

ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 февраля 2021 г.

№ 84

О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451, от 12.09.2019 № 573, от 27.02.2020 № 134, от 02.06.2020 № 430, от 04.08.2020 № 602, от 01.10.2020 № 773)

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» и Законом Калужской области «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановлений Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451, от 12.09.2019 № 573, от 27.02.2020 № 134, от 02.06.2020 № 430, от 04.08.2020 № 602, от 01.10.2020 № 773) (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. В приложении «Государственная программа Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» к постановлению (далее – государственная программа):

1.1.1. Строку 6 «Индикаторы государственной программы» паспорта государственной программы изложить в новой редакции:

«6. Индикаторы государственной программы	Сведения об индикаторах государственной программы по годам представлены в разделе «Индикаторы достижения целей и решения задач государственной программы»
--	---

1.1.2. Строку 8 «Объемы финансирования государственной программы за счет средств бюджетных ассигнований» паспорта государственной программы и сноску к паспорту государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.1.3. Паспорт государственной программы дополнить строкой 9 «Объемы финансирования государственной программы за счет иных источников (справочно)» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.1.4. В разделе 1 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации государственной программы» государственной программы:

1.1.4.1. В абзаце третьем после слов «от 21.05.2020 № 719» дополнить словами «, от 28.09.2020 № 1551».

1.1.4.2. В абзаце четвертом после слов «от 29.01.2020 № 50» дополнить словами «, от 26.11.2020 № 894».

1.1.5. Раздел 5 «Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы» государственной программы признать утратившим силу.

1.1.6. В подразделе 6.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 6 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 1):

1.1.6.1. Строку 6 «Показатели подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«6. Показатели подпрограммы	Сведения о показателях подпрограммы по годам представлены в разделе «Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы»
-----------------------------	--

1.1.6.2. Строку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы 1 и сноску к паспорту подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.1.6.3. Паспорт подпрограммы 1 дополнить строкой 9 «Объемы финансирования подпрограммы за счет иных источников (справочно)» согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.1.6.4. Раздел 1 «Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы» подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.1.6.5. Раздел 2 «Объем финансирования подпрограммы» подпрограммы 1 признать утратившим силу.

1.1.6.6. Подпункт в) пункта 3.2 раздела 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 1 признать утратившим силу.

1.1.6.7. В разделе 4 «Перечень мероприятий подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»:

1.1.6.7.1. В подпункте 1.3 «Бюджетные инвестиции в объекты государственной собственности Калужской области» пункта 1 «Дорожная сеть» слова «2020 - 2024 годы» заменить словами «2020 - 2022 годы».

1.1.6.7.2. В пункте 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее – пункт 2) слова «2019 - 2022 годы» заменить словами «2019 - 2021 годы».

1.1.6.7.3. В подпункте 2.4 «Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)» пункта 2 слова «2020-2022 годы» заменить словами «2020 год».

1.1.6.7.4. В пункте 7 «Обеспечение транспортной безопасности (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)» слова «2019 - 2024 годы» заменить словами «2019, 2021-2024 годы».

1.1.6.7.5. В пункте 9 «Поставка метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения (закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд)» слова «2019 - 2020 годы» заменить словами «2019 -2021 годы».

1.1.6.7.6. В пункте 11 «Оказание государственной поддержки органам местного самоуправления на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог

общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт за счет предоставления межбюджетных субсидий» (далее – пункт 11), подпункте 11.1 «Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт» пункта 11, подпункте 11.2 «Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований Калужской области на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях» пункта 11 слова «2019 - 2024 годы» и «2020 - 2024 годы» заменить словами «2019 - 2022 годы» и «2020 - 2022 годы» соответственно.

1.1.6.7.7. В пункте 12 «Предоставление иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» слова «2019 - 2024 годы» заменить словами «2019 – 2022 годы».

1.1.7. В подразделе 6.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» раздела 6 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 2):

1.1.7.1. В строке 3 «Цель подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 слова «на 71,1%» заменить словами «на 18,5 %».

1.1.7.2. Строку 6 «Показатели подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«6. Показатели подпрограммы	Сведения о показателях подпрограммы по годам представлены в разделе «Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы»
-----------------------------	--

1.1.7.3. Строку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.1.7.4. Раздел 1 «Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы» подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

1.1.7.5. Раздел 2 «Объем финансирования подпрограммы» подпрограммы 2 признать утратившим силу.

1.1.7.6. Подпункт г) пункта 3.2 раздела 3 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 2 признать утратившим силу.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области



В.В. Шапша

Приложение № 1
к постановлению Правительства Калужской области
от 20.02.2021 № 84

к8. Объемы финансирования государственной программы за счет бюджетных ассигнований	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	44 784 452,435	9 741 514,176	12 541 043,124	4 828 416,489	5 548 207,916	6 093 190,865	6 032 079,865
	в том числе :							
	средства областного бюджета*	35 830 930,688	5 457 985,645	7 930 660,908	4 828 416,489	5 548 207,916	6 033 579,865	6 032 079,865
	из них: расходы на обеспечение реализации государственной программы	302 454,059	42 668,314	50 140,745	52 287,500	52 452,500	52 452,500	52 452,500
	В том числе:							
	министерство дорожного хозяйства Калужской области	246 787,282	34 163,855	41 051,228	42 769,300	42 934,300	42 934,300	42 934,300
	расходы на обеспечение деятельности государственного казенного учреждения «Централизованная бухгалтерия в сфере дорожного хозяйства»	55 666,777	8 504,460	9 089,517	9 518,200	9 518,200	9 518,200	9 518,200
	средства федерального бюджета**	8 953 521,747	4 283 528,531	4 610 382,216	0,000	0,000	59 611,000	0,000

* В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего - 35 499 705,536 тыс. рублей, 2019 год - 5 414 945,766 тыс. рублей, 2020 год - 7 858 100,636 тыс. рублей, 2021 год - 4 774 258,989 тыс. рублей, 2022 год - 5 493 885,416 тыс. рублей, 2023 год - 5 979 257,365 тыс. рублей, 2024 год - 5 979 257,365 тыс. рублей.

** Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия и (или) внесения изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.»



Приложение № 2
к постановлению Правительства Калужской области
от 20.02.2021 № 84

«9. Объемы финансирования государственной программы за счет иных источников (справочно)»	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	537 270,587	253 235,375	148 492,325	49 569,203	46 210,526	39 763,158	39763,15789»
	в том числе:							
	средства местных бюджетов	537 270,587	253 235,375	148 492,325	49 569,203	46 210,526	39 763,158	39763,15789»



Приложение № 3
к постановлению Правительства Калужской области
от 20.02.2021 № 84

«8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	41 152 459,556	9 312 664,651	11 955 734,189	4 169 025,047	4 911 283,628	5 431 681,521	5 372 070,521
	в том числе:							
	средства областного бюджета*	32 198 937,809	5 029 136,120	7 345 351,973	4 169 025,047	4 911 283,628	5 372 070,521	5 372 070,521
	из них по участникам подпрограммы:							
	1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области	32 198 937,809	5 029 136,120	7 345 351,973	4 169 025,047	4 911 283,628	5 372 070,521	5 372 070,521
	средства федерального бюджета**	8 953 521,747	4 283 528,531	4 610 382,216	0,000	0,000	59 611,000	0,000

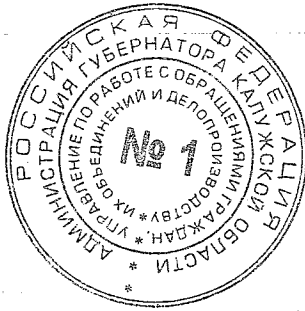
* В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего - 32 198 931,863 тыс. рублей, 2019 год - 5 029 130,174 тыс. рублей, 2020 год - 7 345 351,973 тыс. рублей, 2021 год - 4 169 025,047 тыс. рублей, 2022 год - 4 911 283,628 тыс. рублей, 2023 год - 5 372 070,521 тыс. рублей, 2024 год - 5 372 070,521 тыс. рублей.

** Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия и (или) внесения изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.»



Приложение № 4
к постановлению Правительства Калужской области
от 20.02.2021 № 84

«9. Объемы финансирования подпрограммы за счет иных источников (справочно)	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	537 270,588	253 235,375	148 492,325	49 569,203	46 210,526	39 763,158	39 763,158
	в том числе:							
	средства местных бюджетов	537 270,588	253 235,375	148 492,325	49 569,203	46 210,526	39 763,158	39763,158»



«1. Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы будет ежегодно оцениваться на основании следующих показателей:

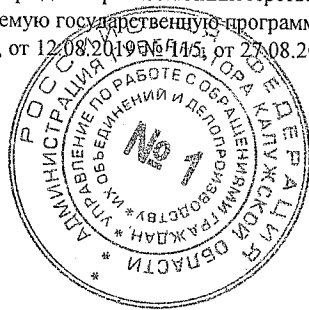
**СВЕДЕНИЯ
о показателях подпрограммы и их значениях**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам							
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»										
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	15271,1	15291,1	15169,7	15023,6	15030,0	15051,7	15065,6	15085,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	4451,0	4471,0	4472,8	4379,9	4379,9	4401,6	4410,3	4430,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10820,1	10820,1	10696,8	10643,7	10650,1	10650,1	10655,3	10655,3
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе:	км	17,542	36,146	36,608	23,370	16,387	82,729	40,541	25,146
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	5,732	34,206	12,335	11,308	1,936	77,729	30,320	20,126
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	11,811	1,940	24,273	12,062	14,452	5,000	10,221	5,020
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	17,542	36,146	36,608	23,370	16,387	82,729	40,541	25,146
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	5,732	34,206	12,335	11,308	1,936	77,729	30,320	20,126
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	11,811	1,940	24,273	12,062	14,452	5,000	10,221	5,020
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	6,096	21,209	8,036	5,622	6,399	21,729	13,901	19,910
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2,078	21,209	0,000	0,000	0,000	21,729	8,680	19,910
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,018	0,000	8,036	5,622	6,399	0,000	5,221	0,000
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	11,446	14,937	28,572	17,748	9,988	61,000	26,640	5,236

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам							
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	3,654	12,997	12,335	11,308	1,936	56,000	21,640	0,216
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,793	1,940	16,237	6,440	8,053	5,000	5,000	5,020
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	210,580	170,370	326,669	347,043	130,506	118,100	118,331	111,349
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,647	49,570	168,307	190,325	93,286	54,000	54,000	54,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	78,933	120,800	158,362	156,718	37,220	64,100	64,331	57,349
7	Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, в том числе:	пог. м	294,010	39,260	128,720	422,480	97,410	154,000	154,000	152,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	пог. м	294,010	39,260	128,720	146,860	97,410	120,000	120,000	120,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	пог. м	0,000	0,000	0,000	275,620	0,000	34,000	34,000	32,000
8	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	7029,9	7050,8	7207,4	7311,9	7345,0	7386,2	7433,9	7485,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2237,0	2257,9	2265,5	2224,2	2232,9	2252,8	2266,1	2285,2
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4792,9	4792,9	4941,9	5087,7	5112,0	5133,3	5167,8	5199,8
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	46,0	46,1	47,6	48,7	48,9	49,1	49,3	49,6
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	50,5	50,5	50,65	50,78	51,0	51,2	51,4	51,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	44,3	44,3	46,2	47,8	48,0	48,2	48,5	48,8
10	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	49,0	53,0	58,3	65,0	70,0	75,0	80,0	85,0
11	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт. (накопленным итогом)	0	0	2	4	6	6	6	6
12	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем (элементов интеллектуальных транспортных систем) на автомобильных дорогах общего пользования	шт.	2	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значение по годам							
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
13	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	35	50	60	70
14	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	40	53	66	80
15	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	усл. ед. (накопленным итогом)	0	0	0	0	1	1	1	1

Методика определения индикаторов утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192).»



Приложение № 6
к постановлению Правительства Калужской области
от 20.02.2021 № 84

«8. Объемы финансирования подпрограммы за счет бюджетных ассигнований	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	ВСЕГО	3 329 538,818	386 181,210	535 168,190	607 103,942	584 471,788	609 056,844	607 556,844
	в том числе:							
	средства областного бюджета*	3 329 538,818	386 181,210	535 168,190	607 103,942	584 471,788	609 056,844	607 556,844
	из них по участникам подпрограммы:							
	1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области	3 305 273,673	385 815,592	512 748,663	606 733,942	584 101,788	608 686,844	607 186,844
	2. Министерство образования и науки Калужской области	2 215,618	365,618	370,000	370,000	370,000	370,000	370,000
	3. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Калужской области	22 049,527	0,000	22 049,527	0,000	0,000	0,000	0,000

* В том числе средства Дорожного фонда Калужской области: всего - 3 300 773,673 тыс. рублей, 2019 год - 385 815,592 тыс. рублей, 2020 год - 512 748,663 тыс. рублей, 2021 год - 605 233,942 тыс. рублей, 2022 год - 582 601,788 тыс. рублей, 2023 год - 607 186,844 тыс. рублей, 2024 год - 607 186,844 тыс. рублей.»



Приложение № 7
к постановлению Правительства Калужской области
от 20.02.2021 № 84

«1. Показатели достижения целей и решения задач подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы будет ежегодно оцениваться на основании следующих показателей:

**СВЕДЕНИЯ
о показателях подпрограммы и их значениях**

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измер.	Значения по годам							
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»										
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	173	169	159	158	157	155	149	141
2	Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к 2017 году	%	100	97,7	91,9	91,3	90,8	89,6	86,1	81,5
3	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств)	чел.	4,2	4,1	3,9	3,66	3,43	3,23	3,00	2,82
4	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств, по сравнению с 2017 годом	%	100	97,6	92,9	88,2	82,7	77,8	72,3	68,0
5	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	чел.	17,1	16,7	15,5	14,36	13,47	12,67	11,77	11,07
6	Коэффициент снижения по отношению к 2017 году	раз	—	1,02	1,1	1,18	1,26	1,34	1,44	1,54
7	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт. (накопленным итогом)	34	45	55	67	72	77	82	87
		% (от базового показателя)	100	132	162	197,06	211,76	226,47	241,18	255,88

Методика определения индикаторов утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей) подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120, от 31.12.2019 № 192).»

