



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 мая 2022 г.

№ 351

О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451, от 12.09.2019 № 573, от 27.02.2020 № 134, от 02.06.2020 № 430, от 04.08.2020 № 602, от 01.10.2020 № 773, от 20.02.2021 № 84, от 19.04.2021 № 259, от 13.08.2021 № 529, от 29.12.2021 № 952, от 14.03.2022 № 175)

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» и Законом Калужской области «Об областном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451, от 12.09.2019 № 573, от 27.02.2020 № 134, от 02.06.2020 № 430, от 04.08.2020 № 602, от 01.10.2020 № 773, от 20.02.2021 № 84, от 19.04.2021 № 259, от 13.08.2021 № 529, от 29.12.2021 № 952, от 14.03.2022 № 175) (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. В приложении «Государственная программа Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» к постановлению (далее – государственная программа):

1.1.1. В паспорте государственной программы:

1.1.1.1. Строку 8 «Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований» изложить в новой редакции:

«8. Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	56780197,889	9741514,176	12541043,124	10229829,085	9765285,963	7632 967,302	6869558,239
	в том числе:							

средства областного бюджета<*>	38414095,642	5457985,645	7930660,908	4999402,085	8445229,863	5810 890,902	5769926,239
из них: расходы на обеспечение реализации государственной программы	300260,401	42668,314	50140,745	50030,872	52209,971	52758,000	52452,500
в том числе:							
министерство дорожного хозяйства Калужской области	245104,898	34163,855	41051,228	40873,776	42678,239	43168,900	43168,900
расходы на обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Калужской области «Централизованная бухгалтерия в сфере дорожного хозяйства»	55461,004	8504,460	9089,517	9157,096	9531,731	9589,100	9589,100
средства федерального бюджета<*>	18366102,247	4283528,531	4610382,216	5230427,000	1320056,100	1822076,400	1099632,000»

1.1.1.2. Строку 9 «Объемы финансирования государственной программы за счет иных источников (справочно)» изложить в новой редакции:

«9. Объемы финансирования государственной программы за счет иных источников (справочно)»	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	680764,843	253235,375	148492,325	144780,807	58414,231	39763,158	36078,947
	в том числе:							
	средства местных бюджетов	680764,843	253235,375	148492,325	144780,807	58414,231	39763,158	36078,947»

1.1.1.3. Сноску «<*>» изложить в новой редакции:

«<*> В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего - 36809957,622 тыс. рублей, 2019 год - 5414945,766 тыс. рублей, 2020 год - 7858100,636 тыс. рублей, 2021 год – 4949005,613 тыс. рублей, 2022 год – 7116038,966 тыс. рублей, 2023 год – 5756262,902 тыс. рублей, 2024 год – 5715603,739 тыс. рублей.»

1.1.2. В разделе 2 «Индикаторы достижения целей и решения задач государственной программы» государственной программы после слов «от 12.01.2022 № 12» дополнить словами «, от 21.03.2022 № 51».

1.1.3. Подраздел 3.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы» государственной программы дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета.

Краткая характеристика основного мероприятия:

13.1. Решает задачу по реализации проектов совершенствования дорожной инфраструктуры.

13.2. Способствует достижению показателя: «Количество реализованных проектов совершенствования дорожной инфраструктуры».

13.3. Обеспечит совершенствование дорожной инфраструктуры.».

1.1.4. Подраздел 3.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» раздела 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы» государственной программы дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Осуществление функций государственных учреждений в сфере безопасности дорожного движения.

Краткая характеристика основного мероприятия:

4.1. Решает задачу по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, и контролю за соблюдением правил дорожного движения.

4.2. Способствует достижению показателя «Объем доходов бюджета Калужской области, учитываемых при формировании бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области, за счет денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения».

4.3. Обеспечит развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах, создание на территории Калужской области интеллектуальной транспортной системы.»

1.1.5. В подразделе 6.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 6 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 1):

1.1.5.1. Строку 4 «Задачи подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13. Реализация проектов совершенствования дорожной инфраструктуры».

1.1.5.2. Строку 5 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13. Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета».

1.1.5.3. Строку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований»	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
ВСЕГО		53120439,088	9312664,651	11955734,189	9641490,833	9115802,332	6934562,458	6160184,625
в том числе:								
средства областного бюджета<*>		34754336,841	5029136,120	7345351,973	4411063,833	7795746,232	5112486,058	5060552,625
из них по участникам подпрограммы:								
1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области		34754336,841	5029136,120	7345351,973	4411063,833	7795746,232	5112486,058	5060552,625
средства федерального бюджета<***>		18366102,247	4283528,531	4610382,216	5230427,000	1320056,100	1822076,400	1099632,000»

1.1.5.4. Строку 9 «Объемы финансирования подпрограммы за счет иных источников (справочно)» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«9. Объемы финансирования подпрограммы за счет иных источников (справочно)»	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
ВСЕГО		680764,843	253235,375	148492,325	144780,807	58414,231	39763,158	36078,947
в том числе:								
средства местных бюджетов		680764,843	253235,375	148492,325	144780,807	58414,231	39763,158	36078,947»

1.1.5.5. Сноску «<*>» к паспорту подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«<*> В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего – 33479219,968 тыс. рублей, 2019 год – 5029130,174 тыс. рублей, 2020 год – 7345351,973 тыс. рублей, 2021 год – 4411063,833 тыс. рублей, 2022 год – 6520635,306 тыс. рублей, 2023 год – 5112486,058 тыс. рублей, 2024 год – 5060552,625 тыс. рублей.»

1.1.5.6. Раздел 1 «Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы» подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.1.5.7. В разделе 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 1:

1.1.5.7.1. В пункте 3.1:

1.1.5.7.1.1. Слова «Реализация мероприятия» заменить словами «Реализация основного мероприятия», после слов «дорожная сеть» дополнить словами «(пункт 1 раздела 4 подпрограммы)».

1.1.5.7.1.2. В подпунктах а) и г) слова «заключения и выполнения государственных контрактов» заменить словами «осуществления закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд».

1.1.5.7.2. В пункте 3.2:

1.1.5.7.2.1. Слова «Реализация мероприятия по общесистемным мерам развития дорожного хозяйства осуществляется путем:» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (пункт 2 раздела 4 подпрограммы) осуществляется путем:».

1.1.5.7.2.2. В подпункте г) слова «путем осуществления закупок для государственных нужд» заменить словами «путем осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд».

1.1.5.7.2.3. Подпункт д) изложить в новой редакции:

«д) реализации мероприятия по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог Калужской области (пункт 2.6 раздела 4 подпрограммы) путем осуществления закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (подпункт 2.6.1 раздела 4 подпрограммы);».

1.1.5.7.2.4. Подпункт е) признать утратившим силу.

1.1.5.7.3. В пункте 3.3 слова «Реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них осуществляется» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них» (пункт 3 раздела 4 подпрограммы) осуществляется».

1.1.5.7.4. В пункте 3.4 слова «Реализация мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них осуществляется путем заключения и выполнения государственных контрактов» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)» осуществляется путем закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд».

1.1.5.7.5. В пункте 3.5 слова «Реализация мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них осуществляется путем заключения и выполнения государственных контрактов» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)» осуществляется путем закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд».

1.1.5.7.6. В пункте 3.6 слова «Реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них осуществляется путем заключения и выполнения государственных контрактов» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)» осуществляется путем закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд».

1.1.5.7.7. В пункте 3.7 слова «Реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности осуществляется путем заключения и выполнения государственных контрактов» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Обеспечение транспортной безопасности (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)» осуществляется путем закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд».

1.1.5.7.8. В пункте 3.8 слова «Реализация мероприятий по подготовке документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения осуществляется путем заключения и выполнения государственных контрактов» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Подготовка документации по планировке территорий для размещения линейных объектов регионального значения (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)» осуществляется путем закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд».

1.1.5.7.9. В пункте 3.9 слова «Реализация мероприятий по поставке метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения осуществляется путем заключения и выполнения государственных контрактов» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)» осуществляется путем закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд».

1.1.5.7.10. В пункте 3.10 слова «Реализация мероприятий по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов осуществляется путем предоставления межбюджетных трансфертов в форме субсидий» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на мероприятия по дорожному хозяйству в рамках муниципальных дорожных фондов» (пункт 10 раздела 4 подпрограммы) осуществляется путем предоставления субсидий».

1.1.5.7.11. В пункте 3.11 слова «Реализация мероприятий по оказанию государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование,

строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт осуществляется путем предоставления межбюджетных трансфертов в форме субсидий» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт» (пункт 11 раздела 4 подпрограммы) осуществляется путем предоставления субсидий».

1.1.5.7.12. В пункте 3.13 слова «заместитель министра - начальник управления экономики, финансов и ценовой политики министерства дорожного хозяйства Калужской области» заменить словами «заместитель министра - начальник управления экономики, финансов и проектного управления министерства дорожного хозяйства Калужской области».

1.1.5.7.13. В пункте 3.15 слова «Управление государственной программой и мониторинг ее реализации осуществляет ответственный исполнитель» заменить словами «Управление и мониторинг реализации подпрограммы осуществляет соисполнитель».

1.1.5.7.14. Дополнить новым пунктом 3.13 следующего содержания:

«3.13. Реализация основного мероприятия «Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета» (пункт 13 раздела 4 подпрограммы) осуществляется путем предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на финансовое обеспечение реализации проектов совершенствования дорожной инфраструктуры (подпункт 13.1 пункта 13 раздела 4 подпрограммы).

Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на финансовое обеспечение реализации проектов совершенствования дорожной инфраструктуры установлен в приложении № 5 к подпрограмме.».

1.1.5.7.15. Пункты 3.13 - 3.15 считать пунктами 3.14 - 3.16 соответственно.

1.1.5.8. Раздел 4 «Перечень мероприятий подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» подпрограммы 1 дополнить пунктом 13 следующего содержания:

«13	Реализация инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения которых являются бюджетные кредиты, предоставляемые из федерального бюджета	2022 год	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета, средства федерального бюджета, средства местных бюджетов	Нет
13.1	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на финансовое обеспечение реализации	2022 год	Министерство дорожного хозяйства Калужской области, органы местного самоуправления	Средства областного бюджета, средства федерального	Нет»

проектов совершенствования дорожной инфраструктуры		Калужской области (по согласованию)	бюджета, средства местных бюджетов	
--	--	-------------------------------------	------------------------------------	--

1.1.5.9. Дополнить подпрограмму 1 приложением № 5 «Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на финансовое обеспечение реализации проектов совершенствования дорожной инфраструктуры» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.1.6. В подразделе 6.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» раздела 6 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 2):

1.1.6.1. Строку 4 «Задачи подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, контроль за соблюдением Правил дорожного движения».

1.1.6.2. Строку 5 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Осуществление функций государственных учреждений в сфере безопасности дорожного движения».

1.1.6.3. Строку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции»:

«8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований»	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
ВСЕГО		3359498,399	386181,210	535168,190	538307,381	597273,660	645646,844	656921,114
в том числе:								
средства областного бюджета<*>		3359498,399	386181,210	535168,190	538307,381	597273,660	645646,844	656921,114
из них по участникам подпрограммы:								
1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области		3335237,654	385815,592	512748,663	537941,781	596903,660	645276,844	656551,114
2. Министерство образования и науки Калужской области		2211,218	365,618	370,000	365,600	370,000	370,000	370,000
3. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Калужской области		22049,527	0,000	22 049,527	0,000	0,000	0,000	0,000»

1.1.6.4. Сноску «<*>» к паспорту подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«<*> В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего - 3330737,654 тыс. рублей, 2019 год - 385815,592 тыс. рублей, 2020 год - 512748,663 тыс. рублей, 2021 год - 537941,781 тыс. рублей, 2022 год – 595403,660 тыс. рублей, 2023 год – 643776,844 тыс. рублей, 2024 год – 655051,114 тыс. рублей.».

1.1.6.5. В разделе 1 «Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы» подпрограммы 2:

1.1.6.5.1. Таблицу «Сведения о показателях подпрограммы и их значениях» дополнить пунктом 8 следующего содержания:

«8	Объем доходов бюджета Калужской области, учитываемых при формировании бюджетных ассигнований Дорожного фонда Калужской области, за счет денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения	тыс. рублей	-	-	-	-	-	387546,47	387546,47	387546,47»
----	---	-------------	---	---	---	---	---	-----------	-----------	------------

1.1.6.5.2. После слов «от 12.01.2022 № 12» дополнить словами «, от 21.03.2022 № 51».

1.1.6.6. В разделе 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 2:

1.1.6.6.1. В пункте 3.1 слова «Реализация мероприятий по общесистемным мерам развития дорожного хозяйства осуществляется путем заключения и выполнения государственных контрактов» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (пункт 1 раздела 4 подпрограммы) осуществляется путем закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд».

1.1.6.6.2. В пункте 3.2.

1.1.6.6.2.1. Слова «Реализация мероприятий по безопасности дорожного движения осуществляется путем:» заменить словами «Реализация основного мероприятия «Безопасность дорожного движения» (пункт 2 раздела 4 подпрограммы) осуществляется путем:»

1.1.6.6.2.2. В подпункте а) слова «заключения и выполнения государственных контрактов» заменить словами «осуществления закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд».

1.1.6.6.2.3. В подпункте в) после слов «от 14.04.2017 № 211» дополнить словами «, от 03.09.2021 № 582, от 22.04.2022 № 298».

1.1.6.6.3. Пункт 3.3 признать утратившим силу.

1.1.6.6.4. Дополнить новым пунктом 3.4 следующего содержания:

«3.4. Реализация основного мероприятия «Осуществление функций государственных учреждений в сфере безопасности дорожного движения» (пункт 3 раздела 4 подпрограммы) осуществляется за счет расходов на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственного казенного учреждения Калужской области, осуществляющего деятельность в сфере безопасности дорожного движения, подведомственного министерству дорожного хозяйства Калужской области, в соответствии с показателями бюджетной сметы (пункт 3.1 раздела 4 подпрограммы).».

1.1.6.6.5. В пункте 3.6 слова «Управление государственной программой и мониторинг ее реализации осуществляет ответственный исполнитель» заменить словами «Управление и мониторинг реализации подпрограммы осуществляет соисполнитель».

1.1.6.6.6. Пункты 3.4 - 3.6 считать пунктами 3.5 - 3.7 соответственно.

1.1.6.7 Таблицу раздела 4 «Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» подпрограммы 2 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3	Осуществление функций государственных учреждений в сфере безопасности дорожного движения	2022 год	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета	Нет
3.1	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	2022 год	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета	Нет»

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области



В.В. Шапша

«1. Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы будет ежегодно оцениваться на основании следующих показателей:

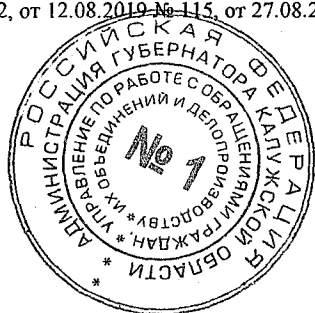
**СВЕДЕНИЯ
о показателях подпрограммы и их значениях**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам							
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»										
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	15271,1	15291,1	15169,7	15023,6	15027,0	15048,8	15062,5	15082,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4451,0	4471,0	4472,8	4379,9	4377,7	4399,5	4408,1	4428,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10820,1	10820,1	10696,8	10643,7	10649,3	10649,3	10654,3	10654,3
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе:	км	17,542	36,146	36,608	23,370	16,603	30,778	40,326	25,502
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	5,732	34,206	12,335	11,308	1,936	30,363	30,320	20,482
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	11,811	1,940	24,273	12,062	14,667	0,416	10,006	5,020
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	17,542	36,146	36,608	23,370	16,603	30,778	40,326	25,502
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	5,732	34,206	12,335	11,308	1,936	30,363	30,320	20,482
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	11,811	1,940	24,273	12,062	14,667	0,416	10,006	5,020
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	6,096	21,209	8,036	5,622	6,61430	21,730	13,686	20,027
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2,078	21,209	0,000	0,000	0,000	21,730	8,680	20,027
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,018	0,000	8,036	5,622	6,614	0,000	5,006	0,000
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	11,446	14,937	28,572	17,748	9,988	9,048	26,640	5,475

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам							
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	3,654	12,997	12,335	11,308	1,936	8,633	21,640	0,455
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,793	1,940	16,237	6,440	8,053	0,416	5,000	5,020
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	210,580	170,370	326,669	347,043	243,984	225,502	155,841	143,038
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,647	49,570	168,307	190,325	114,716	141,575	99,990	90,040
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	78,933	120,800	158,362	156,718	129,268	83,927	55,851	52,998
7	Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, в том числе:	пог. м	294,010	39,260	128,720	422,480	62,730	60,680	154,000	152,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	пог. м	294,010	39,260	128,720	146,860	62,730	60,680	120,000	120,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	пог. м	0,000	0,000	0,000	275,620	0,000	0,000	34,000	32,000
8	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	7029,9	7050,8	7207,4	7311,9	7557,8	7599,1	7636,2	7676,8
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2237,0	2257,9	2265,5	2224,2	2258,0	2278,0	2291,3	2310,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4792,9	4792,9	4941,9	5087,7	5299,8	5321,1	5344,9	5366,2
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	46,0	46,1	47,6	48,7	50,3	50,5	50,7	50,9
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	50,5	50,5	50,65	50,78	51,58	51,8	52,0	52,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	44,3	44,3	46,2	47,8	49,8	50,0	50,2	50,4
10	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	49,0	53,0	58,3	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0
11	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт. (накопленным итогом)	0	0	2	4	4	6	6	6
12	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем (элементов интеллектуальных транспортных систем) на автомобильных дорогах общего пользования	шт.	2	0	0	0	—	—	—	—

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам							
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
13	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	—	—	—	—
14	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее - Реестр), % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	—	—	—	—
15	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	усл. ед. (накопленным итогом)	0	0	0	0	0	0	0	1
16	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	—	—	—	—	7	15	20	25
17	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	—	—	—	—	10	20	30	40
18	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	—	—	—	—	62	64	66	70
19	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	км	—	—	—	—	—	21,73	21,73	21,73
20	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	—	—	—	—	—	0,0785	0,2452	0,4827
21	Количество реализованных проектов совершенствования дорожной инфраструктуры	шт.	—	—	—	—	—	1	0	0

Методика определения индикаторов утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192, от 16.02.2021 № 27, от 19.03.2021 № 52, от 30.11.2021 № 197, от 12.01.2022 № 12, от 21.03.2022 № 51)»



Порядок предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на финансовое обеспечение реализации проектов совершенствования дорожной инфраструктуры

1. Цель предоставления субсидии - софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Калужской области, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на реализацию проектов совершенствования дорожной инфраструктуры.

2. Условия предоставления субсидии.

2.1. Заявительный порядок предоставления субсидии.

2.2. Наличие правовых актов муниципальных образований, устанавливающих расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Калужской области.

2.3. Наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из областного бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

2.4. Заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, утверждаемой министерством финансов Калужской области, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - соглашение).

В случае софинансирования из федерального бюджета расходного обязательства Калужской области по предоставлению субсидии местному бюджету в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения указанное соглашение должно соответствовать требованиям, установленным правилами, предусмотренными абзацем первым пункта 3 статьи 132 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3. Категории получателей субсидии - бюджеты городских округов Калужской области, участвующих в реализации инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному

развитию в Российской Федерации» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 16.12.2021 № 2316, от 02.04.2022 № 578).

4. Органом исполнительной власти Калужской области, являющимся главным распорядителем средств областного бюджета, уполномоченным принимать и рассматривать, в том числе проверять, документы, поступившие от муниципальных образований, и принимать решения по результатам их рассмотрения, является министерство дорожного хозяйства Калужской области (далее - министерство).

5. Для получения субсидии муниципальные образования направляют в министерство:

5.1. Заявление муниципального образования на предоставление субсидий по форме, разработанной министерством.

5.2. Копию нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Калужской области.

5.3. Выписку из нормативного правового акта муниципального образования о местном бюджете, подтверждающую наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из областного бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

6. Порядок (формула) расчета распределяемой между муниципальными образованиями субсидии.

При распределении субсидий между муниципальными образованиями объем субсидии местному бюджету в текущем финансовом году не может превышать объем средств на исполнение в текущем финансовом году расходного обязательства муниципального образования на реализацию проектов совершенствования дорожной инфраструктуры с учетом предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету одного муниципального образования на цель, указанную в пункте 1 настоящего Порядка, определяется по следующей формуле:

$$S_{обмoi} = \frac{V_{об}}{\sum P_{оби}} \times P_{оби},$$

где $S_{обмoi}$ - размер субсидии, предоставляемой бюджету одного муниципального образования на реализацию проектов совершенствования дорожной инфраструктуры;

$V_{об}$ - объем средств областного бюджета, утвержденный министерству на предоставление субсидии;

$\sum P_{оби}$ - общий объем средств, необходимый для обеспечения расходных обязательств всех муниципальных образований, подавших заявление на предоставление субсидий на реализацию проектов совершенствования дорожной инфраструктуры;

$P_{оби}$ - объем средств, необходимый для обеспечения расходного обязательства одного муниципального образования на реализацию проектов совершенствования дорожной инфраструктуры, определяемый по формуле:

$$P_{оби} = C_{оби} \times Y_i,$$

где $C_{оби}$ - стоимость реализации проектов совершенствования дорожной инфраструктуры;

Y_i - предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в процентах, определяемый по следующей формуле:

6.1. Для муниципальных образований, уровень расчетной бюджетной обеспеченности (определенный в соответствии с Законом Калужской области «О межбюджетных отношениях в Калужской области») которых равен или превышает 1:

$$Y_i = (90 - 1 \times \left(\frac{\sum i - \text{рангРБО}_i}{\sum i} \right)^2) \times K,$$

где 90 - расчетное значение предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета;

1 - корректирующий коэффициент, применяемый при расчете;

K - коэффициент уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, равный 1,111;

ранг РБО_i - место муниципального образования, определяемое министерством финансов Калужской области в зависимости от уровня расчетной бюджетной обеспеченности на текущий финансовый год и плановый период среди всех муниципальных образований, являющихся получателями соответствующей субсидии, рассчитанного в соответствии с Законом Калужской области «О межбюджетных отношениях в Калужской области»;

$\sum i$ - количество муниципальных образований;

6.2. Для муниципальных образований, уровень расчетной бюджетной обеспеченности (определенный в соответствии с Законом Калужской области «О межбюджетных отношениях в Калужской области») которых меньше 1:

$$Y_i = (95 - 1 \times \left(\frac{\sum i - \text{рангРБО}_i}{\sum i} \right)^2) \times K,$$

где 95 - расчетное значение предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета;

1 - корректирующий коэффициент, применяемый при расчете;

K - коэффициент уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета, равный 1,06202;

ранг РБО_i - место муниципального образования Калужской области, определяемое министерством финансов Калужской области в зависимости от уровня расчетной бюджетной обеспеченности на текущий финансовый год и плановый период среди всех муниципальных образований, являющихся получателями соответствующей субсидии, рассчитанного в соответствии с Законом Калужской области «О межбюджетных отношениях в Калужской области»;

$\sum i$ - количество муниципальных образований.

7. Министерство рассматривает документы, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка, в срок не позднее десяти рабочих дней со дня получения указанных документов и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии.

8. Основаниями принятия министерством решения об отказе в предоставлении субсидии являются:

8.1. Несоблюдение муниципальными образованиями условий предоставления субсидии, установленных в пункте 2 настоящего Порядка.

8.2. Несоответствие муниципального образования пункту 3 настоящего Порядка.

8.3. Непредставление муниципальными образованиями документов в объеме, установленном пунктом 5 настоящего Порядка.

9. О принятом в соответствии с пунктом 7 настоящего Порядка решении муниципальные образования уведомляются в течение пяти рабочих дней со дня принятия указанного решения путем направления министерством письменного уведомления о предоставлении субсидии (об отказе в предоставлении субсидии с указанием причины отказа).

10. Решение об отказе в предоставлении субсидий может быть обжаловано в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11. Распределение субсидий утверждается постановлением Правительства Калужской области.

12. В случае и порядке, предусмотренных Законом Калужской области «О межбюджетных отношениях в Калужской области», постановлением Правительства Калужской области могут быть внесены изменения в распределение объемов субсидий, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, между муниципальными образованиями.

13. Соглашение разрабатывается министерством в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной министерством финансов Калужской области.

Соглашение заключается между министерством и уполномоченным органом муниципального образования.»

