



**ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

06.02.2019

№ 47-П

г. Киров

**О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований)  
в объекты капитального строительства дорожного хозяйства  
государственной собственности Кировской области  
в 2022 – 2026 годах**

Правительство Кировской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Направить бюджетные инвестиции (бюджетные ассигнования) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2022 – 2026 годах согласно приложению.

2. Определить главным распорядителем средств областного бюджета министерство транспорта Кировской области.

Определить государственным заказчиком Кировское областное государственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области».

3. Признать утратившими силу постановления Правительства Кировской области:

3.1. От 19.01.2018 № 17-П «О направлении бюджетных инвестиций (бюджетных ассигнований) в объекты капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности Кировской области в 2021 – 2025 годах».

3.2. От 13.06.2018 № 286-П «О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 19.01.2018 № 17-П».

4. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства области Чурина А.А.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Губернатор –  
Председатель Правительства  
Кировской области И.В. Васильев

Приложение

к постановлению Правительства  
Кировской области  
от 06.02.2019 № 47-П

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**объектов капитального строительства дорожного хозяйства государственной собственности**  
**Кировской области в 2022 – 2026 годах**

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства, направление инвестирования	Цель предоставления бюджетных инвестиций	Мощность объекта, подлежащего вводу в эксплуатацию	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Сметная стоимость объекта в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Общий (предельный) объем инвестиций (тыс. рублей)				
						2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Автомобильная дорога Вятские Поляны – Сосновка (участок от г. Вятские Поляны до мостового перехода через реку Вятка)	обеспечение транзитного транспортного сообщения с Республикой Удмуртия и Республикой Татарстан, внутрихозяйственное развитие правобережной и левобережной	13,83 км	2025 год	869198,1	71136,5	178500,0	300000,0	317411,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		части Вятско-полянского района								
	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги					71136,5	178500,0	300000,0	317411,6	
2	Автомобильная дорога Уржум – Буйское – граница Республики Марий Эл, участок Буйское – граница Республики Марий Эл в Уржумском районе	обеспечение круглогодичной транспортной связи с Республикой Марий Эл	9,819 км	2024 год	763243,0	9570,0	446909,0	306764,0		
2.1	Разработка проектной документации					8320,0				
2.2	Получение положительного заключения государственной экспертизы					1250,0				
2.3	Изготовление технического плана							100,0		
2.4	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги						446909,0	306664,0		
3	Автомобильная дорога Вятские Поляны – Соснов-	обеспечение круглогодичной транспортной связи	11,63 км/ 77,25 пог. м	2023 год	763342,6	116790,8	646551,8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ка <sup>1</sup> – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области	с Республикой Удмуртия, внутрихозяйственное развитие левобережной части Вятскополянского района								
3.1	Корректировка проектной документации					9886,0				
3.2	Получение положительного заключения государственной экспертизы					1310,0				
3.3	Изготовление технического плана						100,0			
3.4	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги					105594,8	646451,8			
4	Автомобильная дорога Кирово-Чепецк – Слободской на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской и далее с выходом на автомобильную дорогу Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки –	8,5 км	2025 год	410443,4	1568,3	5075,1	200000,0	203800,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		граница Удмуртской Республики в обход г. Кирово-Чепецк и г. Киров								
4.1	Разработка проектной документации					1568,3	5075,1			
4.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги							200000,0	203800,0	
5	Мостовой переход через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк на автомобильной дороге Кирово-Чепецк – Слободской в Кировской области	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	3,064 км/ 284 пог. м	2024 год	1302488,9	350000,0	430919,9	514080,1		
	Выполнение работ по строительству мостового перехода					350000,0	430919,9	514080,1		
6	Автомобильная дорога Кирово-Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области	создание современной скоростной автодороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Кирово-Чепецк – Слободской с выходом на федеральную	19,8 км	2024 год	1291458,2	400000,0	502767,6	371232,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		трассу Кострома – Шарья – Киров – Пермь								
	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги					400000,0	502767,6	371232,4		
7	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны с подъездом к г. Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1 участок)	создание современной скоростной автодороги городской агломерации с увеличением пропускной и несущей способности участка дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств дороги	8,261 км	2024 год	2015736,5	666666,7	666666,6	666666,7		
	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги					666666,7	666666,6	666666,7		
8	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки –	создание современной скоростной автодороги городской агломерации с	7,589 км	2025 год	1019376,3		333333,3	333333,3	333333,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	граница Удмуртской Республики на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны с подъездом к г. Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2 участок)	увеличением пропускной и несущей способности участка дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств дороги								
	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги						333333,3	333333,3	333333,4	
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны с подъездом к г. Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики	создание современной скоростной автодороги с увеличением пропускной и несущей способности участка дороги, обеспечение безопасности движения через населенные пункты и улучшение потребительских свойств дороги	2,35 км	2023 год	600930,2	293670,5	293670,5			
	Выполнение работ					293670,5	293670,5			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	по реконструкции автомобильной дороги									
10	Автомобильная дорога «Западный обход г. Кирова» на участке от моста через реку Вятка у дер. Гнусино до транспортной развязки автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск	повышение комплексной безопасности и комфортности движения, сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение «транспортной усталости»	21,493 км	2026 год	17416040,0	2000000,0	3000000,0	3000000,0	3600000,0	5697098,0
	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги					2000000,0	3000000,0	3000000,0	3600000,0	5697098,0
11	Автомобильная дорога Киров – Советск – Яранск, км 23+200 – км 27+700 в Кирово-Чепецком районе Кировской области	повышение транспортно-эксплуатационных показателей отдельного участка дороги	2,5 км	2024 год	1373604,9	450000,0	450000,0	422520,9		
	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги					450000,0	450000,0	422520,9		
12	Устройство	восстановление	6,46 км	2022	74035,0	71500,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	барьерного ограждения на разделительной полосе автомобильной дороги Южный обход г. Кирова	транспортно-эксплуатационного состояния объекта и повышение безопасности дорожного движения		год						
	Выполнение работ по строительству барьерного ограждения					71500,0				
13	Мостовой переход через реку Вятка у г. Орлов в Орловском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	12 км/ 550 пог. м	2024 год	3715000,0	1200000,0	1200000,0	1315000,0		
13.1	Изготовление технического плана							100,0		
13.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода					1200000,0	1200000,0	1314900,0		
14	Мостовой переход через реку Чепца у пос. Семушино в Зуевском районе Кировской области*	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге через водную преграду	1 км/ 220 пог. м	2023 год	1380000,0	985000,0	395000,0			
14.1	Изготовление технического плана						100,0			
14.2	Выполнение работ по строительству мостового перехода					985000,0	394900,0			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	Автомобильная дорога Оричи – Зенгино в Оричевском районе Кировской области*	создание современной скоростной автодороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Зенгино – Орлов в Оричевском районе с выходом к мостовому переходу через реку Вятка у г. Орлов и далее на федеральную трассу Р-176 «Вятка»	25 км	2024 год	900000,0	300000,0	300000,0	300000,0		
15.1	Изготовление технического плана							100,0		
15.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги					300000,0	300000,0	299900,0		
16	Автомобильная дорога Стрижи – Зенгино с путепроводом через железную дорогу в Оричевском районе Кировской области*	создание современной скоростной автодороги в продолжение развития автотранспортного маршрута Зенгино – Орлов в Оричевском районе с выходом к мостовому переходу через реку Вятка у г. Орлов и далее на федеральную трассу Р-176 «Вятка»	19,1 км	2024 год	1110000,0	300000,0	400000,0	410000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16.1	Изготовление технического плана							100,0		
16.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги					300000,0	400000,0	409900,0		
17	Автомобильная дорога Семушино – Мотоус – Роговое с путепроводом через железную дорогу в Зуевском районе Кировской области *	обеспечение круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики с заречной частью Зуевского района и выходом на автомобильную дорогу общего пользования Карино – Роговое и далее на автодорогу Киров – Слободской – Пермь	15,3 км	2024 год	985000,0	300000,0	350000,0	335000,0		
17.1	Изготовление технического плана							100,0		
17.2	Выполнение работ по строительству автомобильной дороги					300000,0	350000,0	334900,0		
18	Автомобильная	обеспечение	30,0 км	2024	1005000,0	300000,0	350000,0	355000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорога Карино – Роговое в Слободском районе Кировской области*	круглогодичной транспортной связи по автомобильной дороге Карино – Роговое и далее по автодороге Киров – Слободской – Пермь		год						
18.1	Изготовление технического плана							100,0		
18.2	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги					300000,0	350000,0	354900,0		
	Итого по объектам капитального строительства	изготовление технического плана					200,0	600,0		
		корректировка проектной документации				9886,0				
		разработка проектной документации				9888,3	5075,1			
		получение положительного заключения государственной экспертизы				2560,0				
		выполнение работ по строительству и реконструкции					7793568,5	9944118,7	8828997,4	4454545,0

\*Объекты финансируются полностью за счет средств федерального бюджета.