



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ – КУЗБАССА

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 5 июня 2026 г. № 320  
г. Кемерово

**О внесении изменения в постановление  
Правительства Кемеровской области – Кузбасса  
от 27.11.2024 № 763 «Об утверждении региональной  
программы «Развитие автомобильного туризма  
в Кемеровской области – Кузбассе  
на период до 2035 года»**

Правительство Кемеровской области – Кузбасса постановляет:

1. Внести в региональную программу «Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года», утвержденную постановлением Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 27.11.2024 № 763 «Об утверждении региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года», изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в сетевом издании «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области – Кузбасса».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя Правительства Кемеровской области – Кузбасса (по вопросам образования, науки и молодежной политики) Пятовского А.А.

Первый заместитель Губернатора  
Кемеровской области – Кузбасса –  
председатель Правительства  
Кемеровской области – Кузбасса



А.А. Панов

Приложение  
к постановлению Правительства  
Кемеровской области – Кузбасса  
от 5 июня 2026 г. № 320

**Региональная программа  
«Развитие автомобильного туризма в Кемеровской  
области – Кузбассе на период до 2035 года»**

**Паспорт региональной программы  
«Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе  
на период до 2035 года»**

Наименование программы	Региональная программа «Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года» (далее – региональная программа)
Координатор региональной программы	Министерство туризма Кузбасса
Исполнители региональной программы	Министерство туризма Кузбасса Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса Министерство промышленности и торговли Кузбасса Министерство цифрового развития и связи Кузбасса Министерство экономического развития Кузбасса Министерство физической культуры и спорта Кузбасса Министерство культуры и национальной политики Кузбасса Государственное казенное учреждение «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» (по согласованию)
Соисполнители региональной программы	Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию) Автономная некоммерческая организация «Дирекция курорта Шерегеш» (по согласованию)
Сроки реализации региональной программы	2025–2035 годы

<p>Финансирование региональной программы</p>	<p>Финансирование осуществляется в рамках государственной программы Кемеровской области – Кузбасса «Развитие жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса», утвержденной постановлением Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 31.10.2023 № 705; за счет средств федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Инфраструктура для жизни»; за счет средств регионального проекта «Создание номерного фонда, инфраструктуры и новых точек притяжения» (Кемеровская область – Кузбасс) в рамках национального проекта «Туризм и гостеприимство»</p>
<p>Взаимосвязь региональной программы с иными региональными документами Кемеровской области – Кузбасса</p>	<p>1. Закон Кемеровской области от 26.12.2018 №122-ОЗ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кемеровской области – Кузбасса на период до 2035 года». 2. Постановление Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 31.01.2024 №37 «Об утверждении Стратегии развития спортивно-туристического комплекса «Шерегеш» до 2035 года».</p>
<p>Контроль и актуализация региональной программы</p>	<p>Ежеквартальная отчетность представляется исполнителями и соисполнителями программы в адрес Министерства туризма Кузбасса ежеквартально: за I квартал – не позднее 10 апреля; за II квартал – не позднее 10 июля; за III квартал – не позднее 10 октября; за IV квартал (годовой отчет) – не позднее 20 января. Актуализация региональной программы осуществляется ежегодно во взаимодействии с исполнителями и соисполнителями не позднее 1 марта года, следующего за отчетным</p>

## 1. Основные положения

Развитие автомобильного туризма является перспективным направлением, способным значительно увеличить внутренний туристский поток как в целом в Российской Федерации, так и в Кемеровской области – Кузбассе в частности. Увеличение количества личных транспортных средств населения, улучшение качества автодорог, а также развитие туристской инфраструктуры привели к повышению спроса на путешествия с использованием автомобилей.

Целью региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года» является создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории региона, обеспечение комфортных и безопасных условий для путешествий по автомобильным дорогам и формирование внутреннего конкурентоспособного туристского продукта.

Достижение указанной цели предусматривает выполнение следующих задач:

- определение опорной дорожной сети, по которой проходят основные туристические автомобильные маршруты Кемеровской области – Кузбасса;

- анализ существующей автотранспортной доступности туристских объектов Кемеровской области – Кузбасса;

- анализ существующих коллективных средств размещения на территории Кемеровской области – Кузбасса;

- развитие туристской инфраструктуры автомобильных туристических маршрутов и создание глэмпинговых зон для размещения автодомов;

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (их участков), входящих в состав автомобильных туристических маршрутов;

- разработка предложений по развитию автотуризма на территории Кемеровской области – Кузбасса;

- разработка системы подготовки кадров для развития автотуризма, а также для работы с маломобильными группами населения.

### 1.1. Основные тенденции развития автомобильного туризма

Туризм – это мощный катализатор социально-экономического развития Кемеровской области – Кузбасса. Активное развитие туристической отрасли стимулирует предпринимательскую деятельность, связанную с оказанием туристских услуг, создание новых рабочих мест и рост налоговых поступлений в бюджеты всех уровней.

Автомобильный туризм стимулирует рост внутреннего туризма, благоприятно сказывается на региональной экономике, способствует развитию сельских районов, обеспечивает рост доходов малого бизнеса за счет оказания услуг по размещению, питанию и обслуживанию туристов.

Автомобильный туризм становится все более популярным видом туризма. Во многом это объясняется тем, что путешествия на автотранспорте имеют множество преимуществ, связанных с самостоятельным планированием маршрутов, непосредственным общением с природой, с возможностью остановок в интересных местах для изучения достопримечательностей и отдыха. Автотранспорт является удобным, комфортным и доступным транспортным средством для поездок людей всех возрастов, разного уровня доходов и социального статуса. Основным конкурентным преимуществом путешествий на автомобильном транспорте является его доступность.

За последние годы автотуризм стал драйвером развития внутреннего туризма в Российской Федерации. По данным Российского союза туриндустрии, количество автотуристов в России составляет порядка 42 млн человек (около 30% от общей численности населения страны), в том числе численность автотуристов, совершающих путешествия с проживанием в автодомах или автоприцепах, достигла 300 тыс. человек.

По данным общества с ограниченной ответственностью «Новые городские проекты», разрабатывающего федеральную туристическую межрегиональную схему территориально-пространственного планирования макротерритории «Большой Алтай», доля автотуризма на территории Кемеровской области – Кузбасса составляет 5%. Здесь учитываются путешествия на автодомах без использования гостиничного сектора. Однако автомобильный туризм на территории региона имеет более широкое значение, ведь более 70% всех туристов в Кузбассе являются локальными. То есть, это жители региона и соседних областей, а значит, основным средством перемещения для них является автомобиль.

По данным Федеральной службы государственной статистики (далее – Росстат), туристский поток в Российской Федерации составил в 2025 году 173,6 млн поездок. По данным Всероссийского центра изучения общественного мнения, 39% россиян за последние 5 лет совершали туристические поездки на автомобильном транспорте.

За последние годы в Российской Федерации доля поездок, совершаемых на личном автотранспорте, существенно увеличилась в общем объеме передвижений населения с туристическими целями. Этому способствовало несколько факторов:

- увеличение численности легковых автомобилей и мотоциклов, рост уровня автомобилизации населения в Российской Федерации;

- расширение сети объектов туристской инфраструктуры;

- улучшение качества автомобильных дорог;

- перераспределение российского турпотока в сторону внутреннего туризма из-за введения ограничений стран Запада на поездки граждан Российской Федерации в страны Европы;

- увеличение количества межрегиональных и внутрирегиональных туристских поездок на автотранспорте в условиях роста цен на железнодорожное и воздушное сообщение и др.

Целевую аудиторию автотуристов можно отнести к нескольким категориям в зависимости от выбора транспортного средства для того или иного вида путешествий.

К первой и самой многочисленной группе автотуристов можно отнести людей, использующих личный автомобильный транспорт. Данная категория путешественников мобильна, при этом в местах длительных остановок и отдыха нуждается в коллективных средствах размещения.

Ко второй категории путешественников можно отнести экскурсантов, передвигающихся на автобусах.

Третья категория автотуристов путешествует на специально предназначенных для путешествий автомобилях – автодомах, в том числе в виде прицепа, оснащенных специализированным оборудованием для размещения, приготовления пищи и отдыха. Специализированная техника дает высокую степень свободы в выборе сроков и направлений для путешествий, позволяет быстрее собраться в дорогу и не требует предварительного бронирования мест для ночевки.

К четвертой категории автотуристов относятся потребители – экстремальные туристы или туристы с использованием транспортных средств повышенной проходимости. Суть данного вида автомобильного туризма заключается в построении маршрута по бездорожью, в том числе с использованием транспортных средств класса «внедорожник» (вездеходы, квадроциклы, снегоходы и др.). Инфраструктурные требования данной категории автотуристов могут различаться диаметрально противоположным образом.

К пятой категории можно отнести автотуристов, путешествующих на мотоциклах (мопедах), которые совмещают спортивную составляющую с осмотром культурных и природных достопримечательностей.

Кроме того, в настоящее время в рамках различных событий активно развивается движение автопробегов, состоящих из транспортных средств различных моделей, конфигураций, типов кузова, марок производителей и других характеристик. Поэтому автопробеги как вид автомобильного туризма требуют внимания к организации, так как водители должны соблюдать определенные правила и инструкции.

Важным фактором увеличения туристского потока и развития внутреннего автомобильного туризма является транспортная доступность объектов туристского интереса. Наибольшее количество поездок населения на автотранспорте происходит к объектам, продолжительность поездок до которых не превышает 24 часа. Это подтверждается результатами социологического опроса, проведенного экспертами Общенациональной ассоциации Автомототуризма и караванинга и специалистами аналитического центра НАФИ (Национальное агентство финансовых исследований), согласно которым 94% опрошенных автотуристов сообщили, что расстояние их поездки в обе стороны не превышает 4000 км.

Кемеровская область – Кузбасс имеет достаточно хорошую автотранспортную доступность для внутреннего автотуризма. Развитая сеть автомобильных дорог местного значения и наличие скоростной автомобильной дороги Кемерово – Новокузнецк делают поездки автотуристов между муниципальными образованиями юга Кузбасса комфортными, а также позволяют снизить время пребывания туристов в пути. Однако требуется создание дополнительных многофункциональных зон (далее – МФЗ), торговых точек и авторемонтных станций.

Часть туристов выбирают автобусный транспорт, чтобы добраться до объектов туристского интереса, или принимают участие в автобусных экскурсиях, которые организованы туроператорами по внутреннему туризму по территории Кузбасса или соседних областей.

В Кузбассе функционируют более 250 региональных и межрегиональных туристических маршрутов. В том числе 2 национальных туристических маршрута: «Кузбасс в сердце» и «Горная Шория. К детям тайги». Статус национальных присвоен только 58 маршрутам по всей стране, из них 2 – кузбасские. Разработка национальных туристических маршрутов входит в нацпроект «Туризм и индустрия гостеприимства» и является одним из индикаторов его выполнения.

Уровень индустриального развития региона также является мотивом для привлечения определенной категории автотуристов, в том числе иностранных туристов, интересующихся промышленностью и производимой продукцией.

Объектами туристского интереса являются промышленные предприятия Кузбасса. В области промышленного туризма за последние несколько лет Кузбасс сделал самый большой рывок. Кузбасс – один из главных промышленных регионов России. На территории области работают такие крупные компании, как акционерное общество «РУСАЛ Новокузнецкий алюминевый завод», акционерное общество «Угольная компания «Кузбассразрезуголь», публичное акционерное общество «КОКС», акционерное общество «Кузнецкие ферросплавы», акционерное общество «Черниговец», Кемеровское акционерное общество «АЗОТ» и многие другие. Между Правительством Кемеровской области – Кузбасса и Агентством стратегических инициатив (далее – АСИ) 11.02.2021 подписано соглашение о сотрудничестве в сфере развития промышленного туризма. Стороны договорились внедрить в Кемеровской области – Кузбассе разработанные АСИ методические рекомендации по организации промышленного туризма, создать новые туристические региональные и межрегиональные автобусные маршруты, новые производственные экскурсии и провести экспертизу существующих производственных туров. В настоящее время более 80 промышленных предприятий по всей области реализуют экскурсии.

По итогам 2025 года турпоток на промышленные предприятия Кузбасса составил более 44 тыс. человек, и все это организованные группы туристов, пользующиеся автобусными предложениями туроператоров.

Также в Кузбассе реализуется уникальный проект, не имеющий аналогов в России, – «Юный турист Кузбасса» (далее – ЮТК). В проект включены самые значимые объекты показа культурной, исторической и этнографической направленности, расположенные на территории региона (Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический», Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница», муниципальное автономное учреждение «Музей-заповедник «Красная горка», Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей истории крестьянского быта села Красного», государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский государственный краеведческий музей», муниципальное автономное учреждение культуры музей-заповедник «Кузнецкая крепость» и другие).

ЮТК дает возможность за годы учебы школьникам поэтапно организовать посещение главных достопримечательностей региона. Это можно сделать как самостоятельно с семьей на автомобиле, так и в составе туристической группы с региональными туроператорами.

## 1.2. Характеристика основных маршрутов автомобильного туризма в Кузбассе

### 1.2.1. Автобусные маршруты.

Автобусные туры являются разновидностью автотуризма. Данный вид путешествий требует более развитой инфраструктуры по пути следования, в частности более широких парковочных мест для остановки автобусов, большего количества посадочных мест в кафе, а также большего количества санитарных зон (туалетов).

Автобусные туры реализуются на территории Кемеровской области – Кузбасса туроператорами по внутреннему туризму.

В таблице 1 отражены популярные региональные автобусные туристические маршруты по территории Кемеровской области – Кузбасса, организуемые туроператорами по внутреннему туризму.

Таблица 1

### Региональные автобусные туристические маршруты по территории Кемеровской области – Кузбасса, организуемые туроператорами по внутреннему туризму

№	Наименование	Состав маршрута*	Объекты просмотра	Статус
1	2	3	4	5
1	Маршрут «Кузбасс в сердце»	Город Кемерово – деревня Писаная, Яшкинский	Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский государственный краеведческий	Национальный туристический маршрут

	(общество с ограниченной ответственностью Сибирский центр международного сотрудничества «Меридиан»)	район – город Новокузнецк – спортивно-туристический комплекс «Шерегеш» (далее также – СТК «Шерегеш», горнолыжный комплекс «Шерегеш») – город Таштагол	музей», Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница», театр «Ложа» федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Кемеровский государственный университет», муниципальное автономное учреждение «Музей-заповедник «Красная горка», государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский государственный краеведческий музей», муниципальное автономное учреждение культуры музей-заповедник «Кузнецкая крепость», муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей этнографии и природы Горной Шории», горнолыжный комплекс «Шерегеш»	
2	Маршрут «Горная Шория. К детям тайги» (туристическая компания «Шория» (общество с ограниченной ответственностью «Эгида»))	Город Новокузнецк – город Таштагол – поселок Усть-Кабырза	Муниципальное автономное учреждение культуры музей-заповедник «Кузнецкая крепость», муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей этнографии и природы Горной Шории», монумент «Золотая Шория», Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Трехречье»	Национальный туристический маршрут
3	Тур «Две столицы Кузбасса» (общество с ограниченной ответственностью Сибирский центр международного сотрудничества «Меридиан»)	Город Кемерово – город Новокузнецк	Муниципальное автономное учреждение «Музей-заповедник «Красная горка», акционерное общество «Угольная компания «Кузбассразрезуголь», муниципальное автономное учреждение культуры музей-заповедник «Кузнецкая крепость»	
4	Экскурсионная поездка «Салаирский ларец» (общество с ограниченной ответственностью Сибирский центр международного сотрудничества «Меридиан»)	Беловский район – Гурьевский район	Религиозная Организация Православный Приход Храма Святых Апостолов Петра и Павла г. Салаира Кемеровской области Кемеровской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат), Святой источник Иоанна Крестителя (Местная Религиозная Организация Православный Приход Храма Святых мучеников Гурия, Самона и Авива г. Гурьевска Кемеровской области	

			Кемеровской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат)	
5	Промышленный тур «Уголь. Химия. Металл» (общество с ограниченной ответственностью Сибирский центр международного сотрудничества «Меридиан»)	Город Кемерово – город Новокузнецк – город Гурьевск	Муниципальное автономное учреждение «Музей-заповедник «Красная горка», муниципальное автономное учреждение культуры музей-заповедник «Кузнецкая крепость», открытое акционерное общество «Гурьевский металлургический завод»	
6	Тур «Мариинск литературный» (Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический»)	Город Мариинск	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический», мастерская народного мастера России Юрия Михайлова	
7	Тур «От Мезозоя до Уездного города» (Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический»)	Город Мариинск – Чебулинский район	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический»	
8	Тур в северную часть Кузбасса «Динозавры Кузбасской земли» (государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский государственный краеведческий музей»)	Город Мариинск – Чебулинский район	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Чебулинский краеведческий музей», смотровая площадка «КрутоЯр»	
9	Тур в г. Салаир «Серебряная жила» (туристическое	Город Салаир – город Гурьевск	Муниципальное автономное учреждение «Дворец культуры г. Салаира», Храм Первоверховных Апостолов Петра и Павла	

	агентство «Путь Странника» (общество с ограниченной ответственностью «Твой Лучший тур»)		(Местная Религиозная Организация Православный Приход Храма Святых Апостолов Петра и Павла г. Салаира Кемеровской области Кемеровской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат), Святой источник Иоанна Крестителя (Местная Религиозная Организация Православный Приход Храма Святых мучеников Гурия, Самона и Авива г. Гурьевска Кемеровской области Кемеровской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат))	
10	Тур «Коренные народы Кузбасса» (общество с ограниченной ответственностью «Экскурсионная Сибирь»)	Город Кемерово – Беловский район – город Таштагол – горнолыжный комплекс «Шерегеш»	Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница», муниципальное бюджетное учреждение «Историко-этнографический музей «Чолкой», Храм Первоверховных Апостолов Петра и Павла (Местная Религиозная Организация Православный Приход Храма Святых Апостолов Петра и Павла г. Салаира Кемеровской области Кемеровской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат), Святой источник Иоанна Крестителя (Местная Религиозная Организация Православный Приход Храма Святых мучеников Гурия, Самона и Авива г. Гурьевска Кемеровской области Кемеровской Епархии Русской Православной Церкви (Московский Патриархат), муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей этнографии и природы Горной Шории»	

\* Административно-территориальные единицы в составе маршрута указаны в соответствии с Законом Кемеровской области от 27.12.2007 № 215-ОЗ «Об административно-территориальном устройстве».

В таблице отмечено, что два туристических маршрута в Кемеровской области – Кузбассе имеют статус национальных, это свидетельствует о том, что данные маршруты прошли экспертную оценку Министерства экономического развития Российской Федерации и полностью соответствуют стандартам качества.

На территории Кузбасса туроператорами по внутреннему туризму реализуются также автобусные межрегиональные маршруты:

межрегиональный туристический маршрут «Шория плюс Алтай» (3 дня/3 ночи) сочетает несколько видов активности, разнообразие ландшафтов: от степных и лесостепных до горной тундры, а также два главных туристских места: Горную Шорию и Телецкое озеро;

межрегиональный туристический маршрут «Путешествие в Сердце Сибири» (5 дней/4 ночи), который объединяет город Томск, где туристы знакомятся с уникальными деревянными постройками и культурой сибирского народа, а также два главных города Кузбасса – Кемерово и Новокузнецк. За время путешествия по Кузбассу туристы погружаются в глубокую историю региона, посещая муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Красная горка» и Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница».

Основные проблемы, сдерживающие развитие автобусных туров на территории Кемеровской области – Кузбасса, а также межрегиональных маршрутов в соседние регионы, являются общими для всей территории Российской Федерации:

- плохое качество дорог (к особо удаленным туристическим объектам);
- недостаточное количество парковочных мест для автобусов вблизи объектов туристского интереса;
- заторы в пути на межрегиональных маршрутах;
- высокие цены на топливо;
- опасное вождение участников движения;
- устаревший парк автобусов;
- недостаточное количество автозаправочных станций (далее – АЗС) и инфраструктурных объектов по пути следования автотуристов.

По данным социологических исследований, проведенных рабочей группой «Логистика» Министерства экономического развития Российской Федерации, 44% туристов готовы путешествовать на автобусе; 17% туристов пользовались автобусом, чтобы добраться до места отдыха; для 12% туристов автобус был основным видом транспорта, чтобы добраться до места отдыха.

Таким образом, путешествие на автобусах является востребованным видом автомобильного туризма.

#### 1.2.2. Автомобильные туристические маршруты.

Кемеровская область – Кузбасс граничит на западе с Новосибирской областью, на севере – с Томской, на востоке – с Красноярским краем и Республикой Хакасия, на юге – с Республикой Алтай и на юго-западе – с Алтайским краем.

По указанным направлениям фиксируется основной туристский поток автотуристов, въезжающих на территорию Кемеровской области – Кузбасса. При этом регион может рассматриваться путешественниками как конечная цель поездки (место основного отдыха), так и как регион на пути следования в конечную точку отдыха.

Автомобильный туризм с использованием личного транспорта позволяет самостоятельно решать, в каких территориях остановиться по маршруту и на какие достопримечательности посмотреть.

Услуги для автотуристов по маршруту следования должны быть не только для автомобиля (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автотранспортных средств), но и для пользователя автомобильной дороги – самого туриста (санитарные зоны, пункты общественного питания и торговли, прачечные, душевые, мотели, кемпинги, кемпстоянки, медицинские пункты, зоны обеспечения интернет-связи и другие объекты сервиса).

С целью увеличения продолжительности пребывания автотуристов на территории Кемеровской области – Кузбасса требуется создать условия для оперативного и удобного получения путешественниками информации об объектах туристского показа, предприятиях питания, средствах размещения и зонах отдыха, находящихся вдоль основных туристических маршрутов. Доступ к таким информационным ресурсам должен быть полным, актуальным и легко реализуемым (в том числе с использованием мобильных приложений, навигационных систем и придорожной навигации).

Для данной категории туристов на официальном туристическом портале Кузбасса VISIT KUZBASS (<https://visit-kuzbass.ru/>) представлены 13 автомобильных маршрутов, наиболее часто используемых для путешествий.

В таблице 2 представлены основные автомобильные маршруты по территории Кузбасса.

Таблица 2

### Основные автомобильные маршруты по территории Кузбасса

Наименование автомобильного туристического маршрута	Состав маршрута
1	2
«Кузбасс в сердце»	Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский государственный краеведческий музей», Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница», театр «Ложа» федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Кемеровский государственный университет», муниципальное автономное учреждение «Музей-заповедник «Красная горка», муниципальное автономное учреждение культуры музей-заповедник «Кузнецкая крепость», Муниципальное автономное учреждение культуры «Литературно-мемориальный музей Ф.М. Достоевского», научно-технический музей имени И.П. Бардина, муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей этнографии и природы Горной Шории», горнолыжный комплекс «Шерегеш», монумент «Золотая Шория»

1	2
«Горная Шория. К детям тайги»	Муниципальное автономное учреждение культуры музей-заповедник «Кузнецкая крепость», муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей этнографии и природы Горной Шории», монумент «Золотая Шория», Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Трехречье», филиал Муниципального бюджетного учреждения культуры «Музей-заповедник «Трехречье» Таштагольского муниципального округа, экомузей «Тазгол»
«От колоритных музеев до горных вершин: Кузбасс на авто за 3 дня»	Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский государственный краеведческий музей», Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница», муниципальное автономное учреждение «Музей-заповедник «Красная горка», монумент «Память шахтерам Кузбасса», Муниципальное автономное учреждение культуры «Литературно-мемориальный музей Ф.М. Достоевского», научно-технический музей имени И.П. Бардина (частное учреждение «Культурно-спортивный центр металлургов»), муниципальное автономное учреждение культуры музей-заповедник «Кузнецкая крепость», Федеральное государственное бюджетное учреждение «Шорский национальный парк»
«Юный турист Кузбасса»	Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница», муниципальное автономное учреждение «Музей-заповедник «Красная горка», мемориал Воину-Освободителю, Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический», муниципальное бюджетное учреждение культуры «Чебулинский краеведческий музей», Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей истории крестьянского быта села Красного», Муниципальное бюджетное учреждение «Сельский Дом культуры п. Раздольный» (этнографический парк «Шан Туу Јерим»), Муниципальное автономное учреждение «Дворец культуры г. Салаира», Муниципальное автономное учреждение «Гурьевский городской краеведческий музей», Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Прокопьевский краеведческий музей», Муниципальное автономное учреждение «Литературно-мемориальный музей Ф.М. Достоевского», государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский государственный краеведческий музей», муниципальное автономное учреждение музей-заповедник «Кузнецкая крепость», Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Трехречье» Таштагольского муниципального округа, муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей этнографии и природы Горной Шории»
«Прокопьевский городской и муниципальный округа»	Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Прокопьевский городской краеведческий музей», Государственное автономное учреждение культуры «Прокопьевский драматический театр имени Ленинского комсомола», Муниципальное автономное учреждение «Трудармейский развлекательный комплекс», городская территория отдыха «Зенковский парк»
«Живые легенды Таная»	Общество с ограниченной ответственностью «Санаторий Танай»
«Мариинск: живая история»	Памятник императрице Марии Александровне, Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический», памятник картошке, показательная мастерская Ю.М. Михайлова, муниципальное бюджетное учреждение культуры «Чебулинский краеведческий музей», место палеонтологических раскопок

1	2
«Гурьевский муниципальный округ: место впечатлений»	Святой источник Иоанна Крестителя, общество с ограниченной ответственностью «Золотая Гора», Муниципальное автономное учреждение «Салаирские плесы»
«Междуреченск: вход в тайгу»	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Государственный природный заповедник «Кузнецкий Алатау», район Поднебесные Зубья (Междуреченский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса)
«Поднебесные Зубья: чудеса Кузнецкого Алатау»	Район Поднебесные Зубья (Междуреченский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса)
«Темиртау: дайвинг в Сибири»	Карьер Темиртау (Таштагольский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса), общество с ограниченной ответственностью «Сибирский дайвинг»
«Шорский национальный парк – музей удивительного»	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Шорский национальный парк», Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Трехречье» Таштагольского муниципального округа, Азаская пещера (Таштагольский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса)
«Шерегеш: курорт на все времена»	Горнолыжный комплекс «Шерегеш», Федеральное государственное бюджетное учреждение «Шорский национальный парк», Азаская пещера (Таштагольский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса), Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Музей-заповедник «Трехречье» Таштагольского муниципального округа, общество с ограниченной ответственностью «Сибирский дайвинг»

Более подробную информацию о маршрутах можно получить на официальном туристическом портале Кузбасса VISIT KUZBASS (сайт <https://visit-kuzbass.ru/avtomarshruty/>).

Ежегодно определяются приоритетные региональные маршруты для публикации информации о них на национальном туристическом портале «Путешествуем.РФ». Для подготовки к публикации в системе оперативного управления «Эталон» создаются цифровые паспорта автомаршрутов и направляются на утверждение в Министерство экономического развития Российской Федерации.

В 2025 году на национальном туристическом портале в разделе «Автомобильные маршруты» были опубликованы сведения о 3 автомаршрутах Кемеровской области – Кузбасса:

«Кузбасс в сердце»,

«Горная Шория. К детям тайги»,

«От колоритных музеев до горных вершин: Кузбасс на авто за 3 дня».

По итогам 2025 года автомаршруты вошли в электронный каталог автомаршрутов Министерства экономического развития Российской Федерации «Туризм в Кузбассе».

Также для удобства автотуристов необходима разработка интерактивной карты, где будут отображаться объекты туристского показа Кузбасса по видам туризма.

### 1.2.3. Маршруты для автодомов (автоприцепов).

На территории Кемеровской области – Кузбасса туристические поездки на автодомах занимают всего 5% от общего потока туристов (по данным общества с ограниченной ответственностью «Прогород»).

Это обусловлено отсутствием необходимой инфраструктуры для караванинга: недостаточно развитая система стоянок, отсутствие в регионе организаций, занимающихся арендой автодомов и автоприцепов, отсутствие сервисных центров по обслуживанию автодомов.

На территории Кузбасса действуют несколько стоянок для автодомов, представленных в таблице 3.

Таблица 3

### Стоянки для автодомов на территории Кузбасса

№	Наименование	Наименование муниципального образования Кемеровской области – Кузбасса*	Примечание
1	2	3	4
1	База отдыха «Арчекас» (этап прохождения самооценки)	Мариинский муниципальный округ	Находится вблизи реки Кия, от города Кемерово (Кемеровская область) 200 км, до города Ачинска (Красноярский край) 200 км. От города Томска (Томская область) 230 км. Под стоянку автодомов и караванов отведен ухоженный газон и предоставляются необходимые услуги: подключение 220В, слив кассет, наполнение чистой водой, бесплатный Wi-Fi доступен на всей территории, прачечная
2	Кемпинг Березовка (ИП Шамин Валерий Николаевич)	Крапивинский муниципальный округ	Находится на берегу реки Томи, от города Кемерово 55 км. Кемпинговая стоянка оборудована подключением к электричеству и воде. На территории размещены санитарные комнаты, душевые, а также расположены бани-бочки
3	Кемпинговая стоянка	Таштагольский муниципальный округ	Находится у подножья горы Зеленой горнолыжного комплекса «Шерегеш» на территории отеля Malca в 26 км от города Таштагола. Кемпинговая стоянка оборудована подключением к электричеству, сервисной зоной с возможностью пополнить запасы воды и точкой слива кассет биотуалетов и использованной воды. В связи со строительством крупных гостиничных комплексов дальнейшее функционирование находится на рассмотрении

1	2	3	4
4	Стоянка фестиваля «Динотерра»	Чебулинский муниципальный округ	Находится в 196 км от города Кемерово, 56 км от города Мариинска, 446 км от города Новосибирска. Функционирует в период проведения ежегодного международного научно-популярного фестиваля «Динотерра». Возможно одновременное размещение более 90 автодомов

\* Муниципальные образования Кемеровской области – Кузбасса указаны в соответствии с Законом Кемеровской области от 17.12.2004 №104-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований».

Автономная некоммерческая организация «Дирекция курорта «Шерегеш» 10.06.2023 подписала соглашение с Национальным союзом профессионалов индустрии кемпингов и автотуризма о сотрудничестве и совместной деятельности в продвижении массового доступного туризма. Это позволит активизировать работу по расширению площадок для караванинга на территории Таштагольского муниципального округа Кемеровской области – Кузбасса.

1.2.4. Туристические маршруты с использованием транспортных средств повышенной проходимости (снегоходные маршруты).

Кузбасс является одним из лидеров по развитию снегоходного туризма. На севере области местом притяжения снегоходчиков является Тисульский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса, северные отроги Кузнецкого Алатау, на юге – Таштагольский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса, на востоке – Междуреченский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса, на западе – Салаирский хребет.

В Кузбассе функционирует единственная в России ассоциация снегоходных клубов – Кузбасская снегоходная ассоциация. Сейчас в нее входит 5 клубов (около 500 снегоходчиков). Работают прокаты снегоходной техники, осуществляются снегоходные экскурсии, действуют школы для начинающих, проводятся событийные мероприятия как для любителей, так и для профессиональных спортсменов снегоходного спорта.

По всей территории Кемеровской области – Кузбасса функционируют снегоходные трассы общей протяженностью 624 км, к 2030 году их протяженность планируется увеличить до 1100 км.

Также снегоходные трассы расположены в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ):

в Крапивинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса на территории государственного природного заказника Кемеровской области – Кузбасса зарегистрирована снегоходная трасса «Средне-Томская» протяженностью 46 км;

в Яшкинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса на территории государственного природного заказника Кемеровской области – Кузбасса зарегистрирована снегоходная трасса «Томская Писаница – Пача» протяженностью 8 км;

в Промышленновском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса на территории природного заказника «Салаирский» зарегистрирована снегоходная трасса без названия протяженностью 45 км;

в Тапшагольском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса Федеральное государственное бюджетное учреждение «Шорский национальный парк» предлагает 2 снегоходных маршрута: «Азасское чудо Кузбасса» (протяженность 11,5 км) и «Усть-Кабырза – Медная» (7,5 км);

в Междуреченском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса в районе Поднебесные Зубья снегоходный маршрут протяженностью 73 км;

в Тисульском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса на территории Кузнецкого Алатау проложено 2 снегоходных маршрута: «Таскыл-Тур» протяженностью 101 км, «Заповедные дали» – 50 км (в одну сторону).

Самым крупным центром снегоходного туризма на севере Кузбасса является туристический комплекс «Горная Саланга» (общество с ограниченной ответственностью «Горная Саланга»). Здесь функционируют подготовленные снегоходные трассы протяженностью 5, 10 и 15 км. Кроме того, действует межрегиональный снегоходный маршрут «Поселок Белогорск (Кемеровская область – Кузбасс) – село Приискское (Республика Хакасия)».

На юге региона на территории горнолыжного комплекса «Шерегеш» услуги по прокату снегоходов, обучению, организации туров и маршруты по фрирайду предоставляют 7 компаний. Самыми популярными маршрутами являются: Поклонный Крест, северные склоны горы Мустаг, вершины горы Утуя.

На территории Тапшагольского муниципального округа Кемеровской области – Кузбасса организованы следующие снегоходные трассы:

маршрут вверх по реке Кондома;

маршрут «Малая смотровая площадка»;

маршрут «Ромашка – гора Туманная – Спасск – Спасские Дворцы» и обратно. Данный маршрут рассчитан на дневную поездку в сопровождении опытных специалистов;

маршрут «Усть-Кабырза». Маршрут занимает 2 дня пути и является одним из самых сложных и продолжительных;

маршрут «Азасская пещера».

Сейчас основной задачей для дальнейшего развития данного направления и становления снегоходного туризма как коммерчески успешной отрасли экономики является внесение соответствующих изменений в законодательство Российской Федерации.

В Кузбассе действует Закон Кемеровской области от 08.06.2009 №67-ОЗ «О развитии снегоходного туризма в Кемеровской области – Кузбассе» (далее – Закон), ведется реестр организаторов снегоходных трасс.

Закон определяет терминологию, порядок содержания и эксплуатации снегоходных трасс, меры безопасности при передвижении по снегоходным трассам и прочее.

На данный момент в реестр организаторов снегоходных трасс Кемеровской области – Кузбасса включено 10 трасс. Количество снегоходных трасс ежегодно увеличивается, и в настоящий момент их общая продолжительность составляет 550 километров. Ознакомиться с реестром организаторов снегоходных трасс можно на сайте Министерства туризма Кузбасса.

Официальное определение понятий «снегоходный туризм» и «снегоходная трасса» позволяет развивать данное направление туристической индустрии на территориях государственных природных заповедников, национальных парков и других ООПТ, что особенно важно для удаленных населенных пунктов. Так, например, в Таштагольском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса снегоходные трассы позволяют сделать доступными объекты туристической привлекательности, куда в летнее время просто невозможно попасть даже на квадроцикле.

Согласно Закону, снегоходная трасса – это участок туристического маршрута для снегоходного туризма, обустроенный площадками для отдыха туристов, обозначенный на местности информационными и предупреждающими условными обозначениями.

25.12.2023 вступили в силу изменения в Федеральный закон от 02.07.2021 № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники» и Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно изменениям, граждане, имеющие водительские удостоверения с категориями «А» – «D» или подкатегории «B1», имеют право управления самоходными машинами категории «A1».

Принятие данного закона существенным образом упростило процедуру допуска граждан к управлению квадроциклами и снегоходами, что, безусловно, будет способствовать развитию активного туризма.

На сегодняшний день существует много проблемных вопросов, которые не отражены в законодательстве. Например, лесное законодательство не позволяет использовать земли лесного фонда для организации трасс для снегоходов и квадроциклов.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.04.2022 № 999-р утвержден перечень некапитальных строений, сооружений, не связанных с созданием лесной инфраструктуры, для защитных лесов, эксплуатационных лесов, резервных лесов, в который снегоходные трассы не вошли.

Отсутствие снегоходных трасс в указанном перечне сдерживает развитие туризма на землях лесного фонда и создает предпосылки для причинения вреда жизни и здоровью туристов. Очевидно, что управление снегоходом или квадроциклом по неорганизованной трассе в отсутствие элементов навигации может привести к трагическим событиям.

Также при организации длительного снегоходного маршрута вдоль снегоходной трассы необходимо организовать места для отдыха, места для заправки и другие объекты туристской инфраструктуры.

Данная ситуация характерна также для земель особо охраняемых территорий рекреационного назначения.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.06.2024 №1372-р утвержден перечень объектов, предназначенных для осуществления рекреационной деятельности на землях рекреационного значения. Данный перечень также не предусматривает снегоходные трассы в числе объектов, предназначенных для осуществления рекреационной деятельности.

### 1.3. Характеристика автомобильных дорог, по которым проходят основные маршруты автомобильного туризма Кузбасса

Развитие автомобильного туризма во многом зависит от качества автодорог, по которым проходят туристические автомаршруты. Автотуристы для путешествий могут выбрать любые автомобильные дороги общего пользования, которые находятся на территории Кемеровской области – Кузбасса.

По состоянию на 01.01.2026 протяженность сети автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории Кемеровской области – Кузбасса, составила 20945,901 км, из которых 448,413 км приходится на автомобильные дороги федерального значения, 5586,988 км – регионального или межмуниципального значения, 14910,500 км – местного значения.

В настоящее время:

доля автомобильных дорог федерального значения, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 74,60% от общей протяженности дорожной сети федерального значения, проходящей по территории Кемеровской области – Кузбасса;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 60,64% от общей протяженности дорожной сети регионального или межмуниципального значения Кемеровской области – Кузбасса;

доля автомобильных дорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 74,60 % от общей протяженности дорожной сети местного значения Кемеровской области – Кузбасса.

От транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети во многом зависит уровень аварийности.

Перечень и технические параметры автомобильных дорог общего пользования, включенных в опорную дорожную сеть для автотуристов на территории Кемеровской области – Кузбасса, представлены в таблице 4.

**Перечень и технические параметры автомобильных  
дорог общего пользования, включенных в опорную дорожную сеть  
для автотуристов на территории Кемеровской области – Кузбасса**

№	Индекс	Наименование трассы	Значение	Протяженность, км	Категория	Число полос	Количество многофункциональных зон	Количество АЗС	Количество придорожных кафе и санитарных зон
1	Р-255	«Сибирь»	Федеральная	465,99	I / II	2*	34	37	31
2	32 ОП РЗР-43	«Алтай – Кузбасс»	Региональная	92,25	III	2	0	1	0
3	32 ОП РЗ К-445	Кемерово – Новокузнецк	Региональная	189,62	IA IB IV	4	0	17	10
4	32 ОПРЗР-176	Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк	Региональная	85,29	III	2	0	8	4

\*Планируется расширение до 4 полос.

На опорной сети автомобильных дорог для автотуризма расположены 34 МФЗ, но они не в полной мере соответствуют необходимым критериям.

В рамках строительства Северо-Западного обхода города Кемерово в соответствии с проектной документацией выполнено обустройство 4 площадок отдыха, однако их геометрические параметры не позволяют выполнить обустройство в этих местах современных МФЗ. Определены земельные участки для создания 2 зеркальных МФЗ в районе населенного пункта п. Звездный, выполнены работы по определению границ МФЗ и переходно-скоростных полос, корректировке документации по планировке территорий.

После реализации опыт создания МФЗ на Северо-Западном обходе города Кемерово будет масштабирован на туристические маршруты Кузбасса.

В 2025 году на территории Кемеровской области – Кузбасса зарегистрировано 490 АЗС, включая 22 многотопливные станции, 82 автомобильные газозаправочные станции, 14 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, а также 29 электрозаправочных станций. На территории Кузбасса ежегодно ведутся работы по ремонту дорожного покрытия и ликвидации аварийно-опасных участков на дорогах в соответствии с планом финансирования реализации региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года» согласно приложению № 3 к настоящей региональной программе.

Приоритетные автомобильные туристические маршруты на территории Кемеровской области – Кузбасса, внесенные в систему «Эталон» («От колоритных музеев до горных вершин: Кузбасс на авто за 3 дня», «Кузбасс в

сердце», «Горная Шория. К детям тайги») включают 14 автомобильных дорог общей протяженностью 532 км, из них: 409 км (77%) находятся в нормативном состоянии, 123 км (23%) находятся в ненормативном состоянии.

В целях улучшения качества автомобильных туристических маршрутов, безопасности дорожного движения и повышения комфорта автомобилистов и туристских групп на 2026–2027 годы запланирован ремонт 5 участков протяженностью 34 км, расположенных на автодорогах «Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк» и «Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол». Данные автодороги являются частью всех трех утвержденных туристических маршрутов.

В таблице 5 отражены основные направления других туристических маршрутов с обозначением нормативного состояния каждой дороги и планами ремонтных работ на период 2026–2031 годов.

Таблица 5

Основные направления туристических маршрутов  
с обозначением нормативного состояния каждой дороги  
и планами ремонтных работ на период 2026–2031 годов

№	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка дороги	Протяженность, км	Нормативное состояние на 01.01.2026, процентов	План ремонта на период 2026–2031 годов, км*
1	2	3	4	5	6
Туристическое направление «Шерегеш»					
1	«Кемерово – Новокузнецк»	0+000-189+620	189,62	100	0
2	«Подъезд к аэропорту города Новокузнецка»	0+000-0+960	0,96	100	0
3	«Прокопьевск – Новокузнецк»	0+000-3+000	3,0	100	0
4	«Обход города Новокузнецка»	0+000-26+000	26,0	100	0
5	«Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк»	161+700-246+000	84,3	100	10,5
6	«Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол»	0+000-50+565 68+000-104+510	86,51	87,36	22,994
7	«Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол на участке «Обход пгт Каз»	0+000-14+470	14,47	100	0
8	«Чугунаш – СТК «Шерегеш», в т.ч. подъезд»	0+000-15+952; 0+000-0+165	16,117	100	0
9	«Таштагол – Шерегеш»	0+000-15+406	15,406	42,39	0
10	«Шерегеш – гора Зеленая – сектор А»	0+000-1+236	1,236	100	0

1	2	3	4	5	6
11	«Шерегеш – гора Зеленая»	0+000-6+000	6,0	0	0
12	«Подъезд к аэропорту Шерегеш (строительство)»	0+000-10+000	10,0	0	10,0
	Итого		453,619	92,1	43,494
Туристическое направление к музею-заповеднику «Кузнецкая крепость»					
	«Прокопьевск – Новокузнецк»	3+000-11+350	8,35	100	0
Туристический маршрут «Ганай»					
1	«Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга»	146+850-229+325	82,475	90	6,272
2	«Кемерово – Промышленная»	8+000-66+222	58,222	100	0
3	«Подъезд к пгт Промышленная»	0+000-3+102	3,102	100	3,102
4	«Промышленная – Ваганово»	0+000-35+507	35,507	100	0
	Итого		179,306	95,4	9,374
Туристическое направление «Томская Писаница»					
	«Кемерово – Яшкино – Тайга»	15+555-55+630	40,075	100	0
Туристический маршрут «Шестаково»					
1	«Подъезд к пгт Верх-Чебула»	0+000-1+000	1,00	100	0
2	«Верх-Чебула – Алчедат – Новоивановский»	0+000-17+680	17,68	31,1	6,00
3	«Новосибирск – Иркутск – Усть-Чебула – Дмитриевка»	0+000-3+430; 3+567-19+640	19,503	100	0
4	«Дмитриевка – Усть-Серта»	0+000-9+845	9,845	100	0
5	«Новосибирск – Иркутск» – Усть-Серта – Листвянка – Усть-Колба»	21+050-25+940	4,89	100	0
6	«Усть-Серта – Шестаково – Кураково»	0+000-13+432	13,432	100	0
	Итого		66,35	81,6	6,00
Туристическое направление «Горная Саланга»					
1	«Новосибирск – Иркутск» – Усть-Серта – Листвянка – Усть-Колба»	25+940-49+705	23,765	100	0
2	«Тяжинский – Тисуль»	32+500-43+240	10,74	100	0
3	«Тисуль – Солдаткино с подъездом к д.Байла»	1+000-47+684	46,684	0	42,00
4	«Солдаткино – Полуторник»	0+000-12+860	12,86	0	0
5	«Киргисуль – Лесной»	0+000-16+000	16,0	0	0
6	«Белогорск – Горячегорск»	11+700-35+370	23,67	0	0
	Итого		133,719	25,8	42,00

\*Данные могут измениться в связи с графиком финансирования

#### 1.4. Анализ автотранспортной доступности основных туристских объектов Кемеровской области – Кузбасса

Большое количество объектов туристского показа на территории Кемеровской области – Кузбасса делают регион привлекательным для автотуристов.

На территории региона находится 1579 объектов культурного наследия, в том числе 826 федерального значения, 325 регионального значения, 216 местного значения, 212 выявленных объектов культурного наследия.

1.4.1. Центром развития культурно-исторического туризма является город Мариинск (Мариинский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса).

Мариинск – это город на севере Кузбасса, является одним из старейших в области, историческим центром и одновременно «колыбелью» истории земли Кузнецкой. Здесь расположены музей истории города Мариинска, филиалы Муниципального бюджетного учреждения культуры «Музей-заповедник «Мариинск исторический» – музей «Береста Сибири», дом-музей В.А. Чивилихина.

Ежегодно здесь проходит фестиваль «День сибирского купечества» – это десятки интересных сцен купеческой жизни, деловая программа, живая классическая музыка в исполнении уличных музыкантов, вручение лучшим предпринимателям знака признания «Купеческое наследие», а также широкая экскурсионная программа. Ежегодно фестиваль посещают более 27 тыс. туристов.

Дорога из города Кемерово в город Мариинск проходит по федеральной автодороге Р-255 «Сибирь» и имеет протяженность 168 км.

Факторы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в данном муниципальном образовании:

- отсутствие современных парковочных мест у объектов туристского интереса;

- недостаточное количество коллективных средств размещения, способных принимать потенциальных туристов (гостиниц, гостевых домов, кемпингов);

- недостаточное количество пунктов общественного питания;
- слаборазвитая сфера услуг.

В связи с растущим туристическим потоком в этом направлении необходимо создание МФЗ на подъезде к городу Мариинску с АЗС, кафе, санитарной зоной, возможностью размещения в гостевых номерах, медпунктом, автостоянкой не только для легковых автомобилей, но и туристических автобусов.

1.4.2. Шестаковский палеонтологический комплекс (Чебулинский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса).

Шестаковский палеонтологический комплекс находится в 193 км от города Кемерово в деревне Шестаково. Уникальность этой территории в том,

что здесь были обнаружены целые, практически не поврежденные скелеты динозавров. Самая ценная находка комплекса – полные скелеты пситтакозавров сибирских, обитавших более чем 100 млн лет назад только на территории Кузбасса. С 2014 года муниципальное бюджетное учреждение культуры «Чебулинский краеведческий музей» организует экскурсионный маршрут «Восьмое чудо Кузбасса». Главный экспонат – скелет «динозавра-попугая» пситтакозавра сибирского, возраст которого более 100 млн лет.

Ежегодно в деревне Шестаково проводится международный научно-популярный фестиваль «Динотерра». В 2025 году фестиваль за 3 дня собрал 56 тыс. автотуристов.

К объекту ведет автомобильная дорога федерального значения Р-255 «Сибирь» и автомобильные дороги общего пользования регионального значения 32К-342, 32К-163, 32К-164.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального значения располагаются 15 объектов дорожного сервиса (ОДС), в том числе: 4 гостиницы (удаленность 3 гостиниц от объекта – 48 км); 4 автозаправки (удаленность 3 автозаправок от объекта – 48 км); 7 кафе и столовых (удаленность 6 кафе и столовых от объекта – 40–48 км) и 2 МФЗ (удаленность от объекта 48 км).

В период проведения фестиваля «Динотерра» для автотуристов организованы автомобильные стоянки на 9 тыс. автомобилей и более 90 автодомов. Функционирует палаточный лагерь на 1600 мест. В 2025 году для семей участников специальной военной операции и людей с ограниченными возможностями здоровья (далее – ОВЗ) создана бесплатная кемпинговая зона.

Работают 102 торговые точки, более 110 ремесленников представили более 20 тыс. сувениров. Дополнительно организовано дежурство МЧС и скорой помощи (5 точек, передвижной ФАП с аптекой), 100 частных охранников в пиковые часы, 120 полицейских.

В Чебулинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса за счет субсидии на создание модульных некапитальных средств размещения при реализации инвестиционных проектов за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации построены 24 глэмпинга для проживания туристов на базе отдыха «Шестаковские усадьбы».

Факторы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в данном муниципальном образовании:

недостаточное количество коллективных средств размещения, способных принимать потенциальных туристов (гостиниц, гостевых домов, кемпингов);

недостаточное количество пунктов общественного питания;  
слаборазвитая сфера услуг.

Существует потребность в создании на автомобильных дорогах вблизи деревни Шестаково 2 объектов дорожного сервиса (кафе и АЗС).

1.4.3. Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница» (Яшкинский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса).

Государственное автономное учреждение культуры «Кузбасский музей-заповедник «Томская Писаница» расположено на 156 гектарах соснового бора на живописном берегу реки Томи, в 50 километрах от города Кемерово. Основан в 1988 году с целью сохранения и изучения самого известного археологического памятника Кузбасса – Томской писаницы, который является первым музеефицированным объектом наскального искусства в России.

Помимо главной экспозиции – скалы с древними изображениями, на территории музея расположено 2 архитектурно-этнографических комплекса и 7 экспозиций, посвященных археологии, этнографии, флоре и фауне региона, а также 7 интерактивных площадок для мастер-классов и музейных уроков.

Ближайшим (4 км) средством размещения является гостиница «Царские палаты» (общество с ограниченной ответственностью «Царские палаты»).

Факторы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в данном направлении:

отсутствие кемпинговой стоянки рядом с музеем-заповедником;

к музею-заповеднику ведет трасса Р-255 и автомобильная дорога Северо-западный обход города Кемерово. Существует потребность в создании МФЗ на участке 10 км и между 35 км и 40 км Северо-западного обхода города Кемерово.

1.4.4. Эко-комплекс «Танай» (Промышленовский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса).

Общество с ограниченной ответственностью «Санаторий Танай» расположено в окружении хвойных лесов у подножья горы Слизун Салаирского хребта в Кемеровской области – Кузбассе, в 120 км от города Кемерово, до ближайшего села Журавлево 11 км.

В зимнее время главным местом досуга становится горнолыжный центр. В распоряжении гостей курорта 9 трасс различного уровня сложности и школа горнолыжного катания. Действует 5 подъемников: 2 бугельных, 1 кресельный, 1 траволатор, 1 бугельный безопорный подъемник. Работает 2 сервисных центра и пункты проката инвентаря. Кроме отдыха, «Танай» предоставляет услуги оздоровления. Основной лечебный профиль – заболевания сердечно-сосудистой системы и органов дыхания.

Благодаря удобному расположению эко-комплекс пользуется популярностью среди жителей Новосибирской области (162 км). Из города Кемерово до комплекса можно доехать по трассе Р-384, 32Р-67, из города Новосибирска по федеральной трассе Р-255 «Сибирь».

Факторы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в данном направлении, отсутствуют.

1.4.5. Горнолыжный комплекс «Шерегеш» (Таштагольский муниципальный округ Кемеровской области – Кузбасса).

Сегодня горнолыжный комплекс Шерегеш – это крупнейший горнолыжный комплекс Сибири и один из самых посещаемых горнолыжных курортов России. Туристическая инфраструктура СТК «Шерегеш» включает в себя 92 гостиницы (из них 80 классифицированы на 1920 номеров, 5741 койко-место); 72 ресторана и кафе более чем на 4800 посадочных мест, 21 канатная дорога, 61 км горнолыжных трасс, 20 открытых бассейнов, 50 СПА и банных комплексов, 37 прокатов горнолыжного снаряжения, 31 парковка и стоянка на 1225 машин; 5 летних экотроп общей протяженностью 21 км; 2 веревочных парка; дайвинг-курорт «Темир»; различные активности: оленья ферма, ферма альпак, хаски-парк.

Факторы, сдерживающие развитие автомобильного туризма в данном направлении:

на туристическом маршруте город Кемерово – город Новокузнецк – СТК «Шерегеш» объекты придорожного сервиса расположены неравномерно;

необходимо строительство автомобильной дороги «Хакасия – Шерегеш – Горный Алтай».

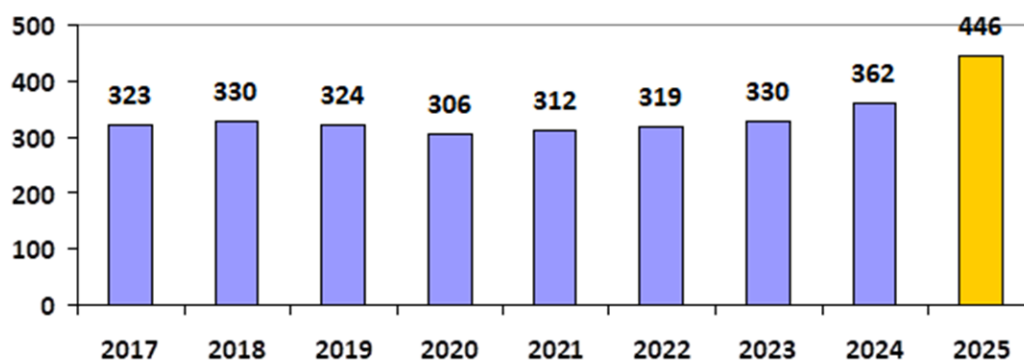
Для развития межрегиональных туристических маршрутов существует необходимость строительства автомобильной дороги «Хакасия – Шерегеш – Горный Алтай». Сегодня пгт Шерегеш, по сути, тупиковая ветка, что мешает интенсивному развитию автопутешествий.

На данный момент автотранспортное сообщение между городом Абаканом и городом Бийском осуществляется по маршруту «Абакан – Ачинск – Мариинск – Кемерово – Новокузнецк – Бийск» протяженностью 1200 км. Время в пути составляет 15 часов. Благодаря строительству новой автомобильной дороги, проходящей по югу Кузбасса, Хакасии и Алтайского края, расстояние сократится до 660 км, время в пути сократится до 8 часов.

## 1.5. Анализ коллективных средств размещения

На 01.01.2026 в Кузбассе действует 446 средств размещения, в том числе 263 гостиницы, 55 баз отдыха, 30 санаторно-курортных организаций и пансионатов, 5 кемпингов и 93 гостевых дома, что на 23% превышает показатель за 2024 год (362). Общее число номеров (комнат) составило 9447. Динамика количества коллективных средств размещения в Кемеровской области – Кузбассе (далее – КСР) 2017–2025 годов отражена на рисунке 1.

Динамика количества коллективных средств размещения в Кемеровской области – Кузбассе 2017–2025 годов



Необходимо отметить, что обеспеченность объектов туристского интереса Кемеровской области – Кузбасса средствами размещения является неоднородной. Если на юге региона туристическая отрасль развивается динамичным темпом, то север только начинает формировать конкурентоспособные предложения для автотуристов. Например, нехватка средств размещения остро ощущается в Чебулинском и Мариинском муниципальных округах Кемеровской области – Кузбасса.

Решение данного вопроса возможно за счет установки модульных некапитальных средств размещения.

Данные средства размещения функционируют на территории Таштагольского, Кемеровского, Беловского, Междуреченского и Промышленновского муниципальных округов Кемеровской области – Кузбасса.

В рамках постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 24.10.2025 № 632 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением некоммерческих организаций, являющихся государственными (муниципальными) учреждениями) и индивидуальным предпринимателям на создание модульных некапитальных средств размещения при реализации инвестиционных проектов» идет строительство 466 номеров в модульных некапитальных средствах размещения на территории СТК «Шерегеш» и в Чебулинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса (срок реализации 2025–2027 годы).

Важнейшим аспектом развития туристской отрасли Кузбасса является обеспечение доступности инфраструктурных объектов для маломобильных групп населения.

Для людей с ОВЗ гостиницы Кузбасса предлагают специализированные номера. Они отличаются большей площадью, расширенными дверными проемами без лишних порогов и специализированным санузлом. В номерах расположено дополнительное спальное место для сопровождающего.

В таблице 6 указаны КСР Кемеровской области – Кузбасса, имеющие специализированные номера для лиц с ОВЗ (всего 22 номера).

Таблица 6

## КСР Кемеровской области – Кузбасса, имеющие номера для лиц с ОВЗ

№	Муниципальное образование Кемеровской области – Кузбасса*	Название коллективного средства размещения	Количество номеров, доступных для инвалидов-колясочников
1	2	3	4
1	Кемеровский городской округ	Гостиница «Томь Ривер Плаза» (общество с ограниченной ответственностью «Томь Ривер Плаза» ИНН 4205313379)	1 (оборудован)
2	Кемеровский городской округ	Гостиница «Олимп-Плаза» (общество с ограниченной ответственностью «Отель Кемерово» ИНН 4205359736)	1 (оборудован)
3	Кемеровский городской округ	Гостиница «Клуб-отель Тайм» (общество с ограниченной ответственностью «Роял Пэлэс» ИНН 4205293820)	1 (оборудован)
4	Кемеровский городской округ	Отель «Лед» (государственное автономное учреждение «Региональный центр спортивных сооружений Кузбасса» ИНН 4205382140)	2 (оборудованы)
5	Кемеровский городской округ	«Гостиница Кузбасс» (общество с ограниченной ответственностью «Гостиница Кузбасс» ИНН 4205052776)	1 (оборудован)
6	Кемеровский муниципальный округ	Гостиница «Вилла Маралис» (индивидуальный предприниматель Симонян Алита Вардагесовна ИНН 423402948549)	1 (оборудован)
7	Кемеровский муниципальный округ	«Парк-Отель Грааль» (общество с ограниченной ответственностью «Парк-Отель Грааль» ИНН 4250001340)	1 (оборудован)
8	Крапивинский муниципальный округ	Санаторий «Борисовский» (государственное автономное учреждение «Санаторий «Борисовский» ИНН 4212026022)	2 (оборудованы)

1	2	3	4
9	Мысковский городской округ	Спортивно-оздоровительный комплекс «Олимпиец» (муниципальное автономное учреждение Мысковского городского округа «Спортивно-оздоровительный комплекс «Олимпиец» ИНН 4214035865)	1 (оборудован)
10	Новокузнецкий городской округ	Гостиница «Аэропорт» (общество с ограниченной ответственностью «Сибавиапорт» ИНН 5406274097)	1 (оборудован)
11	Новокузнецкий городской округ	Отель Park Inn by Radisson Novokuznetsk (общество с ограниченной ответственностью «Отель-Н Капитал» ИНН 4253004081)	2 (оборудованы)
12	Прокопьевский городской округ	Санаторий «Шахтер» (общество с ограниченной ответственностью «Лидер НК» ИНН 4223032282)	4 (оборудованы)
13	Промышленновский муниципальный округ	«Санаторий Танай» (общество с ограниченной ответственностью «Санаторий Танай» ИНН 4240010070)	2 (оборудованы)
14	Таштагольский муниципальный округ	Гостиница «Альпен Клуб» (общество с ограниченной ответственностью «Альпен Клуб» ИНН 4252002042)	1 (оборудован)
15	Таштагольский муниципальный округ	Гостиничный комплекс «Губернский» (общество с ограниченной ответственностью «Губерния» ИНН 4217147207)	1 (оборудован)

\* Муниципальные образования Кемеровской области – Кузбасса указаны в соответствии Законом Кемеровской области от 17.12.2004 №104-ОЗ «О статусе и границах муниципальных образований».

Необходимо создавать все условия для туристской активности лиц с ОВЗ на территории Кемеровской области – Кузбасса.

## 2. Основные проблемы, сдерживающие развитие автомобильного туризма

К основным проблемам, оказывающим влияние на развитие автомобильного туризма на территории Российской Федерации, можно отнести следующие:

недостаточное количество необходимых комплексных мер поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, задействованных в развитии объектов дорожного сервиса в составе многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог;

сложность планирования мультимодальных поездок;

отсутствие цифровых сервисов и информационно-сервисных площадок, требуемых автотуристу, в том числе в целях бронирования автодомов, караванов, мест размещения на кемпстоянках и в кемпингах, для получения информации о существующих объектах дорожного сервиса, их расположении и перечне оказываемых услуг на маршрутах следования к объектам туристского показа;

недостаточный уровень качества и разнообразия предлагаемых туристских продуктов (туров, маршрутов, экскурсий и др.);

недостаточный уровень качества услуг и обслуживания вследствие отсутствия квалифицированного кадрового состава работников профильных предприятий и системного подхода к созданию профессиональных образовательных программ подготовки и переподготовки кадров;

отсутствие маркетингового и информационного продвижения автомобильных маршрутов (маркировки и брендинга), указателей, ведущих к привлекательным для автотуристов объектам туристского показа, в том числе к объектам культурно-исторического наследия, которые зачастую находятся в полуразрушенном состоянии или полностью утрачены.

В частности, на российских автомобильных дорогах можно отметить недостаточное количество площадок отдыха, мотелей, зарядных станций для электромобилей, а также автозаправочных станций и туалетов, расположение которых находится на значительном расстоянии друг от друга.

В Кемеровской области – Кузбассе также существуют проблемы, сдерживающие развитие автотуризма:

отсутствуют организованные автостоянки возле 70% туристских объектов и коллективных средств размещения, отмечается низкий уровень обустройства имеющихся автостоянок (отсутствие твердого покрытия, разметки и дорожных знаков, специальных машино-мест для инвалидов, автобусов, автодомов и автоприцепов);

на ряде автодорожных маршрутов отмечается недостаточность коллективных средств размещения, в том числе кемпингов и глэмпингов, большая часть коллективных средств размещения не обеспечивает условия доступности для маломобильных групп населения;

к ряду объектов туристского интереса ведут гравийные дороги, отсутствуют объекты придорожного сервиса (к удаленным);

существует проблема вывоза мусора из туристических зон;

отсутствуют пункты аренды автодомов и автоприцепов (ближайшие пункты аренды в городе Новосибирске), также отсутствуют специализированные сервисные станции для их обслуживания и ремонта;

отмечается недостаточный объем инвестиций в развитие автомобильных туристических маршрутов, их обустройство объектами

дорожного и придорожного сервиса, создание коллективных средств размещения.

В целом автомобильный туризм является перспективным направлением для путешествия россиян по стране, но требует серьезных управленческих решений на федеральном уровне.

### 3. Комплекс мероприятий, направленных на развитие автотуризма в Кузбассе

В Кемеровской области – Кузбассе сложились благоприятные условия для дальнейшего развития автомобильного туризма. Они связаны со многими факторами, к основным из которых относятся:

высокий туристский потенциал за счет наличия в регионе более 1579 объектов культурного наследия, к которым относятся памятники архитектуры, археологии, истории и культуры;

наличие обширных рекреационных зон, природных и национальных парков, рек и озер;

наличие развитой системы автомобильных дорог, обеспечивающих автотранспортную доступность Кемеровской области – Кузбасса из соседних регионов Сибирского федерального округа (далее – СФО);

проведение крупных событийных мероприятий, привлекающих большое количество туристов не только из соседних регионов, но и России в целом, а также зарубежных стран;

действующая программа лояльности для жителей региона на получение туристских услуг;

реализация проектов, способствующих продвижению внутреннего туризма (проект ЮТК);

высокий спрос на туристические поездки на автотранспорте населения;

рост уровня автомобилизации жителей Кузбасса;

ограничения на поездки в страны Европы, способствующие переключению большей части россиян на внутренний туризм.

Турпоток на территорию Кемеровской области – Кузбасса в 2025 году, по данным ЕМИСС (единая межведомственная информационно-статистическая система), составил 1 266 539 туристских поездок (оперативные данные). Большую часть из них составляют автотуристы.

С целью создания условий для обеспечения прогнозируемого спроса на поездки автотуристов в Кузбасс предусмотрен план мероприятий по реализации региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года» согласно приложению №1 к настоящей региональной программе. Показатели (целевые индикаторы) региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года» приведены в приложении №2 к настоящей региональной программе.

Приложение № 1  
к региональной программе  
«Развитие автомобильного  
туризма в Кемеровской области –  
Кузбассе на период до 2035 года»

**План мероприятий по реализации региональной программы  
«Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года»**

п/п	Наименование мероприятия	Исполнительный орган	Ожидаемые результаты (количество + ед. изм. + привязка к АТМ/участкам)	Срок реализации	Прогнозируемый объем финансирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1. Автотуристические поездки (маршруты, информирование, продвижение)					
1.1	Разработка и утверждение автомобильных туристических маршрутов (АТМ)	Министерство туризма Кузбасса, Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию)	Утверждено АТМ 3 шт. План до 2035 года. Утверждено АТМ 12 шт.	2024–2035 годы	Финансирование не требуется
1.2	Создание или приобретение, установка элементов систем навигации, а также обеспечение брендинга автомобильного туристического маршрута в соответствии с единым дизайн-кодом	Министерство туризма Кузбасса, (Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию), органы местного самоуправления муниципальных образований Кемеровской	Элементов навигации установлено 189 шт. План до 2035 года. Элементов навигации 223 шт. В том числе информационных стендов на АТМ 5 шт.	2025–2035 годы	Внебюджетные источники

1	2	3	4	5	6
		области – Кузбасса (далее – муниципальные образования (по согласованию)			
1.3	Создание или установка некапитальных туристических информационных центров, а также точек продажи региональной продукции (за исключением приобретения и производства продукции, включая сувениры и изделия народных художественных промыслов), которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, созданных за счет средств единой субсидии, или расположены на АТМ	Министерство туризма Кузбасса, Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию)	Некапитальных ТИЦ 2 шт. (количество объектов). В том числе на АТМ 2 шт. (количество объектов). Площадок отдыха 2 шт. (количество объектов). В том числе на АТМ 2 шт.	2030 год	Внебюджетные источники
1.4	Правовые акты, программные и иные документы в сфере автомобильного туризма (перечень)	Министерство туризма Кузбасса	Региональная программа развития автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года	2024–2035 годы	Финансирование не требуется
1.5	Размещение и поддержание в актуальном состоянии информации об АТМ на федеральных специализированных ресурсах (планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде, ед., общее число размещенных субъектом АТМ)	Министерство туризма Кузбасса, Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию)	Планируемое число актуализируемых АТМ в плановом периоде 3 шт. Общее число размещенных субъектом АТМ 12 шт.	2025–2035 годы	Финансирование не требуется
1.6	Организация массовых событийных мероприятий, направленных на популяризацию авто- и мотопутешествий: фестиваль «Динотерра», фестиваль «Прогеш», фестиваль «День сибирского купечества»,	Министерство туризма Кузбасса, Государственное автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию)	В 2025 году – 10 событийных мероприятий / (охват 311 тыс. человек). Из них в рамках субсидии 5 событийных мероприятий (охват 156 тыс. человек). В 2026 году 9 событийных мероприятий	2025–2027 годы	211 324,24



1	2	3	4	5	6
			Туристический маршрут «Шестаково»		
			Подъезды к пгт Верх-Чебула, км 0+000-1+000 – 1 км	2025 год	21 628,33
			«От колоритных музеев до горных вершин: Кузбасс на авто за 3 дня»		
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+ 700 – 3,091 км	2026 год	16 243,85
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 11+000-14+500 – 3,5 км	2026 год	180 462,99
			«Кузбасс в сердце»		
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+ 700 – 3,091 км	2026 год	16 243,85
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 11+000-14+500 – 3,5 км	2026 год	180 462,99
			«Горная Шория. К детям тайги»		
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+ 700 – 3,091 км	2026 год	16 243,85
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 11+000-14+500 – 3,5 км	2026 год	180 462,99
			Туристический маршрут «Шерегеш»		
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+ 700 – 3,091 км	2026 год	16 243,85
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 11+000-14+500 – 3,5 км	2026 год	180 462,99
			«Горная Шория. К детям тайги»		
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 99+653-104+510 – 4,857 км	2027 год	223 470,57

1	2	3	4	5	6
			Туристический маршрут «Шерегеш»		
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 99+653-104+510 – 4,857 км	2027 год	223 470,57
			Туристический маршрут «Танай»		
			Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга, км 224+536-226+769 – 2,233 км	2027 год	102 740,33
			Туристический маршрут «Танай»		
			Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга, км 195+961-200+000 – 4,039 км	2028 год	200 842,80
			Туристический маршрут «Горная Саланга»		
			Тисуль – Солдаткино с подъездом к д.Байла, км 20+800-31+370 – 4,0 км	2029 год	663 755,43
			Тисуль – Солдаткино с подъездом к д.Байла, км 31+370-34+260 – 2,89 км	2029 год	125 200,00
			Тисуль – Солдаткино с подъездом к д.Байла, км 11+000-20+800 – 9,8 км	2030 год	424 800,00
			Тисуль – Солдаткино с подъездом к д.Байла, км 20+800-31+370 – 6,570 км	2030 год	700 000,00
			Тисуль – Солдаткино с подъездом к д.Байла, км 1+000-11+000 – 10,0 км	2031 год	435 000,00
			Тисуль – Солдаткино с подъездом к д.Байла, км 34+260-43+000 – 8,74 км	2031–2032 годы	396 065,00
2.2	Мероприятия по поддержанию в нормативном состоянии, чистоте и порядке УДС вблизи объектов туристского показа, включенных в состав утвержденных АТМ (перечень мероприятий)	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса	«От колоритных музеев до горных вершин: Кузбасс на авто за 3 дня»		
			Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк, км 229+090-232+000 – 2,910 км	2025 год	107 906,13
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+700 – 4,285 км	2025 год	318 745,23
			«Кузбасс в сердце»		
			Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк, км 229+090-232+000 – 2,910 км	2025 год	107 906,13

1	2	3	4	5	6
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+ 700 – 4,285 км	2025 год	318 745,23
			«Горная Шория. К детям тайги»		
			Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк, км 229+090-232+000 – 2,910 км	2025 год	107 906,13
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+ 700 – 4,285 км	2025 год	318 745,23
			Туристический маршрут «Шерегеш»		
			Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк, км 229+090-232+000 – 2,910 км	2025 год	107 906,13
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+ 700 – 4,285 км	2025 год	318 745,23
			«От колоритных музеев до горных вершин: Кузбасс на авто за 3 дня»		
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+ 700 – 6,546 км	2026 год	34 400,59
			«Кузбасс в сердце»		
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+ 700 – 6,546 км	2026 год	34 400,59
			«Горная Шория. К детям тайги»		
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+ 700 – 6,546 км	2026 год	34 400,59

1	2	3	4	5	6
			Туристический маршрут «Шерегеш»		
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+700 – 6,546 км	2026 год	34 400,59
			«От колоритных музеев до горных вершин: Кузбасс на авто за 3 дня»		
			Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк, км 214+500-225+000 – 10,5 км	2027 год	483 105,00
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 0+000-5+000 – 5,0 км	2027 год	230 050,00
			«Кузбасс в сердце»		
			Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк, км 214+500-225+000 – 10,5 км	2027 год	483 105,00
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 0+000-5+000 – 5,0 км	2027 год	230 050,00
			«Горная Шория. К детям тайги»		
			Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк, км 214+500-225+000 – 10,5 км	2027 год	483 105,00
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 0+000-5+000 – 5,0 км	2027 год	230 050,00
			Туристический маршрут «Шерегеш»		
			Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк, км 214+500-225+000 – 10,5 км	2027 год	483 105,00
			Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 0+000-5+000 – 5,0 км	2027 год	230 050,00
2.3	Определение и формирование реестра земельных участков под размещение площадок отдыха, объектов дорожного сервиса, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса, кемпингов и кемпстоянок	Государственное казенное учреждение «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса» (по согласованию), Министерство	Количество земельных участков 35 шт. В том числе для размещения МФЗ 30 шт. Площадок отдыха 0 шт. Объектов дорожного сервиса 5 шт.	2025–2035 годы	Финансирование не требуется

1	2	3	4	5	6
		экономического развития Кузбасса, Министерство туризма Кузбасса, муниципальные образования (по согласованию)			
2.4	Мероприятия по созданию объектов дорожного сервиса с обеспечением возможности подключения (технологического присоединения) мобильных торговых объектов к энергетическим сетям и системам водоснабжения (перечень мероприятий)	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса, субъекты малого и среднего предпринимательства (по согласованию)	Действует объектов дорожного сервиса в регионе 240 шт. АТМ: «От колоритных музеев до горных вершин: Кузбасс на авто за 3 дня» – 72 шт. «Кузбасс в сердце» – 96 шт. «Горная Шория. К детям тайги» – 49 шт. По состоянию на 31.12.2025 в Кемеровской области – Кузбассе действует 131 мобильный торговый объект	2025–2035 годы	Внебюджетные источники
3. МФЗ и сервис (размещение, площадки отдыха, санитарная инфраструктура, питание, ОДС, инклюзия)					
3.1	Создание или приобретение, установка некапитальных объектов общественного питания (за исключением фургонов или специализированных автомобильных прицепов, оборудованных для приготовления, хранения и продажи готовой еды), которые могут быть расположены в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха, созданных за счет средств единой субсидии, или расположены на АТМ	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса, Министерство промышленности и торговли Кузбасса	Некапитальных объектов общественного питания придорожного сервиса 2 шт.	2030 год	Внебюджетные источники
3.2	Создание или приобретение, установка объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций	Министерство туризма Кузбасса, Государственное	Объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств,	2027 год	Единая субсидия из федерального бюджета бюджетам субъектов

1	2	3	4	5	6
	для транспортных средств, а также приобретение кемпинговых палаток и других видов оборудования, используемого для организации пребывания (ночлега), включающей обустройство жилой и рекреационной зон, оборудование санитарных узлов (мест пользования), обеспечение доступа для лиц с ограниченными возможностями здоровья, создание системы визуальной информации и навигации, созданных за счет средств единой субсидии	автономное учреждение «Агентство по туризму Кузбасса» (по согласованию)	кемпинговых палаток и других видов оборудования 5 (классифицированных кемпингов)		Российской Федерации в целях достижения показателя «Количество туристических поездок по территории Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма»
3.3	Приобретение туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами), в том числе используемого в целях обеспечения эксплуатации и обустройства объектов туристской инфраструктуры и показа, туристических информационных центров, пунктов проката, детских и спортивных комплексов, комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины, в том числе в целях обеспечения функционирования multifunctional зон дорожного сервиса и площадок отдыха	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса, Министерство туризма Кузбасса, муниципальные образования (по согласованию)	Туристского оборудования (не являющегося транспортным средством и его элементами) 2 шт.	2030 год	Единая субсидия из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях достижения показателя «Количество туристических поездок по территории Российской Федерации» государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма»*
3.4	Создание или приобретение, установка некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины в составе multifunctional зон дорожного сервиса и площадок отдыха, а также оборудования к ним	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса, субъекты малого и среднего предпринимательства (по согласованию)	Некапитальных спортивных площадок, санитарных модулей, модульных прачечных и душевых комнат, модульных комнат матери и ребенка и пунктов телемедицины 2 шт.	2030 год	Внебюджетные источники

1	2	3	4	5	6
3.5	Создание новых парковочных зон вблизи объектов показа	Муниципальные образования (по согласованию), Министерство культуры и национальной политики Кузбасса, субъекты малого и среднего предпринимательства (по согласованию)	Парковочных зон вблизи объектов туристического показа 2 шт.	2030 год	Внебюджетные источники
3.6	Создание и развитие доступной туристической среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья, стимулирование развития инклюзивного туризма, в том числе оборудование пандусов, подъемников, адаптационные работы и иные проекты по созданию безбарьерной среды, среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению и слуху в составе многофункциональных зон дорожного сервиса и площадок отдыха	Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса, Министерство туризма Кузбасса, Министерство физической культуры и спорта Кузбасса, Министерство культуры и национальной политики Кузбасса, субъекты малого и среднего предпринимательства (по согласованию)	Объектов придорожной инфраструктуры, доступных для лиц с ограниченными возможностями здоровья, 2 шт.	2030 год	Внебюджетные источники
3.7	Создание и развитие доступной туристической среды для лиц с ограниченными возможностями здоровья (ведение реестра объектов, доступных для лиц с ОВЗ)	Министерство туризма Кузбасса, Министерство физической культуры и спорта Кузбасса, Министерство культуры и национальной политики Кузбасса	61 объект туристического интереса для лиц с ОВЗ: 45 объектов показа, 15 средств размещения	2025–2035 годы	Финансирование не требуется
3.8	Предоставление мер поддержки юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию проектов по созданию/развитию	Министерство туризма Кузбасса	Установка 82 объектов	2025–2027 годы	1 649 943,42

1	2	3	4	5	6
	туристической инфраструктуры, включая инфраструктуру АТМ, в том числе создание глэмпингов, кемпингов и кемпстоянок (перечень мероприятий)				
4. Связь (покрытие, устранение «белых пятен»)					
4.1	Обеспечение устойчивой связью на участках автомобильных туристических маршрутов и ключевых коридорах (в том числе в части мобильной связи и доступа к сети «Интернет»)	Министерство цифрового развития и связи Кузбасса	Покрытие мобильной связью автодороги федерального значения Р-255 (М-53) «Сибирь» на территории Кузбасса – 100%, дорог регионального и межмуниципального значения – 77,5%	2025–2035 годы	Внебюджетные источники
4.2	Устранение «белых пятен» связи на приоритетных участках автомобильных туристических маршрутов (во взаимодействии с операторами связи)	Министерство цифрового развития и связи Кузбасса	АТМ «Кузбасс в сердце»: 2G – 98,75%, LTE – 71%; АТМ «От колоритных музеев до горных вершин: Кузбасс на авто за 3 дня»: 2G – 98,75%, LTE – 71%; АТМ «Горная Шория. К детям тайги»: 2G – 79%, LTE - 64%	2025–2035 годы	Внебюджетные источники
4.3	Организационное сопровождение мероприятий по развитию инфраструктуры связи на АТМ (согласование приоритетных участков, взаимодействие с операторами связи)	Министерство цифрового развития и связи Кузбасса	Определены приоритетные участки АТМ (перечень): «От колоритных музеев до горных вершин: Кузбасс на авто за 3 дня», «Кузбасс в сердце», «Горная Шория. К детям тайги»; обеспечено взаимодействие с операторами связи (количество совещаний 2)	2026–2027 годы	Внебюджетные источники

Приложение № 2  
к региональной программе  
«Развитие автомобильного  
туризма в Кемеровской области –  
Кузбассе на период до 2035 года»

**Показатели (целевые индикаторы) региональной программы  
«Развитие автомобильного туризма в Кемеровской области – Кузбассе на период до 2035 года»**

п/п	Наименование показателя (с указанием единицы измерения)	Единица измерения	Базовое значение	Годы реализации									
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	2032 год	2033 год	2034 год	2035 год
1	2	3	4										
Указываются наименования показателей и их достижения с учетом мероприятий по усмотрению субъекта Российской Федерации													
1	Количество автотуристических поездок (по субъекту в целом) *данные уточняются	тыс. поездок	1162,8*	1255,8	1356,2	1464,7	1581,9	1798,5	1845,0	1992,6	2152,0	2324,16	2392,0
2	Количество утвержденных автомобильных туристических маршрутов (всего: пп. 2.1. + пп.2.2.)	единиц	3	4	5	7	8	8	9	10	11	11	12
2.1	Количество утвержденных региональных автомобильных туристических маршрутов (накопительным итогом)	единиц	3	4	5	6	7	7	8	8	9	9	10
2.2	Количество утвержденных межрегиональных автомобильных туристических маршрутов (накопительным итогом)	единиц	0	0	0	1	1	1	1	2	2	2	2

1	2	3	4										
3	Развитие инфраструктуры автотуризма (показатели)												
3.1	Количество созданных или модернизированных многофункциональных зон дорожного сервиса (накопительным итогом)	единиц	34* не в полной мере соответствуют требованиям	34	34	34	34	36	36	36	36	36	36
3.2	Количество созданных или модернизированных объектов придорожного сервиса (всего: пп.3.2.1 + пп.3.2.2)	единиц	14	14	14	15	15	15	17	17	18	18	18
3.2.1	Количество созданных площадок отдыха	единиц	12	12	12	12	12	12	14	14	15	15	15
3.2.2	Количество созданных коллективных средств размещения вдоль автомобильных дорог (входящих в 3 приоритетных маршрута)	единиц	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
3.3	Количество классифицированных средств размещения (всего: пп.3.3.1+ пп.3.3.2)	единиц	19	7	7	1	5	1	5	1	5	1	5
3.3.1	Количество созданных объектов кемпинг-размещения, кемпстоянок, навесных конструкций для транспортных средств, а также кемпинговых палаток	единиц	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.3.2	Количество созданных классифицированных модульных некапитальных средств размещения	единиц	14 (251 мод. дом)	6	6 (82 мод. дом)	0	4	0	4	0	4	0	4



1	2	3	4										
	сеть «Интернет» (процентное соотношение)												
3.10	Количество объектов созданной (модернизированной) туристической инфраструктуры для развития автомобильного туризма на особо охраняемых природных территориях (накопительным итогом)	единиц	5	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7
3.11	Количество реконструированных и восстановленных объектов культурного значения (накопительным итогом)	единиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.12	Количество объектов культурного значения, на которых выполнены работы по сохранению (накопительным итогом)	единиц	6	9	9	15	26	46	53	55	58	60	62
3.13	Количество оснащенных санитарными модулями объектов туристской инфраструктуры и туристического показа (накопительным итогом)	единиц	14	14	15	15	15	15	16	16	16	16	16
3.14	Количество проведенных мероприятий, направленных на популяризацию и продвижение автомобильного туризма (нарастающим итогом)	единиц	9	9	9	9	9	10	10	10	10	11	12



1	2	3	4	5								
2	Ремонт а/д Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 22+000-23+000, км 23+782-25+630, км 27+000-27+630, км 67+600-70+585, км 73+600-82+000, км 82+504-86+700	1. Федеральный бюджет, всего	0,00									
		2. Консолидированный бюджет Кемеровской области – Кузбасса, всего	451 214,58	400 570,15	50 644,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2.1. Региональный бюджет	451 214,58	400 570,15	50 644,44							
		2.2. Местный бюджет	0,00									
		3. Иные источники	0,00									
3	Ремонт а/д Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол, км 0+000-5+000	1. Федеральный бюджет, всего	232 441,50			232 441,50						
		2. Консолидированный бюджет Кемеровской области – Кузбасса, всего	47 858,50	0,00	0,00	47 858,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		2.1. Региональный бюджет	47 858,50			47 858,50						
		2.2. Местный бюджет	0,00									
		3. Иные источники	0,00									
4	Ремонт а/д Бийск – Мартыново – Кузедеево – Новокузнецк, км 214+500-225+000	1. Федеральный бюджет, всего	433 616,24			433 616,24						
		2. Консолидированный бюджет Кемеровской области – Кузбасса, всего	88 812,96	0,00	0,00	88 812,96		0,00	0,00	0,00	0,00	



1	2	3	4	5							
		2.1. Региональный бюджет	21 628,33	21 628,33							
		2.2. Местный бюджет	0,00								
		3. Иные источники	0,00								
8	Ремонт а/д Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга, км 224+536-226+769	1. Федеральный бюджет, всего	85 274,47			85 274,47					
		2. Консолидированный бюджет Кемеровской области – Кузбасса, всего	17 465,86	0,00	0,00	17 465,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	17 465,86			17 465,86					
		2.2. Местный бюджет	0,00								
		3. Иные источники	0,00								
9	Ремонт а/д Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга, км 195+961-200+000	1. Федеральный бюджет, всего	166 699,52			166 699,52					
		2. Консолидированный бюджет Кемеровской области – Кузбасса, всего	34 143,28	0,00	0,00	0,00	34 143,28	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	34 143,28				34 143,28				
		2.2. Местный бюджет	0,00								
		3. Иные источники	0,00								
10	Ремонт а/д Тисуль – Солдаткино с подъездом к д. Байла, км 20+800-31+370	1. Федеральный бюджет, всего	550 917,01					550 917,01			
		2. Консолидированный бюджет Кемеровской области – Кузбасса, всего	112 838,42	0,00	0,00	0,00	0,00	112 838,42	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5							
		2.1. Региональный бюджет	112 838,42					112 838,42			
		2.2. Местный бюджет	0,00								
		3. Иные источники	0,00								
11	Ремонт а/д Тисуль – Солдаткино с подъездом к д. Байла, км 31+370-34+260	1. Федеральный бюджет, всего	103 916,00					103 916,00			
		2. Консолидированный бюджет Кемеровской области – Кузбасса, всего	21 284,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21 284,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	21 284,00					21 284,00			
		2.2. Местный бюджет	0,00								
		3. Иные источники	0,00								
12	Ремонт а/д Тисуль – Солдаткино с подъездом к д. Байла, км 11+000-20+800	1. Федеральный бюджет, всего	352 584,00						352 584,00		
		2. Консолидированный бюджет Кемеровской области – Кузбасса, всего	72 216,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72 216,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	72 216,00						72 216,00		
		2.2. Местный бюджет	0,00								
		3. Иные источники	0,00								
13	Ремонт а/д Тисуль – Солдаткино с подъездом к д. Байла, км 20+800-31+370	1. Федеральный бюджет, всего	581 000,00						581 000,00		
		2. Консолидированный бюджет Кемеровской области – Кузбасса, всего	119 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	119 000,00	0,00	0,00



1	2	3	4	5							
		2.1. Региональный бюджет	107 906,13	107 906,13							
		2.2. Местный бюджет	0,00								
		3. Иные источники	0,00								
17	Проведение событийных мероприятий	1. Федеральный бюджет, всего	192743,5	73861,3	59441,1	59441,1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Кемеровской области – Кузбасса, всего	18580,74	3887,44	7346,65	7346,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	18580,74	3887,44	7346,65	7346,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Субсидия на создание модульных некапитальных средств размещения при реализации инвестиционных проектов в 2025–2027 годах	1. Федеральный бюджет, всего	630 704,2	300 869,2	220 275,00	109 560,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2. Консолидированный бюджет Кемеровской области –Кузбасса, всего	65 500,22	15 835,22	27 225,00	22 440,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.1. Региональный бюджет	65 500,22	15 835,22	27 225,00	22 440,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2.2. Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3. Иные источники	953 739,68	411 596,44	360 286,79	181 856,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00