



**РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КУЗБАССА**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 3 марта 2022 г. № 65
г. Кемерово

Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «РУСАЛ Новокузнецкий Аллюминиевый Завод»

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.95 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Кемеровской области - Кузбасса от 19.03.2020 № 142 «О Региональной энергетической комиссии Кузбасса», Региональная энергетическая комиссия Кузбасса п о с т а н о в л я е т:

1. Установить и ввести в действие с 12.03.2022 предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «РУСАЛ Новокузнецкий Аллюминиевый Завод», ИНН 4221000535, (без НДС):

1.1. Перевозка грузов, подача и уборка вагонов по подъездным железнодорожным путям в размере 44,82 рублей за тонну.

1.2. Маневровая работа, выполняемая локомотивом АО «РУСАЛ Новокузнецкий Аллюминиевый Завод», в размере 3470,76 рублей за локомотиво-час.

1.3. Погрузо-разгрузочные работы в размере 1454,91 рублей за крано-час.


1.4. Пропуск подвижного состава по подъездным железнодорожным путям в размере 443,50 рублей за единицу подвижного состава.

2. Признать утратившим силу с 12.03.2022 постановление региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 11.09.2018 № 188 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях АО «РУСАЛ Новокузнецкий Аллюминиевый Завод».

3. Опубликовать настоящее постановление на сайте «Электронный бюллетень Региональной энергетической комиссии Кузбасса».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 12.03.2022, но не ранее дня его официального опубликования.

Председатель Региональной
энергетической комиссии Кузбасса

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'D' followed by a long horizontal stroke that curves upwards at the end.

Д.В. Малюта