



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ – КУЗБАССА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 ноября 2025 г. № 684
г. Кемерово

**Об утверждении порядков разработки,
согласования, утверждения комплексных схем
организации дорожного движения и проектов
организации дорожного движения, изменений
в комплексные схемы организации дорожного
движения и проекты организации дорожного
движения в соответствии Федеральным законом
от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного
движения в Российской Федерации и
о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

В соответствии со статьями 17, 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктами 4-1, 5-1 статьи 3 Закона Кемеровской области – Кузбасса от 27.06.2023 № 56-ОЗ «О разграничении полномочий между органами государственной власти Кемеровской области – Кузбасса в сфере организации дорожного движения» Правительство Кемеровской области – Кузбасса постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

1.1. Порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения с учетом положений статей 16, 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения с учетом положений статей 16, 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию в сетевом издании «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области – Кузбасса».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области – Кузбасса (по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству) Орлова Г.В.

Первый заместитель Губернатора
Кемеровской области – Кузбасса –
председатель Правительства
Кемеровской области – Кузбасса



А.А. Панов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Кемеровской области – Кузбасса
от 26 ноября 2025 г. № 684

ПОРЯДОК

**разработки, согласования с органами и
организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4
части 9 статьи 17 Федерального закона
от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации
дорожного движения в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»,
и утверждения комплексных схем организации
дорожного движения, изменений в утвержденные
комплексные схемы организации дорожного
движения с учетом положений статей 16, 17
Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ
«Об организации дорожного движения
в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»**

1. Разработку, согласование, утверждение и изменение комплексных схем организации дорожного движения необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения), перечнем органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения в соответствии с частью 9 статьи 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», утвержденным постановлением Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 29.10.2024 № 703 «Об утверждении перечней органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Органом или организацией, осуществляющим (осуществляющей) разработку комплексной схемы организации дорожного движения, изменений в комплексную схему организации дорожного движения (далее соответственно – разработчик, КСОДД), при разработке КСОДД формируются обосновывающая и утверждаемая части КСОДД.

3. При формировании обосновывающей части КСОДД разработчик должен:

1) провести анализ дорожно-транспортной ситуации на соответствующих автомобильных дорогах, для которых разрабатывается КСОДД;

2) разработать один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) рассмотреть предложения по организации дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кемеровской области – Кузбассу (Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кемеровской области – Кузбассу) при их направлении в органы местного самоуправления и по результатам их рассмотрения принять решение о включении информации, содержащейся в таких предложениях, в проектные решения по организации дорожного движения;

4) осуществить выбор варианта проектных решений по организации дорожного движения для его утверждения – в случае разработки нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с подпунктом 2 настоящего пункта;

5) подготовить обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

4. Обосновывающая часть КСОДД, разрабатываемой на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по соответствующим автомобильным дорогам либо их участкам на срок менее 2 суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Закона об организации дорожного движения, формируется разработчиком без подготовки обоснования выбора утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения, предусмотренного подпунктом 4 пункта 3 настоящего Порядка.

5. Утверждаемая часть КСОДД формируется разработчиком после формирования обосновывающей части КСОДД. При формировании утверждаемой части КСОДД разработчик должен:

1) осуществить подготовку титульного листа КСОДД и описания задания на разработку КСОДД;

2) составить:

перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения и их краткое описание;

перечень технических средств организации дорожного движения;

перечень работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (при их наличии и (или) размещении на автомобильных дорогах, для которых разрабатывается КСОДД);

3) подготовить графический материал утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

6. Разработчик при разработке изменений в КСОДД должен:

1) осуществить подготовку титульного листа КСОДД;

2) подготовить обоснование изменений в КСОДД;

3) определить изменения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения автомобильных дорог, связанные с проектными решениями по организации дорожного движения утверждаемого варианта;

4) осуществить подготовку пояснительной записки и в ходе ее подготовки:

провести анализ дорожно-транспортной ситуации;

разработать один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения для изменений в КСОДД (далее – вариант проектных решений для изменений в КСОДД);

осуществить выбор утверждаемого варианта проектных решений для изменений в КСОДД – в случае разработки нескольких вариантов проектных решений для изменений в КСОДД в соответствии с абзацем третьим настоящего подпункта;

5) указать структурные единицы КСОДД, в которые вносятся изменения;

6) составить:

перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектных решений для изменений в КСОДД и их описание;

перечень технических средств организации дорожного движения;

перечень работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (при их наличии и (или) размещении на автомобильных дорогах, для которых разрабатываются изменения в КСОДД);

7) подготовить графический материал утверждаемого варианта проектных решений для изменений в КСОДД.

7. В случае отсутствия изменений основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения автомобильных дорог в соответствии с подпунктом 3 пункта 6 настоящего Порядка допускается разработка таких изменений в КСОДД без подготовки пояснительной записки, указанной в подпункте 4 пункта 6 настоящего Порядка.

8. Разработчик представляет КСОДД, изменения в КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Закона об организации дорожного движения (далее – согласующий орган (организация)).

9. Обращение о согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) (далее – обращение) должно подаваться разработчиком в свободной форме с приложением КСОДД (изменений в КСОДД) по выбору разработчика:

1) в форме электронных документов и (или) электронных образов документов по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте согласующего органа (организации) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

2) в форме документа на бумажном носителе посредством почтового отправления с уведомлением о вручении.

10. Рассмотрение обращения и КСОДД (изменений в КСОДД) и принятие решения о согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) или об отказе в согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) по результатам их рассмотрения осуществляется согласующим органом (организацией) в течение срока, установленного частью 9² статьи 17 Закона об организации дорожного движения.

11. Согласующий орган (организация) должен принять решение об отказе в согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) при наличии одного из следующих условий:

1) КСОДД (изменения в КСОДД) не соответствует (не соответствуют): требованиям к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленным в соответствии с частью 5 статьи 16 Закона об организации дорожного движения (далее – требования);

документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (далее – документы по стандартизации);

2) имеются замечания к проектным решениям, содержащимся в КСОДД (изменениях в КСОДД), которые изменяют основные параметры дорожного движения и (или) основные показатели безопасности дорожного движения автомобильных дорог, для которых разработана КСОДД (разработаны изменения в КСОДД).

12. Согласующий орган (организация) должен проинформировать разработчика о согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) или об отказе в согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) с указанием причин отказа посредством направления уведомления о согласовании КСОДД (изменений

в КСОДД) или об отказе в согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) (далее соответственно – уведомление о согласовании, уведомление об отказе) почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо по адресу электронной почты разработчика (при наличии).

13. В случае принятия согласующим органом (организацией) решения об отказе в согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) в уведомлении об отказе должны быть указаны ссылки на положения требований и (или) документов по стандартизации, которым не соответствует КСОДД (изменения в КСОДД), и (или) замечания, указанные в подпункте 2 пункта 11 настоящего Порядка.

14. В случае ненаправления согласующим органом (организацией) разработчику уведомления о согласовании или уведомления об отказе в течение срока, установленного частью 9² статьи 17 Закона об организации дорожного движения, КСОДД (изменения в КСОДД) считается согласованной в соответствии с частью 9³ статьи 17 Закона об организации дорожного движения.

15. Разработчик вправе повторно представить обращение и КСОДД (изменения в КСОДД), в отношении которой согласующим органом (организацией) было принято решение об отказе в согласовании, в порядке, предусмотренном пунктами 8 и 9 настоящего Порядка.

16. Повторная подача обращения и КСОДД (изменений в КСОДД) без устранения причин отказа в согласовании КСОДД (изменений в КСОДД) не допускается.

17. В случае внесения в КСОДД (изменения в КСОДД) изменений, не связанных с устранением причин отказа в согласовании КСОДД (изменений в КСОДД), разработчик должен одновременно с КСОДД (изменениями в КСОДД) представить согласующему органу (организации) обоснование внесения указанных изменений в КСОДД (изменения в КСОДД) в свободной форме посредством его направления способом, предусмотренным пунктом 9 настоящего Порядка.

18. Согласующий орган (организация) должен рассмотреть КСОДД (изменения в КСОДД) и обоснование, предусмотренное пунктом 17 настоящего Порядка (при наличии), в соответствии с пунктами 10–14 настоящего Порядка.

19. Разработчик представляет КСОДД, изменения в КСОДД органу местного самоуправления для утверждения на бумажном носителе или в форме электронного документа после согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Закона об организации дорожного движения.

20. КСОДД, изменения в КСОДД утверждаются органом местного самоуправления не позднее 30 календарных дней со дня получения уведомлений о согласовании со всеми согласующими органами (организациями).

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Кемеровской области – Кузбасса
от 26 ноября 2025 г. № 684

ПОРЯДОК

**разработки, согласования с органами и
организациями, указанными в пункте 2 части 8,
пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9.1
статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ
«Об организации дорожного движения в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»,
и утверждения проектов организации дорожного
движения для автомобильных дорог регионального,
межмуниципального, местного значения,
для частных автомобильных дорог, изменений
в указанные проекты организации дорожного
движения с учетом положений статей 16, 18
Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ
«Об организации дорожного движения в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

1. Разработку, согласование, утверждение и изменение проектов организации дорожного движения необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации дорожного движения), перечнем органов и организаций, с которыми подлежат согласованию проекты организации дорожного движения в соответствии с частью 8 статьи 18 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», утвержденным постановлением Правительства Кемеровской области – Кузбасса от 29.10.2024 № 703 «Об утверждении перечней органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об

организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Органом или организацией, осуществляющим (осуществляющей) разработку проекта организации дорожного движения, изменений в проект организации дорожного движения (далее соответственно – разработчик, ПОДД), при разработке ПОДД формируются обосновывающая и утверждаемая части ПОДД.

3. При формировании обосновывающей части ПОДД разработчик должен:

1) провести анализ дорожно-транспортной ситуации на автомобильной дороге, для которой разрабатывается ПОДД, либо на участке автомобильной дороги, для которого разрабатывается ПОДД;

2) разработать один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения;

3) рассмотреть предложения по организации дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кемеровской области – Кузбассу (Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кемеровской области – Кузбассу) при их направлении в органы и организации, утверждающие ПОДД (изменения в ПОДД), и по результатам их рассмотрения принять решение о включении информации, содержащейся в таких предложениях, в проектные решения по организации дорожного движения;

4) осуществить выбор варианта проектных решений по организации дорожного движения для его утверждения – в случае разработки нескольких вариантов проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с подпунктом 2 настоящего пункта;

5) подготовить обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

4. Обосновывающая часть ПОДД, разрабатываемого на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по соответствующей автомобильной дороге либо ее участку на срок менее 2 суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Закона об организации дорожного движения, формируется разработчиком без подготовки обоснования выбора утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения, предусмотренного подпунктом 4 пункта 3 настоящего Порядка.

5. Утверждаемая часть ПОДД формируется разработчиком после формирования обосновывающей части ПОДД. При формировании утверждаемой части ПОДД разработчик должен:

1) осуществить подготовку титульного листа ПОДД и описания задания на разработку ПОДД;

2) составить:

перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения и их краткое описание;

перечень технических средств организации дорожного движения;

перечень работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (при их наличии и (или) на автомобильной дороге, для которой разрабатывается ПОДД, либо на участке автомобильной дороги, для которого разрабатывается ПОДД);

3) подготовить графический материал утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения.

6. Разработчик при разработке изменений в ПОДД должен:

1) осуществить подготовку титульного листа ПОДД;

2) подготовить обоснование изменений в ПОДД;

3) определить изменения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения автомобильной дороги, для которой разрабатываются изменения в ПОДД, либо участка автомобильной дороги, для которого разрабатываются изменения в ПОДД, связанные с проектными решениями по организации дорожного движения утверждаемого варианта;

4) осуществить подготовку пояснительной записки и в ходе ее подготовки:

провести анализ дорожно-транспортной ситуации;

разработать один или несколько вариантов проектных решений по организации дорожного движения для изменений в ПОДД (далее – вариант проектных решений для изменений в ПОДД);

осуществить выбор утверждаемого варианта проектных решений для изменений в ПОДД – в случае разработки нескольких вариантов проектных решений для изменений в ПОДД в соответствии с абзацем третьим настоящего подпункта;

5) указать структурные единицы ПОДД, в которые вносятся изменения;

6) составить:

перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта проектных решений для изменений в ПОДД и их описание;

перечень технических средств организации дорожного движения;

перечень работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного

движения (при их наличии и (или) размещении на автомобильных дорогах, для которых разрабатываются изменения в ПОДД, или на участках автомобильных дорог, для которых разрабатываются изменения в ПОДД);

7) подготовить графический материал утверждаемого варианта проектных решений для изменений в ПОДД.

7. В случае отсутствия изменений основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения автомобильных дорог в соответствии с подпунктом 3 пункта 6 настоящего Порядка допускается разработка таких изменений в ПОДД без подготовки пояснительной записки, указанной в подпункте 4 пункта 6 настоящего Порядка.

8. Разработчик представляет ПОДД, изменения в ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9¹ статьи 18 Закона об организации дорожного движения (далее – согласующий орган (организация)).

9. Обращение о согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) (далее – обращение) должно подаваться разработчиком в свободной форме с приложением ПОДД (изменений в ПОДД) по выбору разработчика:

1) в форме электронных документов и (или) электронных образов документов по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте согласующего органа (организации) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

2) в форме документа на бумажном носителе посредством почтового отправления с уведомлением о вручении.

10. Рассмотрение обращения и ПОДД (изменений в ПОДД) и принятие решения о согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) или об отказе в согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) по результатам их рассмотрения осуществляется согласующим органом (организацией) в течение срока, установленного частью 10 статьи 18 Закона об организации дорожного движения.

11. Согласующий орган (организация) должен принять решение об отказе в согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) при наличии одного из следующих условий:

1) ПОДД (изменения в ПОДД) не соответствует (не соответствуют):

требованиям к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленным в соответствии с частью 5 статьи 16 Закона об организации дорожного движения (далее – требования);

документам по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации (далее – документы по стандартизации);

2) имеются замечания к проектным решениям, содержащимся в ПОДД (изменениях в ПОДД), которые изменяют основные параметры дорожного движения и (или) основные показатели безопасности дорожного движения

автомобильных дорог, для которых разработан ПОДД (разработаны изменения в ПОДД).

12. Согласующий орган (организация) должен проинформировать разработчика о согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) или об отказе в согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) с указанием причин отказа посредством направления уведомления о согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) или об отказе в согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) (далее соответственно – уведомление о согласовании, уведомление об отказе) почтовым отправлением с уведомлением о вручении либо по адресу электронной почты разработчика (при наличии).

13. В случае принятия согласующим органом (организацией) решения об отказе в согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) в уведомлении об отказе должны быть указаны ссылки на положения требований и (или) документов по стандартизации, которым не соответствует ПОДД (изменения в ПОДД), и (или) замечания, указанные в подпункте 2 пункта 11 настоящего Порядка.

14. В случае ненаправления согласующим органом (организацией) разработчику уведомления о согласовании или уведомления об отказе в течение срока, установленного частью 10 статьи 18 Закона об организации дорожного движения, ПОДД (изменения в ПОДД) считается согласованным в соответствии с частью 10¹ статьи 18 Закона об организации дорожного движения.

15. Разработчик вправе повторно представить обращение и ПОДД (изменения в ПОДД), в отношении которых согласующим органом (организацией) было принято решение об отказе в согласовании, в порядке, предусмотренном пунктами 8 и 9 настоящего Порядка.

16. Повторная подача обращения и ПОДД (изменений в ПОДД) без устранения причин отказа в согласовании ПОДД (изменений в ПОДД) не допускается.

17. В случае внесения в ПОДД (изменения в ПОДД) изменений, не связанных с устранением причин отказа в согласовании ПОДД (изменений в ПОДД), разработчик должен одновременно с ПОДД (изменениями в ПОДД) представить согласующему органу (организации) обоснование внесения указанных изменений в ПОДД (изменения в ПОДД) в свободной форме посредством его направления способом, предусмотренным пунктом 9 настоящего Порядка.

18. Согласующий орган (организация) должен рассмотреть ПОДД (изменения в ПОДД) и обоснование, предусмотренное пунктом 17 настоящего Порядка (при наличии), в соответствии с пунктами 10–14 настоящего Порядка.

19. Разработчик представляет ПОДД, изменения в ПОДД в органы и организации для утверждения на бумажном носителе или в форме электронного документа после согласования с органами и организациями,

указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 9¹ статьи 18 Закона об организации дорожного движения.

20. ПОДД, изменения в ПОДД утверждаются соответствующим органом (соответствующей организацией) не позднее 30 календарных дней со дня получения уведомлений о согласовании со всеми согласующими органами (организациями).