

**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

«05» апреля 2022 года

№ 83

Калининград

**Об установлении порядка осуществления региональной диспетчерской
службой перевозок мониторинга работы пассажирского автомобильного
транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок**

Во исполнение подпункта 20 пункта 3 статьи 3 Закона Калининградской области от 26.12.2014 № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения и об организации дорожного движения в Калининградской области» **п р и к а з ы в а ю:**

1. Установить порядок осуществления региональной диспетчерской службой перевозок мониторинга работы пассажирского автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с приложением к настоящему Приказу.

2. Определить оператором автоматизированной информационной системы управления автомобильным транспортом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, необходимой для функционирования региональной диспетчерской службы, Государственное казенное учреждение Калининградской области «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области».

3. Заместителю министра развития инфраструктуры Калининградской области - начальнику департамента развития транспортного комплекса, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства развития инфраструктуры Калининградской области В.А. Жовтуну:

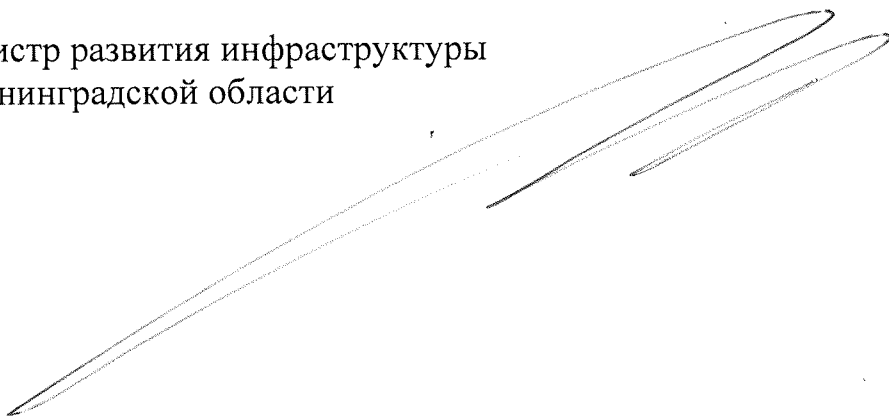
- обеспечить контроль за исполнением настоящего Приказа;
- обеспечить размещение настоящего Приказа на официальном интернет-сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области <https://infrastruktura.gov39.ru/>.

4. Признать утратившим силу приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 01.08.2016 № 176 «Об установлении порядка осуществления мониторинга работы

пассажирского автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок региональной диспетчерской службой Калининградской области.

5. Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2022 года.

Министр развития инфраструктуры
Калининградской области



Е.А. Кукушкина

ПОРЯДОК
осуществления региональной диспетчерской службой перевозок
мониторинга работы пассажирского автомобильного транспорта по
межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан во исполнение Закона Калининградской области от 26.12.2014 № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения и об организации дорожного движения в Калининградской области».

1.2. Порядком определяются организация и осуществление диспетчерского контроля движения общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

1.3. Действие настоящего Порядка распространяется на всех индивидуальных предпринимателей и юридических лиц независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, участвующих в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1.4. В настоящем Порядке используются следующие сокращения, понятия и термины:

- 1) РДС - региональная диспетчерская служба перевозок;
- 2) АИС – автоматизированная информационная система управления автомобильным транспортом, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- 3) ГКУ КО «ЦУ ИТС КО» - Государственное казенное учреждение Калининградской области «Центр управления интеллектуальной транспортной системой Калининградской области»;
- 4) транспортное обслуживание - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- 5) организация транспортного обслуживания - реализация комплекса организационных мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках;
- 6) межмуниципальная маршрутная сеть - перечень межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, по которым осуществляются регулярные пассажирские перевозки;

7) межмуниципальный маршрут - путь следования общественного транспорта от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке между муниципальными образованиями Калининградской области;

8) перевозчик - организация независимо от организационно-правовой формы или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) диспетчер - сотрудник РДС, осуществляющий непосредственный мониторинг работы и управление движением общественного транспорта с использованием АИС;

10) общественный транспорт – пассажирский автомобильный транспорт общего пользования, осуществляющий перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, согласно расписанию движения, за плату в соответствии с установленным тарифом;

11) рейс - путь общественного транспорта от начального до конечного пункта маршрута;

12) расписание движения - график, устанавливающий время или интервалы прибытия общественного транспорта в остановочный пункт либо отправления общественного транспорта от остановочного пункта.

1.5. Организация и осуществление диспетчерского контроля движения общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS осуществляется РДС ГКУ КО «ЦУ ИТС КО».

1.6. РДС является диспетчерской службой повседневного управления работой пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Калининградской области.

1.7. РДС подчиняется непосредственно директору ГКУ КО «ЦУ ИТС КО».

1.8. Мониторинг работы и управление движением общественного транспорта осуществляются с использованием АИС.

1.9. Деятельность РДС осуществляется в целях исполнения Министерством развития инфраструктуры Калининградской области (далее - Министерство) функции уполномоченного органа исполнительной власти Калининградской области в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, водным, внеуличным, воздушным транспортом в границах Калининградской области, осуществляющее с использованием информационной системы навигации мониторинг работы пассажирского автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и оперативное реагирование на возможные нештатные ситуации.

II. Основные цели и задачи РДС

2.1. Основными целями деятельности РДС являются:

- совершенствование организации транспортного обслуживания населения на основе технологии навигации на базе аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- улучшение качества транспортного обслуживания пассажиров (повышение регулярности и безопасности движения общественного транспорта) за счет мониторинга работы и управления движением общественного транспорта.

2.2. Для достижения поставленных целей РДС решает следующие задачи в отношении общественного транспорта:

- централизованный мониторинг работы и управление движением общественного транспорта с использованием АИС;
- формирование, обработку и хранение навигационной информации сроком не менее 12 месяцев о регулярности движения общественного транспорта;
- контроль за выпуском на линию общественного транспорта;
- контроль за соблюдением нормативной регулярности и расписания движения общественного транспорта;
- управление и регулирование движения с учетом рационального использования резерва общественного транспорта на наиболее загруженных направлениях;
- информирование руководителей автотранспортных предприятий о состоянии и изменениях на маршрутах, в том числе ограничениях или запрещениях движения общественного транспорта, связанных с погодно-климатическими или другими условиями;
- ведение учета и составление отчетности по выполненным перевозкам и подготовка предложений по дальнейшему совершенствованию их организации;
- предоставление Министерству доступа к оперативной и архивной информации о регулярности движения общественного транспорта путем организации удаленного рабочего места в департаменте развития транспортного комплекса, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства;
- отображение в режиме реального времени на остановочных пунктах общественного транспорта, а также на сайте ГКУ КО «ЦУ ИТС КО» (its.gov39.ru) информации для пассажиров о фактическом движении общественного транспорта при помощи технических средств визуализации и других средств отображения информации.

III. Организация и порядок осуществления диспетчерского контроля за движением общественного транспорта

3.1. ГКУ КО «ЦУ ИТС КО» при помощи РДС осуществляет

централизованный мониторинг работы и управление движением общественного транспорта с использованием АИС.

3.2. Функциональные обязанности работников РДС определяются настоящим Порядком и должностными инструкциями конкретного работника.

3.3. РДС в своей работе использует АИС, предназначенную для получения, обработки, хранения информации, полученной от аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на общественном транспорте.

3.4. Информация, поступающая в РДС, включает в себя данные о:

- фактическом выпуске общественного транспорта на маршруты;
- выделенном резерве общественного транспорта;
- времени фактического отправления общественного транспорта с начальных пунктов маршрута;
- времени проследования промежуточных контрольных точек и прибытия на конечные точки по каждому рейсу межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- скорости движения общественного транспорта на маршрутах;
- нахождении общественного транспорта на маршруте;
- транспортных средствах (государственный регистрационный знак).

3.5. РДС на основе получаемой информации решает задачи, указанные в пункте 2.2 настоящего Порядка.

3.6. При осуществлении централизованного мониторинга работы и управления движением общественного транспорта с использованием АИС РДС руководствуется утвержденными расписаниями движения и принимает меры к выполнению всех предусмотренных расписаниями рейсов.

3.7. При осуществлении централизованного мониторинга работы и управления движением общественного транспорта с использованием АИС предусматриваются следующие виды контроля:

- оперативный - за полным и своевременным выпуском на маршруты общественного транспорта;
- за общественным транспортом на линии, его преждевременным возвратам, простоям по техническим и другим причинам;
- за своевременным выполнением рейсов, предусмотренных в расписаниях;
- за состоянием безопасности движения общественного транспорта (скоростной режим общественного транспорта на маршрутах).

3.8. Порядок осуществления диспетчерского контроля за движением общественного транспорта общего пользования.

3.8.1. Общественный транспорт перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оборудуется аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - абонентский терминал) для регулярной передачи мониторинговой информации (не реже 1 раз в 1 минуту), включающей в себя следующие основные параметры:

- идентификационный номер абонентского терминала;

- местоположение (географическая долгота и географическая широта) общественного транспорта;

- направление движения общественного транспорта;

- скорость движения общественного транспорта;

- дата и время фиксирования местоположения общественного транспорта.

3.8.2. Абонентский терминал обеспечивает передачу данных, указанных в пункте 3.8.1 настоящего Порядка, по сетям подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM.

3.8.3. Передача мониторинговой информации, указанной в пункте 3.8.1 настоящего Порядка, обеспечивается перевозчиком и осуществляется в режиме реального времени все время движения общественного транспорта по маршруту.

3.8.4. Обработку данных мониторинговой информации, поступающих с аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на общественном транспорте, осуществляют диспетчеры.

3.8.5. Ежедневно:

- не позднее 18:00 часов перевозчик направляет диспетчеру сведения в электронном виде в форме таблицы (Microsoft Excel) согласно приложению к настоящему Порядку о планируемом на следующий день количестве выходов на линию единиц общественного транспорта с указанием:

- регистрационных номеров, гаражных номеров;

- маршрута движения.

- в случае необходимости внесения изменений в ранее направленные сведения до 07:45 часов текущего дня перевозчик направляет диспетчеру измененные сведения в электронном виде в форме таблицы (Microsoft Excel) согласно приложению к настоящему Порядку с указанием:

- регистрационных номеров, гаражных номеров;

- маршрута движения.

Указанные сведения направляются перевозчиком на электронную почту РДС или передаются по средствам телефонной связи.

3.8.6. Диспетчер при поступлении от перевозчика информации, указанной в пункте 3.8.5 настоящего Порядка, отражает данные сведения в АИС.

3.8.7. Полученная мониторинговая информация, указанная в пункте 3.8.1 настоящего Порядка, позволяет РДС осуществлять:

- мониторинг работы, начала и окончания движения общественного транспорта по маршрутам, соблюдение схем движения, скоростного режима, интервала движения;

- оперативный анализ выполнения утвержденных расписаний;

- информирование пассажиров о расписаниях и фактическом движении общественного транспорта.

3.8.8. В случае нарушения расписания движения, сходов общественного транспорта с маршрута или отсутствия от общественного транспорта информации, указанной в пункте 3.8.1 настоящего Порядка, диспетчер немедленно при помощи телефонограммы, электронной почты информирует

перевозчика о выявленном нарушении.

3.8.9. Перевозчик, получив от диспетчера информацию о выявленных нарушениях, обязан оперативно принять меры для их устранения вплоть до выпуска (замены) на линию резерва общественного транспорта. Информацию о принятых мерах перевозчик обязан незамедлительно сообщить диспетчеру РДС.

3.8.10. Сведения о выявленных диспетчером в результате мониторинга нарушениях работы общественного транспорта (нарушение расписания движения, интервалов движения, схемы движения) передаются в Министерство при помощи телефонограммы или электронной почты в следующие сроки:

- ежемесячно до 5 числа каждого месяца следующего за отчетным;
- еженедельно по понедельникам до 10.00 в случае, если выявленные нарушения не влияют на качество и безопасность или выявленные нарушения оперативно устранены перевозчиком;
- ежедневно до 10.00 в случае, если выявлены нарушения, влияющие на качество и безопасность движения общественного транспорта;
- в течение 1 часа в случае, если выявленные нарушения угрожают жизни и здоровью пассажиров;
- в течение 1 часа в случае дорожно-транспортных происшествий.

3.9. РДС взаимодействует с:

- Государственным предприятием Калининградской области «Автовокзал», осуществляющим продажу билетов на общественный транспорт и информирование пассажиров о движении общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок. Взаимодействие осуществляется в рамках Соглашения об информационно-техническом взаимодействии;

- Государственным казённым учреждением Калининградской области «Управление дорожного хозяйства Калининградской области» в части обмена информацией о происшествиях, возникших на дорогах регионального значения, в результате которых невозможно постоянное или временное движение общественного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, а также о сроках устранения последствий происшествий;

- диспетчерскими службами автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

- водителями, непосредственно осуществляющими пассажирские перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

IV. Права и обязанности РДС

4.1. В рамках своих полномочий РДС обязана:

4.1.1. Осуществлять оперативный централизованный мониторинг

работы и управление движением общественного транспорта с использованием АИС за своевременным и полным выпуском общественного транспорта на каждый маршрут и за регулярностью движения общественного транспорта в полном соответствии с утвержденным расписанием движения.

4.1.2. Уведомлять перевозчиков при помощи телефонограммы, электронной почты о нарушении расписания движения, сходов общественного транспорта с маршрута или отсутствия от общественного транспорта информации, указанной в пункте 3.8.1 настоящего Порядка для оперативного устранения неисправностей.

4.1.3. Ежедневно осуществлять накопление и обработку отчетной информации:

- о количестве выполненных рейсов общественным транспортом;
- о количестве сходов общественного транспорта с маршрутов движения;
- о выявленных нарушениях в работе общественного транспорта и за состоянием безопасности движения общественного транспорта (скоростной режим общественного транспорта).

4.1.4. Обеспечивать централизованный мониторинг работы и управление движением общественного транспорта с использованием АИС с соблюдением правил безопасности движения.

4.1.5. Представлять Министерству при помощи электронной почты оперативную и архивную информацию о регулярности движения общественного транспорта.

4.1.6. Осуществлять координацию работы общественного транспорта с другими видами пассажирского транспорта.

4.1.7. Вносить Министерству предложения по совершенствованию расписаний движения, уточнению маршрутной сети, размещению автобусных остановок, развитию средств диспетчерской связи.

4.2. РДС имеет право:

4.2.1. Требовать от перевозчиков выполнения указаний по соблюдению регулярности движения.

4.2.2. Требовать от перевозчиков незамедлительного представления информации о поломках и технических неисправностях, не позволяющих продолжать работу на линии.

4.2.3. Требовать от перевозчиков незамедлительного представления информации о причинах нарушений в работе общественного транспорта.

Приложение
к Порядку осуществления мониторинга
работы пассажирского автомобильного
транспорта по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок
региональной диспетчерской службой
Калининградской области

Форма предоставления сведений

<Наименование парка>						
План-наряд на выпуск автобусов на линию на <Дата создания наряда>						
Маршрут	<Тип транспорта>					Прицеп
	Гар № автоб.	Марка	Гос. номер			
<Номер маршрута>	<Наименование маршрута>					
<график>/<смена>	0			0		0
<график>/<смена>	0			0		0
<график>/<смена>	0			0		0