



# ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12 сентября 2019 г.

№ 573

**О внесении изменений в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановления Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451)**

В соответствии с Законом Калужской области «О нормативных правовых актах органов государственной власти Калужской области» Правительство Калужской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление Правительства Калужской области от 06.02.2019 № 68 «Об утверждении государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. постановления Правительства Калужской области от 18.07.2019 № 451) (далее - постановление) следующие изменения:

1.1. В преамбуле постановления:

1.1.1. После слов «от 31.07.2018 № 456» дополнить словами «, от 21.02.2019 № 117».

1.1.2. После слов «от 02.08.2018 № 463» дополнить словами «, от 27.03.2019 № 186, от 28.03.2019 № 200».

1.2. В приложении «Государственная программа Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» к постановлению (далее – государственная программа):

1.2.1. Строку 6 «Индикаторы государственной программы» паспорта государственной программы изложить в новой редакции:

«6. Индикаторы государственной программы	- Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям; - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; - количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети.»
--	---

1.2.2. Строку 8 «Объемы финансирования государственной программы за счет средств бюджетных ассигнований» паспорта государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

1.2.3. Абзац третий раздела 1 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации государственной программы» государственной программы после слов «от 28.12.2018 № 1712» дополнить словами «, от 29.03.2019 № 378».

1.2.4. Подраздел 2.2 «Индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач государственной программы» раздела 2 «Цели, задачи и индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции:

«2.2. Индикаторы (показатели) достижения целей и решения  
задач государственной программы

**СВЕДЕНИЯ**

об индикаторах государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измерения	Значения по годам							
			2017	2018	Годы реализации государственной программы					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
Государственная программа «Развитие дорожного хозяйства Калужской области»										
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	50,5	50,5	50,9	51,1	51,3	51,5	51,8	52,1
2	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	3,25	3,03	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93	2,93
		км	172,3	160,5	155,1	155,1	155,1	155,1	155,1	155,1
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	шт.	49	46	42	39	35	32	28	24
		%	100	92,9	85,8	78,7	71,6	64,5	57,4	50

Методика определения индикаторов утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120).».

1.2.5. В подразделе 3.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы» государственной программы:

1.2.5.1. Пункт 1 изложить в новой редакции:

«1. Дорожная сеть.

Краткая характеристика основного мероприятия:

1.1. Решает задачу по приведению в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации «Калужская агломерация», сокращению доли автомобильных дорог

федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, а также ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

1.2. Способствует достижению индикаторов (показателей):

1.2.2. «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии».

1.2.3. «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

1.2.4. «Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта».

1.2.5. «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года».

1.2.6. «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года».

1.3. Обеспечит сохранность и приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, а также городской агломерации «Калужская агломерация», повышение уровня безопасности дорожного движения и снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, а также мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.».

1.2.5.2. Подпункты 2.2.2 - 2.2.4 пункта 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» изложить в новой редакции:

«2.2.2. «Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем (элементов интеллектуальных транспортных систем) на автомобильных дорогах общего пользования».

2.2.3. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ».

2.2.4. «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».

1.2.5.3. Подпункт 3.4.2 пункта 3 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них» признать утратившим силу.

1.2.5.4. Подпункты 6.2.6-6.2.9 пункта 6 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них» считать пунктами 6.2.2 - 6.2.5 соответственно.

1.2.6. В подразделе 3.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» раздела 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий государственной программы» государственной программы:

1.2.6.1. Подпункт 1.2.6 пункта 1 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» изложить в новой редакции:

«1.2.6. «Коэффициент снижения по отношению к 2017 году»».

1.2.6.2. Пункт 2 «Безопасность дорожного движения» изложить в новой редакции:

«2. «Безопасность дорожного движения».

Краткая характеристика основного мероприятия:

2.1. Решает задачу по созданию условий для повышения безопасности участников дорожного движения.

2.2. Способствует достижению показателей:

2.2.1. «Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях».

2.2.2. «Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к 2017 году».

2.2.3. «Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)».

2.2.4. «Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств по сравнению с 2017 годом».

2.2.5. «Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)».

2.2.6. «Коэффициент снижения по отношению к 2017 году».

2.3. Обеспечит безопасное участие пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования с целью обеспечения безопасного и эффективного трафика за счет проведения работ по устройству освещения и тротуаров вдоль автомобильных дорог, установки барьерных и пешеходных ограждений, дорожных знаков и систем импульсной индикации, а также нанесения горизонтальной дорожной разметки.

Обеспечит формирование у детей и подростков навыков безопасного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей и подростков в дорожном движении в результате обучения детей и подростков Правилам дорожного движения, посредством проведения конкурсов и областных олимпиад по Правилам дорожного движения «Дорога по правилам», проведения областных конкурсов, массовых акций, фестивалей, конференций по профилактике дорожного травматизма среди детей и подростков, изготовление информационно-пропагандистских материалов (памяток, плакатов, буклетов, информационных листовок, мультимедийных пособий) по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Обеспечит оснащение медицинских организаций оборудованием для создания условий безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.».

1.2.6.3. Пункт 3 признать утратившим силу.

1.2.7. Раздел 5 «Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы» государственной программы изложить в новой редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

1.2.8. В подразделе 6.1 «Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области» раздела 6 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 1):

1.2.8.1. Строку 6 «Показатели подпрограммы» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции:

«6. Показатели подпрограммы	1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года. 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных
-----------------------------	---

дорожных сооружений на них.

3. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок).

4. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог.

5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.

6. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

7. Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта.

8. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года.

9. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.

10. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.

11. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

12. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем (элементов интеллектуальных транспортных систем) на автомобильных дорогах общего пользования.

13. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ.

14. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.»

1.2.8.2. Строчку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

1.2.8.3. Абзац третий раздела 1 «Приоритеты региональной политики в сфере реализации подпрограммы» подпрограммы 1 после слов «от 28.12.2018 № 1712» дополнить словами «, от 29.03.2019 № 378».

1.2.8.4. Подраздел 2.2 «Индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач подпрограммы» раздела 2 «Цели, задачи и показатели достижения цели и решения задач» подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

1.2.8.5. Раздел 3 «Объем финансирования подпрограммы» подпрограммы 1 изложить в новой редакции согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

1.2.8.6. В разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 1:

1.2.8.6.1. Пункт 4.12. изложить в новой редакции:

«4.12. В рамках мероприятия «Предоставление иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения» (пункт 12 раздела 5 подпрограммы 1) будет осуществляться предоставление финансовых средств областному бюджету в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20.04.2016 № 329 «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 17.05.2016 № 435, от 21.11.2016 № 1222, от 20.01.2017 № 43, от 31.03.2017 № 388, от 29.06.2017 № 767, от 03.02.2018 № 100, от 02.03.2019 № 228).

4.12.1. Реализация данного мероприятия осуществляется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.»

1.2.8.6.2. Пункт 4.17 после слов «от 31.07.2018 № 456» дополнить словами «, от 21.02.2019 № 117».

1.2.9. В подразделе 6.2 «Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области» раздела 6 «Подпрограммы государственной программы» государственной программы (далее – подпрограмма 2):

1.2.9.1. Строку 2 «Участники подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«2. Участники подпрограммы	1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области 2. Министерство образования и науки Калужской области 3. Министерство здравоохранения Калужской области
----------------------------	---

1.2.9.2. Строку 4 «Задачи подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«4. Задачи подпрограммы	1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока. 2. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения.»
-------------------------	--

1.2.9.3. Строку 5 «Перечень основных мероприятий подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«5. Перечень основных	1. Общесистемные меры развития дорожного хозяйства. 2. Безопасность дорожного движения.»
-----------------------	---

мероприятий подпрограммы	
--------------------------	--

1.2.9.4. Строку 6 «Показатели подпрограммы» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

«6. Показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.</li> <li>2. Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к 2017 году.</li> <li>3. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).</li> <li>4. Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств по сравнению с 2017 годом.</li> <li>5. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения).</li> <li>6. Коэффициент снижения по отношению к 2017 году.</li> <li>7. Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения.»</li> </ol>
-----------------------------	--

1.2.9.5. Строку 8 «Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджетных ассигнований» паспорта подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 6 к настоящему постановлению.

1.2.9.6. В разделе 2 «Цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач» подпрограммы 2:

1.2.9.6.1. Подраздел 2.1. «Цели, задачи подпрограммы» изложить в новой редакции:

«2.1. Цели, задачи подпрограммы

Цель подпрограммы:

Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году на 76 % по сравнению с 2017 годом.

Задачи подпрограммы:

1. Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.

2. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения.».

1.2.9.6.2. Подраздел 2.2 «Индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач подпрограммы» изложить в новой редакции согласно приложению № 7 к настоящему постановлению.

1.2.9.7. Раздел 3 «Объем финансирования подпрограммы» подпрограммы 2 изложить в новой редакции согласно приложению № 8 к настоящему постановлению.

1.2.9.8. В разделе 4 «Механизм реализации подпрограммы» подпрограммы 2:

1.2.9.8.1. Пункт 4.2 изложить в новой редакции:

«4.2. Выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения осуществляется путем:

а) заключения и выполнения государственных контрактов по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

б) заключения и выполнения государственных контрактов по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

в) заключения и выполнения государственных контрактов на строительство, реконструкцию (оборудование искусственным освещением, тротуарами) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов, в том числе в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

г) предоставления субсидий на иные цели государственным бюджетным учреждениям Калужской области, в отношении которых министерство образования и науки Калужской области осуществляет функции и полномочия учредителя в порядке, утвержденном постановлением Правительства Калужской области;

д) предоставления субсидий на иные цели государственным бюджетным учреждениям Калужской области, в отношении которых министерство здравоохранения Калужской области осуществляет функции и полномочия учредителя в порядке, утвержденном постановлением Правительства Калужской области.».

1.2.9.8.2. Пункт 4.8 после слов «от 31.07.2018 № 456» дополнить словами «, от 21.02.2019 № 117».

1.2.9.8.3. Пункт 4.3 признать утратившим силу.

1.2.9.8.4. Пункты 4.4 - 4.8 считать пунктами 4.3 - 4.7 соответственно.

1.8.9.9. Раздел 5 «Перечень мероприятий подпрограммы» подпрограммы 2 изложить в новой редакции:

#### «5. Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Участник подпрограммы	Источники финансирования	Принадлежность мероприятия к проекту (наименование проекта)
«1	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	2019-2024 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
1.1	Приобретение технических средств для развития единой автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения в рамках развития системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	2019-2024 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
2	Безопасность дорожного движения	2019-2024 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», региональный проект «Безопасность дорожного движения»
2.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2019-2024 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», региональный проект «Безопасность дорожного движения»
2.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2019-2024 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», региональный проект «Безопасность дорожного движения»
2.3	Строительство, реконструкция (оборудование искусственным освещением, тротуарами) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территориям населённых пунктов, в том числе в	2019-2024 годы	Министерство дорожного хозяйства Калужской области	Средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», региональный проект «Безопасность дорожного движения»

	местах концентрации дорожно-транспортных происшествий				
2.4	Предоставление субсидий на иные цели государственным бюджетным учреждениям Калужской области, в отношении которых министерство образования и науки Калужской области осуществляет функции и полномочия учредителя	2019-2024 годы	Министерство образования и науки Калужской области	Средства областного бюджета	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», региональный проект «Безопасность дорожного движения»
2.5	Предоставление субсидий на иные цели государственным бюджетным учреждениям Калужской области, в отношении которых министерство здравоохранения Калужской области осуществляет функции и полномочия учредителя	2020 год	Министерство здравоохранения Калужской области	Средства областного бюджета	Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», региональный проект «Безопасность дорожного движения»

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор Калужской области



А.Д. Артамонов

	Наименование показателя	Всего (тыс.руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
	<b>ВСЕГО</b>	<b>57 059 863,028</b>	<b>10 694 173,121</b>	<b>8 866 110,049</b>	<b>10 378 860,605</b>	<b>9 701 444,771</b>	<b>8 709 637,241</b>	<b>8 709 637,241</b>
«8. Объемы финансирования государственной программы за счет средств бюджетных ассигнований	в том числе по источникам финансирования:							
	средства областного бюджета	33 858 283,105	8 756 302,442	4 210 836,539	5 222 786,031	5 222 786,031	5 222 786,031	5 222 786,031
	из них: средства Дорожного фонда Калужской области	33 558 233,439	8 713 253,276	4 125 293,239	5 179 921,731	5 179 921,731	5 179 921,731	5 179 921,731
	средства федерального бюджета*	23 201 579,923	1 937 870,679	4 655 273,510	5 156 074,574	4 478 658,740	3 486 851,210	3 486 851,210
	из них: средства Дорожного фонда Калужской области	23 201 579,923	1 937 870,679	4 655 273,510	5 156 074,574	4 478 658,740	3 486 851,210	3 486 851,210

\*Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия и (или) внесения изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.»



«5. Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации государственной программы

(тыс. руб. в ценах каждого года)

Наименование показателя	Всего	в том числе по годам					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>ВСЕГО:</b>	<b>57 488 336,009</b>	<b>10 793 095,962</b>	<b>8 929 697,463</b>	<b>10 454 353,786</b>	<b>9 764 978,479</b>	<b>8 773 434,107</b>	<b>8 772 776,212</b>
в том числе:							
1. По подпрограммам:	57 231 891,240	10 750 622,693	8 886 903,163	10 411 559,486	9 722 184,179	8 730 639,807	8 729 981,912
1.1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»	54 650 688,143	10 302 362,814	8 445 957,369	10 003 107,630	9 298 502,323	8 306 957,951	8 293 800,056
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	54 222 009,265	10 203 234,076	8 382 369,955	9 927 614,449	9 234 968,615	8 243 161,085	8 230 661,085
1.2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»	2 581 203,097	448 259,879	440 945,794	408 451,856	423 681,856	423 681,856	436 181,856
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	2 623 162,097	447 889,879	483 554,794	408 381,856	423 611,856	423 611,856	436 111,856
2. Обеспечение реализации государственной программы	256 444,770	42 473,270	42 794,300	42 794,300	42 794,300	42 794,300	42 794,300
в том числе:							
2.1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области	207 713,434	34 338,934	34 674,900	34 674,900	34 674,900	34 674,900	34 674,900
2.2. Государственное казенное учреждение Калужской области «Централизованная бухгалтерия в сфере дорожного хозяйства»	48 731,336	8 134,336	8 119,400	8 119,400	8 119,400	8 119,400	8 119,400
По источникам финансирования:	57 488 336,009	10 793 095,962	8 929 697,463	10 454 353,786	9 764 978,479	8 773 434,107	8 772 776,212
в том числе:							
1. Бюджетные ассигнования - итого	57 059 863,028	10 694 173,121	8 866 110,049	10 378 860,605	9 701 444,771	8 709 637,241	8 709 637,241
в том числе:							
1.1 Средства областного бюджета	33 858 283,105	8 756 302,442	4 210 836,539	5 222 786,031	5 222 786,031	5 222 786,031	5 222 786,031
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	33 558 233,439	8 713 253,276	4 125 293,239	5 179 921,731	5 179 921,731	5 179 921,731	5 179 921,731
1.2 Средства федерального бюджета*	23 201 579,923	1 937 870,679	4 655 273,510	5 156 074,574	4 478 658,740	3 486 851,210	3 486 851,210
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	23 201 579,923	1 937 870,679	4 655 273,510	5 156 074,574	4 478 658,740	3 486 851,210	3 486 851,210
2. Иные источники (справочно) - итого:	428 472,981	98 922,841	63 587,414	75 493,181	63 533,708	63 796,866	63 138,971
2.1 Средства местных бюджетов	428 472,981	98 922,841	63 587,414	75 493,181	63 533,708	63 796,866	63 138,971»

\*Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия и (или) внесения изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.»



	Наименование показателя	Всего (тыс.руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
«8. Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджетных ассигнований»	ВСЕГО	54 222 215,162	10 203 439,973	8 382 369,955	9 927 614,449	9 234 968,615	8 243 161,085	8 230 661,085
	в том числе по источникам финансирования:							
	средства областного бюджета	31 020 635,239	8 265 569,294	3 727 096,445	4 771 539,875	4 756 309,875	4 756 309,875	4 743 809,875
	из них: средства Дорожного фонда Калужской области	31 020 429,342	8 265 363,397	3 727 096,445	4 771 539,875	4 756 309,875	4 756 309,875	4 743 809,875
	средства федерального бюджета*	23 201 579,923	1 937 870,679	4 655 273,510	5 156 074,574	4 478 658,740	3 486 851,210	3 486 851,210
	из них: средства Дорожного фонда Калужской области	23 201 579,923	1 937 870,679	4 655 273,510	5 156 074,574	4 478 658,740	3 486 851,210	3 486 851,210

\*Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия и (или) внесения изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.»



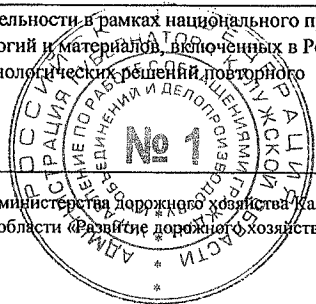
«2.2. Индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач подпрограммы

СВЕДЕНИЯ  
о показателях подпрограммы и их значениях

№ п/п	Наименование (индикатора) показателя	Ед. измер.	Значение по годам							
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Калужской области»										
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	15271,1	15291,1	15170,5	15173,0	15180,5	15199,5	15209,0	15230,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	км	4451,0	4471,0	4471,0	4471,0	4478,5	4497,5	4507,1	4528,8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	10820,1	10820,1	10699,5	10702,0	10702,0	10702,0	10702,0	10702,0
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе:	км	17,542	36,146	38,423	13,906	61,756	58,600	27,173	25,945
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	5,732	34,206	12,335	5,480	46,719	43,143	23,173	21,945
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	11,811	1,940	26,088	8,426	15,037	15,457	4,000	4,000
3	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных дорожных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	17,542	36,146	38,423	13,906	61,756	58,600	27,173	27,042
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	5,732	34,206	12,335	5,480	46,719	43,143	23,173	23,042
	автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	км	11,811	1,940	26,088	8,426	15,037	15,457	4,000	4,000
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	6,096	21,209	10,734	2,426	7,500	19,000	9,580	21,729
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2,078	21,209	0,000	0,000	7,500	19,000	9,580	21,729
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,018	0,000	10,734	2,426	0,000	0,000	0,000	0,000
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	11,446	14,937	27,689	11,480	54,256	39,600	17,593	4,216
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	3,654	12,997	12,335	5,480	39,219	24,143	13,593	0,216
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,793	1,940	15,354	6,000	15,037	15,457	4,000	4,000

№ п/п	Наименование (индикатора) показателя	Ед. измер.	Значение по годам							
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории Калужской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	210,580	170,370	162,857	110,057	108,985	118,147	118,331	111,349
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	131,647	49,570	86,244	53,700	54,000	54,000	54,000	54,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	78,933	120,800	76,613	56,357	54,985	64,147	64,331	57,349
7	Протяженность искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, в том числе:	пог. м	294,010	39,260	118,060	143,950	120,000	154,000	154,000	152,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	пог. м	294,010	39,260	118,060	143,950	120,000	120,000	120,000	120,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	пог. м	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	34,000	34,000	32,000
8	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	7029,9	7050,8	7218,9	7250,4	7284,6	7324,7	7375,3	7432,2
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2237,0	2257,9	2275,7	2284,7	2297,5	2316,2	2334,7	2359,5
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4792,9	4792,9	4943,2	4965,7	4987,1	5008,5	5040,6	5072,7
9	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	46,0	46,1	47,6	47,8	48,0	48,2	48,5	48,8
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	%	50,5	50,5	50,9	51,1	51,3	51,5	51,8	52,1
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	44,3	44,3	46,2	46,4	46,6	46,8	47,1	47,4
10	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	49,0	53,0	58,3	63,6	68,9	74,2	79,5	85,0
11	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт. (накопленным итогом)	0	0	2	4	6	6	6	6
12	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем (элементов интеллектуальных транспортных систем) на автомобильных дорогах общего пользования	шт.	2	0	0	0	1	0	0	1
13	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	35	50	60	70
14	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений, повторного применения	% (в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	0	0	10	20	40	53	66	80

Методика определения индикаторов утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 года № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих включению в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказов министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120)»



«3. Объем финансирования подпрограммы

(тыс. руб. в ценах каждого года)

Наименование показателя	Всего	в том числе по годам					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
ВСЕГО:	54 650 688,143	10 302 362,814	8 445 957,369	10 003 107,630	9 298 502,323	8 306 957,951	8 293 800,056
в том числе:							
По источникам финансирования:	54 650 688,143	10 302 362,814	8 445 957,369	10 003 107,630	9 298 502,323	8 306 957,951	8 293 800,056
в том числе:							
1. Бюджетные ассигнования - итога	54 222 215,162	10 203 439,973	8 382 369,955	9 927 614,449	9 234 968,615	8 243 161,085	8 230 661,085
в том числе:							
средства областного бюджета	31 020 635,239	8 265 569,294	3 727 096,445	4 771 539,875	4 756 309,875	4 756 309,875	4 743 809,875
средства федерального бюджета*	23 201 579,923	1 937 870,679	4 655 273,510	5 156 074,574	4 478 658,740	3 486 851,210	3 486 851,210
2. Иные источники (справочно) - итога:	428 472,981	98 922,841	63 587,414	75 493,181	63 533,708	63 796,866	63 138,971
средства местных бюджетов	428 472,981	98 922,841	63 587,414	75 493,181	63 533,708	63 796,866	63 138,971
По участникам и источникам финансирования подпрограммы:	54 650 688,143	10 302 362,814	8 445 957,369	10 003 107,630	9 298 502,323	8 306 957,951	8 293 800,056
1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области	54 222 215,162	10 203 439,973	8 382 369,955	9 927 614,449	9 234 968,615	8 243 161,085	8 230 661,085
в том числе:							
средства областного бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	31 020 429,342	8 265 363,397	3 727 096,445	4 771 539,875	4 756 309,875	4 756 309,875	4 743 809,875
средства федерального бюджета (средства Дорожного фонда Калужской области)	23 201 579,923	1 937 870,679	4 655 273,510	5 156 074,574	4 478 658,740	3 486 851,210	3 486 851,210
2. Органы местного самоуправления (по согласованию)	428 472,981	98 922,841	63 587,414	75 493,181	63 533,708	63 796,866	63 138,971
в том числе:							
средства местных бюджетов	428 472,981	98 922,841	63 587,414	75 493,181	63 533,708	63 796,866	63 138,971

\*Объемы средств, направляемых на реализацию государственной программы из федерального бюджета, ежегодно уточняются после принятия и (или) внесения изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.»

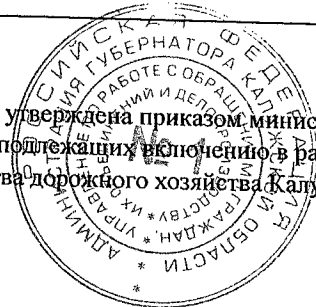


	Наименование показателя	Всего (тыс.руб.)	в том числе по годам:					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
«8. Объемы финансирования подпрограммы за счет средств бюджетных ассигнований	ВСЕГО	2 581 203,097	448 259,879	440 945,794	408 451,856	423 681,856	423 681,856	436 181,856
	в том числе по источникам финансирования:							
	средства областного бюджета	2 581 203,097	448 259,879	440 945,794	408 451,856	423 681,856	423 681,856	436 181,856
	из них: средства Дорожного фонда Калужской области	2 537 804,097	447 889,879	398 196,794	408 381,856	423 611,856	423 611,856	436 111,856



«2.2. Индикаторы (показатели) достижения целей и решения задач подпрограммы  
СВЕДЕНИЯ  
о показателях подпрограммы и их значениях

№ п/п	Наименование индикатора (показателя)	Ед. измер.	Значения по годам							
			2017	2018	Годы реализации подпрограммы					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Калужской области»										
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	173	169	159	146	131	113	86	50
2	Снижение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, по отношению к 2017 году	%	100	97,7	91,9	84,4	75,7	65,3	49,7	28,9
3	Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств)	чел.	4,2	4,1	3,9	3,6	3,2	2,8	2,1	1,2
4	Сокращение числа лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тысяч транспортных средств, по сравнению с 2017 годом	%	100	97,6	92,9	85,7	76,2	66,7	50,0	28,6
5	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тысяч населения)	чел.	17,1	16,7	15,5	14,29	12,78	10,97	8,37	4,86
6	Коэффициент снижения по отношению к 2017 году	раз	—	1,02	1,1	1,19	1,33	1,55	2,03	3,50
7	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	шт. (накопленным итогом)	34	45	50	53	56	61	66	72
		% (от базового показателя)	100	132	147	156	165	179	194	211



Методика определения индикаторов утверждена приказом министерства дорожного хозяйства Калужской области от 27.12.2018 года № 185 «Об утверждении методик расчета индикаторов (показателей), подлежащих исполнению, в разрабатываемую государственную программу Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» (в ред. приказа министерства дорожного хозяйства Калужской области от 01.02.2019 № 12, от 12.08.2019 № 115, от 27.08.2019 № 120)»

«3. Объемы финансирования подпрограммы

(тыс. руб. в ценах каждого года)

Наименование показателя	Всего	в том числе по годам					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
ВСЕГО:	2 581 203,097	448 259,879	440 945,794	408 451,856	423 681,856	423 681,856	436 181,856
в том числе:							
По источникам финансирования:	2 581 203,097	448 259,879	440 945,794	408 451,856	423 681,856	423 681,856	436 181,856
в том числе:							
Бюджетные ассигнования - итого	2 581 203,097	448 259,879	440 945,794	408 451,856	423 681,856	423 681,856	436 181,856
в том числе:							
средства областного бюджета	2 581 203,097	448 259,879	440 945,794	408 451,856	423 681,856	423 681,856	436 181,856
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	2 537 804,097	447 889,879	398 196,794	408 381,856	423 611,856	423 611,856	436 111,856
По участникам и источникам финансирования подпрограммы:	2 581 203,097	448 259,879	440 945,794	408 451,856	423 681,856	423 681,856	436 181,856
1. Министерство дорожного хозяйства Калужской области	2 537 804,097	447 889,879	398 196,794	408 381,856	423 611,856	423 611,856	436 111,856
в том числе:							
средства областного бюджета	2 537 804,097	447 889,879	398 196,794	408 381,856	423 611,856	423 611,856	436 111,856
из них: средства Дорожного фонда Калужской области	2 537 804,097	447 889,879	398 196,794	408 381,856	423 611,856	423 611,856	436 111,856
2. Министерство образования и науки Калужской области	720,000	370,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000
в том числе:							
средства областного бюджета	720,000	370,000	70,000	70,000	70,000	70,000	70,000
3. Министерство здравоохранения Калужской области	42 749,000	0,000	42 679,000	0,000	0,000	0,000	70,000
в том числе:							
средства областного бюджета	42 749,000	0,000	42 679,000	0,000	0,000	0,000	0,000»

