



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### ПРАВИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

17.09.2021 № 402-П

г. Петропавловск-Камчатский

О внесении изменений в постановление Правительства Камчатского края от 09.04.2008 № 92-П «Об утверждении правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае»

#### ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Камчатского края от 09.04.2008 № 92-П «Об утверждении правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае» следующие изменения:

1) преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с пунктом 7 статьи 25 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ»;

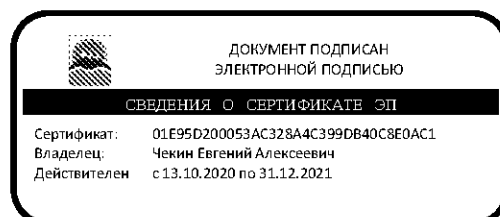
2) постановляющую часть изложить в следующей редакции:

«Утвердить Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае согласно приложению.»;

3) приложение изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Временно исполняющий  
обязанности Председателя  
Правительства - Первого вице-  
губернатора Камчатского края



Е.А. Чекин

Приложение к постановлению  
Правительства Камчатского края  
от 17.09.2021 № 402-П

«Приложение к постановлению  
Правительства Камчатского края  
от 09.04.2008 № 92-П

## Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае

### 1. Общие положения

1. Настоящие Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае (далее - Правила) разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ, постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 № 835 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий», Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 06.07.2020 № 487, Правилами пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 20.07.2020 № 540.

Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания и базирования маломерных судов поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России) и являются обязательными для физических и юридических лиц.

2. Под маломерным судном в настоящих Правилах понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

3. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования и используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

4. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Камчатского края, о чем население оповещается органами местного самоуправления муниципальных

образований в Камчатском крае (далее - органы местного самоуправления) через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, или иными способами доведения информации.

5. Руководители предприятий, учреждений и организаций, владеющие маломерными судами и (или) базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов (далее - база-стоянка), обязаны назначить должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз-стоянок.

6. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов осуществляется с учетом правил использования водных объектов общего водопользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления, в местах, согласованных с Государственной инспекцией по маломерным судам в составе Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Камчатскому краю (далее - ГИМС ГУ МЧС России по Камчатскому краю), и Центром Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Камчатскому краю (далее - Центр ГИМС по Камчатскому краю), Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Камчатскому краю (далее - Роспотребнадзор по Камчатскому краю).

7. При пользовании водными объектами для плавания на маломерных судах в Камчатском крае судоводители маломерных судов обязаны выполнять требования настоящих Правил, Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, Правил плавания по внутренним водным путям, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 № 19 (далее - Правила плавания по внутренним водным путям, Международных правил предупреждения столкновений судов в море, принятых Международной Женевской конвенцией в 1972 году, обязательных постановлений капитанов морских портов и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей и охрану окружающей природной среды на водных объектах в Камчатском крае.

8. Использование водных объектов для плавания на маломерных судах разрешается после окончания ледохода (очистки водного объекта ото льда) до начала ледостава. Сроки начала и окончания навигации для маломерных судов устанавливаются постановлением Правительства Камчатского края по согласованию с главным государственным инспектором ГИМС ГУ МЧС России по Камчатскому краю с учетом особенностей местных и климатических условий.

9. Запрещается плавание на маломерных судах с использованием главных двигателей мощностью более 30 киловатт (40 л.с.) в бассейнах и притоках рек Большая, Авача, Паратунка, Камчатка в период нерестового хода тихоокеанских лососей с 15 мая по 15 ноября за исключением следующих случаев:

- 1) осуществления уполномоченными государственными органами государственного контроля и надзора;
- 2) проведения аварийно-спасательных работ;

- 3) ведения государственного мониторинга водных объектов и государственного мониторинга водных биологических ресурсов;
- 4) проведения научно-исследовательских работ;
- 5) осуществления мероприятий по охране водных биологических ресурсов и среды их обитания;
- 6) осуществления рыболовства пользователями рыбопромысловых участков;
- 7) доставки людей, продуктов, почты и медикаментов, если невозможно использование другого вида транспорта.

10. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством.

## 2. Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах

11. Маломерное судно допускается к плаванию на водных объектах расположенных на территории Камчатского края после его государственной регистрации в установленном порядке, нанесения идентификационных номеров и прохождения освидетельствования, с соблюдением установленных условий, норм технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению средствами связи, спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

12. Выход в плавание и управление маломерным судном разрешается только в период навигации при наличии у судоводителей:

- 1) удостоверения на право управления маломерным судном, выданного соответствующим надзорным органом;
- 2) судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, с отметкой о прохождении ежегодного освидетельствования (осмотра);
- 3) документа на право пользования маломерным судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

13. На акваториях в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, движение маломерных судов разрешается со скоростью не более 15 километров в час.

14. При плавании должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства:

- 1) лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах);
- 2) лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно;
- 3) лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;
- 4) дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений.

### 3. Требования по обеспечению безопасности на базах-стоянках и порядок пользования базами-стоянками

15. Под базой-стоянкой понимается комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов.

К базам-стоянкам следует относить расположенные на берегу и (или) акватории водного объекта:

1) специально организованные береговые и (или) плавучие сооружения, предназначенные для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов;

2) комплексы технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, предназначенных для доставки, эксплуатации, стоянки, обслуживания и (или) хранения маломерных судов;

3) объекты поисково-спасательных формирований (водно-спасательные станции), имеющих на оснащении маломерные суда.

Не является базой-стоянкой организованное судовладельцем (пользователем) - физическим лицом место стоянки, размещенное в границах принадлежащего ему приусадебного земельного участка, используемое для швартовки, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, самостоятельного обслуживания, стоянки и хранения принадлежащего ему индивидуального маломерного судна.

16. Юридические и физические лица, в пользовании которых находятся базы-стоянки, должны иметь документацию на образование базы, техническую документацию базы, укомплектованное аварийно-спасательное имущество и оборудование.

17. Строительство на территории базы-стоянки служебных помещений, причальных и гидротехнических сооружений, а также дорог и подъездных путей для подъезда пожарных машин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу должно быть обеспечено на основе проектной документации.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения их вод, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира, должны находиться в исправном состоянии.

Территория базы-стоянки, к которой относится земельный участок в установленных границах с прилегающей акваторией водного объекта, в том числе искусственно созданный земельный участок, предназначенный для доставки, обслуживания, хранения судов, должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией.

18. На базах-стоянках при размещении более 20 моторных маломерных судов должны быть предусмотрены:

1) места для заправки судов моторным топливом, позволяющие обеспечивать соблюдение требований по охране труда окружающей среды и пожарной безопасности;

2) оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории (боновые ограждения, сорбенты или скиммеры, сорбционные емкости).

19. На территории базы-стоянки оборудуются стенды, содержащие:

- 1) наглядные материалы по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из нормативных правовых актов;
- 2) расписания действий при пожаре на базе-стоянке и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы-стоянки;
- 3) схемы безопасного движения и маневрирования судов на акватории базы-стоянки;
- 4) телефоны подразделений Центра ГИМС по Камчатскому краю, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи и полиции;

5) приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде и др.

20. Техническое оснащение и оборудование баз-стоянок должно обеспечивать:

- 1) безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;
- 2) экологическую безопасность на территории базы-стоянки (соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы-стоянки и маломерных судов);

3) пожарную безопасность на территории базы-стоянки;

4) безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;

5) информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;

6) радиосвязь с приписанными к базе-стоянке маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;

7) охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;

8) осуществление режима, предусматривающего контроль за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов;

9) постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями Центра ГИМС по Камчатскому краю.

21. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причалах, пирсах или иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 метров от настила белые огни, видимые по горизонту на 360° на расстоянии не менее 4 километров. Эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале - на расстоянии друг от друга не более чем через 50 метров и должны гореть от захода до восхода солнца.

22. Затапленные в половодье (паводок) защитные устройства баз-стоянок, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

23. Акватория базы-стоянки и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе-стоянке судов с максимальными размерами и осадкой.

24. Причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

1) прочно закрепленные швартовные устройства (кнехты, битенги, утки, рымы и др.) для надежного крепления судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района;

2) привальные бруссы, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

3) комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александра) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс;

4) трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение.

25. Сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации и ежегодно до начала навигации испытываться комиссией, создаваемой водопользователем (владельцем базы-стоянки). Акт с результатами испытаний, подписанный членами комиссии и утвержденный ее председателем, представляется при техническом освидетельствовании базы-стоянки.

26. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку всех приписанных к данной базе-стоянки судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

27. Расстояние между судами при стоянке у причала (пирса) должно быть не менее 0,5 метров для гребных и не менее 1,0 метра - для моторных и парусных судов.

28. Плавучие причалы (понтон, швартовые бочки) должны быть надежно закреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

29. Сведения о маломерных судах заносятся в журнал учета приписного флота базы-стоянки, заполняемый дежурным диспетчером, с указанием бортового номера, типа и названия (если имеется) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества судовладельца, его адреса жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты.

Сведения о маломерных судах, прибывших на базу-стоянку для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел журнала учета приписного флота базы-стоянки, дополнительно указывается пункт основной приписки судна, планируемый и фактический срок убытия.

30. Должностным лицом ответственным за эксплуатацию базы-стоянки устанавливается режим, предусматривающий контроль над выходом в плавание и возвращения на базу-стоянку, их исправностью, наличием у судоводителей обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажироместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

31. При выходе маломерного судна в плавание и его возвращении на базу-стоянку дежурным диспетчером в журнале учета выхода (прихода) судов производится порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия, имя, отчество судоводителя, дата и время выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, фактическое время и дата возвращения на базу-стоянку.

32. Выход маломерного судна в плавание запрещается в случаях:

1) отсутствия у судоводителя (пользователя) удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

2) отсутствия на судне идентификационных номеров или их несоответствия записи в судовом билете;

3) отсутствия подтверждения прохождения судном освидетельствования;

4) наличия неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;

5) нарушения установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности;

6) отсутствия на судне спасательных, противопожарных и осушительных средств в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятым решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15.06.2012 № 33;

7) если прогнозируемая или фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;

8) нахождения судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, в состоянии опьянения;

9) отсутствия на маломерных судах индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту судна.

33. Маломерные суда, прибывшие на базу-стоянку в неисправном или аварийном состоянии, осматриваются с последующей краткой записью об их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается в ближайшее подразделение Центра ГИМС по Камчатскому краю.

#### 4. Плавание на маломерных судах в Авачинской губе

34. Плавание на маломерных судах в Авачинской губе определяется «Правилами плавания судов в Авачинской губе и на подходах к ней» утвержденными Государственным управлением навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации от 25.09.2004 выпуск № 10 «Извещение к мореплавателям Гидрографической службой Тихоокеанского флота».