



РЕГИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ И ЦЕНАМ КАМЧАТСКОГО КРАЯ

ПРИКАЗ

06.10.2025 № 3-Н

г. Петропавловск-Камчатский

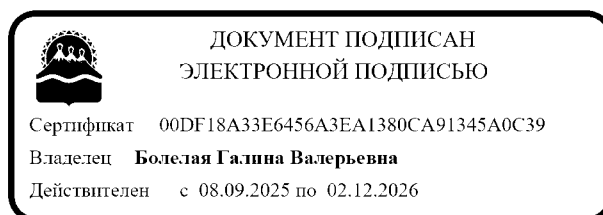
Об утверждении Порядка определения тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Камчатского края

В соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 «Об утверждении методических указаний по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты», Законом Камчатского края от 04.06.2012 № 42 «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости их перемещения и хранения», постановлением Правительства Камчатского края от 07.04.2023 № 204-П «Об утверждении Положения о Региональной службе по тарифам и ценам Камчатского края»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок определения тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на территории Камчатского края.
2. Настоящий приказ вступает в силу после дня его официального опубликования.

И.о. Руководителя



Г.В. Болея

Приложение к приказу
Региональной службы по тарифам
и ценам Камчатского края
от 06.10.2025 № 3-Н

Порядок
определения тарифов на перемещение и хранение задержанных
транспортных средств на территории Камчатского края

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет методы, используемые для расчета тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, дифференциацию тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, а также порядок обращения организаций, осуществляющих эксплуатацию специализированных стоянок, перемещение задержанных транспортных средств и маломерных судов на специализированную стоянку, их хранение и возврат (далее – организации), для определения базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее – базовый уровень тарифов), а также порядок ежегодной корректировки долгосрочных тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств (далее – долгосрочные тарифы) на территории Камчатского края.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в том же значении, в котором они используются в Методических указаниях по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденных приказом Федеральной антимонопольной службы от 15.08.2016 № 1145/16 (далее – Методические указания).

3. Действие настоящего Порядка распространяется на правоотношения, возникающие на территории Камчатского края.

4. Выбор метода, используемого для определения базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств, осуществляется в соответствии с частью 3 Методических указаний.

2. Порядок
дифференциации тарифов на перемещение и хранение задержанных
транспортных средств

5. Тарифы дифференцируются по муниципальным образованиям Камчатского края, а также исходя из категории и максимальной массы задержанных транспортных средств.

6. Тарифы устанавливаются для каждого городского и муниципального округа, муниципального района, на территории которого осуществляется перемещение и хранение задержанных транспортных средств, отдельно.

При определении тарифов на территории городского или муниципального округа, муниципального района Камчатского края, в котором перемещение и хранение задержанных транспортных средств ранее не осуществлялось, Региональная служба по тарифам Камчатского края (далее – РСТ Камчатского края) определяет базовый уровень тарифов на основании имеющихся данных, либо с использованием метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

7. Дифференциация тарифов осуществляется по следующим категориям:

- 1) категории «А», «М»;
- 2) категории «В», «D», разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн;
- 3) категории «С», «D», «BE», «CE», «DE» разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн;
- 4) негабаритные транспортные средства;
- 5) маломерные суда длиной до 5 метров;
- 6) маломерные суда длиной от 5 до 10 метров;
- 7) маломерные суда длиной от 10 до 15 метров;
- 8) маломерные суда длиной от 15 до 20 метров.

3. Порядок

обращения организаций, для определения базового уровня тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств

8. Базовый уровень тарифов определяется до начала очередного периода действия тарифов, но не позднее 1 ноября года, предшествующего очередному расчетному периоду действия тарифов.

9. Организации в срок до 1 мая года, предшествующего году окончания действия установленных тарифов, представляют в РСТ Камчатского края заявление об определении базового уровня тарифов, подписанное руководителем или иным уполномоченным в соответствии с законодательством Российской Федерации лицом Организации и заверенное печатью Организации (при наличии печати) (далее – заявление), с прилагаемыми обосновывающими материалами.

10. В случае непредставления Организациями заявления с обосновывающими материалами в срок, указанный в части 9 настоящего Порядка, РСТ Камчатского края направляет в адрес Организаций запрос о представлении заявления с приложением обосновывающих материалов со сроком представления до 1 июля года, предшествующего году окончания действия установленных тарифов.

11. В случае непредставления Организациями заявления с обосновывающими материалами в срок до 1 июля года, предшествующего году окончания действия установленных тарифов, РСТ Камчатского края определяет

базовый уровень тарифов на соответствующей территории с использованием имеющихся данных либо метода сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

12. К заявлению, направленному в соответствии с частями 9 и 10 настоящего Порядка, Организации, помимо обосновывающих материалов, указанных в части 17 Методических указаний, прилагают следующие обосновывающие материалы:

- 1) Учетная политика организации, устанавливающая способы и нормы ведения бухгалтерского и налогового учёта;
- 2) Утвержденное штатное расписание;
- 3) Штатная расстановка на 1 число месяца предоставления материалов;
- 4) Положение об оплате труда (при наличии);
- 5) Положение о премировании (при наличии);
- 6) Коллективный договор (при наличии);
- 7) Справка-расчет по транспортному налогу за предшествующий, базовый и расчетный периоды;
- 8) Справка-расчет по налогу на имущество за предшествующий, базовый и расчетный периоды;
- 9) Справка-расчет по налогу на землю за предшествующий, базовый и расчетный периоды;
- 10) Амортизационная ведомость за предшествующий период и базовый период (за полный год, без учета основных средств, планируемых к постановке на учет);
- 11) Договор(ы) лизинга транспортного(ых) средств(а), используемого(ых) при перемещении задержанных транспортных средств и маломерных судов (при наличии);
- 12) Договор(ы) аренды (при наличии);
- 13) Договор(ы) страхования (при наличии);
- 14) Кредитный(ые) договор(ы) (при наличии);
- 15) Решение(я) суда о взыскании задолженности (при наличии);
- 16) Постановление(я) об окончании исполнительного производства и возвращении исполнительного документа взыскателю (при наличии);
- 17) Приказ(ы) о начислении резерва по сомнительным долгам и о списании дебиторской задолженности (при наличии);
- 18) Оборотно-сальдовые ведомости по счетам бухгалтерского учета 20, 23, 25, 26, 90.01, 91.01, 91.02 и иные (используемые для учета доходов и расходов по регулируемому виду деятельности) за предшествующий период и истекший период базового периода (при наличии);
- 19) Карточки счетов бухгалтерского учета по счетам бухгалтерского учета 20, 23, 25, 26, 90.01, 91.01, 91.02 и иные (используемые для учета доходов и расходов по регулируемому виду деятельности) за предшествующий период и истекший период базового периода (при наличии);
- 20) Ведомость расчета заработной платы за предшествующий период;
- 21) Договоры, первичные бухгалтерские документы за предшествующий период по следующим статьям затрат:
 - а) Содержание и ремонт автомобилей-эвакуаторов;

б) Спецодежда, инвентарь;

в) Обеспечение технического контроля территории, ее обустройство и содержание, ремонт основных средств, используемых при хранении задержанных транспортных средств.

13. По инициативе Организаций, дополнительно к расчетным и обосновывающим материалам, указанным в части 12 настоящего Порядка, могут быть представлены иные документы и материалы, которые имеют существенное значение для определения базового уровня тарифов.

14. При пересмотре тарифов на период, следующий за долгосрочным периодом регулирования, материалы, указанные в пунктах 1, 10, 18, 19 и 20 части 12 настоящего Порядка, представляются за все предшествующие периоды регулирования.

15. Обосновывающие материалы представляются Организацией в электронном формате, с приложением реестра.

Обосновывающие материалы, содержащие расчеты, а также указанные в пунктах 7-10 и 18-20 части 12 настоящего Порядка, представляются в формате электронных таблиц, иные обосновывающие материалы – в формате PDF.

Обосновывающие материалы должны быть надлежащим образом заверены в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

16. При необходимости подтверждения экономической обоснованности затрат и объемных показателей исполнительный орган РСТ Камчатского края вправе запрашивать дополнительные материалы. Срок подготовки ответа составляет 7 рабочих дней со дня направления запроса в Организацию.

4. Порядок

ежегодной корректировки долгосрочных тарифов

17. Ежегодная корректировка долгосрочных тарифов осуществляется методом индексации.

18. Корректировка тарифов методом индексации осуществляется одним из следующих способов:

1) в случае установления тарифов на уровне, определенном РСТ Камчатского края как базовый уровень тарифов, их корректировка осуществляется путем изменения отдельных статей затрат, учтенных при расчете базового уровня тарифа, на величину следующих индексов изменения цен, определенных в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период (далее – прогноз социально-экономического развития):

а) индекс цен производителей в промышленности для внутреннего рынка – для затрат на топливо;

б) индекс цен производителей в промышленности для внутреннего рынка без продукции топливно-энергетического комплекса – для затрат на содержание и ремонт основных средств; спецодежду, инструмент, инвентарь;

в) индекс потребительских цен – для затрат на оплату труда и иных затрат, за исключением амортизации, лизинговых платежей, процентов;

2) в случае установления тарифов в размере, отличном от базового уровня тарифов, корректировка тарифов осуществляется путем увеличения установленных тарифов на индекс потребительских цен, определенный в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период.

19. Индексации подлежат значения отдельных статей затрат или тарифы в случаях, установленных частью 15 настоящего Порядка, если значения индекса потребительских цен и других индексов, указанных в пункте 1 части 15 настоящего Порядка, на следующий плановый период отличаются от тех, которые были применены при определении базового уровня тарифов на соответствующий период.

20. Индексация производится путем изменения отдельных значений индексов, установленных прогнозом социально-экономического развития, которые были использованы при установлении долгосрочных тарифов на период, следующий за текущим, на соответствующие значения индексов, указанные в обновленном прогнозе социально-экономического развития.

21. РСТ Камчатского края ежегодно в течение долгосрочного периода регулирования осуществляет корректировку долгосрочного тарифа, ранее установленного на год, следующий за текущим годом, в срок до 31 декабря текущего года.