



**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

05 марта 2026 г. № 31
Калининград

О временном ограничении движения транспортных средств

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьей 30 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Калининградской области от 26 декабря 2013 года № 288 «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в границах населенных пунктов на территории Калининградской области», Порядком осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Калининградской области, утвержденным постановлением Правительства Калининградской области от 23 марта 2012 года № 156, Положением о Министерстве развития инфраструктуры Калининградской области, утвержденным постановлением Правительства Калининградской области от 28 октября 2005 года № 20, на основании обращения Государственного казенного учреждения Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» (вх. от 11 февраля 2026 года № 634-АР/2026) в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, безопасности дорожного движения **п р и к а з ы в а ю :**

1. Ввести с 24 марта 2026 года по 23 апреля 2026 года временное ограничение движения транспортных средств, имеющих нагрузку на оси

транспортного средства свыше 5 (пяти) тонн на участках автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения согласно приложению.

2. Временное ограничение, установленное в пункте 1 настоящего приказа, не распространяется:

1) на пассажирские перевозки автобусами;

2) на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

3) на перевозку грузов и движение транспорта, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации аварий, последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, а также обеспечения работоспособности инфраструктурных объектов;

4) на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации;

5) на сельскохозяйственную технику, занятую на сельскохозяйственных работах (колесные тракторы с мощностью двигателя до 160 л.с. включительно);

6) на технику дорожно-эксплуатационных организаций, используемую в целях обеспечения содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.

3. Департаменту развития транспортного комплекса, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства развития инфраструктуры Калининградской области (Т.А. Филимоновой):

- довести настоящий приказ до Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Калининградской области, государственного казенного учреждения Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области», государственного предприятия Калининградской области «Автовокзал», муниципальные образования Калининградской области, государственного казенного учреждения Калининградской области «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области», Государственного казенного учреждения Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области»;

- во взаимодействии с государственным казенным учреждением Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» (Д.С. Анисимов), организациями, обеспечивающими содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Калининградской области, обеспечить установку соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси

- обеспечить размещение информации на официальном Интернет-сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области infrastruktura.gov39.ru.

5. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

6. Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

7. Приказ подлежит государственной регистрации.

заместитель Председателя
Правительства
Калининградской области
– министр развития
инфраструктуры
Калининградской области



А.С. Рольбинов

Приложение к приказу
Министерства развития инфраструктуры
Калининградской области
«05» марта 2026 года № 31

Перечень участков автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения, на которых вводится временное ограничение
движения транспортных средств, имеющих нагрузку
на ось транспортного средства свыше 5 (пяти) тонн

№ п/п	Наименование дороги	Участок автомобильной дороги, с км – по км
1	2	3
1	Калининград (от Борисово) - Знаменск - Озерск - Гусев - Добровольск - Неман	0,0 - 50,0 83,5 - 129,9
2	Полесск - Гвардейск - Правдинск	0,0 - 33,7
3	Правдинск - Знаменск - «Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой»	0,0 - 33,0
4	«Гвардейск - Неман - граница с Литовской Республикой» - Славск	0,0 - 10,3
5	Гусев - Ольховатка - граница с Республикой Польша	3,0 - 13,0
6	Зорино - Красное	0,0 - 33,3
7	Советск - Славск - Ясное - Мысовка	8,0 - 46,0
8	Борское - Гвардейск - Истровка	7,5 - 14,1
9	Гривино - Тимофеево	0,0 - 11,5
10	Гусев - Дубрава - Плавни	0,0 - 9,0
11	Жилино - Неман	0,0 - 12,0
12	Жилино - Большаково - Гастеллово - Тимирязево	8,0 - 43,0
13	Канаш - Артемовка - Дубки	0,0 - 15,8
14	Лесное - Неманское	0,0 - 16,2
15	Липовка - Каштаново - Громово	17,0 - 40,8
16	Междуречье - Каменское - Дальнее	0,0 - 17,7
17	Низовка - Каштановка	0,0 - 6,3
18	Ново - Бобруйск - Белый Яр - Дружба	0,0 - 9,7
19	Полесск - Большаково	0,0 - 36,3
20	Полесск - Головкино - Матросово	0,0 - 20,7

1	2	3
21	Сиреневка - Кудрявцево	0,0 - 12,0
22	Славск - Гастеллово	0,0 - 10,0
23	Тимирязево - Заповедное	0,0 - 15,6
24	Тишино - Багратионовск	0,0 - 18,0
25	Тишино - Домново - Широкое	0,0 - 10,0
26	Ульяново - Маевка - Высокое	3,0 - 33,0
27	Чкаловск - Люблино - Взморье	0,0 - 16,4
28	Шатрово - Логвино - Кремнево	0,0 - 22,8
29	Щукино - Жилино - Лунино - Весново	0,0 - 24,0 27,0 - 51,2
30	Донское - Богатово	0,0 - 5,5
31	Забарье - Кругловка	0,0 - 2,7
32	«Калининград - Черняховск - Нестеров - граница с Литовской Республикой» - Пушкарево	0,0 - 1,7
33	Карамышево - Смирново	0,0 - 6,5
34	Ельники - Дружба - Железнодорожный	14 - 30,7
35	Низовье - Константиновка	0,0 - 11,5
36	Зеленоградск - Морское	2,0 - 44,0