



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ - КУЗБАССА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 25 » августа 2022 г. № 567
г. Кемерово

Об утверждении Порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между уполномоченным органом исполнительной власти Кемеровской области – Кузбасса и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отнесено установление данных маршрутов

В соответствии с частью 1¹ статьи 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 4-1 статьи 2 Закона Кемеровской области от 05.07.2016 № 49-ОЗ «О разграничении полномочий между органами государственной власти Кемеровской области – Кузбасса в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и признании утратившими силу некоторых законодательных

актов (положений законодательных актов) Кемеровской области»
Правительство Кемеровской области - Кузбасса п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемый Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между уполномоченным органом исполнительной власти Кемеровской области – Кузбасса и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отнесено установление данных маршрутов.

2. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области - Кузбасса».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Кемеровской области - Кузбасса (по промышленности, транспорту и экологии) Панова А.А.

Первый заместитель председателя
Правительства Кемеровской области –
Кузбасса – министр финансов Кузбасса



И.Ю. Малахов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Кемеровской области - Кузбасса
от 25 августа 2022 г. № 567

ПОРЯДОК
согласования установления или изменения
муниципального маршрута регулярных перевозок
либо межмуниципального маршрута регулярных
перевозок, имеющих два и более общих
остановочных пункта с ранее установленным
соответственно муниципальным маршрутом
регулярных перевозок, межмуниципальным
маршрутом регулярных перевозок, между
уполномоченным органом исполнительной власти
Кемеровской области – Кузбасса и уполномоченным
органом местного самоуправления, к компетенции
которых в соответствии с Федеральным законом
«Об организации регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»
отнесено установление данных маршрутов

1. Настоящий Порядок определяет процедуру согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки) либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок (далее соответственно – согласование, маршруты регулярных перевозок), между уполномоченным органом исполнительной власти Кемеровской области – Кузбасса и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» отнесено установление данных маршрутов.

Настоящий Порядок не применяется в случаях, если в результате перераспределения отдельных полномочий по организации регулярных перевозок между органами местного самоуправления и органами государственной власти Кемеровской области – Кузбасса, предусмотренного законом Кемеровской области – Кузбасса, нормативными правовыми актами Кемеровской области – Кузбасса, установление и изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок отнесено к компетенции Министерства транспорта Кузбасса.

2. Согласование осуществляется между Министерством транспорта Кузбасса и уполномоченным органом местного самоуправления, к компетенции которых отнесено установление маршрутов регулярных перевозок (далее - орган местного самоуправления).

3. Министерство транспорта Кузбасса, орган местного самоуправления (далее - согласующие органы) в течение пяти рабочих дней с даты регистрации заявления об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок направляет в адрес согласующего органа письмо о согласовании устанавливаемого или изменяемого маршрута регулярных перевозок (далее - письмо о согласовании).

4. Письмо о согласовании должно содержать следующие сведения:

наименования и регистрационные номера ранее установленных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два или более общих остановочных пункта с устанавливаемым или изменяемым маршрутом регулярных перевозок соответственно;

данные об экологических характеристиках транспортных средств, предполагаемых для осуществления регулярных перевозок по устанавливаемому или изменяемому маршруту регулярных перевозок;

информацию о времени отправления транспортных средств из общих остановочных пунктов для устанавливаемого или изменяемого маршрута регулярных перевозок и каждого из ранее установленных маршрутов регулярных перевозок;

сведения о количестве и классах транспортных средств, предполагаемых к использованию на устанавливаемом или изменяемом маршруте регулярных перевозок;

сведения об остановочных пунктах устанавливаемого или изменяемого маршрута регулярных перевозок;

наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами устанавливаемого или изменяемого маршрута регулярных перевозок;

сведения о порядке посадки и высадки пассажиров по устанавливаемому или изменяемому маршруту регулярных перевозок.

5. Согласующий орган в течение двадцати дней со дня получения письма о согласовании направляет в адрес органа, направившего указанное письмо, согласование либо мотивированное обоснование причин отказа в согласовании установления или изменения маршрута регулярных перевозок.

6. Основаниями для принятия решения об отказе в согласовании установления или изменения маршрута регулярных перевозок являются:

1) предоставление в согласующий орган неполной либо недостоверной информации, предусмотренной пунктом 4 настоящего Порядка;

2) несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит предлагаемый к установлению, изменению маршрут регулярных перевозок, максимальной полной массы и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок;

3) устанавливаемый или изменяемый межмуниципальный маршрут (муниципальный маршрут) не соответствует требованиям безопасности пассажирских перевозок, установленным действующим законодательством;

4) маршрут не создает новые транспортные связи, а действующие маршруты удовлетворяют спрос населения в перевозках в данном направлении в полном объеме;

5) количество остановочных пунктов, входящих в состав устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута (муниципального маршрута), и количество остановочных пунктов ранее установленного межмуниципального маршрута (муниципального маршрута) на территории муниципального образования области совпадает более чем на 80 процентов.