



## **ПРАВИТЕЛЬСТВО КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 09 июля 2020 г. № 471  
Калининград

**Об определении размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,  
при движении по автомобильным дорогам общего пользования  
регионального или межмуниципального значения,  
относящимся к собственности Калининградской области,  
и признании утратившим силу отдельного решения  
Правительства Калининградской области**

В соответствии с пунктом 7 статьи 12, пунктом 2 части 13 статьи 31 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Калининградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящимся к собственности Калининградской области, в соответствии с показателями согласно приложению.

2. Признать утратившим силу пункт 1 постановления Правительства Калининградской области от 19 июня 2015 года № 346 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящимся к собственности Калининградской области, и признании утратившим силу постановления Правительства Калининградской области от 28 июля 2011 года № 579».

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 03 февраля 2020 года.

Губернатор  
Калининградской области

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and vertical strokes, enclosed within a roughly oval shape.

А.А. Алиханов

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Калининградской области  
от 09 июля 2020 г. № 471

**ПОКАЗАТЕЛИ**  
**размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными**  
**средствами, при движении таких транспортных средств по**  
**автомобильным дорогам**  
**регионального или межмуниципального значения,**  
**относящимся к собственности Калининградской области**

**Исходное значение размера вреда,**  
**причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,**  
**при движении таких транспортных средств**  
**по автомобильным дорогам**  
**регионального или межмуниципального значения,**  
**относящимся к собственности Калининградской области,**  
**при превышении допустимых осевых нагрузок**  
**для автомобильной дороги общего пользования**  
**регионального или межмуниципального значения,**  
**относящейся к собственности Калининградской области,**  
**и постоянные коэффициенты**  
**для автомобильных дорог общего пользования**  
**регионального или межмуниципального значения,**  
**относящихся к собственности Калининградской области**

Таблица 1

№ п/п	Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось	Исходное значение размера вреда, рублей на 100 км	Постоянный коэффициент	
			a	b
1	6	8500	7,3	0,27
2	10	1840	37,7	2,4
3	11,5	840	39,5	2,7

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящимся к собственности Калининградской области, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тонн/ось, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Таблица 2

№ п/п	Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км
1	2	3
1	Свыше 2 до 3	3214
2	От 3 (включительно) до 4	3234
3	От 4 (включительно) до 5	3255
4	От 5 (включительно) до 6	3278
5	От 6 (включительно) до 7	3303
6	От 7 (включительно) до 8	3328
7	От 8 (включительно) до 9	3354
8	От 9 (включительно) до 10	3380
9	От 10 (включительно) до 11	3408
10	От 11 (включительно) до 12	3436
11	От 12 (включительно) до 13	3465
12	От 13 (включительно) до 14	3494
13	От 14 (включительно) до 15	3524
14	От 15 (включительно) до 16	3555
15	От 16 (включительно) до 17	3586
16	От 17 (включительно) до 18	3617
17	От 18 (включительно) до 19	3649
18	От 19 (включительно) до 20	3681
19	От 20 (включительно) до 21	3714
20	От 21 (включительно) до 22	3747
21	От 22 (включительно) до 23	3781
22	От 23 (включительно) до 24	3814
23	От 24 (включительно) до 25	3849
24	От 25 (включительно) до 26	3883
25	От 26 (включительно) до 27	3918
26	От 27 (включительно) до 28	3953
27	От 28 (включительно) до 29	3989
28	От 29 (включительно) до 30	4025
29	От 30 (включительно) до 31	4061
30	От 31 (включительно) до 32	4097
31	От 32 (включительно) до 33	4134
32	От 33 (включительно) до 34	4171
33	От 34 (включительно) до 35	4208

1	2	3
34	От 35 (включительно) до 36	4246
35	От 36 (включительно) до 37	4283
36	От 37 (включительно) до 38	4321
37	От 38 (включительно) до 39	4360
38	От 39 (включительно) до 40	4398
39	От 40 (включительно) до 41	4437
40	От 41 (включительно) до 42	4476
41	От 42 (включительно) до 43	4515
42	От 43 (включительно) до 44	4555
43	От 44 (включительно) до 45	4594
44	От 45 (включительно) до 46	4634
45	От 46 (включительно) до 47	4674
46	От 47 (включительно) до 48	4714
47	От 48 (включительно) до 49	4755
48	От 49 (включительно) до 50	4796
49	От 50 (включительно) до 51	4837
50	От 51 (включительно) до 52	4878
51	От 52 (включительно) до 53	4919
52	От 53 (включительно) до 54	4960
53	От 54 (включительно) до 55	5002
54	От 55 (включительно) до 56	5044
55	От 56 (включительно) до 57	5086
56	От 57 (включительно) до 58	5128
57	От 58 (включительно) до 59	5171
58	От 59 (включительно) до 60	5213
59	От 60 (включительно)	По отдельному расчету*

\* Рассчитывается в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящимся к собственности Калининградской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тонн/ось, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Таблица 3

№ п/п	Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км
1	2	3
1	Свыше 2 до 3	1493
2	От 3 (включительно) до 4	1515
3	От 4 (включительно) до 5	1544
4	От 5 (включительно) до 6	1581
5	От 6 (включительно) до 7	1626
6	От 7 (включительно) до 8	1678
7	От 8 (включительно) до 9	1738
8	От 9 (включительно) до 10	1805
9	От 10 (включительно) до 11	1879
10	От 11 (включительно) до 12	1960
11	От 12 (включительно) до 13	2048
12	От 13 (включительно) до 14	2143
13	От 14 (включительно) до 15	2246
14	От 15 (включительно) до 16	2355
15	От 16 (включительно) до 17	2471
16	От 17 (включительно) до 18	2594
17	От 18 (включительно) до 19	2724
18	От 19 (включительно) до 20	2860
19	От 20 (включительно) до 21	3004
20	От 21 (включительно) до 22	3154
21	От 22 (включительно) до 23	3311
22	От 23 (включительно) до 24	3474
23	От 24 (включительно) до 25	3645
24	От 25 (включительно) до 26	3821
25	От 26 (включительно) до 27	4005
26	От 27 (включительно) до 28	4195
27	От 28 (включительно) до 29	4392
28	От 29 (включительно) до 30	4595
29	От 30 (включительно) до 31	4805
30	От 31 (включительно) до 32	5022
31	От 32 (включительно) до 33	5244
32	От 33 (включительно) до 34	5474

1	2	3
33	От 34 (включительно) до 35	5710
34	От 35 (включительно) до 36	5952
35	От 36 (включительно) до 37	6201
36	От 37 (включительно) до 38	6456
37	От 38 (включительно) до 39	6718
38	От 39 (включительно) до 40	6986
39	От 40 (включительно) до 41	7261
40	От 41 (включительно) до 42	7542
41	От 42 (включительно) до 43	7829
42	От 43 (включительно) до 44	8123
43	От 44 (включительно) до 45	8423
44	От 45 (включительно) до 46	8729
45	От 46 (включительно) до 47	9042
46	От 47 (включительно) до 48	9361
47	От 48 (включительно) до 49	9686
48	От 49 (включительно) до 50	10018
49	От 50 (включительно) до 51	10356
50	От 51 (включительно) до 52	10700
51	От 52 (включительно) до 53	11050
52	От 53 (включительно) до 54	11407
53	От 54 (включительно) до 55	11770
54	От 55 (включительно) до 56	12139
55	От 56 (включительно) до 57	12514
56	От 57 (включительно) до 58	12896
57	От 58 (включительно) до 59	13284
58	От 59 (включительно) до 60	13678
59	От 60 (включительно)	По отдельному расчету*

\* Рассчитывается в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящимся к собственности Калининградской области, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 тонн/ось, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Таблица 4

№ п/п	Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км
1	2	3
1	Свыше 2 до 3	679
2	От 3 (включительно) до 4	686
3	От 4 (включительно) до 5	695
4	От 5 (включительно) до 6	707
5	От 6 (включительно) до 7	722
6	От 7 (включительно) до 8	738
7	От 8 (включительно) до 9	757
8	От 9 (включительно) до 10	779
9	От 10 (включительно) до 11	803
10	От 11 (включительно) до 12	829
11	От 12 (включительно) до 13	857
12	От 13 (включительно) до 14	887
13	От 14 (включительно) до 15	920
14	От 15 (включительно) до 16	955
15	От 16 (включительно) до 17	992
16	От 17 (включительно) до 18	1032
17	От 18 (включительно) до 19	1073
18	От 19 (включительно) до 20	1117
19	От 20 (включительно) до 21	1163
20	От 21 (включительно) до 22	1211
21	От 22 (включительно) до 23	1261
22	От 23 (включительно) до 24	1314
23	От 24 (включительно) до 25	1368
24	От 25 (включительно) до 26	1425
25	От 26 (включительно) до 27	1483
26	От 27 (включительно) до 28	1544
27	От 28 (включительно) до 29	1607
28	От 29 (включительно) до 30	1672
29	От 30 (включительно) до 31	1740
30	От 31 (включительно) до 32	1809
31	От 32 (включительно) до 33	1880
32	От 33 (включительно) до 34	1954

1	2	3
33	От 34 (включительно) до 35	2029
34	От 35 (включительно) до 36	2107
35	От 36 (включительно) до 37	2187
36	От 37 (включительно) до 38	2268
37	От 38 (включительно) до 39	2352
38	От 39 (включительно) до 40	2438
39	От 40 (включительно) до 41	2526
40	От 41 (включительно) до 42	2616
41	От 42 (включительно) до 43	2708
42	От 43 (включительно) до 44	2802
43	От 44 (включительно) до 45	2898
44	От 45 (включительно) до 46	2996
45	От 46 (включительно) до 47	3096
46	От 47 (включительно) до 48	3198
47	От 48 (включительно) до 49	3303
48	От 49 (включительно) до 50	3409
49	От 50 (включительно) до 51	3517
50	От 51 (включительно) до 52	3627
51	От 52 (включительно) до 53	3739
52	От 53 (включительно) до 54	3854
53	От 54 (включительно) до 55	3970
54	От 55 (включительно) до 56	4088
55	От 56 (включительно) до 57	4208
56	От 57 (включительно) до 58	4330
57	От 58 (включительно) до 59	4455
58	От 59 (включительно) до 60	4581
59	От 60 (включительно)	По отдельному расчету*

\* Рассчитывается в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

**Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящимся к собственности Калининградской области, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства**

Таблица 5

№ п/п	Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км
1	2	3
1	Свыше 2 до 3	6825
2	От 3 (включительно) до 4	6935
3	От 4 (включительно) до 5	7046
4	От 5 (включительно) до 6	7156
5	От 6 (включительно) до 7	7267
6	От 7 (включительно) до 8	7378
7	От 8 (включительно) до 9	7488
8	От 9 (включительно) до 10	7599
9	От 10 (включительно) до 11	7710
10	От 11 (включительно) до 12	7820
11	От 12 (включительно) до 13	7931
12	От 13 (включительно) до 14	8041
13	От 14 (включительно) до 15	8152
14	От 15 (включительно) до 16	8263
15	От 16 (включительно) до 17	8373
16	От 17 (включительно) до 18	8484
17	От 18 (включительно) до 19	8594
18	От 19 (включительно) до 20	8705
19	От 20 (включительно) до 21	8816
20	От 21 (включительно) до 22	8926
21	От 22 (включительно) до 23	9037
22	От 23 (включительно) до 24	9148
23	От 24 (включительно) до 25	9258
24	От 25 (включительно) до 26	9369
25	От 26 (включительно) до 27	9479
26	От 27 (включительно) до 28	9590
27	От 28 (включительно) до 29	9701
28	От 29 (включительно) до 30	9811
29	От 30 (включительно) до 31	9922
30	От 31 (включительно) до 32	10032
31	От 32 (включительно) до 33	10143
32	От 33 (включительно) до 34	10254
33	От 34 (включительно) до 35	10364

1	2	3
34	От 35 (включительно) до 36	10475
35	От 36 (включительно) до 37	10586
36	От 37 (включительно) до 38	10696
37	От 38 (включительно) до 39	10807
38	От 39 (включительно) до 40	10917
39	От 40 (включительно) до 41	11028
40	От 41 (включительно) до 42	11139
41	От 42 (включительно) до 43	11249
42	От 43 (включительно) до 44	11360
43	От 44 (включительно) до 45	11470
44	От 45 (включительно) до 46	11581
45	От 46 (включительно) до 47	11692
46	От 47 (включительно) до 48	11802
47	От 48 (включительно) до 49	11913
48	От 49 (включительно) до 50	12024
49	От 50 (включительно) до 51	12134
50	От 51 (включительно) до 52	12245
51	От 52 (включительно) до 53	12355
52	От 53 (включительно) до 54	12466
53	От 54 (включительно) до 55	12577
54	От 55 (включительно) до 56	12687
55	От 56 (включительно) до 57	12798
56	От 57 (включительно) до 58	12908
57	От 58 (включительно) до 59	13019
58	От 59 (включительно) до 60	13130
59	От 60 (включительно)	По отдельному расчету*

\* Рассчитывается в порядке, предусмотренном методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, согласно приложению к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 года № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».