

РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КУЗБАССА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «17» августа 2026 г. № 181
г. Кемерово

Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Талдинское погрузочно-транспортное управление»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.95 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональная энергетическая комиссия Кузбасса п о с т а н о в л я е т:

1. Установить и ввести в действие с 01.09.2026 предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Талдинское погрузочно-транспортное управление», ИНН 4223036128, (без НДС):

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 4,76 рублей за тоннокилометр.

1.2. Маневровая работа, выполняемая локомотивом ООО «Талдинское погрузочно-транспортное управление», в размере 5 309,19 рублей за локомотиво-час.

1.3. Пропуск подвижного состава по подъездным железнодорожным путям в размере 2,21 рублей за тоннокилометр.

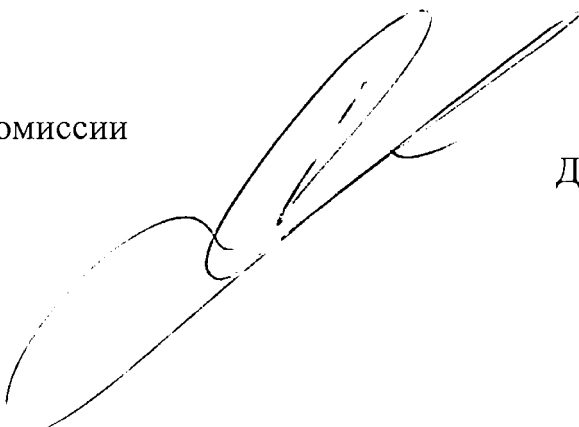
1.4. Отстой подвижного состава на подъездных железнодорожных путях в размере 11,92 рублей за вагоно-час.

2. Признать утратившими силу с 01.09.2026 постановление Региональной энергетической комиссии Кузбасса от 14.08.2025 № 247 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях ООО «Талдинское погрузочно-транспортное управление».

3. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «Электронный бюллетень Региональной энергетической комиссии Кузбасса».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.09.2026, но не ранее дня его официального опубликования.

Председатель
Региональной энергетической комиссии
Кузбасса

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

Д.В. Малюта