



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

ПРИКАЗ

24.09.2026 № 16-Н

г. Петропавловск-Камчатский

Об утверждении форм проверочных листов, используемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» № 248-ФЗ от 31.07.2020, Постановлением Правительства Российской Федерации от 27.10.2021 № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов»

ПРИКАЗЫВАЮ:

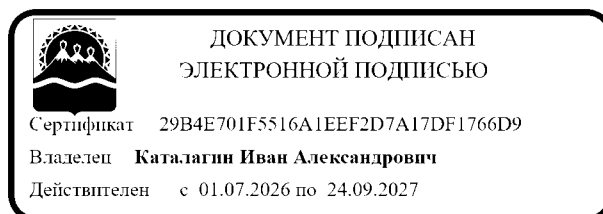
1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Министерством транспорта и дорожного строительства Камчатского края при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – форма проверочного листа) согласно приложениям к настоящему приказу.

2. Уполномоченным должностным лицам Министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края (далее – Министерство) использовать проверочный лист при проведении контрольных (надзорных) мероприятий в соответствии с требованиями законодательства.

3. Разместить приказ на официальном сайте органов власти Камчатского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на странице Министерства.

4. Настоящий приказ вступает в силу после официального опубликования.

И.о. министра



И.А. Каталагин

Приложение № 1 к приказу
Министерства транспорта и
дорожного строительства
Камчатского края
от 24.09.2026 № 16-Н



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ул. Пограничная, д. 14а,
г. Петропавловск-Камчатский, 683032
тел. 8 (415-2) 42-61-27, 8 (415-2) 42-62-00
эл.почта: mintrans@kamgov.ru

Проверочный лист

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или
несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований)
при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве (в сфере обеспечения сохранности дорог)**

**Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и
содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и
межмуниципального значения**

Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование контрольного (надзорного) органа	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	
Вид контрольного (надзорного) мероприятия	
Дата заполнения проверочного листа	

Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие						
Контролируемое лицо (наименование, ИНН, и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений); фамилия, имя и отчество (при наличии), ИНН, адрес регистрации индивидуального предпринимателя)						
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа						
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа						
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия						
Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист						
№	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			да	нет	неприменимо	
1	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следующие требования:					

1.1	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?	пп. «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее - Технический регламент 014/2011)				
1.2	Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах?	пп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.3	Имеется ли возвышение обочины и разделительной полосы над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра? Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см	пп. «в» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.4	Установлены ли соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства до устранения дефектов обочин в случае их наличия?	пп. «д» п. 13.2 Технического регламента 014/2011				
1.5	Осуществляется ли установка отсутствующих и замена поврежденных дорожных в установленные сроки?	пп. «а» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.6	Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями?	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.7	В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, установлены ли соответствующие дорожные знаки?	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				

1.8	Восстанавливается ли дорожная разметка в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию?	пп. "б" п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.9	Производится ли восстановление дорожной разметки при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения?	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.10	Размещаются ли дорожные светофоры таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения?	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.11	Обеспечивается ли минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток?	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.12	Имеют ли элементы дорожного светофора и его повреждения, влияющие на видимость сигналов?	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.13	Осуществляется ли замена вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидация повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, в установленные сроки?	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				

1.14	Заменяются ли поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в установленные сроки?	пп. «г» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.15	Своевременно ли устанавливаются технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения), в периоды действия ограничивающих факторов?	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.16	Не устанавливается ли на одной опоре более двух временных дорожных знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)?	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.17	Закрываются ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется?	пп. «е» и. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.18	Демонтируются ли временные технические средства при организации дорожного движения после устранения причин, вызвавших необходимость их применения?	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011				
1.19	Восстанавливаются ли поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и	п. 13.6 Технического регламента 014/2011				

	документального оформления в установленные сроки?				
1.20	Осуществляется ли замена вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в установленные сроки?	п. 13.7 Технического регламента 014/2011			
1.21	Размещается ли в полосе отвода автомобильной дороги рекламная или иная информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения?	п. 13.8 Технического регламента 014/2011			
1.22	Соответствуют ли средства наружной рекламы и их размещение требованиям Технического регламента 014/2011?	п. 13.8 Технического регламента 014/2011			
1.23	Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств?	п. 13.9 Технического регламента 014/2011			
1.24	Не допускается ли на снежном накате наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм?	п. 13.9 Технического регламента 014/2011			
1.25	Соблюдаются ли установленные сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения?	п. 13.9 Технического регламента 014/2011			
1.26	Прошли подтверждение дорожно-строительные материалы и изделия на соответствие требованиям безопасности Технического регламента 014/2011?	п. 24.1 Технического регламента 014/2011			

1.27	Имеется ли на дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к ТР ТС 014/2011, в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции?	п. 24.2 Технического регламента 014/2011				
1.28	Имеется ли на изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к ТР ТС 014/2011, сертификаты (схема 1с, 3с)?	п. 24.3 Технического регламента 014/2011				
1.29	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации).	п. 24.3 Технического регламента 014/2011				
1.30	Декларирование соответствия дорожно-строительных материалов по схемам 1д, 3д, 4д осуществляется на основании: - собственных доказательств (схема 1 д); доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (схемы 3д, 4д); - проведения испытаний дорожно-строительных материалов и производственного контроля изготовителем (схемы 3д, 4д).	п. 24.7 Технического регламента 014/2011				
1.31	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				

1.32	Декларация о соответствии подлежит регистрации в соответствии с порядком, утвержденным Комиссией Таможенного союза.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				
1.33	Действие декларации о соответствии начинается со дня ее регистрации. Срок действия декларации о соответствии - не более пяти лет.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				
1.34	Заявитель обязан хранить декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии.	п. 24.10 Технического регламента 014/2011				
1.35	Сертификат соответствия оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.33 Технического регламента 014/2011				
1.36	Срок действия сертификата соответствия устанавливается для выпускаемых изделий серийного производства - не более пяти лет, для выпущенной партии срок не устанавливается.	п. 24.14 Технического регламента 014/2011				

Пояснения к таблице:

В графе «Ответы на вопросы» в позиции «ДА» проставляется отметка, если обязательное требование реализовано в полном объеме;

В графе «Ответы на вопросы» в позиции «НЕТ» проставляется отметка, если обязательное требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;

В графе «Примечание» отражаются причины, по которым обязательное требование не реализовано или реализовано не в полном объеме, а также графа «Примечание» подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо».

Дата заполнения проверочного листа: « ____ » _____ 20 ____ г.

(подпись)

(должность, фамилия, инициалы должностного лица проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист)

Приложение № 2 к приказу
Министерства транспорта и
дорожного строительства
Камчатского края
от 24.09.2026 № 16-Н



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

ул. Пограничная, д. 14а,
г. Петропавловск-Камчатский, 683032
тел. 8 (415-2) 42-61-27, 8 (415-2) 42-62-00
эл.почта: mintrans@kamgov.ru

Проверочный лист

**(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или
несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований)
при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве (в сфере использования полос отвода)**

**Деятельность по использованию полос отвода
и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего
пользования регионального и межмуниципального значения**

Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование контрольного (надзорного) органа	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	
Вид контрольного (надзорного) мероприятия	

Дата заполнения проверочного листа						
Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие						
Контролируемое лицо (наименование, ИНН, и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений); фамилия, имя и отчество (при наличии), ИНН, адрес регистрации индивидуального предпринимателя)						
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа						
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа						
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия						
Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист						
№	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			да	нет	неприменимо	
1.	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения;					

1.1	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза.	п. 13.8 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011				
1.2	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.	ч. 2 ст. 19 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ)				
1.3	При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.	ч. 2.1 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				

1.4	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации	ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.5	В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.	ч. 6 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.6	Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2-3 статьи 19 Федерального закона согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением	ч. 7 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ				

	технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию					
1.7	Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.	ч. 1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.8	Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.	ч. 3 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.9	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.	ч. 4 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.10	Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические	ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

	требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий				
1.11	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1,4 или 5 статьи 20 Федерального закона согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.	ч. 8 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.12	Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.	ч. 3 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.13	Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			

1.14	При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.15	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.16	Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
1.17	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий	ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

	объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам				
1.18	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.	ч. 12 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.19	В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом, запрещаются: 1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса; 2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального	ч. 3 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ			

	ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса; 3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков; 4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог; 5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения; 6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.				
1.20	Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких	ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ			

	объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.				
1.21	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ			
1.22	В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ			

	законодательством Российской Федерации.					
1.23	В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.	ч. 8.2 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

Пояснения к таблице:

В графе «Ответы на вопросы» в позиции «ДА» проставляется отметка, если обязательное требование реализовано в полном объеме;

В графе «Ответы на вопросы» в позиции «НЕТ» проставляется отметка, если обязательное требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;

В графе «Примечание» отражаются причины, по которым обязательное требование не реализовано или реализовано не в полном объеме, а также графа «Примечание» подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо».

Дата заполнения проверочного листа: «_____» _____ 20__ г.

(подпись)

(должность, фамилия, инициалы должностного лица проводящего
контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего
проверочный лист)

Приложение № 3 к приказу
Министерства транспорта и
дорожного строительства
Камчатского края
от 24.09.2026 № 16-Н



Проверочный лист
(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или
несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований)
при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на
автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве (в сфере транспорта)

Деятельность по перевозке пассажиров и
багажа автомобильным транспортом по
межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование контрольного (надзорного) органа	Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края
Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа	
Вид контрольного (надзорного) мероприятия	
Дата заполнения проверочного листа	
Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие	
Контролируемое лицо (наименование, ИНН, и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического	

лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений); фамилия, имя и отчество (при наличии), ИНН, адрес регистрации индивидуального предпринимателя)						
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа						
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа						
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия						
Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист						
№	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			да	нет	неприменимо	
1.	Осуществляются ли контролируемым лицом остановки транспортного средства для посадки-высадки пассажиров в промежуточных остановочных пунктах, установленных соответствующим реестром?	Часть 4 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ				
2.	Осуществляется ли контролируемым лицом обязательная выдача билетов пассажирам?	Часть 27 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (далее – Правила				

		перевозок пассажиров)				
3.	Выполняются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - контролируемое лицо), с которыми заключен государственный контракт, работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным заказчиком?	условия государственного контракта				
4.	Осуществляются ли контролируемым лицом регулярные перевозки по межмуниципальному маршруту исходя из максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по данному маршруту в соответствии установленным расписанием?	пункт 1 части 2 Постановление Правительства Камчатского края от 20.02.2019 N 74-П "Об утверждении Требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в Камчатском крае" (далее – Постановление Правительства Камчатского края от 20.02.2019 № 74-П)				
5.	Не превышает ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее соответственно - контролируемое лицо, свидетельство, маршрут), максимально допустимое соотношения в 5% между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием?	пункт 2 части 2 Постановление Правительства Камчатского края от 20.02.2019 N 74-П				

6.	Передается ли контролируемым лицом в режиме реального времени информация о месте нахождения транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок по маршруту, в государственную информационную систему Камчатского края «Региональная навигационная информационная система Камчатского края»?	пункт 3 части 2 Постановление Правительства Камчатского края от 20.02.2019 N 74-П				
7.	Обеспечивается ли контролируемым лицом исправная работа установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда?	пункт 4 части 2 Постановление Правительства Камчатского края от 20.02.2019 N 74-П				
8.	Уведомляет ли контролируемое лицо в письменной форме Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам не позднее, чем за 30 дней до их введения (при осуществлении нерегулируемых перевозок)?	пункт 5 части 2 Постановление Правительства Камчатского края от 20.02.2019 N 74-П				

Пояснения к таблице:

В графе «Ответы на вопросы» в позиции «ДА» проставляется отметка, если обязательное требование реализовано в полном объеме;

В графе «Ответы на вопросы» в позиции «НЕТ» проставляется отметка, если обязательное требование не реализовано или реализовано не в полном объеме;

В графе «Примечание» отражаются причины, по которым обязательное требование не реализовано или реализовано не в полном объеме, а также графа «Примечание» подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы «Неприменимо».

Дата заполнения проверочного листа: « ____ » _____ 20 ____ г.

(подпись)

(должность, фамилия, инициалы должностного лица проводящего
контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего
проверочный лист)