



ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 29 сентября 2025 г. № 365-п
Калининград

Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования городского округа «Город Калининград»

В соответствии с частями 4, 5 статьи 29², статьей 29⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации, подпунктом 6 пункта 1 статьи 1 Закона Калининградской области от 30 ноября 2016 года № 19 «О перераспределении полномочий в области градостроительной деятельности между органами государственной власти Калининградской области и органами местного самоуправления муниципальных образований Калининградской области», постановлением Правительства Калининградской области от 18 сентября 2015 года № 552 «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Калининградской области», постановлением Правительства Калининградской области от 16 февраля 2017 года № 62 «Об определении порядка подготовки, утверждения местных нормативов градостроительного проектирования и внесения изменений в них» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые местные нормативы градостроительного проектирования городского округа «Город Калининград».

2. Министерству градостроительной политики Калининградской области (Подскребкиной К.А.) разместить утвержденные местные нормативы градостроительного проектирования городского округа «Город Калининград» в федеральной государственной информационной системе территориального планирования и государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности Калининградской области в срок, не превышающий 5 дней с даты их утверждения.

3. Постановление вступает в силу с 01 октября 2025 года и подлежит официальному опубликованию.

Исполняющая обязанности
Губернатора Калининградской области

А.В. Майстер

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Калининградской области
от 29 сентября 2025 г. № 365-п

МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ
градостроительного проектирования
городского округа «Город Калининград»

РАЗДЕЛ I. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ
НАСТОЯЩИХ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие местные нормативы разработаны в соответствии с требованиями федерального законодательства (статьи 29¹, 29², 29⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»), регионального законодательства (Закон Калининградской области от 05 июля 2017 года № 89 «О градостроительной деятельности на территории Калининградской области»), местных нормативно-правовых актов (действующие муниципальные программы, Стратегия социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденная решением городского Совета депутатов Калининграда от 09 октября 2013 года № 302).

2. Настоящие местные нормативы – нормативно-правовой акт, устанавливающий совокупность расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городского округа «Город Калининград», относящимися к областям, указанным в пункте 1 части 5 статьи 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации, объектами благоустройства территории городского округа «Город Калининград», иными объектами местного значения городского округа «Город Калининград» и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения городского округа «Город Калининград» в соответствии с частью 4 статьи 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3. Настоящие местные нормативы направлены на конкретизацию в развитие норм действующего федерального и регионального законодательства в сфере градостроительной деятельности, повышение благоприятных условий жизни населения городского округа «Город Калининград», его устойчивое развитие с учетом социально-экономических, территориальных, природно-климатических и иных особенностей, обеспечение устойчивого повышения уровня и качества жизни населения Калининградской области.

4. Настоящие местные нормативы разработаны на основании статистических и демографических данных с учетом административного статуса

городского округа «Город Калининград», социально-демографического состава и плотности населения городского округа «Город Калининград», стратегии и программ комплексного социально-экономического развития городского округа «Город Калининград», предложений администрации городского округа «Город Калининград».

5. Согласно части 5 статьи 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации, настоящие местные нормативы включают в себя:

1) основную часть, устанавливающую расчетные показатели, предусмотренные частями 1, 3 – 4¹ статьи 29² Градостроительного кодекса Российской Федерации;

2) материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части настоящих местных нормативов;

3) правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части настоящих местных нормативов.

Глава 2. Значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городского округа «Город Калининград» и расчетных показателей максимально допустимого уровня их территориальной доступности для населения городского округа «Город Калининград»

6. Значения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения городского округа «Город Калининград» и максимально допустимого уровня их территориальной доступности установлены с учетом Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 09 октября 2013 года № 302.

7. Настоящие местные нормативы в зависимости от вида расчетных показателей дифференцированы по зонам нормирования, включая зоны особого нормирования, городского округа «Город Калининград».

8. Зоны нормирования, в том числе зоны особого нормирования городского округа «Город Калининград», установлены с учетом:

- 1) интенсивности использования территории;
- 2) наличия исторической застройки или исторических культурных слоев;
- 3) наличия сложившейся застройки;
- 4) наличия исторически значимых элементов ландшафтов;
- 5) близости территорий к основным городским магистралям, основным узлам транспортной инфраструктуры, центру города;
- б) близости территорий к основным водным объектам.

9. Значения местных градостроительных нормативов в зонах особого нормирования, отличающиеся от таковых в зонах, не являющихся зонами особого нормирования, установлены для каждой из нижеперечисленных зон (территорий):

- 1) зоны городской жилой застройки:
 - средней плотности;
 - высокой плотности на территориях, прилегающих к основным градостроительным узлам и общегородским водным и автомобильным магистралям;
- 2) зоны сложившейся застройки городских территорий в центре города и на территориях, примыкающих к центру города:
 - высокой плотности в границах ядра города;
 - средней плотности в прочих районах указанной зоны;
 - на территориях, сопряженных с историческими градостроительными элементами общегородского значения;
- 3) территории вдоль водных объектов в границах водоохраных зон и на сопредельных с ними территориях.

10. Зоны особого нормирования должны быть учтены при подготовке генерального плана городского округа «Город Калининград» в части особых требований к размещению объектов местного значения городского округа, в части иных требований, не противоречащих градостроительному законодательству Российской Федерации и законодательству Калининградской области, а также при подготовке правил благоустройства территории городского округа «Город Калининград» в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и законодательства Калининградской области.

11. В границах зон особого нормирования предусмотрена детальная проработка обоснования документации по планировке территории, создаются условия для максимально допустимой плотной застройки в каждой из попадающих в эти границы функциональных и территориальных зон указанными генеральным планом городского округа «Город Калининград» и правилами землепользования и застройки городского округа «Город Калининград».

12. В состав зон особого нормирования входят различные функциональные зоны в границах, установленных генеральным планом городского округа «Город Калининград», составляющие комплексную застройку и объединенные одинаковыми условиями использования по параметрам, указанным в местных нормативах градостроительного проектирования. Основой формирования каждой из зон особого нормирования является жилая застройка. Поэтому для описания характера формирования этих зон применено соотношение с территориями, занятыми следующими видами жилой застройки: зоны нормирования городской застройки Н1, Н2, Н3, Н4 для городской застройки нормативных (в соответствии с действующими законодательными и нормативно-правовыми актами Российской Федерации) показателей. Зоны нормирования поименованы условно, по типу преобладающей в их границах жилой застройки. Эти зоны могут включать в себя различные функциональные зоны, виды и границы которых определяются генеральным планом городского округа «Город Калининград», различные территориальные зоны, виды и границы, а также градостроительные регламенты которых определяются правилами землепользования и застройки.

13. Зоны нормирования городской застройки (в соответствии с действующими нормативными актами Российской Федерации) обозначены на карте зон особого нормирования территории города Калининграда маркировкой Н1 – Н4 только в условных обозначениях и не привязаны к конкретным территориям:

1) Н1: зона застройки индивидуальными жилыми домами с приусадебными земельными участками; зона застройки малоэтажными жилыми домами (2 – 4 этажа), в том числе застройки блокированными домами (блок-квартирами с приквартирными земельными участками);

2) Н2: зона застройки многоквартирными жилыми домами;

3) Н3: зона застройки среднеэтажными жилыми домами (5 – 8 этажей);

4) Н4: зона застройки многоэтажными жилыми домами (9 – 12 этажей).

14. Зоны особого нормирования сложившейся городской застройки (Н5 – Н9, Н11) на территориях со смешанной как по назначению, так и по этажности застройкой высокой и средней плотности, в том числе:

1) зоны особого нормирования со сложившейся городской застройкой за границами центральной части города Калининграда (Н5, Н6, Н7):

- Н5 – зона застройки вдоль магистралей (автомобильных, водных, железнодорожных) общегородского значения;

- Н6, Н7 – зоны застройки, сложившихся бывших окраинных территорий города, сложившейся застройки на территориях, примыкающих к центру города;

2) зоны особого нормирования для сложившейся городской застройки Калининграда в границах центральной части города (Н8, Н9, Н11).

15. Граница центральной части города Калининграда соответствует границе исторических культурных слоев:

1) Н8 – центра города;

2) Н9 – сложившейся застройки в центре города;

3) Н11 – ядра центра города (территории международного архитектурно-градостроительного конкурса); до выполнения градостроительных документов по итогам международного архитектурно-градостроительного конкурса действуют нормативы для зоны особого нормирования Н8; по итогам международного архитектурно-градостроительного конкурса могут быть внесены изменения, которые должны быть отражены в генеральном плане городского округа «Город Калининград» и соответственно в правилах землепользования и застройки городского округа «Город Калининград».

16. Зоны влияния отдельных параметров на застройку территории (Н10, Н12):

1) Н10 – зона размещения градостроительных ансамблей, градостроительных комплексов общегородского значения; граница не определяется, зависит от границ градостроительного ансамбля, градостроительного комплекса (площадь Победы, площадь Южного вокзала, площадь Василевского, перекрестки у Королевских ворот, Закхаймских ворот, Фридландских ворот, перекрестки на въезде в город Калининград);

2) Н12 – зона прибрежных территорий.

17. Значения расчетных показателей в области автомобильных дорог местного значения приведены в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности			Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения		величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6	

1	2	3	4	5	6
1	Автомобильные дороги местного значения	Плотность улично-дорожной сети (далее – УДС), км/кв. км	Малозэтажная застройка	8	Не нормируется
			Среднеэтажная застройка	10	
			Многоэтажная застройка	12	
2	Транспортно-пересадочный узел	Количество объектов при станции рельсового транспорта при пассажиропотоке 5000 пасс/сут для городского транспорта	1		
3	Велодорожки и велополосы	Доля от протяженности магистральных улиц, %	При освоении незастроенных территорий	100	
			При условии преобразования застроенных территорий	50	

18. Категории улиц и дорог приведены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
1	2	3
1	Магистральные городские дороги	
2	1-го класса – скоростного движения	Скоростная транспортная связь между удаленными промышленными и жилыми районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Движение непрерывное. Доступ транспортных средств через развязки на разных уровнях. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами всех категорий – на разных уровнях. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части
3	2-го класса – регулируемого движения	Транспортная связь между районами города, выходы на внешние автомобильные дороги. Проходят вне жилой застройки. Движение регулируемое. Доступ транспортных средств через пересечения и примыкания не чаще чем через 300 – 400 м. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами всех категорий – на одном или разных уровнях. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и на уровне проезжей части
4	Магистральные улицы общегородского значения	
5	1-го класса – непрерывного движения	Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечивают безостановочное

1	2	3
		<p>непрерывное движение по основному направлению. Основные транспортные коммуникации, обеспечивающие скоростные связи в пределах урбанизированных городских территорий. Обеспечивают выход на автомобильные дороги. Обслуживание прилегающей застройки осуществляется с боковых или местных проездов. Пропуск всех видов транспорта. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части</p>
6	2-го класса – регулируемого движения	<p>Транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами планировочных районов; выходы на внешние автомобильные дороги. Транспортно-планировочные оси города, основные элементы функционально-планировочной структуры города, поселения. Движение регулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Движение регулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Для движения наземного общественного транспорта устраивается выделенная полоса при соответствующем обосновании. Пересечение с дорогами и улицами других категорий – на одном или разных уровнях. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и на уровне проезжей части со светофорным регулированием</p>
7	3-го класса – регулируемого движения	<p>Связывают районы города, городского округа между собой. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Для движения наземного общественного транспорта устраивается выделенная полоса при соответствующем обосновании. Пешеходные переходы устраиваются на уровне проезжей части и вне проезжей части</p>
8	Магистральные улицы районного значения	<p>Транспортная и пешеходная связи в пределах жилых районов, выходы на другие магистральные улицы. Обеспечивают выход на улицы и дороги межрайонного и общегородского значения. Движение регулируемое и саморегулируемое. Пропуск всех видов транспорта. Пересечение с дорогами и улицами на одном уровне. Пешеходные переходы устраиваются вне проезжей части и на уровне проезжей части</p>
9	Улицы и дороги местного значения	
10	улицы в зонах жилой застройки	<p>Транспортные и пешеходные связи на территориях жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения, улицы и дороги регулируемого движения. Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам</p>
11	улицы в общественно-деловых и торговых зонах	<p>Транспортные и пешеходные связи внутри зон и районов для обеспечения доступа к торговым, офисным и административным зданиям, объектам сервисного обслуживания населения, образовательным организациям и прочему. Пешеходные переходы устраиваются на уровне проезжей части</p>
12	улицы и дороги в производственных зонах	<p>Транспортные и пешеходные связи внутри промышленных, коммунально-складских зон и районов, обеспечение доступа к зданиям и земельным участкам указанных зон.</p>

1	2	3
		Пешеходные переходы устраиваются на уровне проезжей части
13	Пешеходные улицы и площади	Благоустроенные пространства в составе улично-дорожной сети, предназначенные для движения и отдыха пешеходов с обеспечением полной безопасности и высокого комфорта пребывания. Пешеходные связи объектов массового посещения и концентрации пешеходов. Движение всех видов транспорта исключено. Обеспечивается возможность проезда специального транспорта
14	Городские дороги и улицы в исторически сложившейся застройке	
15	Магистральные улицы районного значения	
16	транспортно-пешеходные	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы и дороги
17	пешеходно-транспортные	Пешеходная и транспортная связи (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района
18	Улицы и дороги местного значения	
19	улицы в зонах жилой застройки	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территориях жилых районов (кварталов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения
20	Проезды	Подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, кварталов (микрорайонов)

19. Расчетные параметры улиц и дорог¹ приведены в таблице 3.

¹Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и прочего) с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны.

Значение расчетной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дорога, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов нового строительства на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчетной скорости. При проектировании объектов реконструкции в сложившейся застройке на основании технико-экономического обоснования могут приниматься меньшие из указанных значений расчетных скоростей в зависимости от ограничений, налагаемых соответственно прилегающей застройкой и рельефом. Разрешенную скорость движения следует устанавливать на 10 км/ч ниже расчетной.

Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах допускается предусматривать выделенную полосу шириной 3,75 м.

В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т. п.

В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел/ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.

Таблица 3

№ п/п	Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина в красных линиях, м	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в 2 направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане с виражом (без виража), м	Наибольший продольный уклон, ‰	Наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Магистральные городские дороги							
2	1-го класса	130	50 – 100	3,50 – 3,75	4 – 10	1200/1900	40	-
		110				760/1100	45	-
		90				430/580	55	-
3	2-го класса	90	50 – 100	3,50 – 3,75	4 – 8	430/580	55	-
		80		3,25 – 3,75		310/420	60	
		70				230/310	65	
4	Магистральные улицы общегородского значения							
5	1-го класса	90	40 – 100	3,50 – 3,75	4 – 10	430/580	55	4,5
		80		3,25 – 3,75		310/420	65	
		70				230/310	65	
6	2-го класса	80	40-100	3,25-3,75	4-10	310/240	60	3
		70				230/310	65	
		60				170/220	70	
7	3-го класса	70	40 – 100	3,25 – 3,75	4-6	230/310	65	3
		60				170/220	70	
		50				110/140	70	
8	Магистральные улицы	70	40 – 100	3,25 – 3,75	2 – 4	230/310	60	2,25

При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.

При поэтапном достижении расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов необходимо резервирование территории и подземного пространства для перспективного строительства.

При проектировании магистральных дорог необходимо обеспечивать свободную от препятствий зону вдоль дороги (за исключением технических средств организации дорожного движения, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденному приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 года № 1425-ст); размер такой зоны следует принимать в зависимости от расчетной скорости с учетом стесненности условий.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	районного значения	60				170/220	70	
		50				110/140	70	
9	Улицы и дороги местного значения							
10	улицы в зонах жилой застройки	50	15 – 30	3,0 – 3,5	2 – 4 ²	110/140	80	2
		40				70/80	80	
		30				40/40	80	
11	улицы в общественно-деловых и торговых зонах	50	15 – 30	3,0 – 3,5	2 – 4	110/140	80	2
		40				70/80	80	
		30				40/40	80	
12	улицы и дороги в производственных зонах	50	15 – 30	3,5	2 – 4	110/140	60	2
13	Пешеходные улицы и площади							
14	Пешеходные улицы и площади	-	-	По расчету	По расчету	-	50	По проекту
15	Магистральные улицы районного значения в исторически сложившейся застройке ³							
16	транспортно-пешеходные	50	11 – 30	3,5	2 – 3	250	60	2,25
17	пешеходно-транспортные	40	11 – 30	3,5	2	125	40	2,25
18	Улицы и дороги местного значения в исторически сложившейся застройке ⁴							
19	улицы в зонах жилой застройки	40	10 – 25	3	2	60	70	1 – 1,5
20	Проезды в исторически сложившейся застройке ⁵							
21	основные	40	7 – 10	2,75	2	50	70	0,75 – 1
22	второстепенные	30	5,5 – 7	3,5	1	25	80	0 – 0,75
23	Проезды							
24	основные	40	10 – 11,5	2,75	2	50	70	1
25	второстепенные	30	7 – 10	3,50	1	25	80	0,75

20. Значения расчетных показателей в области создания и обеспечения функционирования парковок для автомобилей и средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ)⁶ приведены в таблице 4.

² С учетом использования одной полосы для стоянки легковых автомобилей.

³ Решения должны быть обоснованы расчетами интенсивности движения транспорта и пешеходов.

⁴ Решения должны быть обоснованы расчетами интенсивности движения транспорта и пешеходов.

⁵ Решения должны быть обоснованы расчетами интенсивности движения транспорта и пешеходов.

⁶ Вместимость стоянки для паркования СИМ (M_0) допускается определять по формуле:

Таблица 4

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	Парковки (парковочные места) для жилой застройки ⁷	Количество парковочных мест на 90,1 кв. м жилых помещений	1	Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016.
2	Парковки (парковочные места) для нежилой застройки	Количество парковочных мест на расчетную единицу ⁸	Устанавливается в соответствии		

$$M_0 = K_1 \times N_{\text{сп}},$$

где:

K_1 – коэффициент, отражающий обеспеченность территории услугами наземного пассажирского транспорта общего пользования (далее – НПТОП) в соответствии с таблицами 6, 7;

$N_{\text{сп}}$ – норматив числа парковочных мест для различных видов объектов в соответствии с таблицей Т.3 Свода правил 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

Для определения нормативного числа парковочных мест применяют корректирующие коэффициенты, учитывающие уровень обеспеченности доступа к объекту с использованием НПТОП.

Разделение объектов нежилого назначения по функциональному назначению на категории для формирования корректирующих коэффициентов представлено в таблице 6.

Корректирующий коэффициент выбирают на основании категории объекта нежилого назначения в соответствии с таблицей 6 с учетом характеристик обеспечения территории услугами НПТОП в соответствии с таблицей 7.

Для многофункциональных объектов расчет следует проводить отдельно в зависимости от параметров каждой функциональной части объекта в соответствии с таблицей Т.3 Свода правил 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», с учетом корректирующих коэффициентов, а затем суммировать для всего объекта.

Параметры размещения стоянок СИМ, габариты парковочных мест на таких стоянках, требования к формированию инфраструктуры для обеспечения их функционирования определены частью 9.5 Свода правил СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования».

Максимально допустимый уровень территориальной доступности парковочных мест (паркингов) временного хранения в зонах особого нормирования Н1-Н12 составляет 1500 м. В районах реконструкции или с неблагоприятной гидрогеологической обстановкой допускается увеличивать до 1500 м.

⁷ Возможно сокращение количества нормируемых парковочных мест для жилой застройки за счет использования парковочных мест для размещаемых объектов предпринимательской деятельности в целях их совместного использования.

⁸ В целях содействия реализации положений Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 года № 2290-р, в соответствии с Методическими рекомендациями по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2022 года № АК-131-р, устанавливается норматив количества парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей (далее – ПЭЛ) по следующей формуле:

$$\text{ПЭЛ} = 0,15 \times \text{НСП} \times K_r \times 0,75,$$

1	2	3	4	5	6
3	Машино-места для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха		со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»		«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
4	Машино-места для парковки туристического транспорта на специализированных стоянках курортных зон	Количество парковочных мест для туристических автобусов на 30 одновременных посетителей ⁹	1		500
		Количество парковочных мест для личных легковых автомобилей на 3 одновременных посетителей ¹⁰			

21. Объем производства электрического автомобильного автотранспорта и расчетный коэффициент по годам приведен в таблице 5.

Таблица 5

№ п/п	Год	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

где:

НСП – норма парковочных мест, установленная строкой 2 таблицы 2;

K_r – расчетный коэффициент на год, устанавливаемый согласно таблице 5.

⁹ В расчете на 75 % от общего числа посетителей курортной зоны.

¹⁰ В расчете на 25 % от общего числа посетителей курортной зоны.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Объем производства автомобилей, штук	7400	17500	44000	71000	94000	115000	162400	217000
2	Расчетный коэффициент	0,03	0,08	0,2	0,32	0,43	0,53	0,75	1

22. Категории объектов нежилого назначения по функциональному признаку приведены в таблице 6.

Таблица 6

№ п/п	Вид объекта	Категория
1	Многофункциональные торговые и торгово-развлекательные центры	I
2	Административно-офисные помещения	II
3	Объекты обучения и образования	
4	Культурно-развлекательные учреждения	
5	Гостиницы	
6	Производственные и складские помещения	III
7	Физкультурно-оздоровительные комплексы	
8	Объекты транспорта	
9	Объекты рекреации	IV
10	Объекты здравоохранения и социальные службы	
11	Магазины розничной торговли районного значения	
12	Объекты общественного питания	
13	Объекты коммунально-бытового обслуживания	

23. Корректирующие коэффициенты для расчета парковочных мест в зависимости от уровня обеспеченности доступа к объекту нежилого назначения с использованием общественного транспорта приведены в таблице 7.

Таблица 7

№ п/п	Категория объекта	Коэффициент K_1	Характеристика
1	2	3	4

1	2	3	4
1	I	0,55	Наличие в пешеходной доступности от объекта нежилого назначения станций скоростного внеуличного транспорта (железнодорожный транспорт, метрополитен, скоростной трамвай) (далее – СВТ)
2	II	0,75	
3	III	0,8	
4	IV	0,85	
5	I	1	Наличие в пешеходной доступности от объекта остановочных пунктов НПТОП с устойчивой связью со станциями СВТ (время в пути до станции не более 10 мин.); наличие в пешеходной доступности от объекта остановок скоростного (магистрального) наземного транспорта (в том числе рельсового)
6	II	0,8	
7	III	0,85	
8	IV	0,9	
9	I	1,2	Наличие в пешеходной доступности от объекта остановочных пунктов НПТОП с устойчивой связью со станциями СВТ (время в пути до станции не более 15 мин.); наличие в пешеходной доступности от объекта остановочных пунктов НПТОП с устойчивой связью с остановками скоростного (магистрального) наземного транспорта (время в пути от объекта до остановочного пункта не более 10 мин.)
10	II	0,85	
11	III	0,9	
12	IV	1	
13	I	1,5	Соблюдаются условия по времени движения от остановочных пунктов НПТОП до пересадки на СВТ или скоростной (магистральный) наземный транспорт не более 10 мин., но превышены нормы пешеходной доступности; наличие в пешеходной доступности от объекта остановочных пунктов НПТОП с устойчивой связью со станциями СВТ (время в пути до станции более 15 мин.); наличие в пешеходной доступности от объекта остановочных пунктов НПТОП с устойчивой связью с остановками скоростного (магистрального) наземного транспорта (время в пути от объекта до остановочного пункта более 10 мин.)
14	II	1,1	
15	III	1	
16	IV	1	

24. Значения расчетных показателей в области создания и обеспечения функционирования велопарковок приведены в таблице 8.

Таблица 8

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Велопарковки	Количество	Устанавливается в правилах	Пешеходная доступность	Устанавливается в правилах благоустройства

1	2	3	4	5	6
		парковочных мест на расчетную единицу	благоустройства территории муниципального образования Калининградской области или иных стандартах и правилах, утверждаемых администрацией городского округа «Город Калининград»	в жилой застройке, м	территории муниципальных образований Калининградской области или иных стандартах и правилах, утверждаемых администрацией городского округа «Город Калининград»
				Пешеходная доступность в нежилой застройке, м от входа в учреждение	15

25. Значения расчетных показателей в области транспортного обслуживания (общественный транспорт) приведены в таблице 9.

Таблица 9

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	Автовокзал	Количество объектов на городской округ «Город Калининград» при пассажирообороте более 1000 чел. в сутки		2	Не нормируется
2	Остановочный пункт	Не нормируется		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» ¹¹

¹¹ В границах зон особого нормирования Н7 – Н11 дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м, в производственных и коммунально-складских зонах – не более 400 м от проходных предприятий, в зонах массового отдыха и спорта – не более 600 м от главного входа.

26. Значения расчетных показателей в области образования приведены в таблице 10.

Таблица 10

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности			
		единица измерения	величина	единица измерения		величина	
						в городской местности	
						в малоэтажной застройке	в многоэтажной застройке
1	Дошкольная образовательная организация	Количество мест на 1000 жителей	72 ¹²	Пешеходная доступность, м		500	300
2	Общеобразовательная организация		136 ¹³	Пешеходная доступность, м	1 – 9 классы	500	500
	10 – 11 классы				750	500	
3	Организация дополнительного образования		137 ¹⁴	Пешеходная доступность, м		1500	
				Транспортная доступность, мин.		30	

27. Значения расчетных показателей в области физической культуры и массового спорта¹⁵ приведены в таблице 11.

Таблица 11

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Площадки для занятий	кв. м на 1 чел.	0,5	Пешеходная доступность, м	1500

¹² Указанные значения выше относительно региональных нормативов градостроительного проектирования, утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 18 сентября 2015 года № 552, в связи с чем соответствуют требованиям части 2 статьи 29⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации.

¹³ Указанные значения выше относительно региональных нормативов градостроительного проектирования, утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 18 сентября 2015 года № 552, в связи с чем соответствуют требованиям части 2 статьи 29⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации.

¹⁴ Указанные значения выше относительно региональных нормативов градостроительного проектирования, утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 18 сентября 2015 года № 552, в связи с чем соответствуют требованиям части 2 статьи 29⁴ Градостроительного кодекса Российской Федерации.

¹⁵ Перечень рекомендуемых для размещения на территории населенных пунктов объектов спортивной инфраструктуры устанавливается согласно пункту 2 приложения к приказу Министерства спорта Российской Федерации от 19 августа 2021 года № 649 «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры».

1	2	3	4	5		6	
	физической культурой и массовым спортом						
2	Стадионы с трибунами на 1500 мест и более	Количество объектов на городской округ «Город Калининград»	2	Транспортная доступность, мин.	Для территорий нового строительства	25	
						Для стабилизированных территорий	29
						Для реконструируемых территорий	32
3	Плоскостные спортивные сооружения		100		Для территорий нового строительства	25	
					Для стабилизированных территорий	29	
					Для реконструируемых территорий	32	
4	Спортивные залы		34	Пешеходная доступность, м		1000	
5	Крытые плавательные бассейны	3	Транспортная доступность, мин.	Для территорий нового строительства	25		
					Для стабилизированных территорий	29	
					Для реконструируемых территорий	32	
6	Манежи	Количество объектов на городской округ «Город Калининград»	1	Не нормируется			
7	Сооружения для стрелковых видов спорта	Количество объектов на 100 тыс. человек	4				

28. Значения расчетных показателей в области энергетики (электро- и газоснабжение)¹⁶ приведены в таблице 12.

Таблица 12

№ п/п	Наименование ресурса	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	Газоснабжение	куб. м/год на 1 человека	Устанавливается равной значению расчетного показателя, установленного федеральными нормативными правовыми актами	Не нормируется	
2	Электроснабжение	кВт*ч/год на 1 человека			

¹⁶ Итоговые объемы ресурсов согласовываются с ресурсоснабжающими компаниями в целях корректировки потребности с учетом местных индивидуальных особенностей территории.

29. Значения расчетных показателей в области теплоснабжения¹⁷ приведены в таблице 13.

Таблица 13

№ п/п	Наименование ресурса	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	Теплоснабжение	Вт/кв. м на 1 человека	Устанавливается равной значению расчетного показателя, установленного федеральными нормативными правовыми актами	Не нормируется	
	Для систем отопления и вентиляции жилых домов				
	Для систем горячего водоснабжения				

30. Значения расчетных показателей в области водоснабжения¹⁸ приведены в таблице 14.

Таблица 14

№ п/п	Наименование ресурса	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	Водоснабжение	Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды, куб. м/сут на 1 человека	Устанавливается равной значению расчетного показателя, установленного федеральными нормативными правовыми актами	Не нормируется	
	Холодное водоснабжение				
	Горячее водоснабжение				

31. Значения расчетных показателей в области водоотведения¹⁹ приведены в таблице 15.

¹⁷ Итоговые объемы ресурсов согласовываются с ресурсоснабжающими компаниями в целях корректировки потребности с учетом местных индивидуальных особенностей территории муниципального образования Калининградской области.

¹⁸ Итоговые объемы ресурсов согласовываются с ресурсоснабжающими компаниями в целях корректировки потребности с учетом местных индивидуальных особенностей территории муниципального образования Калининградской области.

¹⁹ Порядок установления нормативов объема отводимых в централизованные системы водоотведения сточных вод определяется согласно разделу X постановления Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 года № 644 «Об утверждении Правил холодного водоснабжения и водоотведения и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Удельное водоотведение в неканализованных районах, использующих накопители сточных вод с последующим вывозом из них автотранспортом на сливную станцию, расположенную на данном участке канализационной сети, следует принимать от 25 л/сут на 1 жителя в районах с водоснабжением от водоразборных колонок до расчетного

Таблица 15

№ п/п	Наименование ресурса	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	Водоотведение, хозяйственно-бытовые стоки	Отвод хозяйственно-бытовых стоков, куб. м/сут на 1 человека	Устанавливается равной значению расчетного показателя, установленного федеральными нормативными правовыми актами	Не нормируется	
	Ливневые стоки: городской градостроительный узел	Объем поверхностных вод, куб. м/сут с 1 га территории			
	Примагистральные территории				
	Межмагистральные территории с размером квартала				

32. Значения расчетных показателей в области озеленения территории приведены в таблице 16.

Таблица 16

№ п/п	Наименование объекта		Минимально допустимый уровень обеспеченности			Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
			единица измерения	величина			единица измерения	величина
				при высокой плотности	при средней плотности	при низкой плотности		
1	2		3	4	5	6	7	8
1	Озелененные территории общего пользования ²⁰ (в том числе общегородские и в жилых	Для территорий нового строительства	кв. м на 1 человека	19,5	19,3	18,7	Транспортная доступность, мин.	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»

водопотребления согласно Своду правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» в районах, имеющих в домах нецентрализованное водоснабжение от индивидуальных источников.

²⁰ К озелененным территориям общего пользования относятся лесные парки, парки (городские, районные, тематические), скверы, бульвары, сады, набережные.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	районах, кроме придомовых озелененных территорий) ²¹	Для стабилизированных территорий		17	16,8	16,3	Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 476.1325800.2020 «Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов»
		Для реконструируемых территорий		15,3	15,1	14,7		

33. Значения расчетных показателей в области благоустройства жилых территорий приведены в таблице 17.

Таблица 17

№ п/п	Наименование объекта		Минимально допустимый уровень обеспеченности			Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
			единица измерения	величина			единица измерения	значения расчетного показателя
				при высокой плотности	при средней плотности	при низкой плотности		
1	2		3	4	5	6	7	8
1	Детские игровые площадки (площадки для игр детей дошкольного и младшего школьного возраста)	Для территорий нового строительства	кв. м на 1 жителя	0,56	0,55	0,54	Пешеходная доступность, м	100
		Для стабилизированных территорий		0,49	0,48	0,47		
		Для реконструируемых территорий		0,44	0,43	0,42		
2	Площадки для занятий физкультурой взрослого населения	Для территорий нового строительства		0,70	0,69	0,67		800
		Для стабилизированных территорий		0,61	0,6	0,58		
		Для реконструируемых		0,55	0,54	0,52		

²¹ Соотношение «общегородского озеленения» и «озеленения жилых районов» устанавливается по согласованию с органом местного самоуправления, при этом доля «озеленения жилых районов» не может быть меньше 20 %.

1	2		3	4	5	6	7	8
		территорий						
3	Площадка отдыха взрослого населения	Для территорий нового строительства		0,14	0,14	0,13		100
		Для стабилизированных территорий		0,12	0,12	0,12		
		Для реконструируемых территорий		0,11	0,11	0,1		
4	Площадка для выгула собак		Количество объектов на 19000 человек	1				1000
			кв. м	400 – 600				

34. Значения расчетных показателей в области массового отдыха населения и его обустройства²² приведены в таблице 18.

Таблица 18

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	Общественная уборная в местах массового пребывания людей	Количество объектов на 1000 резидентов ²³	Устанавливается в правилах благоустройства территории муниципального образования Калининградской области или иных стандартах и правилах, утверждаемых администрацией городского округа «Город Калининград»	Пешеходная доступность, м	750

²² Общественные уборные могут размещаться как отдельно расположенные самостоятельные объекты и как встроенные (пристроенные) к общественным зданиям или городским сооружениям.

Размещение общественных уборных определяется проектными организациями и согласовывается в установленном порядке с Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Калининградской области.

²³ Но не менее 1 в местах массового пребывания людей.

35. Значения расчетных показателей в области культуры и искусства приведены в таблице 19.

Таблица 19

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
		единица измерения	величина	единица измерения		величина
1	2	3	4	5	6	7
1	Общедоступная библиотека	Количество объектов на 10 тыс. человек	1	Транспортная доступность, мин.	Для территорий нового строительства	33
					Для стабилизированных территорий	38
					Для реконструируемых территорий	42
2	Детская библиотека	Количество объектов на 7 тыс. детей	1	Транспортная доступность, мин.	Для территорий нового строительства	33
					Для стабилизированных территорий	38
					Для реконструируемых территорий	42
3	Краеведческий музей, художественный музей	Количество объектов на городской округ «Город Калининград»	1	Транспортная доступность, мин.	Для территорий нового строительства	33
					Для стабилизированных территорий	38
					Для реконструируемых территорий	42
4	Тематический музей	Количество объектов на городской округ	1	Транспортная доступность, мин.	Для территорий нового строительства	33
					Для стабилизированных территорий	38
					Для реконструируемых территорий	42
5	Театры	Количество объектов на 200 тыс. человек	1	Транспортная доступность, мин.	Для территорий нового строительства	33
					Для стабилизированных территорий	38
					Для реконструируемых территорий	42
6	Концертный зал	Количество объектов на городской округ «Город Калининград»	1	Транспортная доступность, мин.	Для территорий нового строительства	33
					Для стабилизированных территорий	38
					Для реконструируемых территорий	42
7	Концертный коллектив	Количество объектов на городской округ «Город Калининград»	1	Не нормируется		
8	Учреждения клубного типа ²⁴	Количество объектов на 100 тыс. человек	1	Транспортная доступность, мин.	Для территорий нового строительства	33
					Для стабилизированных территорий	38
					Для реконструируемых территорий	42

²⁴ Строительство учреждений клубного типа необходимо реализовывать по принципу многофункциональных центров культуры и искусства.

1	2	3	4	5	6	7
9	Парк культуры и отдыха	Количество объектов на 30 тыс. человек	1	Транспортная доступность, мин.	Для территорий нового строительства	33
					Для стабилизированных территорий	38
					Для реконструируемых территорий	42
10	Кинозал	Количество объектов на 20 тыс. человек	1	Транспортная доступность, мин.	Для территорий нового строительства	25
					Для стабилизированных территорий	29
					Для реконструируемых территорий	32

36. Значения расчетных показателей в области содержания мест захоронения, организации ритуальных услуг приведены в таблице 20.

Таблица 20

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	Кладбище традиционного захоронения	га на 1000 человек	0,24	Не нормируется	
2	Кладбище урновых захоронений после кремации				
3	Крематорий	Количество объектов на городской округ «Город Калининград»	1		

37. Значения расчетных показателей в области услуг связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания приведены в таблице 21.

Таблица 21

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
		единица измерения	величина	единица измерения	величина	
					в малоэтажной застройке	в многоэтажной застройке
1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7
1	Магазины	кв. м торговой площади на 1000 человек	280 (100) ²⁵	Пешеходная доступность, м	800	500
2	Рыночные комплексы	кв. м торговой площади на 1000 человек	24	Не нормируется		
3	Предприятия общественного питания	Количество мест на 1000 человек	40 (8) ²⁶	Пешеходная доступность, м	800	500
4	Объекты экстренной телефонной связи	Количество объектов на населенный пункт	Не нормируется	Не нормируется		

38. Значения расчетных показателей в области накопления, сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания и размещения твердых коммунальных отходов (далее – ТКО)²⁷ приведены в таблице 22.

Таблица 22

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6

²⁵ Нормы расчета учреждений, организаций и предприятий обслуживания не распространяются на проектирование учреждений, организаций и предприятий обслуживания, расположенных на территориях производственных объектов, образовательных организаций высшего образования и других мест приложения труда. Указанные нормы являются целевыми. Структура и удельная вместимость учреждений, организаций и предприятий обслуживания межселенного значения устанавливаются в задании на проектирование.

²⁶ Нормы расчета учреждений, организаций и предприятий обслуживания не распространяются на проектирование учреждений, организаций и предприятий обслуживания, расположенных на территориях производственных объектов, образовательных организаций высшего образования и других мест приложения труда. Указанные нормы являются целевыми. Структура и удельная вместимость учреждений, организаций и предприятий обслуживания межселенного значения устанавливаются в задании на проектирование.

²⁷ Расчетные показатели в области накопления, сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания и размещения ТКО применяются для укрупненного расчета потребности накопления, сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания и размещения ТКО для территорий, подлежащих развитию путем нового строительства, реконструкции, реорганизации, перепрофилированию и иных механизмов развития территории. Для определения текущих потребностей накопления, сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания и размещения ТКО допускается использовать данные территориальной схемы обращения с отходами производства и потребления в Калининградской области, утвержденной приказом Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области от 22 ноября 2019 года № 649 «Об утверждении территориальной схемы обращения с отходами производства и потребления в Калининградской области и признании утратившим силу приказа Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области от 28 марта 2018 года № 145».

1	2	3		4		5	6
1	Объект размещения отходов	Количество отходов, человек/год		кг	л	Не нормируется	
		Твердые	От жилых зданий, оборудованных водопроводом, канализацией, центральным отоплением и газом	271,7	1207,5		
			От прочих жилых зданий	543,4	1811,3		
			Общее количество по городу с учетом общественных зданий	362,3	1811,3		
		Жидкие	Из выгребов (при отсутствии канализации)	0	4226,3		
Смет с 1 кв. м твердых покрытий улиц, площадей и парков		18,1	24,2				
2	Объект по обработке, утилизации, обезвреживанию ТКО	Доля ТКО, % от показателя накопления ТКО	Обязательная к обработке	100			
			Обязательная к утилизации	50			

39. Значения расчетных показатели в области формирования и содержания архивных фондов приведены в таблице 23.

Таблица 23

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	Муниципальный архив	Количество объектов на городской округ «Город Калининград»	1	Не нормируется	

40. Значения расчетных показателей в области предупреждения чрезвычайных ситуаций муниципального характера, стихийных бедствий и ликвидаций их последствий²⁸ приведены в таблице 24.

²⁸ Размещение участков для пожарных депо, их площадь должны соответствовать требованиям статьи 77 Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», пункта 5.4. свода правил СП 380.1325800.2018 «Здания пожарных депо. Правила проектирования».

Оснащение пожарных депо основными и специальными пожарными автомобилями должно обеспечивать выполнение целей выезда пожарно-спасательных подразделений для тушения пожара (проведения аварийно-спасательных работ); предполагается на этапе планирования территорий поселений и городских округов в соответствии с требованиями пункта 4.2 свода правил СП 380.1325800.2018 «Здания пожарных депо. Правила проектирования», свода правил СП 11.13130.2009 «Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения».

Таблица 24

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	Здания (сооружения) объектов пожарной охраны, пожарные депо противопожарной службы, в том числе специализированные пожарные части	Количество объектов на 23,4 кв. км	1	Транспортная доступность (время прибытия 1-го подразделения к месту вызова), мин. в 1 сторону	10
2	Сооружения для защиты территории от негативного природного воздействия	Доля защищенной территории, %	100	Не нормируется	

41. Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов гражданской обороны регионального значения²⁹ приведены в таблице 25.

Таблица 25

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6

Нормы расхода воды на наружное пожаротушение, требования к расчетному количеству одновременных пожаров, свободным напорам в наружной водопроводной сети, размещению пожарных гидрантов и другие требования пожарной безопасности, необходимые для проектирования систем водоснабжения, обеспечивающих противопожарные нужды, а также требования к пожарным резервуарам и водоемам принимаются согласно Своду правил 8.13130.2020 «Системы противопожарной защиты. Наружное противопожарное водоснабжение. Требования пожарной безопасности».

²⁹ Создание объектов гражданской обороны (убежищ, противорадиационных укрытий, укрытий) осуществляется за счет приспособления существующих, реконструируемых и вновь строящихся зданий и сооружений, которые по своему назначению могут быть использованы как объекты гражданской обороны, а также строительства этих объектов. Для обеспечения населения укрытиями используются и приспособляются в период мобилизации и в военное время заглубленные помещения и другие сооружения подземного пространства.

Убежище по возможности следует размещать:

- 1) встроенным – под зданиями наименьшей этажности из строящихся на 1 площадке;
- 2) отдельно стоящим – на расстоянии от здания и сооружения не менее высоты здания.

Для защитных сооружений, расположенных на территориях, отнесенных к особой группе по гражданской обороне, максимальный радиус укрываемых должен составлять не более 500 м. Вместимость укрытий не нормируется и принимается в зависимости от площади используемых помещений.

Вместимость защитных сооружений определяют суммой мест для сидения (на 1-м ярусе нар) и лежания (на 2-м и 3-м ярусах нар).

Проектирование убежищ вместимостью менее 150 человек допускается в исключительных случаях с разрешения территориального органа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Вместимость противорадиационных укрытий предусматривает:

- 1) 5 человек и более в зависимости от площади помещений укрытий, оборудуемых в существующих зданиях или сооружениях;
- 2) 50 человек и более во вновь строящихся зданиях и сооружениях.

1	2	3	4	5	6
1	Убежища	Обеспеченность от общей численности населения, %	100	Пешеходная доступность, м	1000
2	Противорадиационные укрытия	Обеспеченность от общей численности населения, %	100	Пешеходная доступность, м	1000
				Транспортная доступность (при подвозе укрываемых автотранспортом), км	20
3	Укрытия	Обеспеченность от общей численности населения, %	100	Пешеходная доступность, м	500

42. Расчетные показатели средств оповещения приведены в таблице 26.

Таблица 26

№ п/п	Наименование объекта	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	Система оповещения населения при чрезвычайных ситуациях	Охват населения, %	100	Не нормируется	

43. В области жилищного строительства.

44. Укрупненные показатели плотности застройки жилых зон³⁰ приведены в таблице 27.

³⁰ Для жилых, общественно-деловых зон коэффициенты застройки и плотности застройки приведены для территории квартала (брутто) с учетом необходимых по расчету организаций и предприятий обслуживания, гаражей, стоянок автомобилей, зеленых насаждений, площадок и других объектов благоустройства.

При комплексном развитии жилой и нежилой застройки, а также при размещении жилой застройки в радиусе пешеходной доступности не более 1500 м от станций скоростного внеуличного транспорта коэффициент застройки и коэффициент плотности застройки в пределах территории допускается увеличивать до 0,6 и 1,6 соответственно.

При подсчете коэффициентов плотности застройки площадь этажей определяется по внешним размерам здания. Учитываются только надземные этажи, включая мансардные. Подземные этажи зданий и сооружений не учитываются. Подземное сооружение не учитывается, если поверхность земли (надземная территория) над ним используется под озеленение, организацию площадок, стоянок автомобилей и другие виды благоустройства.

При реконструкции сложившихся кварталов жилых, общественно-деловых зон (включая надстройку этажей, мансард) необходимо предусматривать требуемый по расчету объем учреждений, организаций и предприятий обслуживания для проживающего в этих кварталах населения. Допускается учитывать имеющиеся в соседних кварталах учреждения обслуживания при соблюдении нормативных радиусов их доступности (кроме дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных

Таблица 27

№ п/п	Территориальные зоны	Коэффициент застройки	Коэффициент плотности застройки
1	Застройка многоквартирными многоэтажными жилыми домами	0,4	1,2
2	Реконструируемая жилая и смешанная с ней застройка	0,6	1,6
3	Застройка многоквартирными жилыми домами малой и средней этажности	0,4	0,8
4	Застройка блокированными жилыми домами с приквартирными земельными участками	0,3	0,6
5	Застройка одно-, двухквартирными жилыми домами с приусадебными земельными участками	0,2	0,4

45. Размеры придомовых (приквартирных) земельных участков, плотность населения и коэффициент застройки жилых зон³¹ приведены в таблице 28.

Таблица 28

№ п/п	Наименование жилой зоны	Приусадебный (приквартирный) земельный участок, кв. м	Плотность населения, чел/га	Коэффициент застройки
1	2	3	4	5
1	Городская жилая застройка нормативной плотности			
2	Зона застройки индивидуальными жилыми домами с приусадебными земельными участками (не более 3 этажей)	От 450 до 1000	40 – 45	0,2
3	Зона застройки малоэтажными жилыми домами, 1 – 4 этажа, в том числе			
	блок-квартирами с приквартирными земельными участками	От 60 до 450	45 – 70	0,3
	Многоквартирными жилыми домами без приквартирных земельных участков и с приквартирными земельными участками для 1-х этажей	Не более 60	170	0,4
4	Зона застройки среднеэтажными жилыми домами (5 – 8 этажей)	Не более 60 для квартир 1-го этажа	300	0,4

организаций начального общего образования). В условиях реконструкции существующей застройки плотность застройки допускается повышать, но не более чем на 30 % при соблюдении санитарно-гигиенических и противопожарных норм.

³¹ В условиях реконструкции сложившейся застройки расчетную плотность населения допускается увеличивать или уменьшать, но не более чем на 10 %.

1	2	3	4	5
5	Зона застройки многоэтажными жилыми домами (9 – 12 этажей)	-	350	0,4
6	Городская жилая застройка высокой плотности			
7	Зона смешанной застройки жилого, делового, общественного и коммерческого назначения: 1) малоэтажной застройки, 1 – 4 этажа (плотность – 200 чел/га); 2) среднеэтажной застройки, 5 – 8 этажей (плотность – 350 чел/га); 3) многоэтажной застройки, 9 – 12 этажей (плотность – 450 чел/га)	-	200 – 450	0,4
8	Историческая застройка			
9	Зона застройки индивидуальными жилыми домами с приусадебными земельными участками (не более 3 этажей)	От 450 до 1000	До 40	0,2
10	Зона застройки малоэтажными жилыми домами, 1 – 4 этажа, в том числе			
	блок-квартирами с приквартирными земельными участками	От 60 до 450	До 200	0,3
	многоквартирными жилыми домами без приквартирных земельных участков и с приквартирными земельными участками для 1-х этажей	30 – 60		0,4
11	Зона смешанной застройки среднеэтажными жилыми домами, объектами делового, общественного и коммерческого назначения (5 – 8 этажей), включая градостроительные элементы общегородского значения	-	До 350	0,4
12	Зона смешанной застройки многоэтажными жилыми домами, объектами делового, общественного и коммерческого назначения (9 – 12 этажей), включая градостроительные элементы общегородского значения	-	До 450	0,4

46. Удельные показатели земельной доли, приходящейся на 1 кв. м общей площади жилых и нежилых помещений для зданий разной этажности для районов застроенных территорий³², приведены в таблице 29.

³² При применении показателей земельной доли, приходящейся на 1 кв. м общей площади жилых и нежилых помещений для зданий разной этажности для районов застроенных территорий, со значением 0,92 и более на земельном участке возможно размещение всех необходимых площадок и объектов, а в случае применения показателя менее 0,92 рекомендуется размещать часть площадок, необходимых по расчету на жилой квартал, на отдельном участке совместного использования для группы домов.

В условиях сложившейся жилой застройки (по согласованию с администрацией городского округа «Город Калининград») допускается размещение автостоянок общего пользования для жилых домов в границах красных линий улиц местного значения, а также размещение части площадок для отдыха в пределах городских скверов квартального и районного значения.

Для проектируемой малоэтажной многоквартирной и среднеэтажной жилой застройки на свободных территориях разрешается применять показатель земельной доли, приходящейся на 1 кв. м общей площади жилых и нежилых помещений, для зданий в соответствии с таблицей 29 с применением строки 6.

Для многоэтажной жилой застройки на свободных территориях разрешается применять показатель земельной доли, приходящейся на 1 кв. м общей площади жилых и нежилых помещений, для зданий 0,92.

Таблица 29

№ п/п	Год постройки	Этажность													
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16
1	До 1957 года	2,84	2	1,57	1,34	1,23	1,19	1,14	-	-	-	-	-	-	-
2	1958 – 1967 годы	2,72	1,97	1,81	1,52	1,39	1,3	1,21	1,04	-	-	-	-	-	-
3	1968 – 1975 годы	2,39	1,8	1,59	1,36	1,21	1,15	1,1	0,98	0,97	-	0,94	-	-	-
4	1976 – 1985 годы	-	1,85	1,47	1,32	1,16	1,05	0,96	0,85	-	-	0,8	0,74	0,74	0,69
5	1986 – 1994 годы	2,39	1,85	1,33	1,31	1,16	1,05	0,96	0,85	0,83	0,816	0,8	0,74	0,74	0,69
6	1995 год – новое строительство	2,39	1,85	1,33	1,31	1,16	1,05	0,96	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92

РАЗДЕЛ II. МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ЗНАЧЕНИЙ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МИНИМАЛЬНО ДОПУСТИМОГО УРОВНЯ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ОБЪЕКТАМИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОГО УРОВНЯ ИХ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ДОСТУПНОСТИ

47. Согласно региональным нормативам градостроительного проектирования Калининградской области, утвержденным постановлением Правительства Калининградской области от 18 сентября 2015 года № 552, дифференциация по территории Калининградской области показателей обеспеченности объектами и услугами осуществляется в соответствии с потребностями в таких объектах и услугах населения муниципальных образований Калининградской области.

Размер земельного участка может уточняться при подготовке проектов планировки и проектов межевания. Разработка проекта межевания земельного участка для многоквартирного дома осуществляется с учетом градостроительной документации. Границы земельных участков для многоквартирных домов устанавливаются по красным линиям, границам смежных земельных участков (при их наличии) и проездов, естественным границам, границам отвода магистральных инженерно-транспортных коммуникаций с учетом требований градостроительного регламента.

Размер земельного участка рассчитывается путем умножения общей площади жилых помещений в многоквартирном доме на удельный показатель земельной доли по формуле:

$$S_{з\text{у}} = S_{\text{общ}} \times U_{\text{зд}}$$

где:

$S_{з\text{у}}$ – размер земельного участка под многоквартирным домом, кв. м;

$S_{\text{общ}}$ – общая площадь жилых помещений в многоквартирном доме, кв. м;

$U_{\text{зд}}$ – удельный показатель земельной доли для зданий разной этажности.

48. В региональных нормативах градостроительного проектирования Калининградской области выделено несколько принципов дифференциации муниципальных образований Калининградской области:

- 1) уровень социально-экономического развития;
- 2) вхождение муниципальных образований Калининградской области в состав агломерации;
- 3) территориально-пространственная организация муниципальных образований Калининградской области;
- 4) плотность населения на территориях муниципальных образований Калининградской области, а также отдельных планировочных структур населенных пунктов.

49. Согласно принятой дифференциации при расчете значения показателя обеспеченности объектами местного значения и их территориальной доступности для населения городского округа «Город Калининград» к базовому показателю обеспеченности и территориальной доступности применяется совокупность коэффициентов:

1) $K_{СЭР}$ (коэффициент, учитывающий социально-экономическое развитие муниципальных образований Калининградской области) – 1,15 – территории, имеющие высокий уровень социально-экономического развития;

2) $K_{агл}$ (коэффициент, учитывающий вхождение муниципальных образований Калининградской области в агломерацию) – 1,05 – для городского округа «Город Калининград», ядра агломерации;

3) $K_{град}$ (коэффициент, учитывающий особенности градостроительного развития территории муниципальных образований Калининградской области):

- $K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства;

- $K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий;

- $K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий;

4) $K_{плотн}$ (коэффициент, учитывающий плотность населения отдельных планировочных структур на территории населенного пункта):

- $K_{плотн} = 1,01$ – при высокой плотности;

- $K_{плотн} = 1,0$ – при средней плотности;

- $K_{плотн} = 0,97$ – при низкой плотности.

50. Плотность населения отдельных планировочных структур приведена в таблице 30.

Таблица 30

№ п/п	Наименование планировочной структуры	Плотность населения, человек/га		
		низкая	средняя	высокая
1	2	3	4	5

1	2	3	4	5
1	Жилой район	До 140	141 – 250	Свыше 250
2	Жилой микрорайон	До 180	181 – 300	свыше 300
3	Жилой квартал	До 220	221 – 370	свыше 370

51. Обоснование расчетных показателей объектов местного значения приведено в таблице 31.

Таблица 31

№ п/п	Наименование объекта (ресурса)	Наименование расчетного показателя	Обоснование расчетного показателя
1	2	3	4
1	Объекты местного значения в области автомобильных дорог местного значения (в том числе создание и обеспечение функционирования парковок), дорожного сервиса, транспортного обслуживания (общественный транспорт)		
2	Автомобильные дороги местного значения	Уровень обеспеченности, Плотность УДС, км/кв. км	Устанавливается в соответствии с пунктом 5.2.1 свода правил 531.1325800.2024 «Градостроительство. Модели городской среды. Общие положения»
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
3	Транспортно-пересадочный узел	Уровень обеспеченности, количество объектов при станции рельсового транспорта при пассажиропотоке 5000 пасс/сут для городского транспорта	$N_6 \times K_{СЭР} \times K_{агл},$ <p>где: N_6 – базовый показатель в соответствии с приложением № 4 к приказу Министерства экономического развития Российской Федерации от 15 февраля 2021 года № 71 «Об утверждении методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования» ($N=1$); $K_{СЭР}$ – коэффициент, учитывающий социально-экономическое развитие муниципальных образований ($K_{СЭР} = 1,15$); $K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{агл} = 1,05$). Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности определены экспертным путем на основании направлений, заданных документами стратегического и социально-экономического планирования Калининградской области с учетом рекомендаций приложения № 4 к приказу Министерства экономического развития Российской Федерации от 15 февраля 2021 года № 71 «Об утверждении методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования» ($N = 1 \times 1,15 \times 1,05 = 1,1 \approx 1$ объект)</p>

1	2	3	4
		Пешеходная доступность между объектами пересадки, м	Не нормируется
4	Велодорожки и велополосы	Уровень обеспеченности, доля от протяженности магистральных улиц, %	Показатель установлен в целях исполнения Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по развитию физической культуры и спорта 10 октября 2019 года от 22 ноября 2019 года № Пр-2397
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
		Пешеходная доступность, мин.	
5	Парковки (парковочные места) для жилой застройки	Уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу Р ¹ кв. м жилых помещений	<p>Расчетная единица Р¹ базового показателя рассчитывается по формуле:</p> $P^1 = 1000/A \times O,$ <p>где: Р¹ – средняя площадь квартир в многоквартирных жилых домах на расчетный срок, кв. м на 1 парковочное место; А – количество автомобилей на 1000 жителей муниципального образования Калининградской области; О – целевой показатель обеспеченности кв. м на 1 человека; А = 369,6 автомобилей/1000 человек – принимается согласно данным Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области на 01 января 2023 года: О = 33,3 кв. м на 1 человека – принимается согласно данным, представленным комитетом городского развития и цифровизации администрации городского округа «Город Калининград» (исх. от 12 ноября 2024 года № и-КГРиЦ-11574) по состоянию на 31 декабря 2023 года: $P^1 = 1000/369,6 \times 33,3 = 90,1$ кв. м</p>
		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
6	Парковки (парковочные места) для нежилой застройки	Уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»

1	2	3	4
		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
7	Машино-места для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон	Уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» с учетом методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2022 года № АК-131-р
		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии с таблицей Ж1 приложения Ж к Своду правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
8	Машино-места для парковки туристического транспорта на специализированных стоянках курортных зон	Уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу	Показатель установлен исходя из данных о том, что подвоз туристов к местам показа осуществляется как специализированным туристическим транспортом (автобусами) – 75 %, так и личным автотранспортом – 25 % от общего числа посетителей. Расчетный показатель обеспеченности стоянками для автобусов принят на уровне – 1 машино-место на 30 одновременных посетителей; расчетный показатель обеспеченности стоянками для личного автотранспорта принят на уровне – 1 машино-место на 3 одновременных посетителей
		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии с примечанием 2 таблицы Ж1 приложения Ж к Своду правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
9	Велопарковки	Уровень обеспеченности, количество парковочных мест на расчетную единицу	Устанавливается в правилах благоустройства территории муниципального образования Калининградской области или иных стандартах и правилах, утверждаемых органом местного самоуправления муниципального образования Калининградской области
		Пешеходная доступность, м	В жилой застройке устанавливается в правилах благоустройства территории муниципального образования Калининградской области или иных стандартах и правилах, утверждаемых органом местного самоуправления муниципального образования Калининградской области. В нежилой застройке устанавливается

1	2	3	4
			в соответствии с пунктом 48 Методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения, Требованиями к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Министерством транспорта Российской Федерации 24 июля 2018 года
10	Автовокзал	Уровень обеспеченности, количество объектов на городской округ «Город Калининград»	Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности автовокзалами устанавливаются по фактическому значению с учетом наличия существующих объектов согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 01 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
11	Остановочный пункт	Транспортная доступность, мин. Уровень обеспеченности, частота размещения остановок общественного транспорта, м Пешеходная доступность, мин.	Не нормируется Не нормируется Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
12	Дошкольная образовательная организация	Уровень обеспеченности, количество мест на 1000 человек в возрасте от 3 до 7 лет	Согласно данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области (https://39.rosstat.gov.ru/population) численность населения по возрасту городского округа «Город Калининград» на 01 января 2024 года составляет от 3 до 7 лет – 20178 человек. Общая численность населения городского округа «Город Калининград» на 01 января 2024 года составляет 489584 человека. Если согласно региональным нормативам градостроительного проектирования Калининградской области, утвержденным постановлением Правительства Калининградской области от 18 сентября 2015 года № 552, рассчитать, какой процент существующих детей от существующего населения должен быть обеспечен местами, используя вышеуказанные данные Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области, получается от 3 до 7 лет (85 % от 20178 человек) – 17151 человек = 3,5 % от общего населения. Таким образом возможно узнать, сколько детей из каждой тысячи жителей

1	2	3	4
			<p>должны быть обеспечены местами (по расчету региональных нормативов градостроительного проектирования Калининградской области, утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 18 сентября 2015 года № 552): от 3 до 7 лет (3,5 % от 1000 человек) – 35 человек.</p> <p>Положениями Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 09 октября 2013 года № 302 (https://www.klgd.ru/activity/economy/planirovaniye/strategy/), предусмотрено увеличение численности населения до 520,6 тыс. человек к 2035 году – т. е. на 6 % больше существующего населения. При увеличении расчетных показателей на 6 % и округлении их до целого числа в большую сторону получается, что на 1000 человек требуется мест в учреждениях от 3 до 7 лет – 38 человек (показатель по дошкольным учреждениям предлагается оставить действующий, т. к. он выше расчетного)</p>
		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
13	Общеобразовательная организация	Уровень обеспеченности, количество мест на 1000 человек в возрасте от 7 до 18 лет	<p>Согласно данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области (https://39.gosstat.gov.ru/population) численность населения по возрасту городского округа «Город Калининград» на 01 января 2024 года составляет от 7 до 18 лет – 67716 человек. Общая численность населения городского округа «Город Калининград» на 01 января 2024 года составляет 489584 человек. Если согласно региональным нормативам градостроительного проектирования Калининградской области, утвержденным постановлением Правительства Калининградской области от 18 сентября 2015 года № 552, рассчитать, какой процент существующих детей от существующего населения должен быть обеспечен местами, используя вышеуказанные данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области, получается от 7 до 18 лет (92,5 % от 67716 человек) – 62637 человек = 12,79 % от общего населения. Таким образом возможно узнать, сколько детей</p>

1	2	3	4
			<p>из каждой тысячи жителей должны быть обеспечены местами (по расчету региональных нормативов градостроительного проектирования Калининградской области, утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 18 сентября 2015 года № 552) от 7 до 18 лет (12,79 % от 1000 человек) – 128 человек. Положениями Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 09 октября 2013 года № 302 (https://www.klgd.ru/activity/economy/planirovaniye/strategy/), предусмотрено увеличение численности населения до 520,6 тыс. человек к 2035 году – т. е. на 6 % больше существующего населения. При увеличении расчетных показателей на 6 % и округлении их до целого числа в большую сторону получается, что на 1000 человек требуется мест в учреждениях от 7 до 18 лет – 136 человек</p>
		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии с письмом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 04 мая 2016 года № АК-950/02
14	Организация дополнительного образования	Уровень обеспеченности, охват детей в возрасте 5 – 18 лет	<p>Согласно данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области (https://39.rosstat.gov.ru/population) численность населения по возрасту городского округа «Город Калининград» на 01 января 2024 года составляет от 5 до 18 лет – 78498 человек. Общая численность населения городского округа «Город Калининград» на 01 января 2024 года составляет 489584 человек. Если согласно региональным нормативам градостроительного проектирования Калининградской области, утвержденным постановлением Правительства Калининградской области от 18 сентября 2015 года № 552, рассчитать, какой процент существующих детей от существующего населения должен быть обеспечен местами, используя вышеуказанные данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области, получается от 5 до 18 лет (80 % от 78498 человек) – 62799 человек = 12,83 % от общего населения. Таким образом возможно узнать, сколько детей из каждой тысячи жителей должны быть обеспечены местами (по расчету региональных нормативов градостроительного проектирования</p>

1	2	3	4
			<p>Калининградской области, утвержденных постановлением Правительства Калининградской области от 18 сентября 2015 года № 552) от 5 до 18 лет (12,83 % от 1000 человек) – 129 человек.</p> <p>Положениями Стратегии социально-экономического развития городского округа «Город Калининград» на период до 2035 года, утвержденной решением городского Совета депутатов Калининграда от 09 октября 2013 года № 302 (https://www.klgd.ru/activity/economy/planirovaniye/strategy/), предусмотрено увеличение численности населения до 520,6 тыс. человек к 2035 году – т. е. на 6 % больше существующего населения. При увеличении расчетных показателей на 6 % и округлении их до целого числа в большую сторону получается, что на 1000 человек требуется мест в учреждениях от 5 до 18 лет – 137 человек</p>
		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии с письмом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 04 мая 2016 года № АК-950/02, из расчета средней скорости ребенка – 3 км/ч
		Транспортная доступность, мин.	Устанавливается в соответствии с письмом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 04 мая 2016 года № АК-950/02
15	Объекты местного значения в области физической культуры и массового спорта		
16	Площадки для занятий физической культурой и массовым спортом	Уровень обеспеченности, кв. м на 1 человека	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 476.1325800.2020 «Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов»
		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
17	Стадионы с трибунами на 1500 мест и более	Уровень обеспеченности, количество объектов на городской округ «Город Калининград»	Устанавливается по фактическому значению, равному 2 единицам (согласно данным Министерства спорта Калининградской области (исх. от 08 ноября 2024 года № 2779-01-02) фактическая загруженность существующих объектов больше их проектной мощности)
		Транспортная доступность, мин.	<p>Расчетное значение показателя транспортной доступности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле:</p> $N = N_6 / K_{атл} / K_{град}, \text{ где } N_6 = 30 \text{ мин.}$ <p>Устанавливается в соответствии с приказом Министерства спорта Российской Федерации от 08 ноября 2024 года № 2779-01-02</p>

1	2	3	4
			<p>Федерации от 19 августа 2021 года № 649 «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры».</p> <p>Значение базового показателя доступности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, делится на совокупность поправочных коэффициентов:</p> <p>$K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{агл} = 1,05$);</p> <p>$K_{град}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства; $K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий; $K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий)</p>
18	Плоскостные спортивные сооружения	Уровень обеспеченности, количество объектов на 100 тыс. человек	<p>Устанавливается согласно фактическому значению в расчете на 100 тыс. человек (согласно данным Министерства спорта Калининградской области (исх. от 08 ноября 2024 года № 2779-01-02), фактическая загруженность существующих объектов больше их проектной мощности):</p> $N = N_{факт} / 1033914 \times 100000,$ <p>где:</p> <p>$N_{факт}$ – фактическое количество объектов местного значения данного типа на территории Калининградской области;</p> <p>1033914 – численность населения Калининградской области на 01 января 2024 года (по данным Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области):</p> $N = 1031 / 1033914 \times 100000 = 100 \text{ объектов}$
		Транспортная доступность, мин.	<p>Расчетное значение показателя транспортной доступности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле:</p> $N = N_6 / K_{агл} / K_{град},$ <p>где:</p> <p>$N_6 = 30$ мин; устанавливается в соответствии с приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 августа 2021 года № 649 «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной</p>

1	2	3	4
			<p>инфраструктуры».</p> <p>Значение базового показателя доступности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, делится на совокупность поправочных коэффициентов: $K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{агл} = 1,05$); $K_{град}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства; $K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий; $K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий)</p>
19	Спортивные залы	Уровень обеспеченности, количество объектов на 100 тыс. человек	<p>Устанавливается согласно фактическому значению в расчете на 100 тыс. человек (согласно данным Министерства спорта Калининградской области (исх. от 08 ноября 2024 года № 2779-01-02), фактическая загруженность существующих объектов больше их проектной мощности):</p> $N = N_{факт} / 1033914 \times 100000,$ <p>где: $N_{факт}$ – фактическое количество объектов местного значения данного типа на территории Калининградской области; 1033914 – численность населения Калининградской области на 01 января 2024 года (по данным Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области):</p> $N = 347 / 1033914 \times 100000 = 34 \text{ объекта}$
		Пешеходная доступность, м	<p>Устанавливается в соответствии с приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 августа 2021 года № 649 «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры»</p>
20	Крытые плавательные бассейны	Уровень обеспеченности, количество объектов на 100 тыс. человек	<p>Устанавливается согласно фактическому значению, в расчете на 100 тыс. человек (согласно данным Министерства спорта Калининградской области (исх. от 08 ноября 2024 года № 2779-01-02), фактическая загруженность существующих объектов больше их проектной мощности):</p> $N = N_{факт} / 1033914 \times 100000,$

1	2	3	4
			<p>где: $N_{\text{факт}}$ – фактическое количество объектов местного значения данного типа на территории Калининградской области; 1033914 – численность населения Калининградской области на 01 января 2024 года (по данным Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области):</p> $N = 35 / 1033914 \times 100000 = 3 \text{ объекта}$
		Транспортная доступность, мин.	<p>Расчетное значение показателя транспортной доступности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле:</p> $N = N_6 / K_{\text{агл}} / K_{\text{град}}$ <p>где: $N_6 = 30$ мин; устанавливается в соответствии с приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 августа 2021 года № 649 «О рекомендованных нормативах и нормах обеспеченности населения объектами спортивной инфраструктуры». Значение базового показателя доступности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, делится на совокупность поправочных коэффициентов: $K_{\text{агл}}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{\text{агл}} = 1,05$); $K_{\text{град}}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{\text{град}} = 1,15$ – для территорий нового строительства; $K_{\text{град}} = 0,9$ – для реконструируемых территорий; $K_{\text{град}} = 1$ – для стабилизированных территорий)</p>
21	Манежи	Уровень обеспеченности, количество объектов на городской округ «Город Калининград»	Устанавливается согласно фактическому значению, равному 1 единице (согласно данным Министерства спорта Калининградской области (исх. от 08 ноября 2024 года № 2779-01-02), фактическая загруженность существующих объектов больше их проектной мощности)
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
22	Сооружения для стрелковых видов спорта	Уровень обеспеченности, количество объектов на 100 тыс. человек	Устанавливается согласно фактическому значению в расчете на 100 тыс. человек (согласно данным Министерства спорта Калининградской области исх. от 08 ноября 2024 года № 2779-01-02), фактическая загруженность

1	2	3	4
			<p>существующих объектов больше их проектной мощности):</p> $N = N_{\text{факт}} / 1033914 \times 100000,$ <p>где: $N_{\text{факт}}$ – фактическое количество объектов местного значения данного типа на территории Калининградской области; 1033914 – численность населения Калининградской области на 01 января 2024 года (по данным Федеральной службы государственной статистики по Калининградской области):</p> $N = 44 / 1033914 \times 100000 = 4 \text{ объекта}$
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
23	Объекты местного значения в области энергетики (электро- и газоснабжение)		
24	Газоснабжение	Уровень обеспеченности, куб. м/год на 1 человека	Устанавливается в соответствии со Сводом правил «СП 42-103-2003. Проектирование и строительство газопроводов из полиэтиленовых труб и реконструкция изношенных газопроводов»
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
		Пешеходная доступность, м	
25	Электроснабжение	Уровень обеспеченности, кВт*ч/год на 1 человека	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (приложение Л)
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
		Пешеходная доступность, м	
26	Объекты местного значения в области тепло- и водоснабжения, водоотведения		
27	Теплоснабжение	Уровень обеспеченности, Вт/кв. м на 1 человека	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 124.13330.2012 «СНиП 41-02-2003 «Тепловые сети» (приложения В, Г)
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
		Пешеходная доступность, м	
28	Водоснабжение	Уровень обеспеченности, расход воды на хозяйственно-питьевые нужды, куб. м/сут на 1 человека	Принимается равным значению расчетного показателя, установленного федеральными нормативными правовыми актами
		Уровень обеспеченности, расход	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 124.13330.2012

1	2	3	4
		горячей воды, л/сут на 1 человека	«СНиП 41-02-2003 «Тепловые сети» (приложения В, Г)
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
		Пешеходная доступность, м	
29	Водоотведение	Уровень обеспеченности, отвод хозяйственно-бытовых стоков, куб. м/сут на 1 человека	Принимается равным значению расчетного показателя, установленного разделом X постановления Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 года № 644 «Об утверждении Правил холодного водоснабжения и водоотведения и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»
		Уровень обеспеченности, объем поверхностных вод, куб. м/сут с 1 га территории	Устанавливается в соответствии со Сводом правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
		Пешеходная доступность, м	
30	Объекты местного значения в области благоустройства территории		
31	Озелененные территории общего пользования (в том числе общегородские и в жилых районах, кроме придомовых озелененных территорий)	Уровень обеспеченности, кв. м на 1 человека	<p>Расчетное значение показателя обеспеченности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле:</p> $N = N_6 \times K_{агл} \times K_{плотн} \times K_{град}$ <p>где: $N_6 = 16$ кв. м на 1 чел. – устанавливается в соответствии с пунктом 9.8 таблицы 9.2 Свода правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» (сумма для общегородских озелененных территорий общего пользования и озелененных территорий жилых районов). Значение базового показателя обеспеченности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, умножается на совокупность поправочных коэффициентов: $K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{агл} = 1,015$); $K_{плотн}$ – коэффициент, учитывающий плотность населения Калининградской области; ($K_{плотн} = 1,01$ – при высокой плотности; $K_{плотн} = 1$ – при средней плотности; $K_{плотн} = 0,97$ – при низкой плотности);</p>

1	2	3	4
			<p>$K_{град}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства; $K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий; $K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий)</p>
		Транспортная доступность, мин.	<p>Устанавливается в соответствии с пунктом 9.4 Свода правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»</p>
		Пешеходная доступность, м	<p>Устанавливается в соответствии с пунктом 7.6 Свода правил СП 476.1325800.2020 «Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов»</p>
32	Площадки различного функционального назначения, необходимые для реализации полномочий администрации городского округа «Город Калининград»	Уровень обеспеченности, кв. м на 1 человека	<p>Расчетное значение показателя обеспеченности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле:</p> $N = N_6 \times K_{агл} \times K_{плотн} \times K_{град}$ <p>где:</p> <p>N_6 – устанавливается в соответствии с пунктами 8.3, 8.16, 8.18, таблицей 8.1 Свода правил СП 476.1325800.2020 «Территории городских и сельских поселений. Правила планировки, застройки и благоустройства жилых микрорайонов». Значение базового показателя обеспеченности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, умножается на совокупность поправочных коэффициентов:</p> <p>$K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования в агломерацию ($K_{агл} = 1,015$);</p> <p>$K_{плотн}$ – коэффициент, учитывающий плотность населения ($K_{плотн} = 1,01$ – при высокой плотности; $K_{плотн} = 1$ – при средней плотности; $K_{плотн} = 0,97$ – при низкой плотности);</p> <p>$K_{град}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства; $K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий; $K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий)</p>
		Пешеходная доступность	<p>Пешеходная доступность до площадок различного назначения принята в соответствии с пунктом 7.5 Свода правил СП 42.13330.2016</p>

1	2	3	4
			«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
33	Площадки для выгула собак	Уровень обеспеченности, количество объектов на 19000 человек	Устанавливается в соответствии с приложением № 4 к приказу Министерства экономического развития Российской Федерации от 15 февраля 2021 года № 71 «Об утверждении методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования»
		Пешеходная доступность, м	
34	Объекты местного значения в области отдыха и обустройства мест массового отдыха населения		
35	Общественная уборная в местах массового пребывания людей	Уровень обеспеченности, количество объектов на 1000 резидентов	Устанавливается в правилах благоустройства территории муниципального образования Калининградской области или иных стандартах и правилах, утверждаемых администрацией городского округа «Город Калининград»
		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии с приложением № 4 к приказу Министерства экономического развития Российской Федерации от 15 февраля 2021 года № 71 «Об утверждении методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования»
36	Объекты местного значения в области культуры и искусства		
37	Библиотеки	Уровень обеспеченности, количество объектов на расчетную единицу	Устанавливается в соответствии с таблицей 1 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры»
		Транспортная доступность, мин.	Расчетное значение показателя транспортной доступности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле: $N = N_6 / K_{агп} / K_{град}$ где: N ₆ = 40 мин.; устанавливается в соответствии с таблицей 1 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры»

1	2	3	4
			<p>культуры».</p> <p>Значение базового показателя доступности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, делится на совокупность поправочных коэффициентов:</p> <p>$K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{агл} = 1,05$);</p> <p>$K_{град}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства; $K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий; $K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий)</p>
38	Музеи	Уровень обеспеченности, количество объектов на расчетную единицу	<p>Устанавливается в соответствии с таблицей 2 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры»</p>
		Транспортная доступность, мин.	<p>Расчетное значение показателя транспортной доступности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле:</p> $N = N_6 / K_{агл} / K_{град}$ <p>где:</p> <p>$N_6 = 40$ мин. устанавливается в соответствии с таблицей 2 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры».</p> <p>Значение базового показателя доступности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, делится на совокупность поправочных коэффициентов:</p> <p>$K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{агл} = 1,05$);</p> <p>$K_{град}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства;</p>

1	2	3	4
			<p>$K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий; $K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий)</p>
39	Театры	Уровень обеспеченности, количество объектов на расчетную единицу	<p>Устанавливается в соответствии с таблицей 3 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации России от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры»</p>
		Транспортная доступность, мин.	<p>Расчетное значение показателя транспортной доступности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле:</p> $N = N_6 / K_{агл} / K_{град}$ <p>где: $N_6 = 40$ мин.; устанавливается в соответствии с таблицей 3 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры». Значение базового показателя доступности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, делится на совокупность поправочных коэффициентов: $K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{агл} = 1,05$); $K_{град}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства; $K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий; $K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий)</p>
40	Концертные организации	Уровень обеспеченности, количество объектов на расчетную единицу	<p>Устанавливается в соответствии с таблицей 4 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления</p>

1	2	3	4
		Транспортная доступность, мин.	<p>о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры»</p> <p>Расчетное значение показателя транспортной доступности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле:</p> $N = N_6 / K_{агл} / K_{град}$ <p>где: $N_6 = 40$ мин. устанавливается в соответствии с таблицей 4 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры». Значение базового показателя доступности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, делится на совокупность поправочных коэффициентов: $K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{агл} = 1,05$); $K_{град}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства; $K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий; $K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий)</p>
41	Учреждения клубного типа	Уровень обеспеченности, количество объектов на расчетную единицу	<p>Устанавливается в соответствии с таблицей 6 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры».</p> <p>Расчетное значение показателя транспортной доступности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле:</p> $N = N_6 / K_{агл} / K_{град}$

1	2	3	4
			<p>где: $N_6 = 40$ мин.; устанавливается в соответствии с таблицей 6 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры». Значение базового показателя доступности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, делится на совокупность поправочных коэффициентов: $K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{агл} = 1,05$); $K_{град}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства; $K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий; $K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий)</p>
42	Парк культуры и отдыха	Уровень обеспеченности, количество объектов на расчетную единицу	<p>Устанавливается в соответствии с таблицей 7 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры»</p>
		Транспортная доступность, мин.	<p>Расчетное значение показателя транспортной доступности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле:</p> $N = N_6 / K_{агл} / K_{град}$ <p>где: $N_6 = 40$ мин.; устанавливается в соответствии с таблицей 7 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и</p>

1	2	3	4
			<p>обеспеченности населения услугами организаций культуры».</p> <p>Значение базового показателя доступности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, делится на совокупность поправочных коэффициентов:</p> <p>$K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{агл} = 1,05$);</p> <p>$K_{град}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства;</p> <p>$K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий;</p> <p>$K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий)</p>
43	Кинозал	Уровень обеспеченности, количество объектов на расчетную единицу	<p>Устанавливается в соответствии с таблицей 9 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры»</p>
		Транспортная доступность, мин.	<p>Расчетное значение показателя транспортной доступности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле:</p> $N = N_6 / K_{агл} / K_{град},$ <p>где:</p> <p>$N_6 = 30$ мин.; устанавливается в соответствии с таблицей 9 распоряжения Министерства культуры Российской Федерации от 23 октября 2023 года № Р-2879 «Об утверждении методических рекомендаций органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления о применении нормативов и норм оптимального размещения организаций культуры и обеспеченности населения услугами организаций культуры».</p> <p>Значение базового показателя доступности в зависимости от характера территории, к которой он применяется, делится на совокупность поправочных коэффициентов:</p> <p>$K_{агл}$ – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию ($K_{агл} = 1,05$);</p> <p>$K_{град}$ – коэффициент, учитывающий градостроительное развитие территории ($K_{град} = 1,15$ – для территорий нового строительства;</p>

1	2	3	4
			$K_{град} = 0,9$ – для реконструируемых территорий; $K_{град} = 1$ – для стабилизированных территорий)
44	Объекты местного значения в области содержания мест захоронения, организации ритуальных услуг		
45	Кладбище традиционного захоронения	Уровень обеспеченности, га на 1000 человека	Показатель установлен согласно приложению Д к Своду правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
46	Кладбище урновых захоронений после кремации	Уровень обеспеченности, га на 1000 человек	Показатель установлен согласно приложению Д к Своду правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*». Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
		Транспортная доступность, мин.	Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* Не нормируется
47	Крематорий	Уровень обеспеченности, количество объектов на городской округ «Город Калининград»	Устанавливается по согласованию с администрацией городского округа «Город Калининград»
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
48	Объекты местного значения в области услуг связи, общественного питания, торговли и бытового обслуживания		
49	Магазины	Уровень обеспеченности, кв. м торговой площади на 1000 человек	Устанавливается в соответствии с таблицей Д.1 приложения Д к Своду правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии с таблицей 10.1 пункта 10.4 Свода правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
50	Рыночные комплексы	Уровень обеспеченности, кв. м торговой площади на 1000 человек	Устанавливается в соответствии с таблицей Д.1 приложения Д к Своду правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
51	Предприятия общественного питания	Уровень обеспеченности, количество мест на 1000 человек	Устанавливается в соответствии с таблицей Д.1 приложения Д к Своду правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
		Пешеходная доступность, м	Устанавливается в соответствии с таблицей 10.1 пункта 10.4 Свода правил

1	2	3	4
			СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»
52	Объекты экстренной телефонной связи	Уровень обеспеченности, количество объектов на городской округ «Город Калининград»	Устанавливается по согласованию с администрацией городского округа «Город Калининград» в соответствии с приложением 4 к приказу Министерства экономического развития Российской Федерации от 15 февраля 2021 года № 71 «Об утверждении методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования»
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
53	Объекты местного значения в области накопления, сбора, транспортирования, обработки, утилизации, обезвреживания и размещения твердых коммунальных отходов		
54	Объект размещения отходов	Уровень обеспеченности, количество отходов, на чел/год	Расчетное значение показателя обеспеченности для городского округа «Город Калининград» определяется по формуле: $N = N_6 \times K_{СЭР} \times K_{агл},$ где: N ₆ – значение базового показателя устанавливается согласно приложению К к Своду правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»; K _{СЭР} – коэффициент, учитывающий социально-экономическое развитие муниципальных образований (K _{СЭР} = 1,15); K _{агл} – коэффициент, учитывающий вхождение муниципального образования Калининградской области в агломерацию (K _{агл} = 1,05)
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
55	Объект по обработке, утилизации, обезвреживанию отходов	Уровень обеспеченности, доля отходов, обязательная к обработке, утилизации, обезвреживанию, % от показателя накопления отходов	Устанавливается в соответствии с таблицей 3 территориальной схемы обращения с отходами производства и потребления в Калининградской области, утвержденной приказом Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области от 22 ноября 2019 года № 649 «Об утверждении территориальной схемы обращения с отходами производства и потребления в Калининградской области и признании утратившим силу приказа Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области от 28 марта 2018 года № 145»
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется

1	2	3	4
56	Объекты местного значения в области формирования и содержания архивных фондов		
57	Муниципальный архив	Уровень обеспеченности, количество объектов на городской округ «Город Калининград»	Устанавливается по согласованию с администрацией городского округа «Город Калининград» в соответствии с приложением 3 к приказу Министерства экономического развития Российской Федерации от 15 февраля 2021 года № 71 «Об утверждении методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования»
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется
58	Объекты местного значения в области предупреждения чрезвычайных ситуаций муниципального характера, стихийных бедствий, пожаров, эпидемий и ликвидации их последствий		
59	Здания (сооружения) объектов пожарной охраны, пожарные депо противопожарной службы, в том числе специализированные пожарные части	Уровень обеспеченности, количество объектов	Показатель рассчитывается по методике, разработанной в Академии Государственной противопожарной службы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, учитывающей максимальное время прибытия пожарного расчета. Площадь территории района обслуживания 1 пожарным депо определяется по формуле: $S = \frac{3\sqrt{3} \times R^2}{2},$ где: S – площадь территории района обслуживания 1 пожарным депо, имеющего форму правильного шестиугольника; R – радиус обслуживания, описанный вокруг S. R = 3 км. Площадь территории обслуживания равна: $S = \frac{3\sqrt{3} \times R^2}{2} = \frac{3\sqrt{3} \times 3^2}{2} = 23,4 \text{ кв. км}$
		Транспортная доступность (время прибытия 1-го подразделения к месту вызова), мин. в 1 сторону	Значения показателей определены в соответствии с пунктом 1 статьи 76 главы 17 Федерального закона от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» с учетом требований свода правил 380.1325800.2018 «Здания пожарных депо. Правила проектирования», свода правил 11.13130.2009 «Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения»

1	2	3	4
60	Сооружения для защиты территории от негативного природного воздействия	Уровень обеспеченности, доля защищенной территории постоянного проживания населения, %	Принимается с учетом требований части 4 статьи 67 ¹ Водного кодекса Российской Федерации в целях реализации Закона Калининградской области от 19 декабря 1997 года № 46 «О защите населения и территорий Калининградской области от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется, так как объект располагается в местах, имеющих риск возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера; в соответствии с приложением № 4 к приказу Министерства экономического развития Российской Федерации от 15 февраля 2021 года № 71 «Об утверждении методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования»
61	Убежища	Уровень обеспеченности от общей численности населения, %	Принимается в соответствии с пунктом 3 Порядка создания убежищ и иных объектов гражданской обороны, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 1999 года № 1309 «О порядке создания убежищ и иных объектов гражданской обороны». Допускается уточнение Главным управлением Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Калининградской области
		Пешеходная доступность, м	Значение принято в соответствии с пунктом 4.13 Свода правил СП 88.13330.2022 «Защитные сооружения гражданской обороны»
62	Противорадиационные укрытия	Уровень обеспеченности от общей численности населения, %	Принимается в соответствии пунктом 3 Порядка создания убежищ и иных объектов гражданской обороны, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 1999 года № 1309 «О порядке создания убежищ и иных объектов гражданской обороны». Допускается уточнение Главным управлением Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Калининградской области
		Пешеходная доступность, м	Значение принято в соответствии с пунктом 4.13 Свода правил СП 88.13330.2022 «Защитные сооружения гражданской обороны»
		Транспортная доступность, км	Значение принято в соответствии с пунктом 4.13 Свода правил СП 88.13330.2022 «Защитные сооружения гражданской обороны»
63	Укрытия	Уровень обеспеченности от общей численности населения, %	Принимается в соответствии с пунктом 3 Порядка создания убежищ и иных объектов гражданской обороны, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 1999 года № 1309 «О порядке создания убежищ и иных объектов гражданской обороны». Допускается уточнение

1	2	3	4
			Главным управлением Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Калининградской области
		Пешеходная доступность, м	Значение принято на основе требований свода правил СП 88.13330.2022 «Защитные сооружения гражданской обороны»
64	Система оповещения населения при чрезвычайных ситуациях	Уровень обеспеченности, охват населения, %	Устанавливается в целях реализации Закона Калининградской области от 19 декабря 1997 года № 46 «О защите населения и территорий Калининградской области от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»
		Транспортная доступность, мин.	Не нормируется, так как объект нормирования не является отдельно стоящим капитальным строением (встроенным объектом)
65	Объекты местного значения в области жилищного строительства		
66	Плотность застройки жилых зон	Коэффициент застройки, коэффициент плотности застройки	Устанавливается в соответствии с приложением Б к Своду правил СП 42.13330.2016. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»