



**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРИКАЗ

«22» 02 2022 г.

№ 42

Калининград

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Министерством развития инфраструктуры Калининградской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов», **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения согласно приложению № 1.

2. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения согласно приложению № 2.

3. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы

на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом согласно приложению № 3.

4. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при проведении выездных проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси согласно приложению № 4.

5. Утвердить форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при проведении рейдовых осмотров юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси согласно приложению № 5.

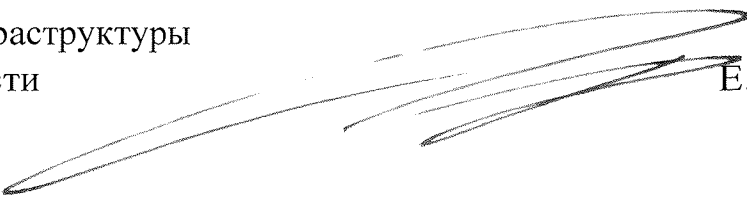
6. Признать утратившими силу приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 18 января 2019 года № 14 «Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого при осуществлении регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

7. Заместителю министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальнику департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства развития инфраструктуры Калининградской области О.В. Кутину обеспечить размещение информации на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.

8. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальника департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства развития инфраструктуры Калининградской области О.В. Кутина.

9. Приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года и подлежит официальному опубликованию.

Министр развития инфраструктуры
Калининградской области



Е.А. Кукушкина

Место для
воспроизведения
QR-кода

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

1. Наименование вида регионального государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа: Министерство развития инфраструктуры Калининградской области.

3. Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа

4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

5. Дата заполнения проверочного листа _____

6. Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

7. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его ИНН и (или) ОГРНИП, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его ИНН и (или) ОГРН, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

8. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

9. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

10. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства развития

инфраструктуры Калининградской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: _____

12. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц?	подпункт «а» пункта 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее – ТР ТС 014/2011)				
2	Водоотвод с проезжей части находится в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах?	подпункт «а» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011				
3	Возвышается ли обочина и разделительная полоса над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра?	подпункт «г» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011				
4	Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см?	подпункт «г» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011				

5	Имеют ли обочины проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты?	подпункт «д» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011				
6	Допущено ли уменьшение фактического расстояния видимости ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых?	подпункт «е» пункта 13.2 ТР ТС 014/2011				
7	Местоположение дорожных знаков обеспечивает своевременное информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения?	подпункт «а» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
8	Обладают ли дорожные знаки заданными характеристиками, обеспечивающими их видимость?	подпункт «а» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
9	Не приводит ли установка дорожных знаков, за исключением временных, к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них?	подпункт «а» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
10	Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями?	подпункт «б» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
11	Установлены ли соответствующие дорожные знаки, в случае если разметка, определяющая режимы	подпункт «б» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				

	движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена?					
12	Восстановлена ли дорожная разметка в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию?	подпункт «б» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
13	Размещены ли дорожные светофоры таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения?	подпункт «в» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
14	Имеют ли элементы дорожного светофора и его крепления повреждения, влияющие на видимость сигналов?	подпункт «в» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
15	Обеспечена ли минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, водителям транспортных средств для возможности безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток?	подпункт «в» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
16	Обеспечена ли минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб водителям транспортных средств для возможности безопасного движения с разрешенной правилами	подпункт «г» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				

	дорожного движения скоростью?					
17	Имеют ли дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы повреждения, влияющие на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения?	подпункт «г» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
18	Своевременно ли установлены технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера?	подпункт «е» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
19	Установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички) на одной опоре временных дорожных знаков?	подпункт «е» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
20	Закрыты ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется?	подпункт «е» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
21	Демонтированы ли временные технические средства при организации дорожного движения после устранения причин, вызвавших необходимость их применения?	подпункт «е» пункта 13.5 ТР ТС 014/2011				
22	Обеспечивает ли горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью?	пункт 13.7 ТР ТС 014/2011				

23	Не размещаются ли средства наружной рекламы на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения?	пункт 13.8 ТР ТС 014/2011				
24	Ухудшают ли средства наружной рекламы видимость средств регулирования дорожного движения или снижают их эффективность?	пункт 13.8 ТР ТС 014/2011				
25	Имеют ли средства наружной рекламы сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создают впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта?	пункт 13.8 ТР ТС 014/2011				
26	Имеют ли средства наружной рекламы яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков?	пункт 13.8 ТР ТС 014/2011				
27	Освещают ли средства наружной рекламы в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения?	пункт 13.8 ТР ТС 014/2011				
28	Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин,	пункт 13.9 ТР ТС 014/2011				

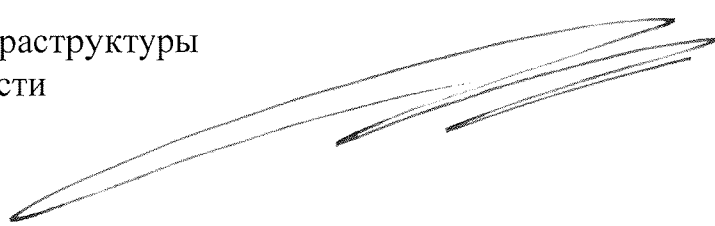
	сездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств?					
29	Колея на снежном накате глубиной более 30 мм?	пункт 13.9 ТР ТС 014/2011				
30	Отдельные гребни возвышения, занижения и выбоины высотой или глубиной более 40 мм?	пункт 13.9 ТР ТС 014/2011				
31	Осуществлена ли ликвидация зимней скользкости и окончена снегоочистка для автомобильных дорог в установленные сроки?	пункт 13.9 ТР ТС 014/2011				
32	Эксплуатация и обустройство автомобильных дорог и дорожных сооружений на них осуществляется с применением дорожно-строительных материалов и изделий, предусмотренных проектной документацией?	пункт 14.5 ТР ТС 014/2011				
33	При проведении подтверждения соответствия дорожно-строительных материалов и изделий формирует ли заявитель комплект документов на дорожно-строительные материалы и изделия, подтверждающий соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента, который включает:	пункт 24.6 ТР ТС 014/2011				
33.1	Стандарт организации?	пункт 24.6 ТР ТС 014/2011				
33.2	Сертификат на систему менеджмента изготовителя?	пункт 24.6 ТР ТС 014/2011				
33.3	Протоколы испытаний дорожно-строительных материалов и изделий, проведенных изготовителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя и (или)	пункт 24.6 ТР ТС 014/2011				

	испытательными лабораториями (центрами)?					
33.4	Сертификаты соответствия на материалы и комплектующие изделия или протоколы их испытаний?	пункт 24.6 ТР ТС 014/2011				
33.5	Сертификаты соответствия на данные дорожно-строительные материалы и изделия, полученные от зарубежных органов по сертификации?	пункт 24.6 ТР ТС 014/2011				
33.6	Другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие дорожно-строительных материалов и изделий требованиям безопасности настоящего технического регламента?	пункт 24.6 ТР ТС 014/2011				
34	Не превышает ли срок действия декларации о соответствии (не более пяти лет)?	пункт 24.10 ТР ТС 014/2011				
35	Хранит ли заявитель декларацию о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии?	пункт 24.10 ТР ТС 014/2011				

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

Министр развития инфраструктуры
Калининградской области

 Е.А. Кукушкина

Место для
воспроизведения
QR-кода

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

1. Наименование вида регионального государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа: Министерство развития инфраструктуры Калининградской области.

3. Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа

4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

5. Дата заполнения проверочного листа _____

6. Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

7. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его ИНН и (или) ОГРНИП, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его ИНН и (или) ОГРН, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

8. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

9. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

10. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и

заполняющего проверочный лист: _____

12. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Не допускается ли в полосе отвода автомобильной дороги размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза?	пункт 13.8 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011 (далее – ТР ТС 014/2011)				
2	Заключен ли договор с владельцем автомобильной дороги на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах полосы отвода автомобильной дороги?	часть 2 статьи 19 Федерального закона от 08.11.2008 № 257-ФЗ (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ)				
3	Имеется ли разрешение на строительство в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ	часть 2 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
4	Согласован ли в письменной форме	часть 2.1 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ				

	проект прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог с владельцем автомобильной дороги?					
5	Имеется ли согласие в письменной форме с владельцем автомобильной дороги на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах придорожных полос автомобильной дороги?	часть 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ				
6	Имеется ли согласие в письменной форме с владельцем автомобильной дороги, а также разрешение на строительство, реконструкцию являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыканию автомобильной дороги к другой автомобильной дороге?	часть 1 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
7	Имеют ли твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги,	часть 3 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

	подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования?					
8	Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования имеют твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние не менее установленного?	часть 3 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
9	Имеется ли согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги на капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий?	часть 4 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
10	Содержит ли согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий (далее – технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению)?	часть 5.1 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
11	Выдано ли согласие в письменной форме владельца автомобильной	часть 5.2 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

	дороги, либо мотивированный отказ в его предоставлении в срок не более чем тридцать календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия?					
12	Прекратили ли осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществили ли снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привели ли автомобильные дороги в первоначальное состояние лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог?	часть 8 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
13	Объект дорожного сервиса ухудшает видимость на автомобильной дороге, условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней	часть 3 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

	сооружений и иных объектов?					
14	Объект дорожного сервиса оборудован стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги?	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
15	При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги?	часть 6 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
16	Информируются ли владельцем автомобильной дороги при заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге лица, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта?	часть 8 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
17	Имеется ли согласие в письменной форме от владельца автомобильной дороги на выполнение реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге?	часть 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
18	Выполняются ли работы, не связанные со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного	часть 3 статьи 25 Федерального закона № 257-ФЗ				

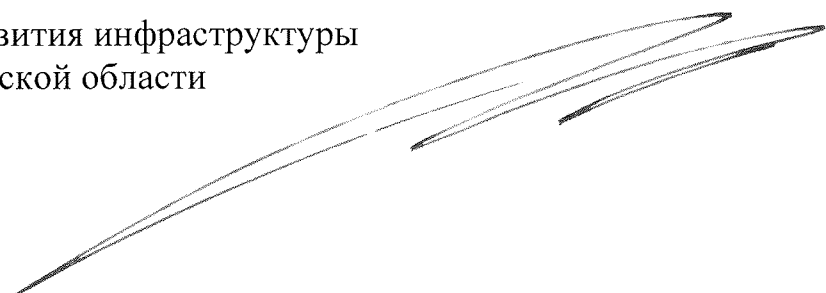
	сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги?					
19	Размещено ли здание, строение, сооружение и другие объекты, не предназначенные для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги?	часть 3 статьи 25 Федерального закона № 257-ФЗ				
20	Осуществляется ли распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков в границах полосы отвода автомобильной дороги?	часть 3 статьи 25 Федерального закона № 257-ФЗ				
21	Установлены ли рекламные конструкции, не соответствующие требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения в границах полосы отвода автомобильной дороги?	часть 3 статьи 25 Федерального закона № 257-ФЗ				
22	Установлены ли информационные щиты и указатели, не имеющие отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности в	часть 3 статьи 25 Федерального закона № 257-ФЗ				

	границах полосы отвода автомобильной дороги?					
23	Имеется ли согласие в письменной форме от владельца автомобильной дороги на строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей?	часть 8 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ				
24	Согласована ли с владельцем автомобильной дороги документация по планировке территории, предусматривающая размещение объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги?	часть 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

Министр развития инфраструктуры
Калининградской области



Е.А. Кукушкина

Место для
воспроизведения
QR-кода

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за деятельностью по перевозке пассажиров и иных лиц по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

1. Наименование вида регионального государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа: Министерство развития инфраструктуры Калининградской области.

3. Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа

4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

5. Дата заполнения проверочного листа _____

6. Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

7. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его ИНН и (или) ОГРНИП, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его ИНН и (или) ОГРН, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

8. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

9. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

10. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: _____

12. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать перевозчику для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием, должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, которое допускается использовать данному перевозчику для перевозок по маршруту регулярных перевозок, указанному в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	ч. 1 ст. 9.2 Закона Калининградской области от 26.12.2014 № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения и об организации дорожного движения в Калининградской области» (далее – Закон Калининградской области № 381)				
2	Максимально допустимое соотношение между количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение одного квартала установленным расписанием, и количеством рейсов, не выполненных перевозчиком в течение данного квартала, зафиксированное с использованием информационной системы навигации, должно составлять не менее 97%	ч. 1 ст. 9.2 Закона Калининградской области № 381				
3	Обеспечение перевозчиком передачи в информационную систему навигации региональной диспетчерской службы перевозок информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту, на протяжении всего	ч. 1 ст. 9.2 Закона Калининградской области № 381				

	времени их движения по маршруту, за исключением случаев, когда передача такой информации невозможна вследствие технических сбоев в информационной системе навигации региональной диспетчерской службы перевозок либо отсутствия технической возможности передачи информации ввиду отсутствия сигнала связи					
4	Обеспечение перевозчиком исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда, в случае, если сведения об указанных характеристиках транспортного средства включены в реестр маршрутов регулярных перевозок	ч. 1 ст. 9.2 Закона Калининградской области № 381				
5	Обеспечение перевозчиком информирования организатора перевозок, владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки в 10-дневный срок до дня изменения тарифов	ч. 1 ст. 9.2 Закона Калининградской области № 381				

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

Министр развития инфраструктуры
Калининградской области

Е.А. Кукушкина

Место для
воспроизведения
QR-кода

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при проведении выездных проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

1. Наименование вида регионального государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа: Министерство развития инфраструктуры Калининградской области.

3. Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа

4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

5. Дата заполнения проверочного листа _____

6. Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

7. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его ИНН и (или) ОГРНИП, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его ИНН и (или) ОГРН, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

8. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

9. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

10. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: _____

12. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Наличие на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографической схемы, представляющей собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке	- пп. «б» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ); - п. 90 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (далее – Правила перевозок)				
2	Наличие на крыше легкового такси опознавательного фонаря оранжевого цвета	- пп. «г» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; - п. 89 Правил перевозок				
3	Соответствие цвета кузова легкового такси цветовой гамме желтого или белого цвета	- пп. «в» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; - ч. 3 ст. 14 Закона Калининградской области от 26.12.2014 № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения и об организации дорожного движения в Калининградской области»				
4	Наличие таксометра в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического	- пп. «д» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ				

	времени пользования легковым такси					
5	Наличие на передней панели легкового такси справа от водителя следующей информации: а) полное или сокращенное наименование, адрес и номера контактных телефонов фрахтовщика, номер выданного фрахтовщику разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, срок действия указанного разрешения, наименование органа, выдавшего указанное разрешение; б) тарифы за пользование легковым такси	- п. 91 Правил перевозок				
6	Наличие в салоне легкового такси оригинала разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров легковым такси	- ч. 7 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ				
7	Наличие у водителей легкового такси общего водительского стажа не менее трех лет	- п. 2 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; - п. 4.4 Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных Приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282 (далее - Профессиональные и квалификационные требования)				
8	Наличие у водителя легкового такси российского	- п. 4.3 Профессиональных и квалификационных требований;				

	национального водительского удостоверения соответствующей категории	- п. 13 ст. 25 Федерального закона № 196-ФЗ				
9	Обеспечение технического обслуживания и ремонта легковых такси	- пп. «а» п. 3 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; - п. 1 ст. 20 Федерального закона № 196-ФЗ				
10	Проведение контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию	- пп. «б» п. 3 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; - п. 1, п. 2 ст. 20 Федерального закона № 196-ФЗ; - п. 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом,				
11	Соблюдение порядка организации и проведения контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию	утвержденных приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 (далее - Правила обеспечения безопасности перевозок); - Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9				
12	Соответствие квалификационным требованиям контролеров технического состояния автотранспортных средств	- п. 13.3 и 13.4 Профессиональных и квалификационных требований				
13	Обеспечение прохождения водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра	- пп. «в» п. 3 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; - п. 4 ч. 2 ст. 46 Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»; - п. 1 ст. 20 и п. 1 ст. 23				
14	Соблюдение порядка проведения предрейсовых медицинских осмотров	Федерального закона № 196-ФЗ; - п. 6 Правил обеспечения безопасности перевозок; - Порядок проведения предсменных, предрейсовых и				

		послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного Приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н				
15	Выдача фрахтователю, в том числе в форме электронного документа, кассового чека или чека, сформированный в соответствии со статьей 14 Федерального закона «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», подтверждающего оплату пользования легковым такси	- ч. 5 ст. 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ); - пп. «г» п. 82 Правил перевозки				
16	Оформление путевых листов на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси	- ст. 6 Федерального закона № 259-ФЗ; - приказ Минтранса России от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»				
17	Наличие обязательных реквизитов и соблюдение порядка заполнения путевых листов					
18	Регистрация оформленных путевых листов в журнале регистрации путевых листов					
19	Назначение ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в установленном законодательством порядке	- п. 2 ст. 20 Федерального закона № 196-ФЗ; - п. 8 Правил обеспечения безопасности перевозок				
20	Проведение инструктажей по безопасности перевозок	- п. 7, 7.1-7.4 Правил обеспечения безопасности перевозок				
21	Соблюдение требований по обеспечению доступности для инвалидов объектов	- ч. 5 ст. 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ; - п. 6 Порядка обеспечения условий доступности для				

	социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг	пассажирах из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденных Приказом Минтранса России от 20.09.2021 № 321				
--	---	--	--	--	--	--

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

Министр развития инфраструктуры
Калининградской области

Е.А. Кукушкина

Место для
воспроизведения
QR-кода

ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при проведении рейдовых осмотров юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

1. Наименование вида регионального государственного контроля (надзора): региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа: Министерство развития инфраструктуры Калининградской области.

3. Реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа

4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

5. Дата заполнения проверочного листа _____

6. Объект государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

7. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его ИНН и (или) ОГРНИП, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его ИНН и (или) ОГРН, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

8. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

9. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

10. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист: _____

12. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			Да	Нет	Неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1	Наличие на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографической схемы, представляющей собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке	- пп. «б» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ); - п. 90 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 (далее – Правила перевозок)				
2	Наличие на крыше легкового такси опознавательного фонаря оранжевого цвета	- пп. «г» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; - п. 89 Правил перевозок				
3	Соответствие цвета кузова легкового такси цветовой гамме желтого или белого цвета	- пп. «в» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; - ч. 3 ст. 14 Закона Калининградской области от 26.12.2014 № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения и об организации дорожного движения в Калининградской области»				
4	Наличие таксометра в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси	- пп. «д» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ				

5	Наличие на передней панели легкового такси справа от водителя следующей информации: а) полное или сокращенное наименование, адрес и номера контактных телефонов фрахтовщика, номер выданного фрахтовщику разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, срок действия указанного разрешения, наименование органа, выдавшего указанное разрешение; б) тарифы за пользование легковым такси	- п. 91 Правил перевозок				
6	Наличие в салоне легкового такси оригинала разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров легковым такси	- ч. 7 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ				
7	Наличие у водителей легкового такси общего водительского стажа не менее трех лет	- п. 2 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; - п. 4.4 Профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденных Приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282 (далее - Профессиональные и квалификационные требования)				
8	Наличие у водителя легкового такси российского национального водительского удостоверения соответствующей категории	- п. 4.3 Профессиональных и квалификационных требований; - п. 13 ст. 25 Федерального закона № 196-ФЗ				

10	Проведение контроля технического состояния легковых такси перед выездом на линию	- пп. «б» п. 3 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; - п. 1, п. 2 ст. 20 Федерального закона № 196-ФЗ; - п. 9 Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом,				
11	Соблюдение порядка организации и проведения контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию	утвержденных приказом Минтранса России от 30.04.2021 № 145 (далее - Правила обеспечения безопасности перевозок); - Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утвержденного приказом Минтранса России от 15.01.2021 № 9				
12	Прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра	- пп. «в» п. 3 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; - п. 4 ч. 2 ст. 46 Федерального закона от 21.11.2011 № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»; - п. 1 ст. 20 и п. 1 ст. 23 Федерального закона № 196-ФЗ;				
13	Соблюдение порядка проведения предрейсовых медицинских осмотров	- п. 6 Правил обеспечения безопасности перевозок; - Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, утвержденного Приказом Минздрава России от 15.12.2014 № 835н				
14	Выдача фрахтователю, в том числе в форме электронного документа, кассового чека или чека, сформированный в соответствии со статьей 14 Федерального закона «О проведении эксперимента по установлению специального налогового режима «Налог на профессиональный доход», подтверждаю	- ч. 5 ст. 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ); - пп. «г» п. 82 Правил перевозки				

	щего оплату пользования легковым такси					
15	Оформление путевых листов на транспортные средства, используемые в качестве легкового такси	- ст. 6 Федерального закона № 259-ФЗ; - приказ Минтранса России от 11.09.2020 № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»				
16	Наличие обязательных реквизитов и соблюдение порядка заполнения путевых листов					
17	Соблюдение требований по обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг	- ч. 5 ст. 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ; - п. 6 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденных Приказом Минтранса России от 20.09.2021 № 321				

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

Министр развития инфраструктуры
Калининградской области

Е.А. Кукушкина