



**МИНИСТЕРСТВО РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

«17» декабря 2019 г.

№ 479

Калининград

**Об утверждении программы проведения Министерством развития  
инфраструктуры Калининградской области профилактики  
нарушений обязательных требований в сфере перевозок  
пассажиров и багажа легковым такси на территории  
Калининградской области на 2020 год**

Во исполнение части 1 статьи 8.2 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», руководствуясь Постановлением Правительства РФ от 26.12.2018 № 1680 «Об утверждении общих требований к организации и осуществлению органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами» с Стандартом комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям, утвержденным протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Реформа контрольной и надзорной деятельности» от 27.03.2018 № 2, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить программу проведения Министерством развития инфраструктуры Калининградской области профилактики нарушений обязательных требований в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области на 2020 год согласно приложению.

2. Начальнику отдела по правовой работе, делопроизводству и контролю документооборота А.А. Корнилову обеспечить размещение информации на официальном сайте Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.

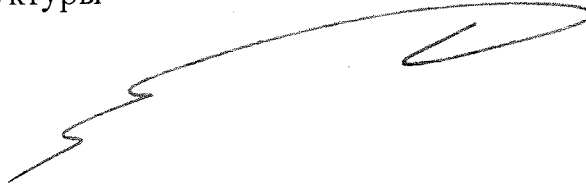
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальника департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного

2

транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения  
Министерства развития инфраструктуры Калининградской области А.А. Ржанова.

4. Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Министр развития инфраструктуры  
Калининградской области

A handwritten signature in black ink, consisting of a long, sweeping horizontal stroke that curves upwards at the end, followed by a smaller, more defined loop.

Е.И. Дятлова

Приложение  
к Приказу Министерства  
развития инфраструктуры  
от 17.12, 2019 г. № 479

**ПРОГРАММА**  
**проведения Министерством развития инфраструктуры Калининградской**  
**области профилактики нарушений обязательных требований в сфере**  
**перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории**  
**Калининградской области на 2020 год**

**ПАСПОРТ**

Наименование программы	Программа проведения Министерством развития инфраструктуры Калининградской области профилактики нарушений обязательных требований в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области на 2020 год
Правовые основания разработки программы	Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Постановление Правительства РФ от 26.12.2018 № 1680 «Об утверждении общих требований к организации и осуществлению органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, требований, установленных муниципальными правовыми актами». Стандарт комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям, утвержденным протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Реформа контрольной и надзорной деятельности» от 27.03.2018 № 2
Разработчик программы	Министерство развития инфраструктуры Калининградской области
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- предупреждение нарушений подконтрольными субъектами обязательных требований (снижение числа нарушений обязательных требований);</li><li>- предотвращение причинения вреда либо угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям вследствие нарушений обязательных требований;</li><li>- повышение прозрачности деятельности Министерства при осуществлении регионального государственного контроля;</li><li>- формирование моделей социально ответственного,</li></ul>

	<p>добросовестного, правового поведения подконтрольных субъектов;</p> <p>- создание инфраструктуры профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям.</p>
Задачи программы	<p>- выявление причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;</p> <p>- устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;</p> <p>- повышение уровня правовой грамотности подконтрольных субъектов;</p> <p>- формирование единого понимания обязательных требований у всех участников отношений в области регионального государственного контроля, в том числе путем разъяснения подконтрольным субъектам обязательных требований;</p> <p>- мотивация подконтрольных субъектов к добросовестному поведению и, как следствие, снижение вреда, причиняемого охраняемым законом ценностям;</p> <p>- оценка состояния подконтрольной среды и особенностей подконтрольных субъектов;</p> <p>- проведение профилактических мероприятий с учетом данных состояния подконтрольной среды и особенностей конкретных подконтрольных субъектов</p>
Сроки и этапы реализации программы	Краткосрочный период - 2020 год, плановый период – 2021, 2022 годы
Источники финансирования	Бюджет Калининградской области, программа реализуется в рамках полномочий, возложенных в соответствии нормами действующего законодательства на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>- снижение рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям;</p> <p>- увеличение доли законопослушных подконтрольных субъектов;</p> <p>- развитие системы профилактических мероприятий;</p> <p>- внедрение различных способов профилактики;</p> <p>- разработка и внедрение технологий профилактической работы;</p> <p>- разработка образцов эффективного, законопослушного поведения подконтрольных субъектов;</p> <p>- обеспечение квалифицированной профилактической работы;</p> <p>- повышение прозрачности контрольно-надзорной деятельности;</p> <p>- уменьшение административной нагрузки на подконтрольные субъекты;</p> <p>- повышение уровня правовой грамотности подконтрольных субъектов;</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение единообразия понимания предмета контроля подконтрольными субъектами;</li> <li>- мотивация подконтрольных субъектов к добросовестному поведению</li> </ul>
--	--

## **Раздел 1. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ПОДКОНТРОЛЬНОЙ СФЕРЫ**

Настоящая подпрограмма разработана для осуществляемых Министерством развития инфраструктуры Калининградской области (далее - Министерство) государственных функций по региональному государственному контролю в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области (далее - государственный контроль).

По состоянию на 01.12.2019 на территории Калининградской области зарегистрировано 177 индивидуальных предпринимателей и 42 юридических лица, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковым такси, в эксплуатации которых находится 1152 транспортных средства категории М1, имеющих помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.

В соответствии со ст. 13.2 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», п. 17, п. 18 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ), пп. 22 п. 3 статьи 3 Закона Калининградской области от 26.12.2014 № 381 «Об организации транспортного обслуживания населения и организации дорожного движения в Калининградской области», Положением о Министерстве развития инфраструктуры Калининградской области, утвержденным Постановлением Правительства Калининградской области от 28.10.2005 № 20, утвержден приказ Министерства развития инфраструктуры Калининградской области от 29.11.2016 № 277 «Об утверждении Порядка оформления плановых (рейдовых) заданий на осмотр, обследование транспортных средств в процессе их эксплуатации, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковыми такси, и Порядка оформления результатов плановых (рейдовых) осмотров, обследований».

На основании данного приказа организовано проведение плановых (рейдовых) мероприятий, предусматривающих осмотр, обследование транспортных средств в процессе их эксплуатации, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа легковыми такси. Целью проведения мероприятий является проверка выполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями при осуществлении своей деятельности требований, установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Калининградской области в области автомобильного транспорта, в том числе наличие на транспортном средстве опознавательного фонаря оранжевого цвета, соответствие цвета кузова такси требованиям законодательства, наличие на транспортном средстве цветографической схемы, представляющей собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и других обязательных требований.

В течение 11 месяцев 2019 года проведено 11 мероприятий, направленных на выявление и пресечение нарушений в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

За 11 месяцев 2019 года составлено 11 протоколов и вынесено 15 постановлений по делам об административных правонарушениях. Кроме того, в 2019 году, выдано 2 предписания за несоответствие цвета транспортных средств цветовой гамме кузова желтого цвета. Также выдано 1 предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований.

Помимо официальных перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в соответствии с Федеральным законом от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», перевозки пассажиров также осуществляют нелегальные перевозчики, ведущие свою деятельность без государственной регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, без разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение), получая заказы на перевозку пассажиров через диспетчерские службы, службы заказа (Яндекс.Такси; Максим; Везет; Uber) (далее – агрегаторы), либо концентрируясь в местах скопления пассажиропотока (аэропорт, вокзалы, автостанции).

Агрегаторы организуют работу как официальных автопарков, так и частных лиц, не имеющих разрешений.

В целях пресечения данной деятельности в ходе совместных рейдовых мероприятий, организованных Министерством, сотрудниками УМВД России по Калининградской области за осуществление коммерческой деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица, а также без специального разрешения (разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области) составлено 9 протоколов по статье 14.1 КоАП РФ.

Типичными нарушениями обязательных требований законодательства Российской Федерации в области осуществления деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и багажа легковым такси, являются:

- 1) не соответствие легковых такси цветовой гамме кузова желтого цвета;
- 2) отсутствие в салоне легкового такси информации, предусмотренной Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- 3) отсутствие на транспортном средстве, используемом для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, цветографической схемы легкового такси и (или) опознавательного фонаря на крыше указанного транспортного средства;
- 4) осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств;
- 5) осуществление перевозок пассажиров и багажа с нарушением требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.

Анализ причин и условий, способствующих совершению правонарушений, показывает, что подконтрольные субъекты в большинстве случаев не в состоянии обеспечить соблюдение обязательных требований в силу слабого знания норм

законодательства и трудностей в понимании существа обязательных требований, что препятствует их эффективному исполнению с грамотным распределением материальных, финансовых и трудовых затрат.

Определенная настоящей программой система мер предусматривает изменение формы воздействия на подконтрольные субъекты с уклоном на профилактическую.

В результате реализации программы ожидается повышение уровня информированности подконтрольных субъектов по вопросам соблюдения обязательных требований, повышение правовой грамотности подконтрольных субъектов, формирование ответственного отношения к безопасности пассажиров легкового такси и выработка внутренней мотивации к позитивному правовому поведению, что в результате должно привести к снижению количества нарушений обязательных требований и минимизации угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям.

В настоящее время работа по профилактике нарушений обязательных требований реализуется Министерством по следующим направлениям:

1) информирование подконтрольных субъектов о планируемых Министерством проверках на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - официальный сайт Министерства), в том числе о типовых нарушениях обязательных требований, выявляемых в ходе проверок;

2) информирование подконтрольных субъектов о существующих актуальных обязательных требованиях путем разработки и размещения в открытом доступе на официальном сайте Министерства перечня правовых актов и их отдельных частей (положений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при осуществлении регионального государственного контроля, а также размещение в открытом доступе текстов данных правовых актов, организация регулярных совещаний с подконтрольными субъектами;

3) информирование подконтрольных субъектов по вопросам соблюдения обязательных требований при проведении проверок, в ходе рассмотрения поступивших в Министерство обращений, устного консультирования по телефону;

4) проведение совместно с федеральными органами (УФСБ России по Калининградской области, УМВД России по Калининградской области) рейдовых мероприятий, направленных на предупреждение, выявление и пресечение нарушений обязательных требований;

5) выдача подконтрольным субъектам предостережений о недопустимости нарушений обязательных требований.

Все указанные направления соответствуют мерам по профилактике, предусмотренным статьей 8.2 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

## **Раздел 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ**

Целями реализации настоящей программы являются:

1) предупреждение нарушений подконтрольными субъектами обязательных требований (снижение числа нарушений обязательных требований);

2) предотвращение причинения вреда либо угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям вследствие нарушений обязательных требований;

3) повышение прозрачности деятельности Министерства при осуществлении регионального государственного контроля;

4) формирование моделей социально ответственного, добросовестного, правового поведения подконтрольных субъектов;

5) создание инфраструктуры профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям.

Для достижения поставленных целей настоящей программы необходимо решение следующих задач:

1) выявление причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;

2) устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;

3) повышение уровня правовой грамотности подконтрольных субъектов;

4) формирование единого понимания обязательных требований у всех участников отношений в области регионального государственного контроля, в том числе путем разъяснения подконтрольным субъектам обязательных требований;

5) мотивация подконтрольных субъектов к добросовестному поведению и, как следствие, снижение вреда, причиняемого охраняемым законом ценностям;

6) оценка состояния подконтрольной среды и особенностей подконтрольных субъектов;

7) проведение профилактических мероприятий с учетом данных состояния подконтрольной среды и особенностей конкретных подконтрольных субъектов.

### ОТЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Наименование показателя	Методика расчета значения показателя	Базовый период (2019 год)	Целевые значения	
			2020 год	2021 год
Увеличение доли законопослушных подконтрольных субъектов (%)	$X = P / R \times 100\%$ , где: X - доля легковых такси, выпущенных на линию с соблюдением обязательных требований законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси в отчетном периоде; P - количество легковых такси, выпущенных на линию с соблюдением обязательных требований законодательства в сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси; R - общее количество легковых такси,	30%	35%	40%

	осмотренных в ходе рейдовых мероприятий за отчетный период			
Уменьшение доли подконтрольных субъектов, допустивших нарушение обязательных требований законодательства, от общего количества проверенных подконтрольных субъектов (%)	$N = V / R \times 100\%$ , где: N - доля подконтрольных субъектов, допустивших нарушение обязательных требований законодательства; V - количество подконтрольных субъектов, допустивших нарушение обязательных требований законодательства; R - общее количество проверенных подконтрольных субъектов	70%	65%	60%

### Раздел 3. ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

#### 3.1. ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ НАРУШЕНИЙ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ НА 2020 ГОД

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения/периодичность проведения	Цель, на достижение которой направлено мероприятие (адресаты мероприятий - подконтрольные субъекты)
1.	Размещение на сайте Министерства информации по вопросам соблюдения обязательных требований, в том числе посредством разработки и опубликования руководств по соблюдению требований	по мере необходимости	<ul style="list-style-type: none"> <li>- предупреждение нарушений подконтрольными субъектами обязательных требований (снижение числа нарушений обязательных требований);</li> <li>- предотвращение причинения вреда либо угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям вследствие нарушений обязательных требований;</li> <li>- повышение прозрачности деятельности Министерства при осуществлении регионального государственного контроля;</li> <li>- формирование моделей социально ответственного, добросовестного,</li> </ul>

			правового поведения подконтрольных субъектов
2.	Проведение совещаний, семинаров и конференций, разъяснительной работы в средствах массовой информации и иными способами	по мере необходимости	- предупреждение нарушений подконтрольными субъектами обязательных требований (снижение числа нарушений обязательных требований); - предотвращение причинения вреда либо угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям вследствие нарушений обязательных требований; - повышение прозрачности деятельности Министерства при осуществлении регионального государственного контроля; - формирование моделей социально ответственного, добросовестного, правового поведения подконтрольных субъектов
3.	Ведение перечня правовых актов (с изменениями и дополнениями) или их отдельных частей (положений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается Министерством при проведении мероприятий по контролю	постоянно	предупреждение нарушений подконтрольными субъектами обязательных требований (снижение числа нарушений обязательных требований)
4.	Размещение на сайте Министерства плана проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на текущий год	не позднее 1 декабря года, предшествующего году проведения плановых проверок	- предупреждение нарушений подконтрольными субъектами обязательных требований (снижение числа нарушений обязательных требований); - повышение прозрачности деятельности Министерства при осуществлении регионального государственного контроля;

			- формирование моделей социально ответственного, добросовестного, правового поведения подконтрольных субъектов
5.	Размещение на сайте Министерства анализа правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности в соответствии с установленным порядком и публикация обзора правоприменительной практики по результатам проведенной работы с указанием наиболее часто встречающихся случаев нарушений обязательных требований с рекомендациями в отношении мер, которые должны приниматься подконтрольными субъектами в целях недопущения таких нарушений	1 раз в год	- предупреждение нарушений подконтрольными субъектами обязательных требований (снижение числа нарушений обязательных требований); - повышение прозрачности деятельности Министерства при осуществлении регионального государственного контроля; - формирование моделей социально ответственного, добросовестного, правового поведения подконтрольных субъектов
6.	Выдача предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований	в случаях, предусмотренных ч. 5 ст. 8.2 и ч. 6 ст. 8.3 № 294-ФЗ	- предупреждение нарушений подконтрольными субъектами обязательных требований (снижение числа нарушений обязательных требований); - предотвращение причинения вреда либо угрозы причинения вреда охраняемым законом ценностям вследствие нарушений обязательных требований; - формирование моделей социально ответственного, добросовестного, правового поведения подконтрольных субъектов

7.	Оценка эффективности Программы профилактической работы	ежегодно до 15 января года, следующего за отчетным	анализ эффективности Программы профилактики. Корректировка Программы профилактики с учетом состояния подконтрольной сферы и достигнутыми результатами за предшествующий отчетный период
----	--	--	---

Перечень должностных лиц, уполномоченных на принятие решения о направлении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, утверждается приказом Министерства.

### **3.2. ПРОЕКТ ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ НАРУШЕНИЙ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ НА 2021-2022 ГОДЫ**

План мероприятий на 2021-2022 годы формируется в соответствии с перечнем мероприятий, предусмотренных планом профилактических мероприятий на 2020 год, и актуализируется по мере необходимости.

### **3.3. АДРЕСАТЫ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Адресатами указанных в плане мероприятий являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области.

### **3.4. РАЗРАБОТКА И ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ МЕР ПООЩРЕНИЯ И СТИМУЛИРОВАНИЯ ДЛЯ ЗАКОНОПОСЛУШНЫХ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ СУБЪЕКТОВ**

При определении критериев добросовестности подконтрольных субъектов учитывается соблюдение подконтрольными субъектами обязательных требований законодательства, являющихся предметом регионального государственного контроля.

Стимулирование подконтрольных субъектов, своевременно оплачивающих административные штрафы, наложенные за нарушение обязательных требований законодательства по статье 12.31.1 КоАП РФ, с помощью механизма, основанного на прямой связи корреляции срока уплаты штрафа и его размера (при уплате административного штрафа субъектом, привлеченным к административной ответственности, не позднее 20 дней со дня вынесения постановления о наложении административного штрафа такой штраф может быть уплачен в размере половины суммы наложенного административного штрафа).

Подконтрольным субъектам, являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства и юридическим лицам, а также их работникам за впервые совершенное административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля, административное наказание в виде административного штрафа подлежит замене на предупреждение при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и

техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба.

### **3.5. РАЗМЕЩЕНИЕ И ВЕДЕНИЕ ПЕРЕЧНЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ**

Министерством формируется перечень наиболее часто встречаемых нарушений обязательных требований для регионального государственного контроля за соблюдением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калининградской области.

В перечень частых нарушений указываются конкретные обязательные требования, которые были нарушены, предусмотренная законодательством ответственность за такие нарушения, а также количество выявленных соответствующих нарушений за определенный период.

Перечень частых нарушений в полном объеме размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе, посвященном профилактике нарушений обязательных требований.

### **3.6. ПРИМЕНЕНИЕ ПРОВЕРОЧНЫХ ЛИСТОВ**

Министерством разработаны проверочные листы (списки контрольных вопросов) деятельности подконтрольных субъектов. Проверочные листы размещены на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

### **3.7. РАЗЪЯСНИТЕЛЬНАЯ РАБОТА ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОЦЕДУР КОНТРОЛЯ**

Разъяснительная работа относительно процедур контроля предполагает предоставление подконтрольным субъектам информации об их правах и обязанностях до начала проведения мероприятий по контролю. Министерство проводит индивидуальную и общую разъяснительную работу в форме устных или (при необходимости) письменных разъяснений, которые даются подконтрольному субъекту непосредственно перед началом проведения мероприятий по контролю, предполагающих взаимодействие с подконтрольным субъектом (предварительные разъяснения).

## **Раздел 4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

В 2020 году реализация программы профилактики осуществляется Министерством за счет средств областного бюджета, выделяемых на обеспечение деятельности Министерства.

## **Раздел 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Должностным лицом, уполномоченным организовывать и координировать деятельность по реализации программы профилактики, является руководитель (координатор) программы - заместитель министра развития инфраструктуры Калининградской области – начальник департамента контроля (надзора) в области автомобильного и внеуличного транспорта, дорожной деятельности и организации дорожного движения Министерства развития инфраструктуры Калининградской области.

Руководитель (координатор) программы осуществляет следующие

обязанности:

- координирование деятельности Министерства по реализации программы профилактики;
- организация предоставления заинтересованным лицам информации о ходе реализации программы;
- подготовка предложений по формированию (уточнению) перечня программных мероприятий на очередной финансовый год;
- организация подготовки докладов о реализации программы;
- обеспечение уточнения перечня мероприятий программы;
- организация проведения мониторинга реализации программы.

### **Раздел 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ**

Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно (по итогам календарного года) в течение всего срока реализации программы.

Критерием оценки эффективности Программы являются:

- информированность подконтрольных субъектов об обязательных требованиях, о принятых и готовящихся изменениях в системе обязательных требований, о порядке проведения проверок, правах подконтрольных субъектов в ходе проверки;
- понятность обязательных требований, обеспечивающая их однозначное толкование подконтрольными субъектами;
- вовлечение подконтрольных субъектов в регулярное взаимодействие с Министерством.