



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03 февраля 2026 г. № 33-п
Калининград

Об установлении порядка разработки, согласования, утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и для частных автомобильных дорог на территории Калининградской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

В соответствии с частью 9³ статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Установить порядок разработки, согласования, утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и для частных автомобильных дорог на территории Калининградской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Калининградской области

А.С. Беспрозванных

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Калининградской области
от 03 февраля 2026 г. № 33-п

П О Р Я Д О К
разработки, согласования, утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и для частных автомобильных дорог на территории Калининградской области, изменений в указанные проекты организации дорожного движения

1. Настоящий порядок определяет процедуру разработки, согласования, утверждения и изменения проектов организации дорожного движения (далее – проекты) для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения и для частных автомобильных дорог на территории Калининградской области.

2. Разработка, согласование, утверждение и изменения проектов должны осуществляться в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и требованиями к составу и содержанию проекта, предусмотренными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

3. Проекты, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменения в указанные проекты утверждаются Министерством развития инфраструктуры Калининградской области.

4. Проекты, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, расположенных в границах муниципального образования Калининградской области, изменения в указанные проекты утверждаются соответствующими органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области или организациями, уполномоченными соответствующими органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области в области организации дорожного движения.

5. Проекты, разрабатываемые для частных автомобильных дорог, которые расположены на территории Калининградской области, изменения в указанные проекты утверждаются владельцами таких дорог.

6. Органы или организации, осуществляющие разработку проектов,

изменений в проекты (далее – разработчики), представляют проекты, изменения в проекты на согласование в органы и организации, указанные в пунктах 2, 3 части 9, пунктах 2, 3 части 9¹ статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также в перечне органов и организаций, согласовывающих проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области либо их участков, установленном постановлением Правительства Калининградской области от 09 апреля 2019 года № 241 «Об установлении перечня органов и организаций, согласовывающих комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, расположенных в Калининградской области, и перечня органов и организаций, согласовывающих проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Калининградской области либо их участков» (далее – органы и организации), на бумажном носителе или в виде электронного документа.

7. По итогам рассмотрения проекта или изменений в проект органы и организации, рассматривающие проект или изменения в проект, в срок, не превышающий 30 дней с даты поступления проекта или изменений в проект, в письменной форме направляют разработчику ответы по адресу, указанному разработчиком в сопроводительном письме к проекту или к изменениям в проект, или в форме электронного документа на адрес электронной почты, указанный в таком сопроводительном письме.

В соответствии с частью 10¹ статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в случае ненаправления органами и организациями информации о рассмотрении проекта в срок, не превышающий 30 дней с даты его поступления, такой проект считается согласованным с указанными органами и организациями.

8. Ответ, указанный в абзаце первом пункта 7 настоящего порядка, должен содержать информацию о согласовании проекта или согласовании изменений в проект либо об отказе в согласовании проекта или отказе в согласовании изменений в проект с указанием оснований для отказа.

9. Основанием для отказа в согласовании проекта или отказа в согласовании изменений в проект является его несоответствие:

1) требованиям к составу проекта, установленным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 года № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения»;

2) требованиям нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации»;

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) требованиям документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации;

4) требованиям к документам территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, долгосрочным целевым программам, программам комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных округов, городских округов, поселений, материалам инженерных изысканий, результатам исследований существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

10. Разработчик должен повторно представить доработанный проект или доработанные изменения в проект в органы и организации, рассматривающие проект, изменения в проект, не позднее 30 календарных дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании проекта или отказе в согласовании изменений в проект.

11. Корректировка разработчиком проекта, за исключением устранения замечаний, содержащихся в ответах, направленных в соответствии с абзацем первым пункта 7 настоящего порядка, не допускается.

Повторное представление на согласование проекта, изменений в проект без устранения замечаний, содержащихся в ответах, указанных в абзаце первом пункта 7 настоящего порядка, либо без аргументированной позиции о невозможности учета замечаний не допускается.

12. Корректировка проекта, в том числе на основании изменившейся дорожно-транспортной ситуации, а также требований, предписаний или представлений, в том числе выданных Управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Калининградской области в рамках осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения и органом, уполномоченным на осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией исполнительными органами Калининградской области, органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области полномочий в области организации дорожного движения, изменений в проект осуществляется разработчиком путем направления изменений в адрес органа, или организации, или владельца частной автомобильной дороги, утвердивших проект.

13. Утверждение изменений в проект осуществляется органом, или организацией, или владельцем частной автомобильной дороги, утвердившими проект, в срок, не превышающий 120 календарных дней со дня поступления проекта, с направлением в течение 30 календарных дней со дня утверждения изменений в проект в органы и организации, согласовавшие проект, уведомления о внесении указанных изменений.

14. Проект, изменения в проект должны быть утверждены не позднее

30 календарных дней со дня получения согласований всех органов и организаций, рассматривающих проект, изменения в проект, с учетом пункта 7 настоящего порядка:

1) представленные на бумажном носителе – в зависимости от значения автомобильной дороги путем проставления соответственно должностным лицом Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, должностным лицом органа местного самоуправления муниципального образования Калининградской области (организации), владельцем частной автомобильной дороги в верхней части титульного листа проекта грифа «Утвержден» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения, а также его подписью;

2) представленные в виде электронного документа – в зависимости от значения автомобильной дороги соответственно должностным лицом Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, должностным лицом органа местного самоуправления Калининградской области (организации), владельцем частной автомобильной дороги посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения.

15. В соответствии с частью 15 статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Министерство развития инфраструктуры Калининградской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области или организации, уполномоченные соответствующими органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области, владельцы частных автомобильных дорог обязаны разместить утвержденные ими проекты, в том числе с учетом внесенных в них изменений, в своих информационных системах и направить их в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, в срок, не превышающий 30 дней со дня утверждения таких проектов.