.

Железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Кировской области за 2024 год перевезено 2,99 млн. человек, что на 1% больше по сравнению с 2023 годом.

В 2025 году маршрутная сеть пригородных пассажирских перевозок сохранена. Перевозка пассажиров осуществляется по следующим направлениям: Зуевка – Фаленки – Омутнинск – Кирс, Мураши – Опарино – Подосиновец – Луза, Сосновка – Вятские Поляны, Оричи – Котельнич – Шабалино – Ежиха – Шарья.

В целях снижения стоимости проезда для пассажиров на пригородных пассажирских поездах ежегодно в областном бюджете предусматривается поддержка организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Кировской области.

Акционерное общество «Аэропорт Победилово», 100% акций которого находится в собственности Кировской области, осуществляет наземное и аэропортовое (аэродромное) обслуживание воздушных судов, является социально значимым объектом для региона и включен в перечень системообразующих предприятий Кировской области.

За 2024 год аэропорт Киров (Победилово) обслужил 490 175 пассажиров, что на 15% превышает аналогичный показатель 2023 года (426 631 пассажира).

В работе аэропорта Киров (Победилово) наблюдается положительная динамика и по другим производственным показателям. За 2024 год выполнены 2 084 взлетно-посадочные операции, что на 21% больше, чем за 2023 год (1 719 взлетно-посадочных операций).

Рост пассажиропотока и количества взлетно-посадочных операций связан с увеличением количества выполняемых рейсов авиакомпанией «Победа» в город Москву, город Санкт-Петербург и город Сочи, а также с открытием рейсов в город Калининград, город Махачкалу и город Минеральные Воды.

В 2024 году на регулярной основе из аэропорта Киров (Победилово) осуществляли рейсы авиакомпании «РусЛайн», «Победа», «Северный ветер», «ЮВТ АЭРО», «Икар», «Азимут» по 8 направлениям: Киров – Москва – Киров, Киров – Санкт-Петербург – Киров, Киров – Сочи – Киров, Киров – Нарьян-Мар – Киров, Киров – Казань – Киров, Киров – Калининград – Киров, Киров – Махачкала – Киров, Киров – Минеральные Воды – Киров.

Работа по расширению маршрутной сети будет продолжаться.

С 2022 года проводится работа по восстановлению деятельности внутреннего водного транспорта на территории Кировской области. Так, в период с 2022 по 2023 годы за счет средств федерального бюджета протяженность участков реки Вятки, содержащихся с гарантированными габаритами судового хода, увеличена до 24,1 км.

В 2024 году возобновлены деятельность грузового порта и флота в городе Кирове, а также грузоперевозки внутренним водным транспортом на реке Вятке по маршрутам Советск – Киров (доставка щебня в период половодья) и Гирсово – Киров (доставка песчано-гравийной смеси в период всей навигации). Общий объем перевезенных грузов за навигацию 2024 года составил 66 400 тонн.

В 2025 году организация грузоперевозок на реке Вятке продолжена. Кроме того, в рамках заключенного между Правительством Кировской области и Федеральным агентством морского и речного транспорта 17.01.2025 соглашением на участке реки Вятки от города Вятские Поляны до границы с Республикой Татарстан протяженностью 34 км будет выполнен комплекс путевых работ по установлению гарантированных габаритов судового хода с использованием механизма софинансирования из бюджета Кировской области.

Развитие транспортной системы Кировской области является необходимым условием экономического роста и улучшения качества жизни населения, проживающего на территории Кировской области.

Дальнейшее развитие транспортной системы Кировской области сдерживают наличие территориальных диспропорций в социально-экономическом положении муниципальных образований Кировской области (удаленные территории в отличие от центральных характеризуются низкой плотностью населения и слабым развитием транспортной инфраструктуры), несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры современным требованиям (высокая степень износа активной и пассивной частей основных фондов, недостаточный уровень внедрения информационных технологий в процессы организации дорожного движения и регулярных пассажирских перевозок).

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации Государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы базируются на положениях следующих правовых актов:

Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Указа Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации»;

государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении

государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 345 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности»;

Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Кировской области от 25.11.2024 № 301 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2036 года».

Реализация Государственной программы направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенной Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

К приоритетным направлениям развития транспортной системы Кировской области относятся:

формирование опорной сети основных автомобильных дорог общего пользования;

обеспечение проезжего состояния муниципальных дорог;

создание и развитие устойчивых транспортных связей (внутрирегиональных и межрегиональных);

создание транспортно-логистического каркаса для обеспечения потребностей бизнеса;

строительство и модернизация объектов дорожного сервиса (автостанции, автозаправочные станции, пункты питания и т. д.);

развитие аэропорта Киров (Победилово) с повышением его пропускной способности;

развитие судоходства на реке Вятке;

доступность общественного транспорта (внутригородского, межпоселенческого);

безопасность на дорогах.

Целями Государственной программы в Кировской области являются:

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог до 40% к концу 2030 года;

увеличение количества пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта, к концу 2030 года до 104,62 млн. человек;

снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с неудовлетворительными дорожными условиями, к концу 2030 года по отношению к уровню 2022 года до 92%.

3. Задачи государственной политики в сфере реализации Государственной программы

Для достижения поставленных целей необходимо решение на территории Кировской области следующих задач:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения;

повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

увеличение скорости и объема доставки грузов, в том числе транзитных;

повышение мобильности населения;

ликвидация инфраструктурных ограничений на Единой опорной транспортной сети Российской Федерации;

цифровая трансформация отрасли;
повышение качества дорожной сети;
обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения.

Реализация Государственной программы обеспечит повышение транспортной доступности, безопасности дорожного движения, качества транспортной инфраструктуры и предоставляемых транспортных услуг.

Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения осуществляется в том числе посредством строительства объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках Государственной программы, в соответствии с перечнем объектов капитального строительства, объектов недвижимого имущества, реализуемых в рамках Государственной программы, согласно приложению № 1.

4. Предоставление субсидий местным бюджетам из областного бюджета в рамках реализации Государственной программы

В рамках реализации Государственной программы планируется предоставление субсидий местным бюджетам из областного бюджета в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Кировской области, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований Кировской области полномочий по вопросам местного значения.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, на 2026 и 2027 годы приведен в приложении № 2.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2026 и 2027 годы приведен в приложении № 3.

Порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на реконструкцию объекта капитального строительства – теплотрасса автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области в 2026 году приведен в приложении № 4.

Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» на 2026 и 2027 годы приведен в приложении № 5.

Порядок предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на 2026 и 2027 годы приведен в приложении № 6.

Приложение № 1

к Государственной программе

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов капитального строительства, объектов недвижимого
имущества, реализуемых в рамках Государственной программы

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по ул. Советской в Нововятском районе г. Кирова, Кировской области	региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»	2024 – 2027 годы	6 429 175,5	всего	4 562 885,3	1 122 561,3			
					федеральный бюджет	4 516 804,7	1 100 000,0			
					областной бюджет	45 624,3	22 449,0			
					местные бюджеты	456,3	112,3			
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
2	Реконструкция объекта капитального строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2025 – 2026 годы	141 161,3	всего	99 764,7				
					федеральный бюджет					
					областной бюджет	98 767,0				
					местные бюджеты	997,7				
					внебюджетные источники					
3	Строительство обьездной автомобильной дороги г. Кирова в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2025 – 2027 годы	4 525 386,7	всего	35 509,9				
					федеральный бюджет					
					областной бюджет	35 509,9				
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
4	Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2023 – 2028 годы	4 852 686,0	всего	21 500,0	21 500,0	450 941,6	450 941,6	450 941,6
					федеральный бюджет					
					областной бюджет	21 500,0	21 500,0	450 941,6	450 941,6	450 941,6
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					
5	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области	региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»	2023 – 2029 годы	4 585 089,2	всего		127 245,9			
					федеральный бюджет		124 700,9			
					областной бюджет		2 544,9			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
6	Реконструкция моста через реку Пушма на км 11+233 автомобильной дороги Пинюг – Скрыбино в Подосиновском районе Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2023 – 2026 годы	300 231,0	всего	173 132,0				
					федеральный бюджет					
					областной бюджет	173 132,0				
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					
7	Реконструкция моста через реку Немда на км 28+020 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2022 – 2026 годы	249 913,5	всего	242 368,7				
					федеральный бюджет					
					областной бюджет	242 368,7				
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
8	Строительство автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецка до д. Ужоговица в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	2 847 944,6	всего		10 000,0			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет		10 000,0			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					
9	Строительство автомобильной дороги Шаваржаки – граница Республики Марий Эл в Советском районе Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2024 – 2027 годы	790 319,7	всего	20 000,0	754 584,7			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет	20 000,0	754 584,7			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
10	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2026 – 2029 годы	600 930,2	всего	4 755,0	12 485,3			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет	4 755,0	12 485,3			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					
11	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2 участок)	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2026 – 2030 годы	1 019 376,3	всего	6 515,6	25 186,4			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет	6 515,6	25 186,4			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
12	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2026 – 2030 годы	782 371,2	всего	27 000,0				
					федеральный бюджет					
					областной бюджет	27 000,0				
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					
13	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1 участок)	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2026 – 2030 годы	2 015 736,5	всего	6 537,2	15 776,9			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет	6 537,2	15 776,9			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
14	Реконструкция автомобильной дороги Ужоговица – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	2 902 380,0	всего		20 916,5			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет		20 916,5			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					
15	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зуевка в Зуевском районе Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	3 486 950,0	всего		8 408,8			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет		8 408,8			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
16	Реконструкция автомобильной дороги Кирово-Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до д. Ужоговица в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	410 443,4	всего		1 568,3			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет		1 568,3			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					
17	Реконструкция моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2029 годы	1 081 439,0	всего		6 973,2			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет		6 973,2			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
18	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Луза – Лальск в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	1 411 000,0	всего		21 000,0			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет		21 000,0			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					
19	Реконструкция автомобильной дороги Луза – Лальск – граница Республики Коми, участок Лальск – граница Республики Коми в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	5 554 700,0	всего		80 000,0			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет		80 000,0			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
20	Реконструкция автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	2 201 550,0	всего		45 000,0			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет		45 000,0			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					
21	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Опарино – Альмеж в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027–2030 годы	2 700 000,0	всего		35 000,0			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет		35 000,0			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
22	Строительство автомобильной дороги Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2024 – 2030 годы	532 876,7	всего		4 258,5			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет		4 258,5			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					
23	Реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2027 – 2030 годы	803 328,0	всего		7 356,0			
					федеральный бюджет					
					областной бюджет		7 356,0			
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

№ п/п	Наименование объекта	Наименование структурного элемента	Период реализации объекта	Стоимость объекта (в ценах существующих лет), тыс. рублей	Источник финансирования	Объемы финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей				
						2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
24	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пинюг – Скрябино в Кировской области	региональный проект «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	2024 – 2026 годы	1 333 336,0	всего	922 588,0				
					федеральный бюджет					
					областной бюджет	922 588,0				
					местные бюджеты					
					внебюджетные источники					

Приложение № 2

к Государственной программе

ПОРЯДОК**предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, на 2026 и 2027 годы**

1. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, на 2026 и 2027 годы (далее – Порядок) определяет правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения (далее – субсидии), на 2026 и 2027 годы в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области».

2. Субсидии предоставляются министерством транспорта Кировской области (далее – министерство) бюджетам муниципальных районов, муниципальных и городских округов, городских и сельских поселений Кировской области (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований на выполнение следующих мероприятий:

осуществление капитального ремонта и ремонта искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном (аварийном, предаварийном) состоянии (далее – приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений);

строительство объекта «Транспортный переход под железнодорожной инфраструктурой по ул. Советской Нововятского района г. Кирова, Кировской области» (далее – объект), в том числе строительный контроль, авторский надзор, компенсационные затраты на изъятие земельных участков для муниципальных нужд, разработку рабочей документации.

Критериями отбора для предоставления муниципальному образованию субсидии являются:

при реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений:

наличие отчета об обследовании искусственного дорожного сооружения, выполненного специализированной организацией, содержащего заключение о неудовлетворительном (аварийном, предаварийном) состоянии искусственного дорожного сооружения,

наличие проектно-сметной (сметной) документации капитального ремонта (ремонта) искусственного дорожного сооружения с положительным результатом проверки достоверности определения сметной стоимости;

при реализации мероприятий по строительству объекта:

наличие мероприятия в перечне поручений по вопросам развития Кировской, Рязанской, Томской и Ярославской областей, утвержденном Президентом Российской Федерации 31.08.2022 № Пр-1519,

наличие проектно-сметной (сметной) документации на объект с положительным результатом проверки достоверности определения сметной стоимости.

3. Размер субсидий, предоставляемой i -му муниципальному образованию в соответствующем финансовом году (S_i), определяется по формуле:

$$S_i = S_1 + S_2, \text{ где:}$$

S_1 – размер субсидии i -му муниципальному образованию в части реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние

искусственных дорожных сооружений на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

S_2 – размер субсидии i -му муниципальному образованию в части реализации мероприятий по строительству объекта на соответствующий финансовый год, тыс. рублей.

Размер субсидии (S_1) определяется по формуле:

$$S_1 = \sum_{i=1}^n C_{ni} \times Y, \text{ где:}$$

n – количество искусственных дорожных сооружений i -го муниципального образования, подлежащих капитальному ремонту (ремонту);

C_{ni} – объем средств, необходимый i -му муниципальному образованию для проведения капитального ремонта (ремонта) n -го искусственного дорожного сооружения на автомобильной дороге общего пользования местного значения муниципального образования согласно проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

Y – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства i -го муниципального образования, равный 99%.

Размер субсидии (S_2) определяется по формуле:

$$S_2 = C_1 \times Y, \text{ где:}$$

C_1 – сметная стоимость строительства объекта, необходимая i -му муниципальному образованию на соответствующий финансовый год, тыс. рублей;

Y – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства муниципального образования, равный 99%.

В случае если источником финансового обеспечения субсидии являются межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету на реализацию мероприятий, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», – с учетом уровня софинансирования, установленного соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Кировской области, заключенным между Правительством Кировской области и Федеральным дорожным агентством (далее – соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Кировской области), на соответствующий финансовый год, процентов.

4. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальными образованиями следующих условий:

4.1. При наличии муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и (или) выписки из муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

4.2. При заключении администрацией муниципального образования с министерством соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета (далее – соглашение о предоставлении субсидии).

В случае если источником финансового обеспечения субсидии являются межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету на реализацию мероприятий, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», соглашение о предоставлении субсидии (дополнительные соглашения к соглашению о предоставлении субсидии) заключается (заключаются) в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, утверждаемой Министерством финансов Российской Федерации.

В случае если источником финансового обеспечения субсидии являются средства областного бюджета, соглашение о предоставлении субсидии (дополнительные соглашения к соглашению о предоставлении субсидии) заключается (заключаются) в электронном виде в автоматизированной системе управления бюджетным процессом Кировской области в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета, утверждаемой министерством финансов Кировской области.

Соглашения о предоставлении субсидий, предусмотренных законом области об областном бюджете, заключаются ежегодно до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом области о внесении изменений в закон области об областном бюджете, которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона.

Соглашения о предоставлении субсидий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет средств областного бюджета и которые не распределены между муниципальными образованиями законом области об областном бюджете, заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу постановления Правительства Кировской области, устанавливающего распределение субсидии между муниципальными образованиями.

Соглашение о предоставлении субсидии должно содержать обязанность муниципальных образований по ведению техническим заказчиком исполнительной документации в виде электронных документов без дублирования на бумажном носителе по муниципальным контрактам (контрактам, договорам), заключенным после 1 января 2024 года.

4.3. Предусмотренная частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее –

Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ) централизация закупок, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

Данное условие не распространяется на субсидию, предоставляемую на финансовое обеспечение муниципальных контрактов (контрактов, договоров):

заключаемых на основании части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ;

заключаемых по результатам проведения закрытых способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей).

4.4. Наличие положительного результата проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

4.5. В случае реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений – наличие отчета об обследовании искусственного дорожного сооружения, выполненном специализированной организацией, в котором имеется заключение о неудовлетворительном (аварийном, предаварийном) состоянии искусственного дорожного сооружения на автомобильной дороге общего пользования местного значения, финансовое обеспечение капитального ремонта (ремонта) которого осуществляется за счет субсидии.

4.6. Проведение Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» (если иное не установлено нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации) строительного контроля в соответствии с установленным Правительством Российской Федерации порядком и договорами, заключаемыми на безвозмездной основе, по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектам капитального ремонта (ремонта) искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего

пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

4.7. В случае реализации мероприятий по строительству объекта – наличие муниципального правового акта о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и (или) о предоставлении бюджетных ассигнований за счет субсидии из местного бюджета бюджетным (автономным) учреждениям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности.

5. Результатами использования субсидии являются:

при реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений:

длина приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (погонных метров),

техническая готовность ремонтируемых или капитально ремонтируемых искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (процентов);

приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них (единиц),

при реализации мероприятий по строительству объекта:

выполнение подготовительных мероприятий, включая изъятие земельных участков для муниципальных нужд (единиц);

приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них (единиц);

длина построенных искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (погонных метров).

Значения результатов использования субсидии по муниципальным образованиям устанавливаются правовым актом министерства, согласованным с министерством финансов Кировской области до заключения соглашений о предоставлении субсидии (дополнительных соглашений к соглашению о предоставлении субсидии).

Снижение значений результатов использования субсидии в течение текущего финансового года возможно только в случае сокращения размера субсидии.

В случае привлечения средств федерального бюджета на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, результаты использования субсидии должны соответствовать результатам использования субсидии, установленным Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения (далее – Правила), являющимися приложением № 7 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», и (или) соответствующим соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Кировской области.

6. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии администрации муниципальных образований представляют в министерство выписку из муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и (или) выписки из муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

7. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке в бюджет муниципального образования в пределах суммы, распределенной законом области об областном бюджете либо постановлениями Правительства Кировской области, и (или) в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства, в течение 3 рабочих дней после представления органом местного самоуправления муниципального образования документов, подтверждающих потребность в предоставлении субсидии.

8. Для перечисления субсидии муниципальные образования представляют в министерство следующие документы:

8.1. При реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений:

8.1.1. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета муниципального образования мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия.

8.1.2. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

8.1.3. Отчеты о расходовании субсидии по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии.

8.1.4. Документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств:

8.1.4.1. Акт приемки законченных работ по капитальному ремонту (ремонту) искусственного дорожного сооружения по форме, установленной муниципальным контрактом, в формате pdf (за исключением случая перечисления авансовых платежей).

8.1.4.2. Гарантийный паспорт по форме, установленной отраслевым дорожным методическим документом «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения» (ОДМ 218.6.029-2017), изданным на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 15.12.2017 № 4000-р «О применении и публикации ОДМ 218.6.029-2017

«Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения», в формате pdf (за исключением случая перечисления авансовых платежей).

8.1.4.3. Копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме № КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ», или копию счета на оплату (в случае перечисления авансовых платежей).

8.1.4.4. Копии иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств (при наличии).

8.1.5. Информацию о заключенном муниципальном контракте (контракте, договоре) (о внесении изменений в муниципальный контракт (контракт, договор) с отметкой областного государственного учреждения, уполномоченного Правительством Кировской области на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ (представляется один раз после заключения муниципального контракта (контракта, договора), внесения изменений в муниципальный контракт (контракт, договор)).

8.1.6. Копию договора на проведение строительного контроля, заключенного с Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» на безвозмездной основе, в отношении объектов капитального ремонта (ремонта) искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

8.1.7. Положительный результат проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов, финансовое

обеспечение которых осуществляется за счет субсидии, в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

8.1.8. Отчет об обследовании искусственного дорожного сооружения, выполненном специализированной организацией, в котором имеется заключение о неудовлетворительном (аварийном, предаварийном) состоянии искусственного дорожного сооружения на автомобильной дороге общего пользования местного значения, финансовое обеспечение капитального ремонта (ремонта) которого осуществляется за счет субсидии.

8.1.9. Копию муниципального контракта (контракта, договора) и документов о внесении изменений в этот муниципальный контракт (контракт, договор), подтверждающих реализацию мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (предоставляется один раз после его заключения, изменения) (при наличии).

8.2. При реализации мероприятий по строительству объекта:

8.2.1. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета муниципального образования мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия (в случае предоставления субсидии за счет средств областного бюджета).

8.2.2. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

8.2.3. Отчеты о расходовании субсидии по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии.

8.2.4. Документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств:

8.2.4.1. Копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме № КС-3 «Справка о стоимости выполненных работ и затрат», утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в

капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ» (за исключением случая оплаты аванса, предусмотренного муниципальным контрактом), или копию счета на оплату (в случае перечисления авансовых платежей).

8.2.4.2. Копии иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств (при наличии).

8.2.5. Информацию о заключенном муниципальном контракте (контракте, договоре) (о внесении изменений в муниципальный контракт (контракт, договор) с отметкой областного государственного учреждения, уполномоченного Правительством Кировской области на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ (представляется один раз после заключения муниципального контракта (контракта, договора), внесения изменений в муниципальный контракт (контракт, договор)).

8.2.6. Положительный результат проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии, в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

8.2.7. Копию муниципального правового акта о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и (или) о предоставлении бюджетных ассигнований за счет субсидии из местного бюджета бюджетным (автономным) учреждениям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности.

8.2.8. Копию договора о проведении Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» (если иное не установлено нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации) строительного контроля в соответствии с установленным Правительством Российской Федерации порядком и договорами, заключаемыми на безвозмездной основе, в отношении

мероприятий, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

8.2.9. Информацию о проведении заказчиком общественного обсуждения закупки в целях публичного обсуждения соответствия планируемой закупки требованиям законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок в случае проведения конкурсов и аукционов при начальной (максимальной) цене контракта (договора), составляющей 2 млрд. рублей и более, в соответствии со статьей 20 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ (представляется один раз после его проведения).

8.2.10. Копию муниципального контракта (контракта, договора) и документов о внесении изменений в этот муниципальный контракт (контракт, договор) на мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия (представляется один раз после его заключения, изменения) (при наличии).

8.3. При осуществлении компенсационных затрат на изъятие земельных участков для муниципальных нужд при строительстве объекта:

8.3.1. Копии соглашений об изъятии недвижимости для муниципальных нужд или решений судов об изъятии недвижимости для муниципальных нужд, вступивших в законную силу.

8.3.2. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета муниципального образования мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия (в случае предоставления субсидии за счет средств областного бюджета).

8.3.3. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

8.3.4. Отчеты о расходовании субсидии по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии.

8.3.5. Копию муниципального правового акта о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и (или) о предоставлении бюджетных ассигнований за

счет субсидии из местного бюджета бюджетным (автономным) учреждениям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности.

8.3.6. Копии иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств (при наличии).

8.4. При осуществлении строительного контроля, авторского надзора, разработки рабочей документации при строительстве объекта:

8.4.1. Копию муниципального контракта (договора) и документов о внесении изменений в этот муниципальный контракт (договор) (при наличии).

8.4.2. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета муниципального образования мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия (в случае предоставления субсидии за счет средств областного бюджета).

8.4.3. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

8.4.4. Отчеты о расходовании субсидии по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии.

8.4.5. Копию муниципального правового акта о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и (или) о предоставлении бюджетных ассигнований за счет субсидии из местного бюджета бюджетным (автономным) учреждениям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности.

8.4.6. Копии иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств (при наличии).

9. Субсидии перечисляются пропорционально кассовым расходам местных бюджетов по соответствующим расходным обязательствам (проектам, объектам) на основании документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

10. Муниципальное образование представляет в министерство следующую отчетность по формам, установленным соглашением о

предоставлении субсидии:

10.1. При реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений:

10.1.1. Ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, отчеты о расходовании средств субсидии.

10.1.2. Ежегодно, не позднее 11 января года, следующего за отчетным, отчеты о расходовании средств субсидии и о достижении значений результатов использования субсидии за отчетный год.

10.2. При реализации мероприятий по строительству объекта:

10.2.1. Ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, отчеты о расходовании средств субсидии.

10.2.2. Ежегодно, не позднее 11 января года, следующего за отчетным, отчеты о расходовании средств субсидии и достижении значений результатов использования субсидии за отчетный год в электронном виде (с приложением копии документа, созданной методом сканирования).

11. Министерство обеспечивает соблюдение получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при ее предоставлении.

12. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при ее предоставлении.

13. В случае если источником финансового обеспечения субсидии являются средства областного бюджета, основаниями для применения мер ответственности к муниципальному образованию при невыполнении обязательств, установленных соглашениями о предоставлении субсидии (далее – меры ответственности), являются:

недостижение муниципальным образованием значения результата использования субсидии, предусмотренного соглашением о предоставлении субсидии;

неиспользование субсидии муниципальным образованием.

14. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии субсидия не использована в размере, установленном законом области об областном бюджете либо постановлениями Правительства Кировской области, министерство в срок до 1 февраля текущего финансового года направляет главе администрации муниципального образования уведомление о необходимости применения меры дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении должностных лиц, чьи действия (бездействие) привели к неиспользованию субсидии.

15. В случае установления факта недостижения муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии, предоставленной за счет средств областного бюджета, значения результата использования субсидии, предусмотренного соглашением о предоставлении субсидии, применение мер ответственности осуществляется в следующем порядке:

15.1. В случае установления факта недостижения значения результата использования субсидии на основании отчета и сведений, представляемых муниципальным образованием, министерство в срок до 1 апреля текущего финансового года направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 20 апреля текущего финансового года.

Министерство до 1 мая текущего финансового года представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) муниципальным образованием средств местного бюджета в доход областного бюджета в установленный срок.

15.2. В случае установления факта недостижения значения результата использования субсидии по результатам осуществления государственного финансового контроля министерство финансов Кировской области направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств

местного бюджета в доход областного бюджета в указанный в данном требовании срок.

15.3. Объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета муниципального образования в доход областного бюджета, определяется по каждому мероприятию, по которому не достигнут результат использования субсидии и в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, и рассчитывается по формуле:

$$V^{Bi} = V^{Si} \times k, \text{ где:}$$

V^{Bi} – объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета муниципального образования в доход областного бюджета;

V^{Si} – объем субсидии, направленной на реализацию соответствующего мероприятия, перечисленной бюджету муниципального образования в году предоставления субсидии, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидии, потребность в котором не подтверждена министерством;

k – коэффициент:

равный 0,01, – при реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений,

равный 0,005, – при реализации мероприятий по строительству объекта.

15.4. Если получателем субсидии в порядке и на основании документов, которые установлены муниципальными контрактами (договорами), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, работы (услуги), не соответствующие условиям таких муниципальных контрактов (договоров), не приняты, то установленные настоящим Порядком меры ответственности не применяются.

15.5. Если муниципальным образованием средства местного бюджета в доход областного бюджета не возвращены, министерство финансов Кировской

области приостанавливает предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета (за исключением субвенций) до исполнения муниципальным образованием требования о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета.

16. В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Кировской области по предоставлению субсидии в целях оказания финансовой поддержки реализации муниципальным образованием мероприятий по строительству объекта основания и порядок применения мер ответственности должны соответствовать основаниям и порядкам применения мер ответственности, установленным Правилами и (или) соглашением о предоставлении средств бюджету Кировской области, заключенным между Правительством Кировской области и Федеральным дорожным агентством.

17. Орган местного самоуправления муниципального образования вправе по согласованию с министерством направлять экономию, образовавшуюся по результатам заключения муниципальных контрактов (контрактов, договоров), источником финансового обеспечения которых является субсидия, на цели предоставления субсидии в соответствии с Порядком направления экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов (контрактов, договоров) на закупку товаров, работ, услуг, источником обеспечения которой являются межбюджетные трансферты местным бюджетам из областного бюджета, на цели предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 26.12.2019 № 724-П «О формировании, предоставлении и распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из
областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в
отношении автомобильных дорог общего пользования местного
значения на 2026 и 2027 годы

1. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2026 и 2027 годы (далее – Порядок) определяет правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – субсидии) на 2026 и 2027 годы.

2. Субсидии предоставляются министерством транспорта Кировской области (далее – министерство) бюджетам муниципальных районов, муниципальных и городских округов Кировской области (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Размер субсидии, предоставляемой i -му муниципальному образованию в 2026 – 2027 годах ($Н_{суб.i}$), определяется по формуле:

$$Н_{суб.i} = (Н_{oi} + М + Н_{ni}) \times Y, \text{ где:}$$

$Н_{oi}$ – расчетный объем расходного обязательства i -го муниципального образования по осуществлению дорожной деятельности в отношении

автомобильных дорог общего пользования местного значения (тыс. рублей), который определяется по формуле:

$$N_{oi} = (L_{IIIi} \times K_{кат. III} + L_{IVi} \times K_{кат. IV} + L_{Vi} \times K_{кат. V} + L_{грунт.i} \times K_{кат. грунт.}) \times H, \text{ где:}$$

L_{IIIi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения III категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования (километров),

$K_{кат. III}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах III категории, равный 1,14,

L_{IVi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения IV категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования (километров),

$K_{кат. IV}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах IV категории, равный 1,05,

L_{Vi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования (километров),

$K_{кат. V}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах V категории, равный 1,0,

$L_{грунт.i}$ – протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования (километров),

$K_{кат. грунт.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на грунтовых автомобильных дорогах, равный 0,5,

H – норматив затрат на 1 километр автомобильных дорог V категории на соответствующий финансовый год (тыс. рублей);

M – объем средств, предоставляемый муниципальным образованиям, имеющим в составе автомобильных дорог общего пользования местного

значения наплавные и низководные деревянные мосты (тыс. рублей), который определяется по формуле:

$$M = N_{oi} \times 0,2, \text{ где:}$$

0,2 – коэффициент для муниципальных образований, имеющих в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения наплавные и низководные деревянные мосты;

N_{oi} – расчетный объем расходного обязательства i -го городского округа Кировской области, за исключением городских округов Кировской области, участвующих в реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» (тыс. рублей), который определяется по формуле:

$$N_{oi} = [20\ 203 \text{ тыс. рублей} \times (L_{ni} / \sum L_{ni})], \text{ где:}$$

L_{ni} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов) i -го городского округа Кировской области (километров);

Y – уровень софинансирования Кировской областью расходного обязательства i -го муниципального образования, который равен 99%.

4. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

4.1. При наличии муниципальной программы, содержащей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

4.2. При наличии соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством и администрацией муниципального образования. Соглашение о предоставлении субсидии (дополнительное

соглашение к соглашению о предоставлении субсидии) заключается в электронном виде в автоматизированной системе управления бюджетным процессом Кировской области в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета, утверждаемой министерством финансов Кировской области.

Соглашения о предоставлении субсидий, предусмотренных законом области об областном бюджете, заключаются ежегодно, до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом области о внесении изменений в закон области об областном бюджете, которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона.

4.3. При предусмотренной частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ) централизации закупок, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

Данное условие не распространяется на субсидии, предоставляемые на финансовое обеспечение муниципальных контрактов (контрактов, договоров), заключаемых на основании части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

4.4. При наличии положительного результата проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

4.5. При проведении Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» строительного контроля в соответствии с установленным Правительством Российской Федерации порядком и договорами, заключаемыми на безвозмездной основе, в отношении объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта

и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидий.

4.6. При наличии муниципального правового акта о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и (или) о предоставлении бюджетных ассигнований за счет субсидии из местного бюджета бюджетным (автономным) учреждениям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности (в случае предоставления субсидии на осуществление бюджетных инвестиций).

5. Результатами использования субсидий являются:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, содержание которых осуществляется за счет средств субсидии (километров);

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, капитальный ремонт которых осуществляется за счет средств субсидии (километров);

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, ремонт которых осуществляется за счет средств субсидии (километров).

Значения результатов использования субсидий по муниципальным образованиям устанавливаются правовым актом министерства, согласованным с министерством финансов Кировской области до заключения соглашений о предоставлении субсидий (дополнительных соглашений к соглашениям о предоставлении субсидий).

Снижение значений результатов использования субсидий в течение текущего финансового года возможно только в случае сокращения размеров субсидий.

6. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии администрация муниципального образования представляет в министерство выписку из муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог

общего пользования местного значения.

7. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований в пределах сумм, распределенных законом области об областном бюджете либо постановлениями Правительства Кировской области, и (или) в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства, в течение 3 рабочих дней после представления органами местного самоуправления муниципальных образований документов, подтверждающих потребность в предоставлении субсидий.

8. Для перечисления субсидии муниципальное образование не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство следующие документы:

8.1. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия.

8.2. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

8.3. Отчеты о расходовании субсидии по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии.

8.4. Документы, подтверждающие возникновение обязательств муниципального образования:

8.4.1. По содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения – копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ» (далее – постановление Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100).

8.4.2. По капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего

пользования местного значения и искусственных сооружений на них:

акт приемки законченных работ по ремонту автомобильной дороги по форме, установленной муниципальным контрактом, в формате pdf;

гарантийный паспорт по форме, установленной отраслевым дорожным методическим документом «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения» (ОДМ 218.6.029-2017), изданным на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 15.12.2017 № 4000-р «О применении и публикации ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения», в формате pdf;

копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100.

8.5. Информацию о заключенном муниципальном контракте (о внесении изменений в муниципальный контракт) с отметкой областного государственного учреждения, уполномоченного Правительством Кировской области на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ (представляется один раз после заключения муниципального контракта, внесения изменений в муниципальный контракт).

8.6. Положительный результат проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии, в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

8.7. Договор на проведение строительного контроля, заключенный с Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный

комитет Кировской области» на безвозмездной основе в отношении объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

8.8. Документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств.

8.9. Копию муниципального правового акта о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и (или) о предоставлении бюджетных ассигнований за счет субсидии из местного бюджета бюджетным (автономным) учреждениям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности (в случае предоставления субсидии на осуществление бюджетных инвестиций).

9. Субсидии перечисляются пропорционально кассовым расходам местных бюджетов по соответствующим расходным обязательствам (проектам, объектам) на основании документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

10. Орган местного самоуправления муниципального образования представляет в министерство по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии, следующую отчетность:

10.1. Отчет о расходовании средств субсидии – в течение трех рабочих дней после приемки поставленного товара (выполненной работы, оказанной услуги), ежегодные отчеты – не позднее 10 января года, следующего за отчетным.

10.2 Отчет об использовании субсидии ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, ежегодно, не позднее 31 декабря года предоставления субсидии в электронном виде (с приложением копии документа, созданной методом сканирования).

10.3. Отчет о достижении значений результатов использования субсидии ежегодно, не позднее 31 декабря года предоставления субсидии в

электронном виде (с приложением копии документа, созданной методом сканирования).

11. Министерство обеспечивает соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

12. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

13. Основаниями для применения мер ответственности к муниципальному образованию при невыполнении обязательств, установленных соглашением о предоставлении субсидии (далее – меры ответственности), являются:

недостижение муниципальным образованием значений результатов использования субсидии, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

неиспользование субсидии муниципальным образованием.

14. При недостижении муниципальными образованиями по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий значений результатов использования субсидий, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий, применение мер ответственности к муниципальным образованиям осуществляется в следующем порядке:

14.1. В случае установления фактов недостижения значений результатов использования субсидии на основании отчета и сведений, представляемых муниципальным образованием, министерство в срок до 1 апреля текущего финансового года направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 20 апреля текущего финансового года.

14.2. Министерство до 1 мая текущего финансового года представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) муниципальными образованиями средств местных бюджетов в

доход областного бюджета в установленный срок.

14.3. В случае установления фактов недостижения значений результатов использования субсидии по результатам осуществления государственного финансового контроля министерство финансов Кировской области направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в указанный в данном требовании срок.

14.4. Объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета i -го муниципального образования в доход областного бюджета (V_i^B), определяется по каждому мероприятию, по которому не достигнут результат использования субсидии и в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, и рассчитывается по формуле:

$$V_i^B = V_i^S \times k, \text{ где:}$$

V_i^S – объем субсидии, направляемой на реализацию соответствующего мероприятия, перечисленный местному бюджету в году предоставления субсидии, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидии, потребность в котором не подтверждена министерством;

k – коэффициент, равный 0,01 (коэффициент, равный 0,005, при предоставлении субсидии на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства муниципальной собственности).

14.5. Если получателями субсидий в порядке и на основании документов, которые установлены муниципальными контрактами (договорами), в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, работы (услуги), не соответствующие условиям таких муниципальных контрактов (договоров), не приняты, то установленные настоящим Порядком меры ответственности не применяются.

14.6. Если муниципальными образованиями средства местных бюджетов в доход областного бюджета не возвращены, министерство финансов Кировской области приостанавливает предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета (за исключением субвенций) до исполнения муниципальными образованиями требований о возврате средств местных бюджетов в доход областного бюджета.

15. В случае если муниципальными образованиями по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий субсидии не использованы в размере, установленном законом области об областном бюджете либо постановлениями Правительства Кировской области, министерство в срок до 1 февраля текущего финансового года направляет главам администраций муниципальных образований уведомления о необходимости применения меры дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении должностных лиц, чьи действия (бездействие) привели к неиспользованию субсидий.

16. Орган местного самоуправления муниципального образования вправе по согласованию с министерством направлять экономию, образовавшуюся по результатам заключения муниципальных контрактов (контрактов, договоров), источником финансового обеспечения которых является субсидия, на цели предоставления субсидии в соответствии с Порядком направления экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов (контрактов, договоров) на закупку товаров, работ, услуг, источником обеспечения которой являются межбюджетные трансферты местным бюджетам из областного бюджета, на цели предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 26.12.2019 № 724-П «О формировании, предоставлении и распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидии из областного бюджета
бюджету муниципального образования «Город Кирово-Чепецк»
Кировской области на реконструкцию объекта капитального
строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина
до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области
в 2026 году

1. Порядок предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на реконструкцию объекта капитального строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области в 2026 году (далее – Порядок) определяет правила предоставления и распределения субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области на реконструкцию объекта капитального строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области в 2026 году (далее – субсидия).

2. Субсидия предоставляется министерством транспорта Кировской области (далее – министерство) в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» Кировской области (далее – муниципальное образование) на реконструкцию объекта капитального строительства – путепровод автомобильной дороги от ул. Ленина до ж/д переезда «Боево» в г. Кирово-Чепецк Кировской области (далее – реконструкция объекта).

3. Размер субсидии муниципальному образованию (Нсуб) определяется по формуле:

$$\text{Нсуб} = \text{С} \times \text{У}, \text{ где:}$$

С – объем расходов бюджета муниципального образования на реконструкцию объекта согласно проектной документации, имеющей положительное заключение государственной экспертизы, на 2026 год, тыс. рублей;

У – уровень софинансирования Кировской областью объема расходных обязательств муниципального образования, который равен 99%.

4. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

4.1. При наличии муниципальной программы, содержащей мероприятие по реконструкции объекта (далее – мероприятие), в целях софинансирования которого предоставляется субсидия.

4.2. При наличии заключенного соглашения о предоставлении субсидии между администрацией муниципального образования и министерством. Соглашение о предоставлении субсидии, дополнительное соглашение к соглашению о предоставлении субсидии заключаются в электронном виде в автоматизированной системе управления бюджетным процессом Кировской области в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета, утверждаемой министерством финансов Кировской области.

Соглашение о предоставлении субсидии, предусмотренной законом области об областном бюджете, заключается до 15 февраля 2026 года, за исключением соглашения о предоставлении субсидии, бюджетные ассигнования на предоставление которой предусмотрены в соответствии с законом области о внесении изменений в закон области об областном бюджете, который заключается не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона.

Соглашение о предоставлении субсидии должно содержать обязанность муниципального образования по ведению техническим заказчиком исполнительной документации в виде электронных документов

без дублирования на бумажном носителе по контрактам, заключенным после 01.01.2024.

4.3. При предусмотренной частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ) централизации закупок, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

Данное условие не распространяется на субсидию, предоставляемую на финансовое обеспечение муниципальных контрактов (контрактов, договоров):

заключаемых на основании части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ;

заключаемых по результатам проведения закрытых способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей).

4.4. При наличии положительного результата проверки достоверности определения сметной стоимости реконструкции объекта в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

4.5. При проведении Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» строительного контроля в соответствии с установленным Правительством Российской Федерации порядком и договором, заключаемым на безвозмездной основе, в отношении реконструкции объекта, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет субсидии.

4.6. При наличии муниципального правового акта о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и (или) о предоставлении бюджетных ассигнований за счет субсидии из местного бюджета бюджетным (автономным) учреждениям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности.

5. Результатом использования субсидии является длина реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (погонных метров).

Значение результата использования субсидии устанавливается правовым актом министерства, согласованным с министерством финансов Кировской области до заключения соглашения о предоставлении субсидии, дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении субсидии.

Снижение значения результата использования субсидии в течение текущего финансового года возможно только в случае сокращения размеров субсидии.

6. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии администрация муниципального образования представляет в министерство выписку из муниципальной программы, содержащей мероприятие, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, заверенную в установленном порядке.

7. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке в бюджет муниципального образования в пределах сумм, распределенных законом области об областном бюджете, и (или) в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства, в течение трех рабочих дней после представления органом местного самоуправления муниципального образования документов, подтверждающих потребность в предоставлении субсидии.

8. Для перечисления субсидии администрация муниципального образования представляет в министерство следующие документы:

8.1. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета мероприятия, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия.

8.2. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

8.3. Отчеты о расходовании субсидии по формам, установленным

соглашением о предоставлении субсидии.

8.4. Документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств:

копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ»;

счет на оплату;

копию муниципального контракта;

копии иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

8.5. Копию договора на проведение строительного контроля, заключенного на безвозмездной основе с Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области», в отношении реконструкции объекта, финансовое обеспечение которой осуществляется за счет субсидии.

8.6. Информацию о заключенном муниципальном контракте (о внесении изменений в муниципальный контракт) с отметкой областного государственного учреждения, уполномоченного Правительством Кировской области на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ (представляется один раз после заключения муниципального контракта, внесения изменений в муниципальный контракт).

8.7. Положительный результат проверки достоверности определения сметной стоимости реконструкции объекта, финансовое обеспечение которой осуществляется за счет субсидии, в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

8.8. Акт приемки законченных работ по реконструкции объекта по форме, установленной муниципальным контрактом, в формате pdf (представляется один раз после приемки законченных работ по реконструкции объекта).

8.9. Гарантийный паспорт по форме, установленной отраслевым дорожным методическим документом «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения» (ОДМ 218.6.029-2017), изданным на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 15.12.2017 № 4000-р «О применении и публикации ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения», в формате pdf (представляется один раз после приемки законченных работ по реконструкции объекта).

8.10. Копию муниципального правового акта о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и (или) о предоставлении бюджетных ассигнований за счет субсидии из местного бюджета бюджетным (автономным) учреждениям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности.

9. Субсидии перечисляются пропорционально кассовым расходам местных бюджетов по соответствующим расходным обязательствам (проектам, объектам) на основании документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

10. Администрация муниципального образования представляет в министерство по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии, следующую отчетность:

10.1. Ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, отчет о расходовании субсидии.

10.2. Ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, отчет об использовании субсидии.

10.3. Не позднее 11 января 2027 года отчет о расходовании, использовании субсидии и достижении значения результата использования субсидии за отчетный год в электронном виде (с приложением копий документов, созданных методом сканирования).

11. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии, которые установлены при ее предоставлении.

12. Орган государственного финансового контроля осуществляет проверку соблюдения муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии, которые установлены при ее предоставлении.

13. Основаниями для применения мер ответственности к муниципальному образованию при невыполнении обязательств, установленных соглашением о предоставлении субсидии (далее – меры ответственности), являются:

недостижение муниципальным образованием значения результата использования субсидии, предусмотренного соглашением о предоставлении субсидии;

неиспользование субсидии муниципальным образованием.

14. При недостижении муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии значения результата использования субсидии, предусмотренного соглашением о предоставлении субсидии, применение мер ответственности к муниципальному образованию осуществляется в следующем порядке:

14.1. В случае установления факта недостижения значения результата использования субсидии на основании отчетов и сведений, представляемых муниципальным образованием, министерство в срок до 1 апреля текущего финансового года направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 20 апреля текущего финансового года.

Министерство до 1 мая текущего финансового года представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) муниципальным образованием средств местного бюджета в доход областного бюджета в срок, установленный абзацем первым подпункта 14.1 настоящего Порядка.

14.2. В случае установления факта недостижения значения результата использования субсидии по результатам осуществления государственного финансового контроля министерство финансов Кировской области направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в указанный в данном требовании срок.

14.3. Объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в доход областного бюджета (V^B), определяется по мероприятию, по которому не достигнуто значение результата использования субсидии и в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, и рассчитывается по формуле:

$$V^B = V^S \times k, \text{ где:}$$

V^S – объем субсидии, направляемой на реализацию мероприятия, перечисленной местному бюджету в году предоставления субсидии, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидии, потребность в котором не подтверждена министерством;

k – коэффициент, равный 0,005.

14.4. Если муниципальным образованием в порядке и на основании документов, которые установлены муниципальным контрактом (контрактом, договором), в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, работы (услуги), не соответствующие условиям такого муниципального контракта (контракта, договора), не приняты, то установленные настоящим

Порядком меры ответственности не применяются.

14.5. Если муниципальным образованием средства местного бюджета в доход областного бюджета не возвращены, министерство финансов Кировской области приостанавливает предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета (за исключением субвенций) до исполнения муниципальным образованием требования о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета.

15. Орган местного самоуправления муниципального образования вправе по согласованию с министерством направлять экономию, образовавшуюся по результатам заключения муниципальных контрактов (контрактов, договоров), источником финансового обеспечения которых является субсидия, на цели предоставления субсидии в соответствии с Порядком направления экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов (контрактов, договоров) на закупку товаров, работ, услуг, источником обеспечения которой являются межбюджетные трансферты местным бюджетам из областного бюджета, на цели предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 26.12.2019 № 724-П «О формировании, предоставлении и распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из
областного бюджета на реализацию регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» на 2026 и
2027 годы

1. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» на 2026 и 2027 годы (далее – Порядок) определяет правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» (далее – субсидии) на 2026 и 2027 годы.

2. Субсидии предоставляются министерством транспорта Кировской области (далее – министерство) бюджетам городских округов Кировской области, расположенных на расстоянии менее 50 километров от областного центра (в том числе муниципальному образованию «Город Киров») (далее – муниципальные образования), на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области».

3. Размер субсидии i -му муниципальному образованию (A_i) в соответствующем финансовом году определяется по формуле:

$$A_i = \sum_{i=1}^n V_i \times C_i / \sum_{i=1}^n C_i \times Y, \text{ где:}$$

n – количество муниципальных образований;

V_i – расчетный объем расходных обязательств i -го муниципального образования на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», рублей;

C_i – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального образования, приведение в нормативное состояние которых запланировано в соответствующем финансовом году в целях достижения целевых показателей реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» по i -му муниципальному образованию, километров;

Y – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства i -го муниципального образования, который равен 99%.

4. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

4.1. При наличии муниципальной программы, содержащей мероприятие, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия.

4.2. При наличии заключенного с министерством соглашения о предоставлении субсидии.

Соглашения о предоставлении субсидий (дополнительные соглашения к соглашениям о предоставлении субсидий) заключаются в электронном виде в автоматизированной системе управления бюджетным процессом Кировской области в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета, утверждаемой министерством финансов Кировской области.

Соглашения о предоставлении субсидий, предусмотренных законом области об областном бюджете, заключаются ежегодно, до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашений о предоставлении субсидий, бюджетные ассигнования на предоставление которых предусмотрены в соответствии с законом области о внесении изменений в закон области об областном бюджете, которые заключаются не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона.

Соглашение о предоставлении субсидии должно содержать обязанность муниципального образования по ведению техническим

заказчиком исполнительной документации в форме электронных документов без дублирования на бумажном носителе по контрактам, заключенным после 01.01.2024.

4.3. При предусмотренной частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ) централизации закупок, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

Данное условие не распространяется на субсидию, предоставляемую на финансовое обеспечение муниципальных контрактов (контрактов, договоров):

заключаемых на основании части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ;

заключаемых по результатам проведения закрытых способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей).

4.4. При наличии положительного результата проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

4.5. При проведении Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» строительного контроля в соответствии с установленным Правительством Российской Федерации порядком и договорами, заключаемыми на безвозмездной основе, в отношении объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

4.6. При наличии муниципального правового акта о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и (или) о предоставлении бюджетных ассигнований за счет субсидии из местного бюджета бюджетным (автономным) учреждениям на осуществление капитальных вложений в

объекты капитального строительства муниципальной собственности (при реализации мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения).

5. Результатами использования субсидий являются:

доля протяженности дорожной сети Кировской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, на территории муниципального образования, процентов;

проведение работ по обеспечению безопасности дорожного движения на дорожной сети Кировской городской агломерации на территории муниципального образования, условных единиц.

Значения результатов использования субсидий по муниципальным образованиям устанавливаются правовым актом министерства, согласованным с министерством финансов Кировской области до заключения соглашений о предоставлении субсидий (дополнительных соглашений к соглашениям о предоставлении субсидий).

Снижение значений результатов использования субсидий в течение текущего финансового года возможно только в случае сокращения размера субсидий.

6. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии администрация муниципального образования представляет в министерство в установленные им сроки выписку из муниципальной программы, содержащей мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию (в части работ по содержанию, выполняемых для достижения целей и задач регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» и обеспечения безопасности дорожного движения) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кировской городской агломерации, заверенную в установленном порядке.

7. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке в

бюджеты муниципальных образований в пределах сумм, распределенных законом области об областном бюджете либо постановлениями Правительства Кировской области, и (или) в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства, в течение трех рабочих дней после представления органами местного самоуправления муниципальных образований документов, подтверждающих потребность в предоставлении субсидий.

8. Для перечисления субсидии муниципальное образование представляет в министерство следующие документы:

8.1. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета мероприятия, на финансовое обеспечение которого предоставляется субсидия.

8.2. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

8.3. Отчеты о расходовании субсидии по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии.

8.4. Документы, подтверждающие возникновение расходных обязательств:

8.4.1. При выполнении работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения – копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ» (далее – постановление Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100).

8.4.2. При выполнении работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них:

акт приемки законченных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения по форме, установленной муниципальным контрактом, в формате pdf;

гарантийный паспорт по форме, установленной отраслевым дорожным методическим документом «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения» (ОДМ 218.6.029-2017), изданным на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 15.12.2017 № 4000-р «О применении и публикации ОДМ 218.6.029-2017 «Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения», в формате pdf;

копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме № КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100.

8.5. Договор на проведение строительного контроля, заключенный с Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» на безвозмездной основе, в отношении объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

8.6. Информацию о заключенном муниципальном контракте (о внесении изменений в муниципальный контракт) с отметкой областного государственного учреждения, уполномоченного Правительством Кировской области на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ (представляется один раз после заключения муниципального контракта, внесения изменений в муниципальный контракт).

8.7. Положительный результат проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии, в случаях и порядке, которые установлены Правительством Российской Федерации или Правительством Кировской области.

8.8. Копию муниципального правового акта о подготовке и реализации бюджетных инвестиций и (или) о предоставлении бюджетных ассигнований за счет субсидии из местного бюджета бюджетным (автономным) учреждениям на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства муниципальной собственности (в случае предоставления субсидии на осуществление бюджетных инвестиций).

8.9. Документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств.

9. Субсидии перечисляются пропорционально кассовым расходам местных бюджетов по соответствующим расходным обязательствам (проектам, объектам) на основании документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

10. Орган местного самоуправления муниципального образования представляет в министерство по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии, следующую отчетность:

10.1. Отчет о расходовании средств субсидии – в течение трех рабочих дней после приемки поставленного товара (выполненной работы, оказанной услуги), ежегодные отчеты – не позднее 10 января года, следующего за отчетным.

10.2. По мере выполнения работ (оказания услуг) отчет об использовании субсидии.

10.3. Ежегодно, не позднее 31 декабря года предоставления субсидии, отчет об использовании субсидии и отчет о достижении значений результатов использования субсидии за отчетный год.

11. Основаниями для применения мер ответственности к

муниципальному образованию при невыполнении обязательств, установленных соглашением о предоставлении субсидии (далее – меры ответственности), являются:

недостижение муниципальным образованием значений результатов использования субсидии, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

неиспользование субсидии муниципальным образованием.

12. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при ее предоставлении.

13. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения муниципальным образованием условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при ее предоставлении.

14. При недостижении муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии значений результатов использования субсидии, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии, применение мер ответственности осуществляется в следующем порядке:

14.1. В случае установления фактов недостижения значений результатов использования субсидии на основании отчета и сведений, представляемых муниципальным образованием, министерство в срок до 1 апреля текущего финансового года направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 20 апреля текущего финансового года.

14.2. Министерство до 1 мая текущего финансового года представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) муниципальным образованием средств местного бюджета в доход областного бюджета в установленный срок.

14.3. В случае установления факта недостижения значений результатов

использования субсидии по результатам осуществления государственного финансового контроля министерство финансов Кировской области направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в указанный в данном требовании срок.

14.4. Объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета i -го муниципального образования в доход областного бюджета (V_i^B), определяется по каждому мероприятию, по которому не достигнуты значения результатов использования субсидии и в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, и рассчитывается по формуле:

$$V_i^B = V_i^s \times k, \text{ где:}$$

V_i^s – объем субсидии, направляемой на реализацию соответствующего мероприятия, перечисленной местному бюджету в году предоставления субсидии, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидии, потребность в котором не подтверждена министерством;

k – коэффициент, равный 0,01 (коэффициент, равный 0,005, при предоставлении субсидии на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства муниципальной собственности).

14.5. Если муниципальным образованием в порядке и на основании документов, которые установлены муниципальными контрактами (договорами), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, работы (услуги), не соответствующие условиям таких муниципальных контрактов (договоров), не приняты, то установленные настоящим Порядком меры ответственности не применяются.

14.6. Если муниципальным образованием средства местного бюджета в доход областного бюджета не возвращены, министерство финансов Кировской области приостанавливает предоставление межбюджетных

трансфертов из областного бюджета (за исключением субвенций) до исполнения муниципальным образованием требования о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета.

15. В случае если муниципальными образованиями по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий субсидии не использованы в размере, установленном законом области об областном бюджете либо постановлениями Правительства Кировской области, министерство в срок до 1 февраля текущего финансового года направляет главам администраций муниципальных образований уведомления о необходимости применения меры дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении должностных лиц, чьи действия (бездействие) привели к неиспользованию субсидий.

16. Орган местного самоуправления муниципального образования вправе по согласованию с министерством направлять экономию, образовавшуюся по результатам заключения муниципальных контрактов (контрактов, договоров), источником финансового обеспечения которых является субсидия, на цели предоставления субсидии в соответствии с Порядком направления экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов (контрактов, договоров) на закупку товаров, работ, услуг, источником обеспечения которой являются межбюджетные трансферты местным бюджетам из областного бюджета, на цели предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 26.12.2019 № 724-П «О формировании, предоставлении и распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на 2026 и 2027 годы

1. Порядок предоставления и распределения субсидии бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, на 2026 и 2027 годы (далее – Порядок) определяет правила предоставления субсидии бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (далее – субсидия), на 2026 и 2027 годы.

2. Субсидия предоставляется министерством транспорта Кировской области (далее – министерство) бюджету муниципального образования «Город Киров» (далее – муниципальное образование) на внедрение в Кировской городской агломерации интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (далее – интеллектуальная транспортная система), в целях достижения задач и показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»,

а также на обеспечение работы и содержание отдела «Центр управления дорожным движением» муниципального бюджетного учреждения «Центральная диспетчерская служба городского пассажирского транспорта» в части организации и обеспечения функционирования в Кировской городской агломерации интеллектуальной транспортной системы на территории муниципального образования (далее – обеспечение работы и содержание отдела).

3. Размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию (S), определяется по формуле:

$$S = S_1 + S_2, \text{ где:}$$

S_1 – размер субсидии на внедрение интеллектуальной транспортной системы, тыс. рублей;

S_2 – размер субсидии на обеспечение работы и содержание отдела, тыс. рублей.

Размер субсидии на внедрение интеллектуальной транспортной системы (S_1) определяется по формуле:

$$S_1 = C \times Y_1, \text{ где:}$$

C – объем средств, необходимый на реализацию мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, тыс. рублей;

Y_1 – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства муниципального образования.

В случае софинансирования из федерального бюджета расходных обязательств Кировской области по предоставлению субсидий в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления муниципальных образований Кировской области полномочий по решению вопросов местного значения уровень

софинансирования (Y_1) устанавливается с учетом уровня софинансирования, установленного соответствующим соглашением о предоставлении средств бюджету субъекта Российской Федерации, заключенным с федеральным органом исполнительной власти.

Размер субсидии на обеспечение работы и содержание отдела (S_2) определяется по формуле:

$$S_2 = (N \times V \times D) \times Y_2, \text{ где:}$$

N – норматив затрат на организацию и обеспечение функционирования интеллектуальной транспортной системы, тыс. рублей в час;

V – количество часов, в течение которых производится организация и обеспечение функционирования интеллектуальной транспортной системы, часов в сутки;

D – количество суток, в течение которых производится организация и обеспечение функционирования интеллектуальной транспортной системы, суток в год;

Y_2 – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства муниципального образования, равный 99%.

4. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

4.1. При наличии соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между министерством и администрацией муниципального образования.

В случае если источником финансового обеспечения субсидии являются межбюджетные трансферты из федерального бюджета областному бюджету на финансовое обеспечение мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы, соглашение о предоставлении субсидии заключается в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления

общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

В случае если источником финансового обеспечения субсидии являются средства областного бюджета, соглашение о предоставлении субсидии (дополнительное соглашение к соглашению о предоставлении субсидии) заключается в электронном виде в автоматизированной системе управления бюджетным процессом Кировской области в соответствии с типовой формой соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из областного бюджета, утверждаемой министерством финансов Кировской области.

Соглашение о предоставлении субсидии, предусмотренной законом области об областном бюджете, заключается ежегодно, до 15 февраля очередного финансового года, за исключением соглашения о предоставлении субсидии, бюджетные ассигнования на предоставление которой предусмотрены в соответствии с законом области о внесении изменений в закон области об областном бюджете, которое заключается не позднее 30 дней после дня вступления в силу указанного закона.

Соглашение о предоставлении субсидии, финансовое обеспечение которой осуществляется за счет средств федерального бюджета, должно содержать:

обязательство муниципального образования по завершению выполнения мероприятий, указанных в пункте 2 настоящего Порядка (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ), до 15 декабря текущего года (за исключением мероприятий по обеспечению работы и содержанию отдела, а также осуществлению работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, и случаев, когда федеральным проектом предусмотрен иной срок);

обязательство муниципального образования по обеспечению заключения контрактов на выполнение мероприятий, предусмотренных

региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области», в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов федерального проекта;

обязательство муниципального образования по последовательному повышению в Кировской городской агломерации существующего уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы на территории муниципального образования до одного из уровней, указанных в пункте 7 Правил предоставления и распределения с 2024 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Правила), являющихся приложением № 3 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

обязательство муниципального образования по обеспечению доли применяемых при внедрении интеллектуальных транспортных систем технических средств и программного обеспечения, являющихся российскими товарами, не менее 70 процентов от общего количества технических средств и программного обеспечения.

4.2. При наличии муниципальной программы, содержащей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и (или) муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

4.3. При предусмотренной частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ) централизации закупок, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

Данное условие не распространяется на субсидии, предоставляемые на финансовое обеспечение муниципальных контрактов (контрактов, договоров), заключаемых на основании части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, а также по результатам проведения закрытых способов определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей).

5. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке в бюджет муниципального образования в пределах сумм, распределенных законом области об областном бюджете и (или) в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до министерства, в течение 3 рабочих дней после представления органом местного самоуправления муниципального образования документов, подтверждающих потребность в предоставлении субсидии.

6. Результатами использования субсидии являются:

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, обеспечивающее последовательное повышение существующего уровня зрелости интеллектуальных транспортных систем городской агломерации, но не ниже первого уровня, до 31.12.2030 (в случае, если субсидия предоставляется за счет средств федерального бюджета);

доля работающих светофорных объектов от общего количества светофорных объектов, подключенных к интеллектуальной транспортной системе (%) (в случае, если субсидия предоставляется за счет средств областного бюджета).

Значения результатов использования субсидии устанавливаются

правовым актом министерства, согласованным с министерством финансов Кировской области до заключения соглашения о предоставлении субсидии (дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении субсидии).

Снижение значений результатов использования субсидии в течение текущего финансового года возможно только в случае сокращения размера субсидии.

7. Субсидия перечисляется пропорционально кассовым расходам муниципального образования по соответствующим расходным обязательствам (проектам, объектам) на основании документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

8. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии администрация муниципального образования представляет в министерство выписку из муниципальной программы, содержащей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и (или) муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, заверенную в установленном порядке.

9. Для перечисления субсидии муниципальное образование не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство следующие документы:

9.1. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия.

9.2. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

9.3. Отчет о расходовании субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

9.4. Документы, подтверждающие возникновение обязательств муниципального бюджетного учреждения «Центральная диспетчерская служба городского пассажирского транспорта»:

штатное расписание отдела «Центр управления дорожным движением»
(далее – отдел);

отчет по заработной плате работников отдела;

отчет по коммунальным затратам отдела;

копии договоров с ресурсоснабжающими организациями;

копии муниципальных контрактов, документов, подтверждающих оказание услуг (поставку товаров, выполнение работ);

справку-расчет по содержанию отдела.

9.5. Информацию о заключенном контракте (о внесении изменений в контракт) с отметкой областного государственного учреждения, уполномоченного Правительством Кировской области на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

9.6. Документы, подтверждающие возникновение денежных обязательств.

10. Муниципальное образование представляет в министерство в электронном виде по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии, следующую отчетность (с приложением копии документа, созданной методом сканирования (при необходимости)):

10.1. Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии (ежеквартальные отчеты – не позднее 10 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодный отчет – не позднее 10 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодный уточненный отчет – не позднее 5 февраля года, следующего за отчетным).

10.2. Отчет о расходах средств субсидии за отчетный год – не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным годом, в котором была получена субсидия.

10.3. Отчет о расходовании субсидии – не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

11. Министерство в случае использования средств субсидии

муниципальным образованием не в полном объеме и на основании документов, представляемых муниципальным образованием в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка, вправе вносить в установленном порядке предложения об изменении объемов субсидии.

12. Орган местного самоуправления муниципального образования вправе по согласованию с министерством направлять экономию, образовавшуюся по результатам заключения муниципальных контрактов (контрактов, договоров), источником финансового обеспечения которых является субсидия, на цели предоставления субсидии в соответствии с Порядком направления экономии, образовавшейся по результатам заключения муниципальных контрактов (контрактов, договоров) на закупку товаров, работ, услуг, источником обеспечения которой являются межбюджетные трансферты местным бюджетам из областного бюджета, на цели предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета, утвержденным постановлением Правительства Кировской области от 26.12.2019 № 724-П «О формировании, предоставлении и распределении субсидий местным бюджетам из областного бюджета».

13. Ответственность за нарушение положений настоящего Порядка и недостоверность представляемых в министерство документов, указанных в пунктах 9 и 10 настоящего Порядка, возлагается на муниципальное образование.

14. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальным образованием условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии.

15. Органы государственного финансового контроля и министерство осуществляют проверку соблюдения муниципальным образованием условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии.

16. Основаниями для применения мер ответственности к муниципальному образованию при невыполнении обязательств,

установленных соглашениями о предоставлении субсидии (далее – меры ответственности), являются:

недостижение муниципальным образованием значений результатов использования субсидии, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

неиспользование субсидии муниципальным образованием.

17. В случае софинансирования из федерального бюджета расходных обязательств Кировской области по предоставлению субсидии в целях оказания финансовой поддержки выполнения муниципальным образованием полномочий по решению вопросов местного значения основания и порядок применения к муниципальному образованию мер ответственности должны соответствовать основаниям и порядкам применения мер ответственности, установленным Правилами и (или) соответствующими соглашениями о предоставлении средств бюджету субъекта Российской Федерации, заключенными с федеральными органами исполнительной власти.

18. В случае установления факта недостижения муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии, предоставленной за счет средств областного бюджета, значения результата использования субсидии, предусмотренного соглашением о предоставлении субсидии, применение мер ответственности к муниципальному образованию осуществляется в следующем порядке:

18.1. В случае установления фактов недостижения значения результата использования субсидии на основании отчетов и сведений, представляемых муниципальным образованием, министерство в срок до 1 апреля текущего финансового года направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 20 апреля текущего финансового года.

Министерство до 1 мая текущего финансового года представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате

(невозврате) муниципальным образованием средств местного бюджета в доход областного бюджета в установленный срок.

18.2. В случае установления фактов недостижения значения результата использования субсидии по результатам осуществления государственного финансового контроля министерство финансов Кировской области направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в указанный в данном требовании срок.

18.3. Объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в доход областного бюджета (V^B), определяется по мероприятию, по которому не достигнут результат использования субсидии и в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, и рассчитывается по формуле:

$$V^B = V^S \times k, \text{ где:}$$

V^S – объем субсидии, направляемой на реализацию соответствующего мероприятия, перечисленной бюджету муниципального образования в году предоставления субсидии, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидии, потребность в котором не подтверждена министерством;

k – коэффициент, равный 0,01.

18.4. Если муниципальным образованием в порядке и на основании документов, которые установлены муниципальными контрактами (договорами), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, работы (услуги), не соответствующие условиям таких муниципальных контрактов (договоров), не приняты, то установленные настоящим Порядком меры ответственности не применяются.

18.5. Если муниципальным образованием средства местного бюджета в доход областного бюджета не возвращены, министерство финансов

Кировской области приостанавливает предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета (за исключением субвенций) до исполнения муниципальным образованием требования о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета.

19. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии субсидия не использована в размере, установленном законом области об областном бюджете либо постановлениями Правительства Кировской области, министерство в срок до 1 февраля текущего финансового года направляет главе муниципального образования уведомление о необходимости применения меры дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении должностных лиц, чьи действия (бездействие) привели к неиспользованию субсидии.

20. Министерство имеет право на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением о предоставлении субсидии, в том числе с привлечением подведомственных организаций.

21. Ответственность за достоверность представляемых в министерство информации и документов возлагается на администрацию муниципального образования.
